

## Addendum E1 Effecten op mobiliteit

Voeg de gegevens als bijlage E1 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

### 1 Is er een mobiliteitseffectenrapport (MOBER) opgemaakt?

- ja. Voeg dat MOBER als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in het MOBER, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- nee. Ga naar vraag 2.

### 2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

Deze bijlage sluit aan bij de mobiliteitsstudie van de site Alinso in het kader van de ontsluiting van E17-R4 bij de stad Gent.

De vrachtwagenbewegingen voor Soliver N.V. gebeuren volcontinu en worden via de centrale ingang van de Alinso site toegelaten via een aanmelding. De site is afgesloten met een barreel. Deze kunnen voor het lossen en laden naar het magazijn inrijden. Gezien de ontsluiting van de E17 straks gerealiseerd wordt, is de locatie van de site Alinso is een vlotte toegang tot de E17 en de E40 te Zwijnaarde.

Het aantal vrachtwagenbewegingen voor deze AGS-oven is relatief beperkt omdat de aanvoer van glas vanuit Evergem, al deels gebeurt. Deze worden nu nog verwerkt op de bestaande oven. Anderzijds voor het nieuw automobielpject en de verhoging van aantallen éénmaal deze oven op volle productiecapaciteit zit zal dit zich eerder beperken tot een 4 extra transporten in en 4 extra transporten uit.

Het verkeer is gespreid over een 24 uren / 7 dagen op 7 dagen waardoor er een concentratie op bepaalde spitsuren kan vermeden worden.

Uit de bijlage "E1bis Soliver NV AGP EGLASS 2.0 Gent Impactscore\_ emissieberekening verkeer AGS", blijkt dat het AGS furnace project een lage emissie geeft van 0.00950 kg/km/uur geeft. (Zie verder ook in de bijlage E6 en E6bis bijlage). Nu is rekening gehouden met de snelheden van 50 km/uur in het traject van 2km tot het hogere wegsegment.

Het aantal werknemers dat er bijkomt voor deze AGS-oven en op deze aparte locatie is beperkt en was al inbegrepen in de actualisatie van de omgevingsvergunning OMV\_2022069270. De werknemers komen voornamelijk van of rond Gent. De meeste verplaatsen zich dan ook met de fiets, step, openbaar vervoer of carpoolen. Voor werknemers die zich met de auto naar de site begeven, zijn er parkeerplaatsen toegewezen aan Soliver NV, AGP EGLASS 2;0 aanwezig vooraan de ALINSO-site. Er zijn ook een aantal plaatsen voorzien bij de gebouwen zelf voor bedienden. Er zijn momenteel bijkomende werken op de site van Alinso bezig omtrent de mobiliteitssituatie.

Hierbij refereren we ook naar de eigenaar van de site, Alinso. Alinso zal in het kader van de ontsluitingsweg van de E17 en R4 te Zwijnaarde de mobiliteit van de site afstemmen met de Stad Gent.

---

### 3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van

*projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).*

*Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemisseries.*

Het aantal VTE's is momenteel vergund aangevraagd voor 850 VTE's in het dossier OMV\_2022069270, waarbij men in een 3 shiften regime, 24u/24u, 7dagen op 7 werkt.

---