

**1 Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op de biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.**

Zie bijlage E4 Effecten op de luchtkwaliteit.

Zie bijlage E5 Effecten op geluid en trillingen.

Er werd een voortoets uitgevoerd voor de bemaling.

Conclusie voortoets: *Voor de getoetste effecten wordt er geen risico op betekenisvolle aantasting van actuele of mogelijke toekomstige habitats binnen Habitatrichtlijngebied (SBZ-H) verwacht.*

Er werd een voortoets uitgevoerd voor lozing van het bedrijfsafvalwater op oppervlaktewater.

Conclusie voortoets: *Voor de getoetste effecten wordt er geen risico op betekenisvolle aantasting van actuele of mogelijke toekomstige habitats binnen Habitatrichtlijngebied (SBZ-H) verwacht.*

Er werd een toetsing m.b.v. impactscore uitgevoerd voor de effecten van stikstof te begroten: zie bijlage E6bis.

Conclusie impactscore voor activiteiten bodemassen:

*De emissies ten gevolge van de exploitatie zullen de minimisdrempel van 1% niet overschrijden. Er kan dus geconcludeerd worden dat de voertuigbewegingen en generator ten gevolge van de exploitatie, de instandhoudingsdoelstellingen niet zullen hypothekeren en er geen negatief effect te verwachten valt.*

Conclusie impactscore voor activiteiten vergisting, biomethaan-opwaardering en compostering, op- en overslag afvalstoffen:

*Voorliggende omgevingsaanvraag betreft de uitbreiding van een omgevingsvergunningaanvraag van BAT Services. Hierbij zullen de ammoniakemissies en NO<sub>x</sub>-emissies stijgen, maar steeds onder de drempelwaarde van 1% blijven.*

*Voorliggende omgevingsvergunningaanvraag voldoet aan de bepalingen opgenomen in het decreet over de programmatische aanpak stikstof waardoor er aldus geen betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van SBZ-H mogelijk is, wat de effecten van stikstofdepositie via de lucht betreft.*

Er kan worden aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in een VEN: zie verscherpte natuurtoets (bijlage E6bis).

Conclusie verscherpte natuurtoets:

*De effecten op het VEN-gebied blijven beperkt. De eigen bijdrage Het VEN-gebied overlapt volledig met habitatrichtlijngebied waardoor de redenering van het habitatrichtlijngebied doorgetrokken kan worden. Het effect van wegwerker op de impactscore is beperkt en de impactscore ligt ruim onder de 1% waardoor de instandhouding van het habitatrichtlijngebied niet gehypothekerd wordt.*

*Bijgevolg kan geconcludeerd worden dat de exploitatie de instandhouding van het VEN-gebied niet zal hypothekeren.*

*Uit de verscherpte natuurtoets kan geconcludeerd dat de schade door indirecte ingrepen aan habitats in VEN-gebied herstelbaar is op basis van het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk.*

## 2 Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 1. U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in vraag 3 tot en met 8.

Zie bijlage E4 Effecten op de luchtkwaliteit.

Zie bijlage E5 Effecten op geluid en trillingen.

Er werd een voortoets uitgevoerd voor de bemaling.

Conclusie voortoets: Voor de getoetste effecten wordt er geen risico op betekenisvolle aantasting van actuele of mogelijke toekomstige habitats binnen Habitatrictlijngebied (SBZ-H) verwacht.

Er werd een voortoets uitgevoerd voor lozing van het bedrijfsafvalwater op oppervlaktewater.

Conclusie voortoets: Voor de getoetste effecten wordt er geen risico op betekenisvolle aantasting van actuele of mogelijke toekomstige habitats binnen Habitatrictlijngebied (SBZ-H) verwacht.

Er werd een toetsing m.b.v. impactscore uitgevoerd voor de effecten van stikstof te begroten: zie bijlage E6bis.

Conclusie impactscore voor activiteiten bodemassen:

*De emissies ten gevolge van de exploitatie zullen de minimisdrempel van 1% niet overschrijden. Er kan dus geconcludeerd worden dat de voertuigbewegingen en generator ten gevolge van de exploitatie, de instandhoudingsdoelstellingen niet zullen hypothekeren en er geen negatief effect te verwachten valt.*

Conclusie impactscore voor activiteiten vergisting, biomethaan-opwaardering en compostering, open overslag afvalstoffen:

*Voorliggende omgevingsaanvraag betreft de uitbreiding van een omgevingsvergunningsaanvraag van BAT Services. Hierbij zullen de ammoniakemissies en NOX-emissies stijgen, maar steeds onder de drempelwaarde van 1% blijven.*

*Voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag voldoet aan de bepalingen opgenomen in het decreet over de programmatische aanpak stikstof waardoor er aldus geen betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van SBZ-H mogelijk is, wat de effecten van stikstofdepositie via de lucht betreft.*

Er kan worden aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in een VEN: zie verscherpte natuurtoets (bijlage E6bis).

Conclusie verscherpte natuurtoets:

*De effecten op het VEN-gebied blijven beperkt. De eigen bijdrage Het VEN-gebied overlapt volledig met habitatrictlijngebied waardoor de redenering van het habitatrictlijngebied doorgetrokken kan worden. Het effect van wegwerker op de impactscore is beperkt en de impactscore ligt ruim onder de 1% waardoor de instandhouding van het habitatrictlijngebied niet gehypothekeerd wordt.*

*Bijgevolg kan geconcludeerd worden dat de exploitatie de instandhouding van het VEN-gebied niet zal hypothekeren.*

*Uit de verscherpte natuurtoets kan geconcludeerd dat de schade door indirecte ingrepen aan habitats in VEN-gebied herstelbaar is op basis van het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk.*

- 3 Voeg, als dat relevant is, het rapport van de voortoets als bijlage E6bis bij de aanvraag. Voer een voortoets uit met behulp van het online-instrument als er ten gevolge van uw project een effect kan zijn op een speciale beschermingszone (SBZ). Aan de hand van de voortoets kan men nagaan of er een waarschijnlijkheid of een risico bestaat op een betekenisvolle aantasting van de actuele en potentieel te realiseren habitats en soorten die voorkomen in deze SBZ. Als de voortoets aangeeft dat er géén risico op een betekenisvolle aantasting te verwachten is (groene voortoets), dan moet er geen passende beoordeling opgesteld worden. Is er wel een waarschijnlijkheid of een risico op een betekenisvolle aantasting (rode voortoets), dan is verder onderzoek door de initiatiefnemer en overleg met het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) aangewezen om te bepalen of er een betekenisvolle aantasting kan zijn. Hieruit blijkt dan of een passende beoordeling is vereist. Meer informatie vindt u op [www.voortoets.be](http://www.voortoets.be).**

Zie bijlage E4 Effecten op de luchtkwaliteit.

Zie bijlage E5 Effecten op geluid en trillingen.

Er werd een voortoets uitgevoerd voor de bemaling.

Conclusie voortoets: *Voor de getoetste effecten wordt er geen risico op betekenisvolle aantasting van actuele of mogelijke toekomstige habitats binnen Habitatrictlijngebied (SBZ-H) verwacht.*

Er werd een voortoets uitgevoerd voor lozing van het bedrijfsafvalwater op oppervlaktewater.

Conclusie voortoets: *Voor de getoetste effecten wordt er geen risico op betekenisvolle aantasting van actuele of mogelijke toekomstige habitats binnen Habitatrictlijngebied (SBZ-H) verwacht.*

Er werd een toetsing m.b.v. impactscore uitgevoerd voor de effecten van stikstof te begroten: zie bijlage E6bis.

Conclusie impactscore voor activiteiten bodemassen:

*De emissies ten gevolge van de exploitatie zullen de minimisdrempel van 1% niet overschrijden. Er kan dus geconcludeerd worden dat de voertuigbewegingen en generator ten gevolge van de exploitatie, de instandhoudingsdoelstellingen niet zullen hypothekeren en er geen negatief effect te verwachten valt.*

Conclusie impactscore voor activiteiten vergisting, biomethaan-opwaardering en compostering, open overslag afvalstoffen:

*Voorliggende omgevingsaanvraag betreft de uitbreiding van een omgevingsvergunningaanvraag van BAT Services. Hierbij zullen de ammoniakemissies en NOX-emissies stijgen, maar steeds onder de drempelwaarde van 1% blijven.*

*Voorliggende omgevingsvergunningaanvraag voldoet aan de bepalingen opgenomen in het decreet over de programmatische aanpak stikstof waardoor er aldus geen betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van SBZ-H mogelijk is, wat de effecten van stikstofdepositie via de lucht betreft.*

Er kan worden aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in een VEN: zie verscherpte natuurtoets (bijlage E6bis).

Conclusie verscherpte natuurtoets:

*De effecten op het VEN-gebied blijven beperkt. De eigen bijdrage Het VEN-gebied overlapt volledig met habitatrictlijngebied waardoor de redenering van het habitatrictlijngebied doorgetrokken kan worden. Het effect van wegwerker op de impactscore is beperkt en de impactscore ligt ruim onder de 1% waardoor de instandhouding van het habitatrictlijngebied niet gehypothekeerd wordt.*

*Bijgevolg kan geconcludeerd worden dat de exploitatie de instandhouding van het VEN-gebied niet zal hypothekeren.*

*Uit de verscherpte natuurtoets kan geconcludeerd dat de schade door indirecte ingrepen aan habitats in VEN-gebied herstelbaar is op basis van het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk.*

- 4 Als de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone (SBZ) kan veroorzaken en er geen MER opgesteld hoeft te worden, voegt u een passende beoordeling als bijlage E6ter bij de aanvraag. Het gaat om de passende beoordeling, vermeld in artikel 36ter, §3, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone kan veroorzaken.**

Zie bijlage E4 Effecten op de luchtkwaliteit.

Zie bijlage E5 Effecten op geluid en trillingen.

Er werd een voortoets uitgevoerd voor de bemaling.

Conclusie voortoets: *Voor de getoetste effecten wordt er geen risico op betekenisvolle aantasting van actuele of mogelijke toekomstige habitats binnen Habitatrictlijngebied (SBZ-H) verwacht.*

Er werd een voortoets uitgevoerd voor lozing van het bedrijfsafvalwater op oppervlaktewater.

Conclusie voortoets: *Voor de getoetste effecten wordt er geen risico op betekenisvolle aantasting van actuele of mogelijke toekomstige habitats binnen Habitatrictlijngebied (SBZ-H) verwacht.*

Er werd een toetsing m.b.v. impactscore uitgevoerd voor de effecten van stikstof te begroten: zie bijlage E6bis.

Conclusie impactscore voor activiteiten bodemassen:

*De emissies ten gevolge van de exploitatie zullen de minimisdrempel van 1% niet overschrijden Er kan dus geconcludeerd worden dat de voertuigbewegingen en generator ten gevolge van de exploitatie, de instandhoudingsdoelstellingen niet zullen hypothekeren en er geen negatief effect te verwachten valt.*

Conclusie impactscore voor activiteiten vergisting, biomethaan-opwaardering en compostering, op- en overslag afvalstoffen:

*Voorliggende omgevingsaanvraag betreft de uitbreiding van een omgevingsvergunningaanvraag van BAT Services. Hierbij zullen de ammoniakemissies en NOX-emissies stijgen, maar steeds onder de drempelwaarde van 1% blijven.*

*Voorliggende omgevingsvergunningaanvraag voldoet aan de bepalingen opgenomen in het decreet over de programmatische aanpak stikstof waardoor er aldus geen betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van SBZ-H mogelijk is, wat de effecten van stikstofdepositie via de lucht betreft.*

Er kan worden aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in een VEN: zie verscherpte natuurtoets (bijlage E6bis).

Conclusie verscherpte natuurtoets:

*De effecten op het VEN-gebied blijven beperkt. De eigen bijdrage Het VEN-gebied overlapt volledig met habitatrictlijngebied waardoor de redenering van het habitatrictlijngebied doorgetrokken kan worden. Het effect van wegwerker op de impactscore is beperkt en de impactscore ligt ruim onder de 1% waardoor de instandhouding van het habitatrictlijngebied niet gehypothekeerd wordt.*

*Bijgevolg kan geconcludeerd worden dat de exploitatie de instandhouding van het VEN-gebied niet zal hypothekeren.*

*Uit de verscherpte natuurtoets kan geconcludeerd dat de schade door indirecte ingrepen aan habitats in VEN-gebied herstelbaar is op basis van het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk.*

- 5 Voeg, als dat beschikbaar is, het advies van het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) als bijlage E6quater bij de aanvraag, waarin ANB besluit dat ondanks het feit dat de voortoets ([www.voortoets.be](http://www.voortoets.be)) aangeeft dat er een mogelijk risico is op betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een SBZ, het niet noodzakelijk is een passende beoordeling uit te voeren.**

Niet van toepassing.

- 6 Als de aanvraag effecten kan veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), voegt u een document als bijlage E6quinquies bij de aanvraag, waarin er wordt aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in het VEN als vermeld in artikel 26bis van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...). Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade wordt herstel verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.**

Zie bijlage E4 Effecten op de luchtkwaliteit.

Zie bijlage E5 Effecten op geluid en trillingen.

Er werd een voortoets uitgevoerd voor de bemaling.

Conclusie voortoets: *Voor de getoetste effecten wordt er geen risico op betekenisvolle aantasting van actuele of mogelijke toekomstige habitats binnen Habitatrictlijngebied (SBZ-H) verwacht.*

Er werd een voortoets uitgevoerd voor lozing van het bedrijfsafvalwater op oppervlaktewater.

Conclusie voortoets: *Voor de getoetste effecten wordt er geen risico op betekenisvolle aantasting van actuele of mogelijke toekomstige habitats binnen Habitatrictlijngebied (SBZ-H) verwacht.*

Er werd een toetsing m.b.v. impactscore uitgevoerd voor de effecten van stikstof te begroten: zie bijlage E6bis.

Conclusie impactscore voor activiteiten bodemassen:

*De emissies ten gevolge van de exploitatie zullen de minimisdrempel van 1% niet overschrijden. Er kan dus geconcludeerd worden dat de voertuigbewegingen en generator ten gevolge van de exploitatie, de instandhoudingsdoelstellingen niet zullen hypothekeren en er geen negatief effect te verwachten valt.*

Conclusie impactscore voor activiteiten vergisting, biomethaan-opwaardering en compostering, op- en overslag afvalstoffen:

*Voorliggende omgevingsaanvraag betreft de uitbreiding van een omgevingsvergunningaanvraag van BAT Services. Hierbij zullen de ammoniakemissies en NOX-emissies stijgen, maar steeds onder de drempelwaarde van 1% blijven.*

*Voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag voldoet aan de bepalingen opgenomen in het decreet over de programmatische aanpak stikstof waardoor er aldus geen betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van SBZ-H mogelijk is, wat de effecten van stikstofdepositie via de lucht betreft.*

Er kan worden aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in een VEN: zie verscherpte natuurtoets (bijlage E6bis).

Conclusie verscherpte natuurtoets:

*De effecten op het VEN-gebied blijven beperkt. De eigen bijdrage Het VEN-gebied overlapt volledig met habitatrictlijngebied waardoor de redenering van het habitatrictlijngebied doorgetrokken kan worden. Het effect van wegwerkeer op de impactscore is beperkt en de impactscore ligt ruim onder de 1% waardoor de instandhouding van het habitatrictlijngebied niet gehypothekeerd wordt.*

*Bijgevolg kan geconcludeerd worden dat de exploitatie de instandhouding van het VEN-gebied niet zal hypothekeken.*

*Uit de verscherpte natuurtoets kan geconcludeerd dat de schade door indirecte ingrepen aan habitats in VEN-gebied herstelbaar is op basis van het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk.*

- 7 Als voor de inrichting een vergunning of toestemming is verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud (bijvoorbeeld met betrekking tot het VEN of de speciale beschermingszones ter uitvoering van de EU-Vogelrichtlijn of -Habitatrictlijn), voeg dan een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken als bijlage E6sexies bij de aanvraag. Het betreft afwijkingen conform artikel 26bis, §3 en/of 36ter, §5 van het decreet voor Natuurbehoud.**

Niet van toepassing.

- 8 Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing als bijlage B23 bij het formulier (zie addendum B23)?**

Ja

Nee