

**BAT Services**  
Adelaarstraat 26  
9051 Gent

## Impactbeoordeling stikstof vergistingsinstallatie, biomethaanproductie, compostering en op- en overslag afvalstoffen

*Referentie: 23-17378*

*Projectlocatie: Willem van Rubroeckstraat, 9042 Gent*

*Opgesteld door: Lone Feys  
Versie 2*



## Inhoudsopgave

<b>1 Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2 Beschrijving van het project</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Ligging t.o.v. habitatrictlijngebied</b> .....	<b>5</b>
<b>4 Onderdelen van de bedrijfsexploitatie met mogelijke negatieve effecten</b> .....	<b>6</b>
4.1    Overzicht emissies.....	6
4.1.1    Werffase.....	6
4.1.2    Exploitatiefase .....	9
4.2    Impact op habitatrictlijngebied.....	12
4.2.1    Impactscore werffase .....	12
4.2.2    Impactscore exploitatiefase .....	12
<b>5 Besluit</b> .....	<b>13</b>
<b>6 Bijlagen</b> .....	<b>14</b>
<b>Bijlage 1    Resultaat impactscore vergunde situatie</b> .....	<b>15</b>
<b>Bijlage 2    Resultaat impactscore gewenste situatie</b> .....	<b>16</b>
<b>Bijlage 3    Resultaat impactscore werffase</b> .....	<b>17</b>
<b>Bijlage 4    Aantal lichte voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de     minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in     m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar benede afgerond op 1000     voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.....</b>	<b>18</b>
<b>Bijlage 5    Aantal zware voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de     minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in     m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar benedenafgerond op 1000     voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.....</b>	<b>19</b>



## 1 Inleiding

---

Het decreet over de programmatische aanpak stikstof (PAS) (ter uitvoering van het Vlaams Natura 2000-programma, art. 50ter §4, Natuurdecreet), bepaalt dat de opmaak van een passende beoordeling van de effecten van stikstofdeposities via de lucht ten aanzien van Habitatrictlijngebied (SBZ-H) vereist is bij een omgevingsvergunningsaanvraag voor de exploitatie van industriële processen als de impactscore meer dan 1% bedraagt.

Volgens artikel 36ter, §3 van het Natuurdecreet dient een passende beoordeling opgemaakt te worden voor alle vergunningsplichtige activiteiten, plannen of programma's die een betekenisvolle aantasting kunnen veroorzaken aan de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone. In het bijzonder moeten de betekenisvolle effecten uitvoerig beschreven en gekarakteriseerd worden. De natuurlijke kenmerken omvatten alle elementen die nodig zijn voor de instandhouding van de soorten en habitats waarvoor het gebied is aangewezen.

Een "betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone" wordt volgens artikel 2, 30° van het Natuurdecreet gedefinieerd als, "een aantasting die meetbare en aantoonbare gevolgen heeft voor de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone, in de mate er meetbare en aantoonbare gevolgen zijn voor de staat van instandhouding van de soort(en) of de habitat(s) waarvoor de betreffende speciale beschermingszone is aangewezen of voor de staat van instandhouding van de soort(en) vermeld in bijlage III van dit decreet voor zover voorkomend in de betreffende speciale beschermingszone".

Het Natuurdecreet stelt de instandhouding voorop van de "natuurlijke kenmerken" van de SBZ. Artikel 2, 38° Natuurdecreet definieert de natuurlijke kenmerken van een SBZ als: "het geheel van biotische en abiotische elementen, samen met hun ruimtelijke en ecologische kenmerken en processen, die nodig zijn voor de instandhouding van (i) a) de natuurlijke habitats en de habitats van de soorten waarvoor de betreffende SBZ is aangewezen en b) de soorten vermeld in bijlage III".

Een aantasting die veroorzaakt kan worden is bijgevolg betekenisvol als ze voor de betrokken SBZ de realisatie in het gedrang kan brengen van de vooropgestelde instandhoudingsdoelstellingen (IHD) die betrekking hebben op het beoogde behoud van de oppervlakte, populatiegrootte of kwaliteit en/of de beoogde oppervlakte- of populatie-uitbreiding, of de beoogde kwaliteitsverbetering. In de passende beoordeling moet worden nagegaan of de instandhoudingsdoelstellingen van een gebied door de vergunningverlening in gevaar worden gebracht. Dat laatste is ook door het Hof van Justitie bevestigd.

Het huidige project heeft een impactscore < 1% waardoor het niet nodig is om een passende beoordeling op te stellen. In deze nota zal een overzicht gegeven worden van de emissiebronnen en hun karakteristieken en zal aanvullend het resultaat van de impactscoretool besproken worden.

## 2 Beschrijving van het project

---

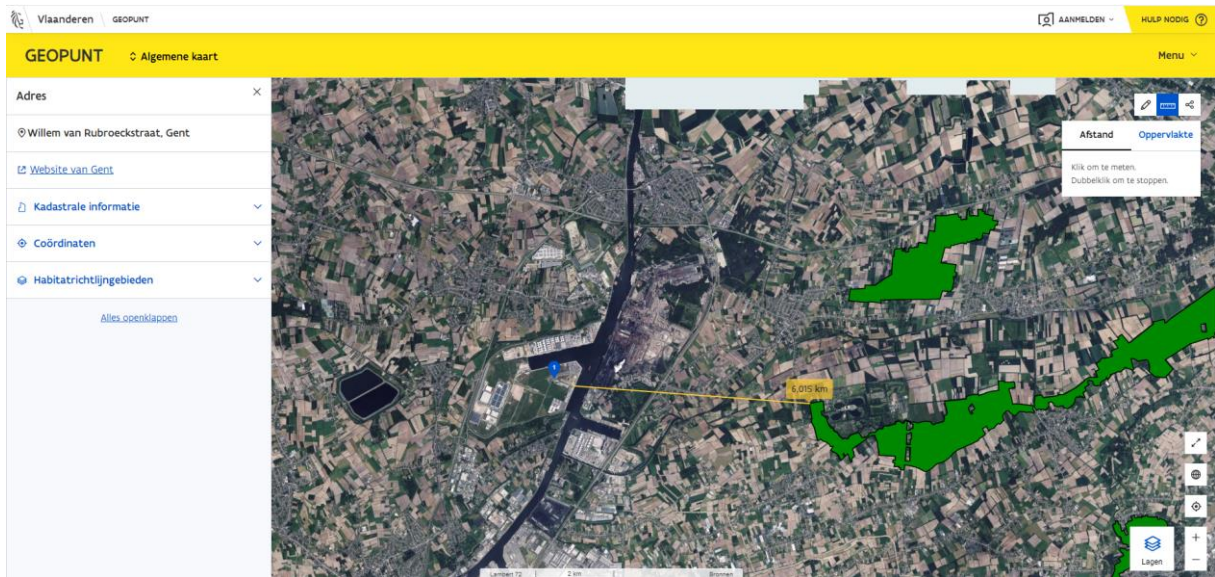
BAT Services is een afvalverwerkingsbedrijf gelegen aan de Willem van Rubroeckstraat te Gent. Het bedrijf wil instaan voor de verwerking van organisch biologisch afval.

Op heden is de exploitatie vergund voor het houden van twee biofilters en twee warmtekrachtkoppelingen (wkk) op biogas met elk een nominaal thermisch ingangsvermogen van 7507 kW. De werken met betrekking tot deze vergunningsaanvraag zijn gestart, maar de vergunde installaties zijn tot op heden nog niet in werking getreden.

Via deze vergunningsaanvraag wenst de exploitant een uitbreiding aan te vragen van de vergunde installatie. Zo wenst de exploitant vergund te worden voor o.a. een uitgebreidere vergistingsinstallatie, biomethaanvalorisatie, een compostering, 4 wkk's op biogas met elk een nominaal, thermisch ingangsvermogen van 7500 kW en 4 drogers met een nominaal thermisch ingangsvermogen van 4750 kW. Daarnaast zal de exploitatie bijkomend verkeer genereren dat ook een impact zal hebben op de emissies. Het organisch biologisch afval zal deels aan- en afgevoerd worden via vrachtwagens, maar ook via schip.

### 3 Ligging t.o.v. habitatrictlijngebied

De exploitatie bevindt zich ter hoogte van de Willen van Rubroeckstraat in Gent. Het dichtstbijzijnde habitatrictlijngebied is gelegen op ongeveer 6km ten oosten van het gewenste habitatrictlijngebied.



Het relevante habitatrictlijngebied betreft het habitatrictlijngebied 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' (BE2300005).

## 4 Onderdelen van de bedrijfsexploitatie met mogelijke negatieve effecten

Alle mogelijke effecten met een impact op de instandhoudingsdoelstellingen van de speciale beschermingszones zullen verder worden aangehaald. De meest algemeen voorkomende en tegelijk de meest significante zijn deze van verzuring en vermesting.

### 4.1 Overzicht emissies

In dit onderdeel worden de verschillende emissiebronnen besproken. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de stationaire bronnen uit de exploitatiefase zoals biofilters, drogers en warmtekrachtkoppeling enerzijds en bronnen uit de werffase anderzijds.

Aanvullend zullen de emissiebronnen afkomstig van de mobiliteit besproken worden, waarbij onderscheid gemaakt wordt tussen de bronnen afkomstig van exploitatie en de bronnen afkomstig van de werffase.

#### 4.1.1 Werffase

##### Stationaire bronnen werffase

Tijdens de werffase zullen er stationaire bronnen aanwezig zijn op de werf. De emissies van de stationaire bronnen worden berekend aan de hand van het rekenblad 'emissieberekening\_stationaire bronnen werffase'. Er wordt uitgegaan van een worst-case scenario waarbij iedere machine 2000 draaiuren heeft. De inputgegevens worden weergegeven in figuren 1 t.e.m. 3.

Er wordt ingeschat dat voor de uitvoering van de grondwerken 5 graafmachines nodig zijn. Iedere graafmachine heeft een totale uitstoot van 96 kg NO<sub>x</sub> en 0,48 kg NH<sub>3</sub>. Het totaal voor de vijf graafmachines resulteert bijgevolg in totaal van 480 kg NO<sub>x</sub> en 2,4 kg NH<sub>3</sub>.

De asfalteermachine, nodig voor de asfalteringswerken heeft een uitstoot van 52,8 kg NO<sub>x</sub> en 0,264 kg NH<sub>3</sub>.

Bij de overige werffases wordt gebruik gemaakt van hijskranen. Er wordt ingeschat dat er 25 hijskranen nodig zullen zijn voor de verdere uitvoering van het project. Een hijskraan heeft een NO<sub>x</sub>-uitstoot van 180 kg NO<sub>x</sub>/jaar en 0,9 kg NH<sub>3</sub>/jaar.

Het totaal voor de 25 hijskranen resulteert bijgevolg in een uitstoot van 4500 kg NO<sub>x</sub> en 22,5 kg NH<sub>3</sub>.

Tabel 1: Overzicht emissies stationaire bronnen werffase

Stationaire bronnen	
Grondverzet	5 graafmachines
Asfalteringswerken	1 asfalteermachine
Betonvloeren	
Betonstructuur	
Betonopvulling	10 hijskranen
Funderingen	
Vergisters	5 hijskranen
Overige tanks	5 hijskranen
Overige technische installaties	5 hijskranen
Totaal	5032,8 kg NO <sub>x</sub> /jaar 25,2 kg NH <sub>3</sub> /jaar

Figuur 1 Inputgegevens - Graafmachine

Input			
<b>Voertuigkenmerken</b>			
Voertuigtype (dropdown)	graafmachine - diesel - 130<=kW<300		
Norm	Stage IV		
Vermogen		indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken	kW <span style="color: green;">ok</span>
<b>Activiteitsgegevens</b>			
Aantal draaluren	2000		
Gemiddelde motorbelasting		indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken	% <span style="color: green;">ok</span>
<b>Berekening</b>			
Brandstof	diesel		
Grootteklasse	130<=kW<300		
Vermogen [kW]	200		
Motorbelasting [%]	0,6		
Draaluren [h]	2000		
-> <b>Energievraag [kWh]</b> 240000			
	<b>Brandstofverbruik</b>	<b>NOx</b>	<b>NH3</b>
EF (g/kWh)	250	0,400	0,002
TAF	1,00	1,00	1,00
-> <b>Emissie of brandstofverbruik [kg]</b> 60000 96 0,48			

Figuur 2 Inputgegevens - asfalteermachine

Input			
<b>Voertuigkenmerken</b>			
Voertuigtype (dropdown)	asfalteermachine - diesel - 75<=kW<130		
Norm	Stage IV		
Vermogen		indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken	kW <span style="color: green;">ok</span>
<b>Activiteitsgegevens</b>			
Aantal draaluren	2000		
Gemiddelde motorbelasting		indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken	% <span style="color: green;">ok</span>
<b>Berekening</b>			
Brandstof	diesel		
Grootteklasse	75<=kW<130		
Vermogen [kW]	100		
Motorbelasting [%]	0,66		
Draaluren [h]	2000		
-> <b>Energievraag [kWh]</b> 132000			
	<b>Brandstofverbruik</b>	<b>NOx</b>	<b>NH3</b>
EF (g/kWh)	255	0,400	0,002
TAF	1,00	1,00	1,00
-> <b>Emissie of brandstofverbruik [kg]</b> 33660 52,8 0,264			

Figuur 3 Inputgegevens - Hijskraan

Input			
<b>Voertuigkenmerken</b>			
Voertuigtype (dropdown)	hijskranen - diesel - 300<=kW<560		
Norm	Stage IV		
Vermogen		indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken	kW <span style="color: green;">ok</span>
<b>Activiteitsgegevens</b>			
Aantal draaluren	2000		
Gemiddelde motorbelasting		indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken	% <span style="color: green;">ok</span>
<b>Berekening</b>			
Brandstof	diesel		
Grootteklasse	300<=kW<560		
Vermogen [kW]	450		
Motorbelasting [%]	0,5		
Draaluren [h]	2000		
-> <b>Energievraag [kWh]</b> 450000			
	<b>Brandstofverbruik</b>	<b>NOx</b>	<b>NH3</b>
EF (g/kWh)	250	0,400	0,002
TAF	1,00	1,00	1,00
-> <b>Emissie of brandstofverbruik [kg]</b> 112500 180 0,9			

### Mobiliteit werffase

Gezien de omvang van het project is het niet mogelijk een exacte berekening te maken. Er wordt een zo correct mogelijke inschatting gemaakt aan de hand van de bouwplannen. Tabel 1 geeft een overzicht van de verschillende fases in het bouwproces en de ingeschatte emissies.

Tabel 2 Overzicht emissies mobiliteit werffase

Zware voertuigbewegingen	
Grondverzet	270
Asfalteringswerken	144
Betonvloeren	4.174
Betonstructuur	320
Betonopvulling	5.000
Funderingen	380
Vergisters	960
Overige tanks	300
Overige technische installaties	100
<b>Totaal</b>	<b>11.848 zware voertuigbewegingen</b>

Het totaal aantal voertuigbewegingen resulteert bijgevolg in 20.800 lichte voertuigbewegingen en 11.848 zware voertuigbewegingen.

Figuur 4 Overzicht emissies voertuigbewegingen - werffase

Jaar	2024	2024							
Wegtype	Andere (lokaal)	Andere (lokaal)							
Type voertuig	Licht Verkeer	Zwaar verkeer							
Polluent	NOx	NOx							
Snelheid (km/h)	50	50							
EF (kg/voertuigkm)	0,00031629	0,001019464							
Aantal voertuigbewegingen/jaar ten gevolge van het project	20800	11848							
	LV	ZV	Totaal						
Emissies (kg/km/jaar)	7	12	19						
Emissies (kg/km/uur)	0,00075	0,00138	0,00213						

Achterliggende EF op basis van het richtlijnsysteem Lucht, op datum van april 2024  
<https://www.milieuinfo.be/confluence/display/MRMG/Richtlijnsysteem+Lucht>

Daarnaast zal er tijdens de werffase ook personeel aanwezig zijn. Indien er elke dag 40 werkmannen aanwezig zijn op de site zal het aantal lichte voertuigbewegingen resulteren in 20.800 (40\*5\*52\*2).



## 4.1.2 Exploitatiefase

### Stationaire bronnen exploitatiefase

Op heden beschikt de exploitant over een vergunning voor de uitstoot van twee biofilters horende bij de vergistingsinstallatie en twee WKK's van 7.507 kW op biogas.

Tabel 3: bepaling emissies – vergunde situatie

	Biofilter 1	Biofilter 2
<b>X,Y</b>	X: 108781 Y: 205371	X: 108596 Y: 205448
<b>Temperatuur (°C)</b>	30°C	30°C
<b>Hoogte (m)</b>	14m	10m
<b>Diameter (m)</b>	1m	1m
<b>Debiet (m<sup>3</sup>/u)</b>	30.000	10.000
<b>mg NH<sub>3</sub>/Nm<sup>3</sup></b>	10	10
<b>Ammoniakvracht (kg/jaar)</b>	2.628	876

	WKK1	WKK 2
<b>X,Y</b>	X: 108575 Y: 205461	X: 108571 Y: 205452
<b>Temperatuur (°C)</b>	385 °C	385
<b>Hoogte (m)</b>	5	5m
<b>Diameter (m)</b>	0,5	0,5
<b>Debiet (m<sup>3</sup>/u)</b>	13.365	13.365
<b>mg NO<sub>x</sub>/Nm<sup>3</sup></b>	35	35
<b>NO<sub>x</sub>(kg/jaar)</b>	4.098	4.098

In de vergunde situatie wordt 8.196 kg NO<sub>x</sub>/jaar uitgestoten en 3.504 kg NH<sub>3</sub>/jaar.

In de nieuwe situatie wenst de exploitant een uitbreiding aan te vragen van zijn stationaire bronnen. Zo wenst de exploitant vergund te worden voor het exploiteren van twee biofilters horende bij de ontvangst- en verwerkingsloods van de vergistingsinstallatie, een compostering inclusief chemische wasser gevolgd door een biofilter, vier WKK's op biogas met elk een vermogen van 7.500 kW, vier drogers op aardgas of biogas met elk een individueel vermogen van 4.750 kW gekoppeld en twee luchtwassers.

Tabel 4 Bepaling emissies - gewenste situatie

	Biofilter verwerkingsloods 1	Biofilter verwerkingsloods 2	Biofilter compostering na chemische wasser	
<b>X,Y</b>	X:108781 Y:205371	X: 108742 Y: 205304	X: 108 596 Y: 205 448	
<b>Temperatuur (°C)</b>	30°C	30°C	30°C	
<b>Hoogte (m)</b>	16	16	4	
<b>Diameter (m)</b>	1,8 m	1,8 m	48,2 m	
<b>Debiet (m³/u)</b>	90.794	90.794	153.594,4	
<b>mg NH<sub>3</sub>/Nm<sup>3</sup></b>	5	5	5	
<b>Ammoniakvracht (kg/jaar)</b>	3.977	3.977	6.727	
	WKK 1	WKK 2	WKK 3	WKK 4
<b>X,Y</b>	X: 108 602 Y: 205 370	X: 108 603 Y: 205 375	X: 108 604 Y: 205 380	X: 108 605 Y: 205 385
<b>Temperatuur (°C)</b>	110°C	110°C	110°C	110°C
<b>Hoogte (m)</b>	18 m	18 m	18 m	18 m
<b>Diameter (m)</b>	1 m	1 m	1 m	1 m
<b>Debiet (m³/u)</b>	13.308	13.308	13.308	13.308
<b>mg NO<sub>x</sub>/Nm<sup>3</sup></b>	35	35	35	35
<b>NO<sub>x</sub> (kg/jaar)</b>	4080	4080	4080	4080
<b>NH<sub>3</sub> DeNO<sub>x</sub> (kg/jaar)</b>	105,12	105,12	105,12	105,12
	Droger 1	Droger 2	Droger 3	Droger 4
<b>X,Y</b>	X: 108 610 Y: 205 410	X: 108 611 Y: 205 415	X: 108 612 Y: 205 420	X: 108 613 Y: 205 425
<b>Temperatuur (°C)</b>	150°C	150°C	150°C	150°C
<b>Hoogte (m)</b>	18 m	18 m	18 m	18 m
<b>Diameter (m)</b>	1 m	1 m	1 m	1 m
<b>Debiet (m³/u)</b>	13.946,7	13.946,7	13.946,7	13.946,7
<b>mg NO<sub>x</sub>/Nm<sup>3</sup></b>	80	80	80	80
<b>NO<sub>x</sub> (kg/jaar)</b>	3.257,95	3.257,95	3.257,95	3.257,95

	Wasser 1	Wasser 2
<b>X,Y</b>	X: 108 580 Y: 205 440	X: 108 578 Y: 205 430
<b>Temperatuur (°C)</b>	50°C	50°C
<b>Hoogte (m)</b>	18 m	18 m
<b>Diameter (m)</b>	2,7 m	2,7 m
<b>Debiet (m<sup>3</sup>/u)</b>	200.000	200.000
<b>mg NH<sub>3</sub>/Nm<sup>3</sup></b>	5	5
<b>NH<sub>3</sub> (kg/jaar)</b>	8.760	8.760

In de gewenste situatie zullen de emissies stijgen tot 32.621 kg NH<sub>3</sub> en 29.351,8 kg NO<sub>x</sub>/jaar afkomstig van stationaire bronnen op de site.

### Mobiliteit exploitatiefase

De verkeersgeneratie tijdens de exploitatiefase kan opgedeeld worden in twee delen. Enerzijds is er de verkeersdrukte gerealiseerd door de personeelsleden dat zal bestaan uit lichte voertuigbewegingen. Anderzijds zal er verkeersdrukte gerealiseerd worden als gevolg van de bedrijfsvoering. Het verkeer hierdoor zal voornamelijk bestaan uit zware voertuigbewegingen.

Het project voorziet een werking voor 20 werknemers. Indien 20 werknemers 260 dagen per jaar werken komt dit neer op 10.400 lichte voertuigbewegingen per jaar (20\*260\*2). Het jaarlijkse aantal voertuigbewegingen ligt ruim onder de minimisdrempel van 1%, namelijk 9.181.000.

Daarnaast worden ook grondstoffen aan- en afgevoerd. Wekelijks worden 564 zware voertuigbewegingen gegenereerd door de aanvoer van grondstoffen en 781 voertuigbewegingen per week door de afvoer van grondstoffen, wat resulteert in een wekelijks aantal voertuigbewegingen van 1.282 of 66.664 voertuigbewegingen per jaar.

De exploitatie is gelezen vlak naast het kanaal Gent-Terneuzen, waardoor ook een deel van het transport via schip zal gebeuren. Jaarlijks wordt 500.000 ton grondstof aangevoerd via schip en zal 120.000 ton afval afgevoerd worden via schip. Aangezien geen informatie ter beschikking gesteld werd over hoe scheepvaart meegenomen dient te worden in de impactbeoordeling mobiliteit, wordt hiervoor een equivalent aan zware voertuigbewegingen gerekend. Één vrachtwagen kan ongeveer 25 ton vervoeren wat resulteert in een extra 24.800 voertuigbewegingen (500.000/25 + 120.000/25) als equivalent voor de scheepvaart.

Het totaal aantal zware voertuigbewegingen bedraagt jaarlijks 91.464, wat onder de minimisdrempel van 1.248.000 voertuigbewegingen per jaar ligt.

Na invulling van de gegevens in de ter beschikking gestelde rekentool bedragen de cumulatieve emissies voor licht en zwaar verkeer 0,00190 kg/km/uur.

Figuur 5 Overzicht emissies voertuigbewegingen - exploitatiefase

Jaar	2030	2030							
Wegtype	Andere (lokaal)	Andere (lokaal)							
Type voertuig	Licht Verkeer	Zwaar verkeer							
Polluent	NOx	NOx							
Snelheid (km/h)	50	90							
EF (kg/voertuigkm)	0,000113754	0,000168671							
Aantal voertuigbewegingen/jaar ten gevolge van het project	10400	91464							
			LV	ZV	Totaal				
Emissies (kg/km/jaar)	1	15			17				
Emissies (kg/km/uur)	0,00014	0,00176			0,00190				

input
automatisch gelijk aan kolom B
niet aanpassen
tussenresultaat
eindresultaat

Niet ingevulde velden voor wegtype en snelheid => automatisch worst-case

De impact wordt berekend voor de hele weg, startende van de exploitatie tot de splitsing met de N474, Vasco Da Gamalaan.

## 4.2 Impact op habitatrictlijngebied

### 4.2.1 Impactscore werffase

De bijdrage van de exploitatie op de actuele habitattypes en zoekzones in Habitatrictlijngebied werd bepaald aan de hand van de Impactscoretool. De emissies worden per bron ingegeven in het model, alsook de hoogte van het emissiepunt en het debiet. De berekende deposities worden vergeleken met de kritische depositiewaarden en de procentuele bijdrage wordt berekend. Hierbij houdt de Impactscoretool rekening met de habitattypes waarvan de KDW is overschreden op basis van VLOPS23, emissies en meteo 2021. De toetsingszone van de Impactscoretool is een straal van 20 km rond de exploitatie. Daarnaast moet het verkregen raster met minsten 400 m<sup>2</sup> overlappen met het habitatsubtype.

Na berekening a.d.h.v. de Impactscoretool blijkt dat de hoogste bijdrage aan de kritische depositiewaarde ter hoogte van actuele habitats en zoekzones tijdens de werffase 0,012% bedraagt (zie bijlage 4). Deze bijdrage wordt geleverd ter hoogte van het habitattype 6230.

### 4.2.2 Impactscore exploitatiefase

Na berekening a.d.h.v. de Impactscoretool blijkt dat de hoogste bijdrage aan de kritische depositiewaarde ter hoogte van actuele habitats en zoekzones in de vergunde situatie 0,093% bedraagt (zie bijlage 1). Deze bijdrage wordt geleverd ter hoogte van het habitattype 6230.

In de gewenste situatie bedraagt de hoogste bijdrage aan de kritische depositiewaarde ter hoogte van actuele habitats en zoekzone 0,641 % (zie bijlage 2).

De impactscore vertoont een stijgende trend, maar blijft ruim onder de drempelwaarde van 1%.

#### Aftoetsing art. 23 van stikstofdecreet m.b.t. gebruik van Denox-installaties:

Volgens de technische fiche van de Denox-installatie wordt er een NOx-reductie van 82% per toepassing gehaald.

Indien de Denox niet zou toegepast worden op de WKK-installaties brengt dit een verhoging van de impactscore met zich mee van 0,641% naar 0,729%.

<https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#/overzicht/6376a395-1a94-4bab-9333-c29444b6fca4>

Er wordt daarom voldaan aan de voorwaarden van artikel 23 van het stikstofdecreet.

## 5 Besluit

---

Voorliggende omgevingsaanvraag betreft de uitbreiding van een omgevingsvergunningsaanvraag van BAT Service hierbij zullen de ammoniakemissies en NO<sub>x</sub>-emissies stijgen, maar steeds onder de drempelwaarde van 1% blijven

Voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag voldoet aan de bepalingen opgenomen in het decreet over de programmatische aanpak stikstof waardoor er aldus **geen betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van SBZ-H mogelijk is**, wat de effecten van stikstofdepositie via de lucht betreft.



## 6 Bijlagen

---

Bijlage 1: Resultaat impactscore vergunde situatie

Bijlage 2: Resultaat impactscore gewenste situatie

Bijlage 3: Resultaat impactscore werffase

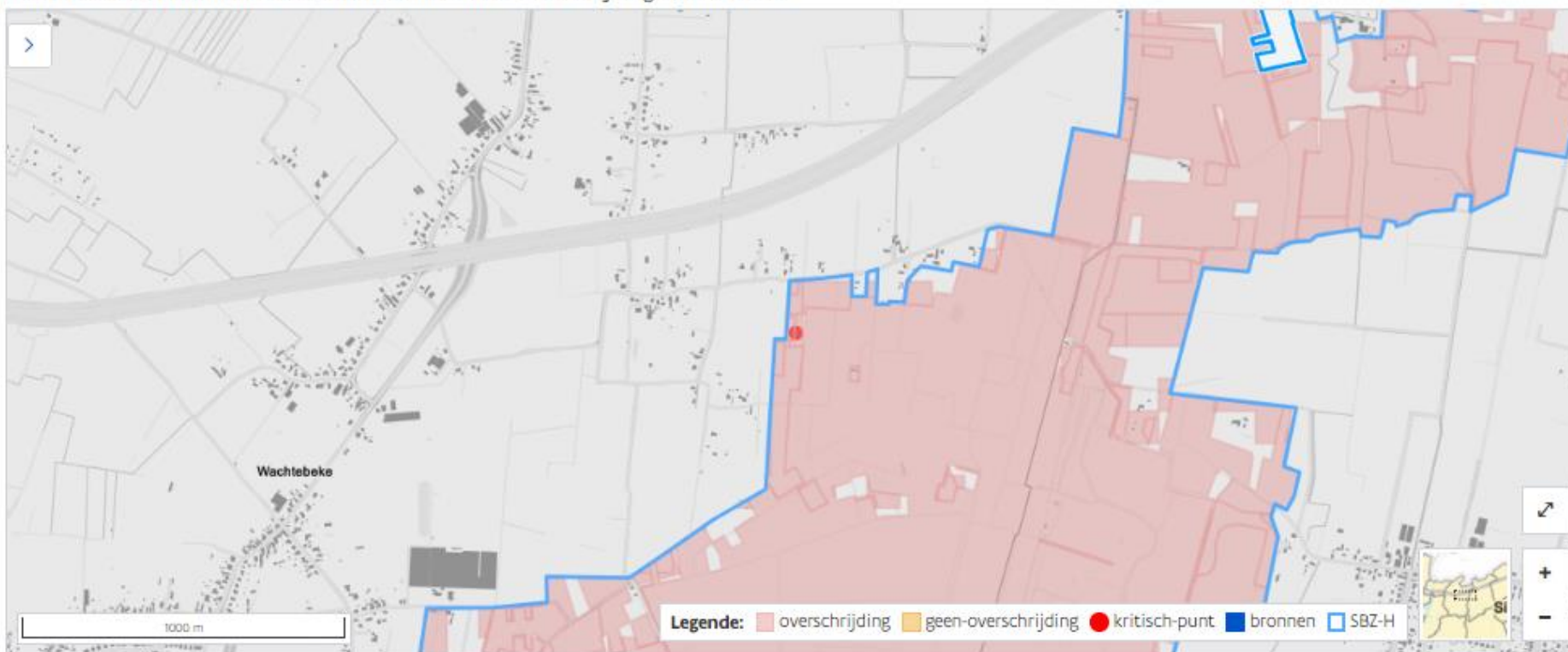
Bijlage 4: Aantal lichte voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

Bijlage 5: Aantal zware voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

## Bijlage 1 Resultaat impactscore vergunde situatie

Impactscore vermessing: 0,093%    Impactscore verzuring: 0,093%    Impactscore vermessing/verzuring Nederland.: 0,000%

Habitatlocaties binnen de toetszone met en zonder overschrijding van de KDW.



Het kritische punt is het punt dat bepalend is voor de impactscoreberekening.

Link Impactscore:

<https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/9f61106f-67dc-4c60-87d2-320b4d3cd322>

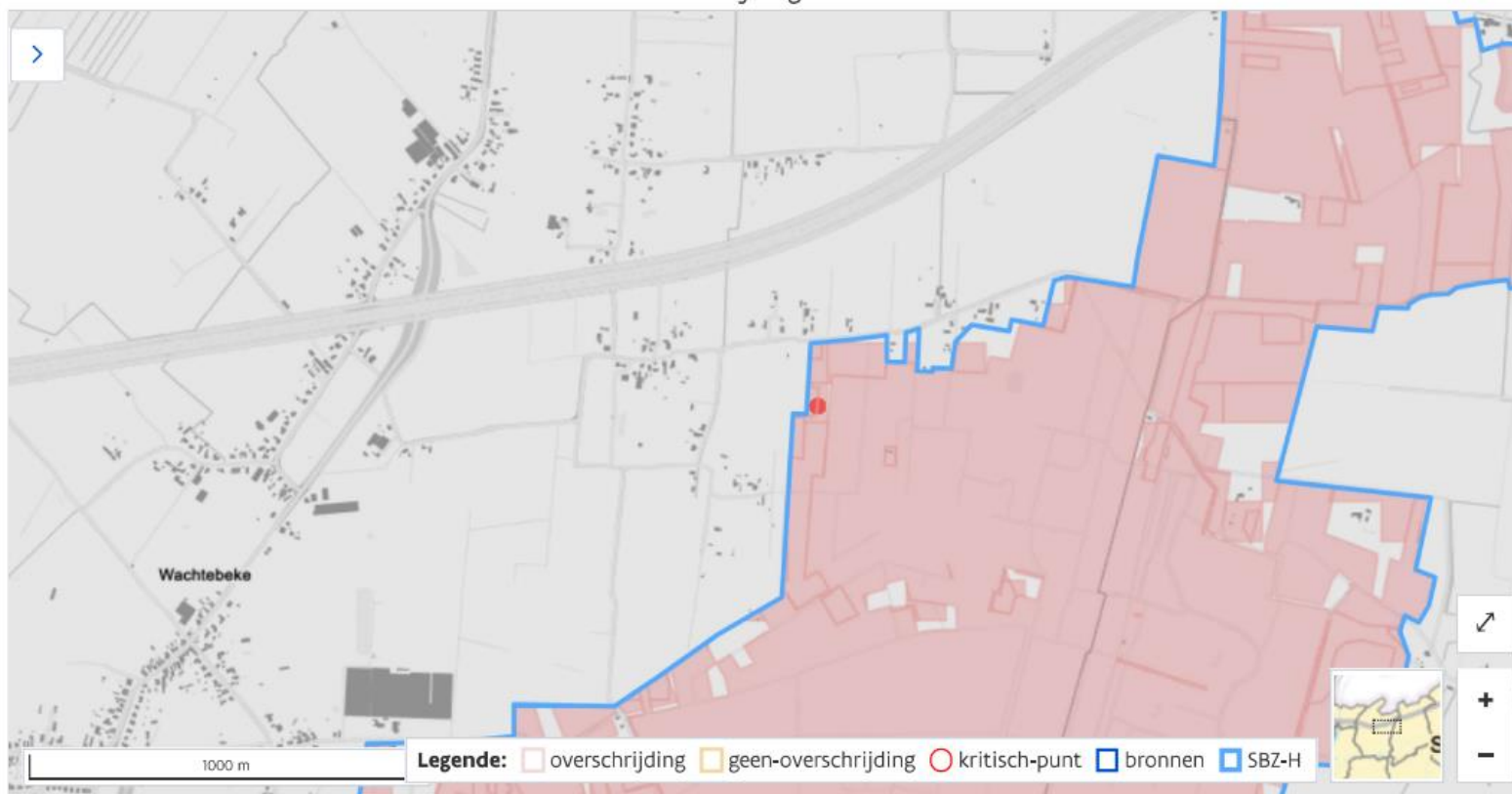
## Bijlage 2 Resultaat impactscore gewenste situatie

Impactscore vermessing: 0,641%

Impactscore verzuring: 0,641%

Impactscore vermessing/verzuring Nederland.: 0,000%

Habitatlocaties binnen de toetszone met en zonder overschrijding van de KDW.



Het kritische punt is het punt dat bepalend is voor de impactscoreberekening.

Link Impactscore:

<https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/713103e7-f08d-44a3-be11-5dd4d01fd88c>



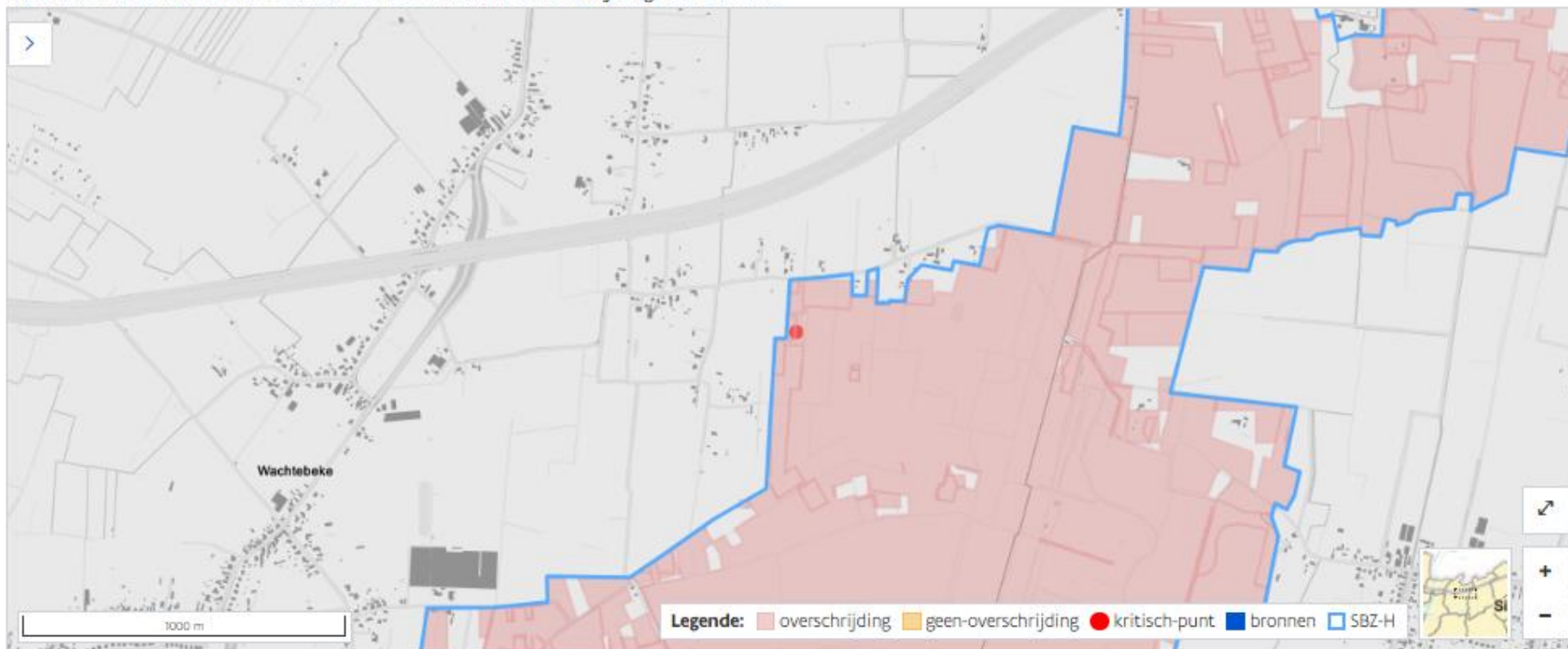
### Bijlage 3 Resultaat impactscore werffase

Impactscore vermessing: 0,012%

Impactscore verzuring: 0,012%

Impactscore vermessing/verzuring Nederland.: 0,000%

Habitatlocaties binnen de toetszone met en zonder overschrijding van de KDW.



Het kritische punt is het punt dat bepalend is voor de impactscoreberekening.

[Link impactscore:](#)

<https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#rapport/20fed001-3017-4a3c-8298-7b82bf77e23c>

**Bijlage 4** Aantal lichte voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	70000	98000	126000	183000	225000	296000	366000	479000	648000	832000	1170000	1904000	4104000	6431000	9181000
7	70000	112000	155000	211000	253000	352000	437000	550000	761000	959000	1368000	2228000	4795000	7503000	10704000
8	84000	141000	183000	239000	296000	394000	493000	634000	874000	1100000	1565000	2538000	5472000	8575000	12242000
10	112000	169000	225000	296000	366000	507000	620000	789000	1085000	1382000	1960000	3187000	6854000	10718000	14103000
11	126000	197000	239000	338000	409000	550000	676000	874000	1198000	1523000	2157000	3497000	7531000	11790000	14103000
12	141000	211000	267000	366000	451000	606000	747000	959000	1311000	1664000	2355000	3822000	8222000	12862000	14103000
15	169000	267000	338000	451000	564000	761000	930000	1198000	1636000	2073000	2947000	4781000	10281000	14103000	14103000
16	183000	282000	366000	479000	592000	803000	1001000	1269000	1748000	2214000	3145000	5091000	10958000	14103000	14103000
17	197000	296000	380000	521000	634000	860000	1057000	1353000	1861000	2355000	3342000	5415000	11649000	14103000	14103000
18	211000	324000	409000	550000	676000	902000	1128000	1438000	1960000	2496000	3540000	5740000	12340000	14103000	14103000
20	225000	352000	451000	606000	747000	1015000	1255000	1593000	2186000	2778000	3934000	6374000	13708000	14103000	14103000
21	239000	366000	479000	634000	789000	1057000	1311000	1678000	2298000	2905000	4132000	6685000	14103000	14103000	14103000
22	253000	394000	493000	676000	818000	1114000	1368000	1748000	2411000	3046000	4329000	7009000	14103000	14103000	14103000
23	267000	409000	521000	705000	860000	1156000	1438000	1833000	2510000	3187000	4527000	7333000	14103000	14103000	14103000
26	310000	465000	592000	789000	973000	1311000	1621000	2073000	2848000	3610000	5119000	8293000	14103000	14103000	14103000
28	324000	493000	634000	860000	1043000	1410000	1748000	2228000	3060000	3878000	5514000	8927000	14103000	14103000	14103000
29	338000	521000	662000	888000	1085000	1466000	1819000	2313000	3173000	4019000	5712000	9237000	14103000	14103000	14103000
30	352000	535000	676000	916000	1128000	1523000	1875000	2397000	3286000	4160000	5909000	9562000	14103000	14103000	14103000
32	380000	578000	733000	973000	1198000	1621000	2002000	2552000	3497000	4442000	6290000	10197000	14103000	14103000	14103000

**Bijlage 5** Aantal zware voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	9000	13000	17000	24000	30000	40000	49000	65000	88000	113000	159000	258000	558000	874000	1248000
7	9000	15000	21000	28000	34000	47000	59000	74000	103000	130000	186000	302000	652000	1020000	1455000
8	11000	19000	24000	32000	40000	53000	67000	86000	118000	149000	212000	345000	744000	1165000	1664000
10	15000	23000	30000	40000	49000	69000	84000	107000	147000	187000	266000	433000	932000	1457000	1917000
11	17000	26000	32000	46000	55000	74000	92000	118000	163000	207000	293000	475000	1024000	1603000	1917000
12	19000	28000	36000	49000	61000	82000	101000	130000	178000	226000	320000	519000	1118000	1748000	1917000
15	23000	36000	46000	61000	76000	103000	126000	163000	222000	281000	400000	650000	1398000	1917000	1917000
16	24000	38000	49000	65000	80000	109000	136000	172000	237000	301000	427000	692000	1490000	1917000	1917000
17	26000	40000	51000	70000	86000	116000	143000	184000	253000	320000	454000	736000	1584000	1917000	1917000
18	28000	44000	55000	74000	92000	122000	153000	195000	266000	339000	481000	780000	1678000	1917000	1917000
20	30000	47000	61000	82000	101000	138000	170000	216000	297000	377000	535000	866000	1864000	1917000	1917000
21	32000	49000	65000	86000	107000	143000	178000	228000	312000	395000	561000	908000	1917000	1917000	1917000
22	34000	53000	67000	92000	111000	151000	186000	237000	327000	414000	588000	953000	1917000	1917000	1917000
23	36000	55000	70000	95000	116000	157000	195000	249000	341000	433000	615000	997000	1917000	1917000	1917000
26	42000	63000	80000	107000	132000	178000	220000	281000	387000	490000	696000	1127000	1917000	1917000	1917000
28	44000	67000	86000	116000	141000	191000	237000	302000	416000	527000	749000	1213000	1917000	1917000	1917000
29	46000	70000	90000	120000	147000	199000	247000	314000	431000	546000	776000	1256000	1917000	1917000	1917000
30	47000	72000	92000	124000	153000	207000	255000	326000	446000	565000	803000	1300000	1917000	1917000	1917000
32	51000	78000	99000	132000	163000	220000	272000	347000	475000	604000	855000	1386000	1917000	1917000	1917000