

BAT Services
Adelaarstraat 26
9051 Gent

Verscherpte natuurtoets

Referentie: 23-17378

Projectlocatie: Willem van Rubroeckstraat, 9042 Gent

*Opgesteld door: Lone Feys
Datum: 6/08/2024*



Inhoudstabel

Inhoudstabel	2
1. Inleiding	3
2. Beschrijving van het project	4
3. Situering VEN-gebied	5
4. Onderdelen van de bedrijfsexploitatie met mogelijke negatieve effecten	6
4.1. Direct ruimtebeslag.....	6
4.2. Verzuring/vermesting	6
4.3. Ecologische basiskwaliteit – biotoopdiversiteit	13
4.4. Verstoring – geluid	14
4.5. Verstoring – licht.....	14
4.6. Verstoring – visueel.....	14
Besluit	15
Bijlagen	16
Bijlage 1 Uittreksel van de biologische waarderingskaart	17



1. Inleiding

De effecten op gebieden van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN) worden besproken en beoordeeld worden in deze verscherpte natuurtoets.

Artikel 26bis, §1 van het Natuurdecreet stelt immers *“De overheid mag geen toestemming of vergunning verlenen voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken [...]”*. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...) en is overal in Vlaanderen verboden. Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade, wordt herstel verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Een vergunning voor onvermijdbare schade die wel herstelbaar is, mag dus wel worden toegestaan. *“Onder herstel wordt een herstel van de schade verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardige habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was”* (Parl.St. VI.Parl. 2001-02, nr. 967/1, p.20). De bescherming van artikel 26bis §1 van het Natuurdecreet voorziet niet in de bescherming van potenties.

Met de “natuur” wordt, overeenkomstig artikel 2, 7° van het Natuurdecreet, bedoeld “de levende organismen, hun habitats, de ecosystemen waarvan zij deel uitmaken en de daarmee verbonden uit zichzelf functionerende ecologische processen, ongeacht of deze al dan niet voorkomen in aansluiting op menselijk handelen, met uitsluiting van de cultuurgewassen, de landbouwdieren en de huisdieren”. In het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk wordt de uitvoering gegeven aan de mogelijkheid uit artikel 26bis, §1, derde lid, van het Natuurdecreet, waarin wordt vastgelegd dat ze kan bepalen hoe aangetoond moet worden dat een activiteit geen onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.

In de verscherpte natuurtoets wordt aldus nagegaan of de actuele, aanwezige natuurwaarden in de betrokken gebieden onvermijdbaar en onherstelbaar worden geschaad door de voorliggende vergunningsaanvraag.

2. Beschrijving van het project

BAT Services is een afvalverwerkingsbedrijf gelegen aan de Willem van Rubroeckstraat te Gent. Het bedrijf wil instaan voor de verwerking van organisch biologisch afval.

Op heden is de exploitatie vergund voor het houden van twee biofilters en twee warmtekrachtkoppelingen (wkk) op biogas met elk een nominaal thermisch ingangsvermogen van 7507 kW. De werken met betrekking tot deze vergunningsaanvraag zijn gestart, maar de vergunde installaties zijn tot op heden nog niet in werking getreden.

Via deze vergunningsaanvraag wenst de exploitant een uitbreiding aan te vragen van de vergunde installatie. Zo wenst de exploitant vergund te worden voor o.a. een uitgebreidere vergistingsinstallatie, biomethaanvalorisatie, een compostering, 4 wkk's op biogas met elk een nominaal, thermisch ingangsvermogen van 7500 kW en 4 drogers met een nominaal thermisch ingangsvermogen van 4750 kW. Daarnaast zal de exploitatie bijkomend verkeer genereren dat ook een impact zal hebben op de emissies. Het organisch biologisch afval zal deels aan- en afgevoerd worden via vrachtwagens, maar ook via schip.

3. Situering VEN-gebied

Ten noorden op ruim 6.000 m van de exploitatie is het VEN/IVON-gebied 'Moervaartvallei fase 1'. Dit VEN/IVON-gebied valt samen met het habitatrichtlijngebied 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: Oostelijk deel'



figuur 1: situering VEN-gebieden omgeving exploitatie

4. Onderdelen van de bedrijfsexploitatie met mogelijke negatieve effecten

Alle mogelijke effecten ter hoogte van VEN-gebied worden in dit deel besproken. De meest algemeen voorkomende en tegelijk de meest significante zijn deze van verzuring en vermesting. Voorts kunnen er effecten optreden door direct ruimtebeslag en rustverstoring door geluid afkomstig van transport of activiteiten op de exploitatie.

4.1. Direct ruimtebeslag

Ruimtebeslag treedt op bij de aanleg van wegen, het optrekken van gebouwen, ... het verkleinen of vernietigen van biotopen of rustgebieden, m.a.w. biotoopverlies wordt als negatief beoordeeld. Naargelang de aard van de biotopen die aangetast worden varieert het verlies aan natuurwaarde. Dit schommelt van groot tot eerder neutraal. In het geval van biologisch minder waardevol en complex van biologisch minder waardevolle en waardevolle elementen kan men spreken van een eerder neutraal verlies van natuurwaarden.

De geplande bouwwerken vinden plaats buiten de aandachtsgebieden natuur, namelijk louter gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven. Het effect m.b.t. ruimtebeslag kan als beperkt worden beschouwd.

Door de geconcentreerde bebouwing wordt de ruimte zo zuinig mogelijk gebruikt. Het aangevraagde project wordt zodanig ingeplant dat het ruimtebeslag zoveel mogelijk beperkt blijft.

4.2. Verzuring/vermesting

Gezien de ruime afstand van de exploitatie t.o.v. VEN-gebied, wordt in deze verscherpte natuurtoets enkel de mogelijke effecten omwille van stikstofemissies afkomstig van de exploitatie besproken.

De impact van ammoniak naar de omgeving gebeurt onder de vorm van stikstofdeposities. Als gevolg van de bedrijfsexploitatie worden ammoniakgassen gevormd die zich in de omgevingslucht verspreiden. Stikstofdepositie via de atmosfeer kan leiden tot verzuring en vermesting van stikstofgevoelige habitattypen. Hierbij zijn de kritische depositiewaarden (KDW) van de habitattypen een onderdeel om de invloed van de stikstofdeposities na te gaan. De kritische depositiewaarde is de maximale toelaatbare depositie per eenheid van oppervlakte voor een bepaald habitatype zonder dat er – volgens de huidige kennis – schadelijke effecten optreden. De KDW voor verzuring wordt uitgedrukt als 'zuurequivalenten per hectare per jaar' en voor vermesting als 'kg stikstof per hectare per jaar'. Slechts wanneer de depositie boven de KDW uitstijgt zal er effectief verzuring en vermesting kunnen optreden. De KDW voor de verschillende habitattypen zijn afkomstig uit de studie van Van Dobben et al. 2012. De KDW-'grens' is echter geen absolute grens maar stelt een grens vanaf welke atmosferische stikstofdepositie geen zekerheid meer bestaat op het niet negatief beïnvloeden van de stikstofgevoelige habitat.

Bij een overschrijding van de KDW is nog geen sprake van een betekenisvolle aantasting. Het is dus niet zo, en dat is belangrijk, dat bij elke of enige overschrijding van de KDW voor een welbepaald habitatype meteen ook sprake zou zijn van een betekenisvolle aantasting. Dat blijkt niet uit het Natuurdecreet, en werd noch in de rechtspraak van het Hof van Justitie, noch in de rechtspraak van de Raad voor Vergunningsbetwistingen aangenomen.

Om de relevantie van de eventuele verzurende en vermestende effecten na te gaan van de stikstofdeposities door de exploitatie, wordt specifiek gekeken naar VEN-gebieden. Hierbij zullen de bedrijfseigen stikstofdeposities vergeleken worden met de kritische depositiewaarden van de stikstofgevoelige habitattypen gelegen in deze VEN-gebieden.

4.2.1. Overzicht ammoniakemissies

In dit onderdeel van de verscherpte natuurtoets worden de verschillende emissiebronnen besproken. In eerste instantie worden de stationaire bronnen, niet afkomstig van mobiliteit zoals biofilters, drogers, warmtekrachtkoppelingen en wassers besproken. Aanvullend zullen de emissiebronnen mobiliteit besproken worden, waarbij onderscheid gemaakt wordt tussen de bronnen afkomstig van wegenis en de bronnen afkomstig van de werffase.

Stationaire bronnen exploitatiefase

Op heden beschikt de exploitant over een vergunning voor de uitstoot van twee biofilters horende bij de vergistingsinstallatie en twee warmtekrachtkoppelingen van 7.507 kW op biogas.

In de nieuwe situatie wenst de exploitant een uitbreiding aan te vragen van zijn stationaire bronnen. Zo wenst de exploitant vergund te worden voor het exploiteren van twee biofilters horende bij de vergistingsinstallatie, een compostering inclusief chemische wasser gevolgd door een biofilter, vier WKK's op biogas met elk een vermogen van 7.500 kW, vier drogers op aardgas of biogas met elk een vermogen van 4.750 kW en twee wassers.

Tabel 1: bepaling emissies – vergunde situatie

	Biofilter 1	Biofilter 2
X,Y	X: 108781 Y: 205371	X: 108596 Y: 205448
Temperatuur (°C)	30°C	30°C
Hoogte (m)	14m	10m
Diameter (m)	1m	1m
Debiet (m³/u)	30.000	10.000
mg NH₃/Nm³	10	10
Ammoniakvracht (kg/jaar)	2.628	876

	WKK1	WKK 2
X,Y	X: 108575 Y: 205461	X: 108571 Y: 205452
Temperatuur (°C)	385 °C	385
Hoogte (m)	5	5m
Diameter (m)	0,5	0,5
Debiet (m³/u)	13.365	13.365
mg NO_x/Nm³	35	35
NO_x(kg/jaar)	4.098	4.098

In de vergunde situatie wordt 8.196 kg NO_x/jaar uitgestoten en 3.504 kg NH₃/jaar.

Tabel 2 Bepaling emissies - gewenste situatie

	Biofilter verwerkingsloods 1	Biofilter verwerkingsloods 2	Biofilter compostering na chemische wasser
X,Y	X:108781 Y:205371	X: 108742 Y: 205304	X: 108 596 Y: 205 448
Temperatuur (°C)	30°C	30°C	30°C
Hoogte (m)	16	16	4
Diameter (m)	1,8 m	1,8 m	48,2 m
Debiet (m³/u)	90.794	90.794	153.594,4
mg NH₃/Nm³	5	5	5
Ammoniakvracht (kg/jaar)	3.977	3.977	6.727

	WKK 1	WKK 2	WKK 3	WKK 4
X,Y	X: 108 602 Y: 205 370	X: 108 603 Y: 205 375	X: 108 604 Y: 205 380	X: 108 605 Y: 205 385
Temperatuur (°C)	110°C	110°C	110°C	110°C
Hoogte (m)	18 m	18 m	18 m	18 m
Diameter (m)	1 m	1 m	1 m	1 m
Debiet (m³/u)	13.308	13.308	13.308	13.308
mg NO_x/Nm³	35	35	35	35
NO_x (kg/jaar)	4080	4080	4080	4080
NH₃ DeNO_x (kg/jaar)	105,12	105,12	105,12	105,12

	Droger 1	Droger 2	Droger 3	Droger 4
X,Y	X: 108 610 Y: 205 410	X: 108 611 Y: 205 415	X: 108 612 Y: 205 420	X: 108 613 Y: 205 425
Temperatuur (°C)	150°C	150°C	150°C	150°C
Hoogte (m)	18 m	18 m	18 m	18 m
Diameter (m)	1 m	1 m	1 m	1 m
Debiet (m³/u)	13.946,7	13.946,7	13.946,7	13.946,7
mg NO_x/Nm³	80	80	80	80
NO_x (kg/jaar)	3.257,95	3.257,95	3.257,95	3.257,95

	Wasser 1	Wasser 2
X,Y	X: 108 580 Y: 205 440	X: 108 578 Y: 205 430
Temperatuur (°C)	50°C	50°C
Hoogte (m)	18 m	18 m
Diameter (m)	2,7 m	2,7 m
Debiet (m³/u)	200.000	200.000
mg NH₃/Nm³	5	5
NH₃ (kg/jaar)	8.760	8.760

In de gewenste situatie zullen de emissies stijgen tot 32.621 kg NH₃ en 29.351,8 kg NO_x/jaar afkomstig van stationaire bronnen op de site.

Mobiliteit exploitatiefase

De verkeersgeneratie tijdens de exploitatiefase kan opgedeeld worden in twee delen. Enerzijds is er de verkeersdruk gerealiseerd door de personeelsleden dat zal bestaan uit lichte voertuigbewegingen. Anderzijds zal er verkeersdruk gerealiseerd worden als gevolg van de bedrijfsvoering. Het verkeer hierdoor zal voornamelijk bestaan uit zware voertuigbewegingen.

Het project voorziet een werking voor 20 werknemers. Indien 20 werknemers 260 dagen per jaar werken komt dit neer op 10.400 lichte voertuigbewegingen per jaar (20*260*2). Het jaarlijkse aantal voertuigbewegingen ligt ruim onder de minimisdrempel van 1%, namelijk 9.181.000.

Daarnaast worden ook grondstoffen aan- en afgevoerd. Wekelijks worden 564 zware voertuigbewegingen gegenereerd door de aanvoer van grondstoffen en 781 voertuigbewegingen per week door de afvoer van grondstoffen, wat resulteert in een wekelijks aantal voertuigbewegingen van 1.282 of 66.664 voertuigbewegingen per jaar.

De exploitatie is gelezen vlak naast het kanaal Gent-Terneuzen, waardoor ook een deel van het transport via schip zal gebeuren. Jaarlijks wordt 500.000 ton grondstof aangevoerd via schip en zal 120.000 ton afval afgevoerd worden via schip. Aangezien geen informatie ter beschikking gesteld werd over hoe scheepvaart meegenomen dient te worden in de impactbeoordeling mobiliteit, wordt hiervoor een equivalent aan zware voertuigbewegingen gerekend. Één vrachtwagen kan ongeveer 25 ton vervoeren wat resulteert in een extra 24.800 voertuigbewegingen (500.000/25 + 120.000/25) als equivalent voor de scheepvaart.

Het totaal aantal zware voertuigbewegingen bedraagt jaarlijks 91.464, wat onder de minimisdrempel van 1.248.000 voertuigbewegingen per jaar ligt.

Na invulling van de gegevens in de ter beschikking gestelde rekentool bedragen de cumulatieve emissies voor licht en zwaar verkeer 0,00190 kg/km/uur.

Figuur 2 Overzicht emissies voertuigbewegingen - exploitatiefase

Jaar	2030	2030							
Wegtype	Andere (lokaal)	Andere (lokaal)							
Type voertuig	Licht Verkeer	Zwaar verkeer							
Polluent	NOx	NOx							
Snelheid (km/h)	50	90							
EF (kg/voertuigkm)	0,000113754	0,000168671							
Aantal voertuigbewegingen/jaar ten gevolge van het project	10400	91464							
			LV	ZV	Totaal				
Emissies (kg/km/jaar)	1	15			17				
Emissies (kg/km/uur)	0,00014	0,00176			0,00190				

input
automatisch gelijk aan kolom B
niet aanpassen
tussenresultaat
eindresultaat

Niet ingevulde velden voor wegtype en snelheid => automatisch worst-case

De impact wordt berekend voor de hele weg, startende van de exploitatie tot de splitsing met de N474, Vasco Da Gamalaan.

Resultaten

Teneinde de vermistende en verzurende deposities ter hoogte van VEN-gebied te bepalen, wordt een depositiemodellering uitgevoerd aan de hand van IMPACT. Dit betreft een (door de overheid erkend) luchtdispersie- en depositiemodel dewelke de deposities (verzuring/vermesting) bepaalt ter hoogte van een gespecificeerd receptorgebied. Volgende instellingen werden gehanteerd m.b.t. de depositieberekening:

- Depositiesnelheid: koppeling met VLOPS-depositiesnelhedenkaart – VLOPS24
- Meteorjaar: automatisch bepaald
- Gemiddelde verzurende/vermistende depositie

De depositiesnelheden zijn functie van zowel het landgebruik als de achtergrondconcentratie van NH₃ of NO_x. De waarden worden berekend per vierkante kilometerhok. Er wordt verwacht dat deze waarden de best mogelijke schatting zijn van de werkelijkheid. Niettemin dient vermeld te worden dat deze afwijken van de waarden zoals opgenomen in het richtlijnenboek lucht. Overige literatuurbronnen, zoals VMM jaarrapporten, maken eveneens melding van andere depositiefactoren. De variatie hieromtrent is dan ook een belangrijke bron ten aanzien van de onzekerheid op de resultaten van de modelberekeningen en de berekende depositiebijdragen.

Eens de depositie werd bepaald aan de hand van het model kan vervolgens met behulp van de kritische depositiewaarden (KDW) van de overeenkomstige natuurtypen in de omgeving de bijdrage van het bedrijf worden bepaald. Voor habitats en regionale belangrijke biotopen (rbb's) waarvan op basis van hun KDW aangenomen kan worden dat deze niet gevoelig zijn voor eutrofiëring en verzuring via lucht, dient geen verdere toetsing uitgevoerd te worden. De habitats met een KDW > 34 kg N/ha.jaar en > 2400 ZEQ/ha.jaar worden als niet gevoelig beschouwd.

Op heden is het niet mogelijk om in IMPACT de emissies t.g.v. wegen te combineren met de emissies van stationaire bronnen. Omwille van deze beperking werden de emissies t.g.v. het wegverkeer ingegeven als puntbron, zo dicht mogelijk bij habitatrictlijn gesitueerd.

Onderstaande tabel toont een overzicht van de maximale vermistende/verzurende depositie voor de vergunde/gewenste situatie van de exploitatie t.h.v actuele habitats en rbb's in VEN-gebied. Steeds wordt hierbij de hoogste bijdrage voor elk type in rekening gebracht. Gelijkaardige elementen die zich verder weg van de exploitatie bevinden, zullen een lagere bijdrage vertonen tot de KDW, daar de depositie afneemt met grotere afstand tot de bron.

Tabel 3: vermestende en verzurende deposities en bijdragen ter hoogte van habitats en rbb's

Vermesting					
		Vergund		Gewenst	
Habitattype	KL (kg N/(ha.jaar))	N depositie (kg N/(ha.jaar))	bijdrage (%)	N depositie (kg N/(ha.jaar))	bijdrage (%)
1310_pol	23	0,001	0,004	0,01	0,043
1330_hpr	22	0,002	0,009	0,018	0,082
2330_gh	10	0,001	0,010	0,01	0,100
2330_bu	10	0,003	0,030	0,021	0,210
2330_dw	10	0,008	0,080	0,06	0,600
3130_aom	8	0,002	0,025	0,017	0,213
3140	8	0,006	0,075	0,044	0,550
3150	30	0,002	0,007	0,016	0,053
3150_gh	30	0,002	0,007	0,015	0,050
4010	17	0,002	0,012	0,016	0,094
4030	15	0,008	0,053	0,06	0,400
4030_gh	15	0,002	0,013	0,017	0,113
6230_ha	12	0,009	0,075	0,061	0,508
6230_hmo	10	0,002	0,020	0,014	0,140
6230_hn	12	0,007	0,058	0,053	0,442
6410_mo	15	0,001	0,007	0,008	0,053
6510_gh	20	0,001	0,005	0,006	0,030
6510_hu	20	0,003	0,015	0,022	0,110
7140_mrd	17	0,002	0,012	0,012	0,071
9120	20	0,009	0,045	0,066	0,330
9120_gh	20	0,003	0,015	0,021	0,105
9120qb	20	0,008	0,040	0,06	0,300
9160	20	0,007	0,035	0,047	0,235
9190	15	0,009	0,060	0,062	0,413
91E0	26	0,005	0,019	0,033	0,127
91E0_va	28	0,007	0,025	0,048	0,171
91E0_vm	26	0,003	0,012	0,023	0,088
91E0_vn	26	0,010	0,038	0,073	0,281
91E0_vo	26	0,002	0,008	0,016	0,062
rbbah	22	0,003	0,014	0,021	0,095
rbbha	14	0,010	0,071	0,068	0,486
rbbhc	20	0,003	0,015	0,023	0,115
rbbkam	20	0,010	0,050	0,076	0,380
rbbmc	24	0,005	0,021	0,034	0,142

rbbsg	12	0,010	0,083	0,069	0,575
rbbsp	28	0,009	0,032	0,063	0,225
rbbvos	22	0,001	0,005	0,009	0,041
rbbzil	22	0,009	0,041	0,063	0,286
rbbzil+	22	0,011	0,050	0,076	0,345

Verzuring					
		Vergund		Gewenst	
Habitattype	KL (ZEQ/(ha.jaar))	zure depositie (ZEQ/(ha.jaar))	bijdrage (%)	zure depositie (ZEQ/(ha.jaar))	bijdrage (%)
1310_pol	1643	0,114	0,01	0,705	0,04
1330_hpr	1571	0,198	0,01	1,278	0,08
2330_gh	714	0,113	0,02	0,697	0,10
2330_bu	714	0,236	0,03	1,494	0,21
2330_dw	714	0,702	0,10	4,292	0,60
3130_aom	571	0,184	0,03	1,185	0,21
3140	571	0,507	0,09	3,113	0,55
3150	2143	0,175	0,01	1,126	0,05
3150_gh	2143	0,165	0,01	1,083	0,05
4010	1214	0,182	0,01	1,174	0,10
4030	1071	0,700	0,07	4,281	0,40
4030_gh	1071	0,184	0,02	1,185	0,11
6230_ha	857	0,712	0,08	4,356	0,51
6230_hmo	714	0,161	0,02	1,032	0,14
6230_hn	857	0,615	0,07	3,787	0,44
6410_mo	1071	0,089	0,01	0,546	0,05
6510_gh	1429	0,063	0,00	0,408	0,03
6510_hu	1429	0,236	0,02	1,546	0,11
7140_mrd	1214	0,141	0,01	0,869	0,07
9120	1429	0,780	0,05	4,734	0,33
9120_gh	1429	0,246	0,02	1,517	0,11
9120qb	1429	0,700	0,05	4,281	0,30
9160	1429	0,544	0,04	3,335	0,23
9190	1071	0,723	0,07	4,414	0,41
91E0	1857	0,394	0,02	2,375	0,13
91E0_va	2000	0,579	0,03	3,456	0,17
91E0_vm	1857	0,268	0,01	1,662	0,09
91E0_vn	1857	0,931	0,05	5,204	0,28
91E0_vo	1857	0,175	0,01	1,126	0,06



rbbah	1571	0,238	0,02	1,473	0,09
rbbha	1000	0,802	0,08	4,865	0,49
rbbhc	1429	0,266	0,02	1,64	0,11
rbbkam	1429	0,952	0,07	5,4	0,38
rbbmc	1714	0,394	0,02	2,445	0,14
rbbsg	857	0,817	0,10	4,959	0,58
rbbsp	2000	0,737	0,04	4,482	0,22
rbbvos	1571	0,104	0,01	0,647	0,04
rbbzil	1571	0,778	0,05	4,497	0,29
rbbzil+	1571	0,963	0,06	5,44	0,35

Ter hoogte van de habitattypes en rbb's gelegen in VEN-gebied is er in de gewenste situatie een stijging van de vermistende en verzurende deposities t.o.v. de huidige situatie. Ondanks de stijging blijft de eigen bijdrage beperkt. De hoogste eigen bijdrage bedraagt 0,60% en is verwaarloosbaar.

Het VEN-gebied overlapt volledig met habitatrictlijngebied, waardoor dezelfde redenering kan gevolgd worden als bij het habitatrictlijngebied. De impactscore ligt ruim onder de 1% en dus kan gesteld worden dat er geen betekenisvolle aantasting van het habitatrictlijngebied en het overlappende VEN-gebied zal plaatsvinden.

De werffase wordt in deze verscherpte natuurtoets buiten beschouwing gelaten omwille van de beperkingen betreffende de IMPACT tool. Het is op heden nog niet mogelijk om wegenissen te combineren met stationaire bronnen en zo een relevant resultaat van de impact op VEN-gebied te bekomen. Naar analogie met de impactbeoordeling stikstof kan wel gesteld worden dat de impact van de werffase de minimisdrempel van 1% niet zal overschrijden, gezien de ruime afstand tot habitat- en VEN-gebied. Bovendien is het relevant om aan te kaarten de impact van de werffase tijdelijk zal zijn.

Het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk bepaalt dat de schade aan een natuurlijke habitat of leefgebied ingevolge indirecte ingrepen herstelbaar is als wordt aangetoond dat de effecten van het project een gebiedsspecifieke vastgestelde neerwaartse trend die het gevolg kan zijn van de maatregelen opgenomen in de programmatische aanpak, vermeld in artikel 50ter, §4, van het Natuurdecreet, niet hypothekeert. Voorliggende aanvraag voldoet aan de bepalingen opgenomen in het PAS-decreet waardoor kan geconcludeerd dat de schade door indirecte ingrepen aan habitats in VEN-gebied herstelbaar is.

4.3. Ecologische basiskwaliteit – biotoopdiversiteit

Om de ecologische basiskwaliteit en biotoopdiversiteit na te streven, is het behoud van de ecologische infrastructuur een vereiste. Men dient er dan ook naar te streven om de karakteristieken in een landschap in functie van het voorkomen en de verspreiding van soorten te vrijwaren.

Op de bouwlocatie komen geen habitattypen of regionaal belangrijke biotopen (rbb) voor. Bijgevolg treedt er door de verwezenlijking van de constructies geen verlies van biotoopdiversiteit op en is er geen negatief effect te verwachten.

4.4. Verstoring – geluid

Lawaaihinder is de mate waarin de fauna wordt beïnvloed. Het al dan niet storend zijn van geluid hangt af van de soort in kwestie, het biotooptype, de afstand en de geluidsintensiteit. Ten gevolge van lawaaihinder treedt over het algemeen vluchtgedrag op.

De te verwachten geluidsbronnen betreffen pompen, roerwerken, compressoren en blowers, ventilatoren, biogasmotoren, de biomethaanunit en tot slot, transport.

Volgende maatregelen worden genomen om de geluidshinder tot een minimum te beperken:

- De composteerinstallatie is volledig indoor opgesteld.
- De biomethaan unit is volledig binnen opgesteld.
- De motoren staan indoor opgesteld in een gebouw.
- Alle pompen, roerwerken en biogasmotoren worden opgesteld ofwel in gesloten tanks en putten ofwel binnen in het bedrijfsgebouw, tenzij zij door hun plaatsing afgeschermd worden van de omgeving en hierdoor de geluidsimpact minimaal is.
- De installatie zal voldoen aan alle voorschriften van hoofdstuk 4.5 van VLAREM II inzake geluidshinder. Waar nodig zullen individuele apparaten afzonderlijk van geluidswerende beschermingen worden voorzien en/of in een afzonderlijke geïsoleerde ruimte worden geplaatst. De aanvoer van de biomassa en afvoer van het eindproduct gebeurt overdag.

4.5. Verstoring – licht

De verlichting van het bedrijf is functioneel om een veilige bedrijfsuitbating mogelijk te maken. Er wordt over gewaakt dat de aangebrachte verlichting zo weinig mogelijk hinderlijk is. Bovendien is de exploitatie op ruime afstand van aandachtsgebied gelegen, waardoor er geen effecten te verwachten zijn op vlak van licht.

Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van natuurlijk licht. Het folie-dak van de bunkers bestaat uit een transparante folie waardoor er veel natuurlijke lichtinval in de bunkers zelf gegenereerd wordt.

4.6. Verstoring – visueel

Het aanbrengen van infrastructuur en bebouwing heeft mogelijke gevolgen voor de visuele appreciatie van het landschap en de omgeving in zijn geheel. Hierbij zijn de schaal en de inpasbaarheid in de omgeving van belang.

De site bevindt zich volgens het gewestplan in gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven. De omgeving wordt gekenmerkt door verschillende industriële constructies, waardoor de visuele verstoring van de huidige aanvraag op het terrein beperkt zal zijn. De aanvraag is volledig inpasbaar in de bestemming van het terrein.

Besluit

Met voorliggende aanvraag wenst BAT Services een uitbreiding aan te vragen van zijn huidige vergunning.

De effecten op het VEN-gebied blijven beperkt. De eigen bijdrage Het VEN-gebied overlapt volledig met habitatrictlijngebied waardoor de redenering van het habitatrictlijngebied doorgetrokken kan worden. Het effect van wegwerkeer op de impactscore is beperkt en de impactscore ligt ruim onder de 1% waardoor de instandhouding van het habitatrictlijngebied niet gehypothekeerd wordt.

Bijgevolg kan geconcludeerd worden dat de exploitatie de instandhouding van het VEN-gebied niet zal hypothekeken.

Uit de verscherpte natuurtoets kan geconcludeerd dat de schade door indirecte ingrepen aan habitats in VEN-gebied herstelbaar is op basis van het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk.

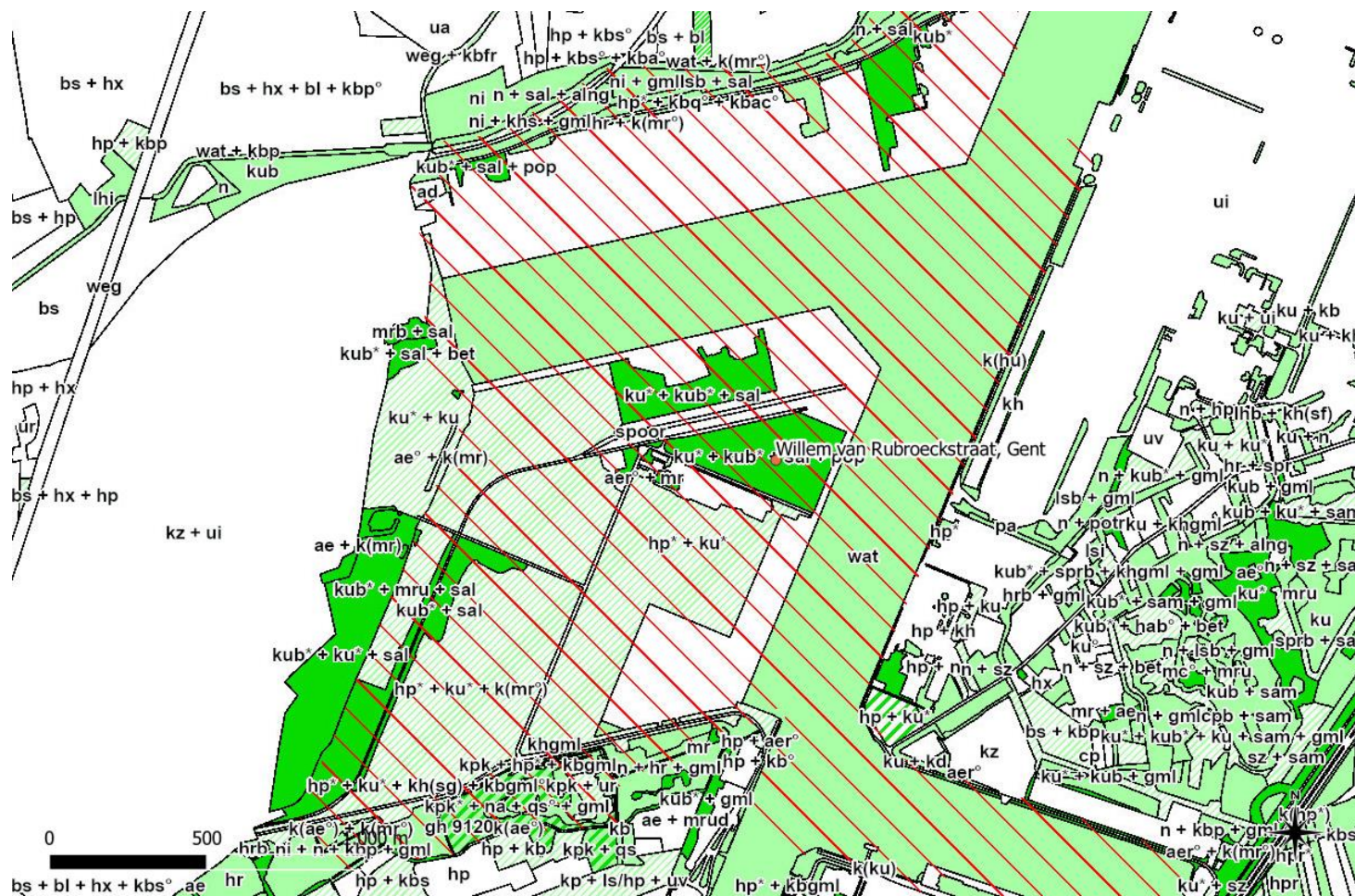
De effecten van geluid of licht op eventuele rustverstoring kunnen tevens verwaarloosd worden.









Bijlagen

Bijlage 1: Uittreksel van de biologische waarderingskaart



Bijlage 1 Uittreksel van de biologische waarderingskaart



	bedrijf
	Biologisch minder waardevol
	Complex van biologisch minder waardevolle en waardevolle elementen
	Complex van biologisch minder waardevolle, waardevolle en zeer waardevolle elementen
	Complex van biologisch minder waardevolle en zeer waardevolle elementen
	Biologisch waardevol
	Complex van biologisch waardevolle en zeer waardevolle elementen
	Biologisch zeer waardevol