

Bijlage E5

Effecten van geluid en trillingen

1. Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

Geluid en trillingen kunnen worden veroorzaakt op de site zelf door aan- en afrijden van vrachtwagens, de pompen voor het verladen van deze vrachtwagens en de aanwezige airco's of compressoren. De terminal is 24/7 geopend voor het verladen van vrachtwagens en schepen.

Verder kunnen er geluidsemissies ontstaan afkomstig van de pompen van de aangemeerde schepen tijdens de verlading. Deze geluidsniveaus zijn afhankelijk van het type schip, waarop Varo als exploitant weinig inspraak heeft.

2. Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

Tijdens het laden en lossen wordt de motoren van de vrachtwagens steeds stilgelegd. Hiertoe bestaan specifieke instructies, signalisatie én worden personeelsleden en vrachtwagenchauffeurs gesensibiliseerd, ieder in zijn/haar eigen taal.

Het achteruitrijden van de vrachtwagens (veiligheidssignaal tijdens het achteruitrijden) wordt zoveel mogelijk vermeden. Daarnaast zijn de vrachtwagens verplicht hun snelheid te minderen tot maximaal 15 km/u. Deze snelheidslimiet staat aangeduid bij de inrit van het terrein.

De pompen staan opgesteld in een afgesloten pompenkamer.

3. Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

Op basis van de maatregelen die in vraag 2 nader toegelicht worden, de gunstige ligging in industriegebied en de ruime afstand (>150m) tot de dichtstbijzijnde bewoning, kan besloten worden dat er geen aanzienlijke geluidsemissies verwacht worden van de transporten van en naar de site.

4. Wenst u een relevante studie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

ja. Voeg die studie als bijlage E5bis bij het formulier.

nee