

## **Bijlage E6**

### **Effecten op biodiversiteit**

#### **1 Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.**

In de omgeving van de vestiging van Oleon NV te Evergem is het meest nabije bijzonder kwetsbare natuurgebied een habitatrictlijnengebied dat behoort tot 'Polders' op 5,4 km. Dit gebied overlapt met het VEN- en/of IVON-gebied 'Het Meetjeslands krekengebied West' en het situeert zich ten noorden van het bedrijf. De afstand tot het bedrijfsterrein van Oleon NV bedraagt hierbij 5,5 km.

Op ca. 6,7 km ten noorden van de bedrijf treft men het vogelrichtlijngebied 'Krekengebied' aan.

De maatregelen m.b.t. wateremissies, luchtmissies en geluidsemissies kunnen teruggevonden worden in Bijlage E3, Bijlage E4 en Bijlage E5.

#### **2 Voeg, als dat relevant is, het rapport van de voortoets toe**

Zie Bijlage E6bis\_3a – Voortoets aanlegfase

#### **3 Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?**

- Ja
- Nee

#### **4 Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?**

- Het betreft een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. De emissies van stikstofoxiden en ammoniak uit stationaire bronnen en de emissies van stikstofoxiden uit verkeer worden samen beoordeeld conform het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties.
- Het betreft 1 of meerdere stationaire bronnen van stikstofoxiden of ammoniak, andere dan bij een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Het betreft mogelijk ook een mobiliteitsgerelateerd project dat voldoet aan de bepalingen van artikel 26 van het decreet.
- Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat conform artikel 26 van het Stikstofdecreet niet beoordeeld wordt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten.
- Geen van bovenstaande

#### **5 Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van**

- stikstofoxiden. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden.
- stikstofoxiden en ammoniak, waarbij de ammoniakemissies niet voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden.
- stikstofoxiden en ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. De ammoniakemissies worden gezamenlijk met de stikstofoxide-emissies beoordeeld volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden.
- stikstofoxiden en ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. Voor stikstofoxiden en

ammoniak die niet voortkomt uit de toepassing van deNOx-technieken geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden, voor ammoniak uit deNOx geldt het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties.

**6 Bereken de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT. Voor projecten met verkeer als enige bron van stikstofoxide-emissies kunnen de tabellen uit de praktische wegwijzer gebruikt worden**

- Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend
  - Impactscore vermesting zoals berekend: 0,000%
  - Impactscore verzuring zoals berekend: 0,000%
  - Impactscore vermesting/verzuring tov Nederland: 0,000%
  - Link rapport impactscoretool:  
<https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/38af4b57-5806-4244-9b2c-fcf5c9a16a51>
  - Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren: neen
- Het betreft een project met VERKEER als enige bron van stikstofoxide-emissies waarbij de *de minimis* drempel niet overschreden wordt.  
Geef volgende gegevens:
  - Afstand tot habitatrictlijngebied: 5.400 m
  - Kritische depositiewaarde waartegen afgetoetst wordt: 6 kg N/ha/jaar
  - Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen: 1.300
  - Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen: 140

**7 Voeg een bestand met de berekening van de impact van het project toe.**

De impactscoretool kan teruggevonden in Bijlage E6bis-1 - Impactscoretool van voorliggende aanvraag.

**8 Geef specifiek voor de deNOx- installatie(s) de impactscore voor ammoniak, berekend met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. Op basis van een depositiemodel zoals IMPACT. Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.**

Niet relevant

**9 Voeg het rapport van de impactberekening voor de deNOx-installatie(s) toe**

Niet relevant

**10 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden**

- Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%
- Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet
- Andere

**11 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties?**

Niet relevant

**12 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?**

- Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

- Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet
- Andere

**13 Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet.**

Zie Bijlage E6bis\_3a – Voortoets aanlegfase

**14 Voeg, als dat beschikbaar is, het advies van het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) toe, waarin ANB besluit dat het niet noodzakelijk is een passende beoordeling uit te voeren.**

Niet van toepassing.

**15 Als de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone (SBZ) kan veroorzaken en er geen MER opgesteld hoeft te worden, voegt u een passende beoordeling toe.**

Niet van toepassing.

**16 Kan de aanvraag effecten veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN)?**

- ja
- nee

**17 Voeg een document toe waarin wordt aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in het VEN**

Niet van toepassing.

**18 Is een vergunning of toestemming verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud?**

- ja.
- nee.

**19 Voeg een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken toe**

Niet van toepassing.

**20 Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing toe?**

- ja.
- nee.
- Reeds toegevoegd bij het onderdeel stedenbouwkundige handeling

**21 Laad het voorstel tot compensatie van de ontbossing hier op**

Niet van toepassing.

## **22 Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

Conform het decreet inzake de programmatische aanpak stikstof, dat op 23 februari 2024 in werking getreden is, werd voor de beoordeling van vermestende en verzurende deposities in habitatrichtlijngebied een analyse via de impactscoretool<sup>1</sup> uitgevoerd en toegevoegd aan voorliggende aanvraag (zie Bijlage E6bis-1 Impactscoretool). Op basis van de resultaten van de impactscoretool blijkt dat de maximale impactscore voor vermesting en verzuring ruimschoots minder dan 1 % bedraagt in habitatrichtlijngebied. Er dient hierbij opgemerkt te worden dat de impactscoretool werd ingevuld op 10/07/2024 en dus gebruik maakt van het VLOPS model 24, emissiecijfers van 2022 en de meteorologische gegevens van 2017.

Gezien de 1% drempelwaarde niet wordt overschreden, wordt het project vrijgesteld van een passende beoordeling aangezien er geen risico of waarschijnlijkheid bestaat op een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken in habitatrichtlijngebied.

Het aantal verkeersbewegingen gegenereerd tijdens de aanlegfase maakt slechts een beperkte fractie uit van het maximum aantal verkeersbewegingen die zouden leiden tot een *de minimis*drempel van 1% van de KDW-waarde (= 3,42%). De emissies berekend voor de stationaire bronnen maken eveneens slechts een kleine fractie uit van de maximale emissies die zouden leiden tot een *de minimis*drempel van 1% van de KDW-waarde (= 2,66%). Cumulatief beschouwd is de som van % (= 6,08%) niet groter dan 100%.

Gezien de zeer geringe bijdrages van zowel de emissies van de stationaire bronnen als van de verkeersemissies kan bijgevolg met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van de gehele aanlegfase ook cumulatief minder dan 1% bedraagt en is er geen verdere passende beoordeling nodig, gezien er geen risico is op een betekenisvolle aantasting.

Gelet op bovenstaande en de maatregelen besproken in Bijlage E3, E4, E5 en Bijlage E6bis\_3a worden geen negatieve effecten verwacht op de biodiversiteit.

---

<sup>1</sup> Raadpleegbaar via <https://impactscore.omgeving.vlaanderen.be/>