

## **Bijlage E1**

### **Effecten op mobiliteit**

#### **1 Is er een mobiliteitseffectenrapport (MOBER) opgemaakt?**

- ja  
 nee

#### **2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.**

De bedrijfssite van Oleon NV situeert zich op de linkeroever van het kanaal Gent-Terneuzen in de Gentse Kanaalzone (grondgebied Evergem) en heeft een oppervlakte van ca. 10,6 ha. Het bedrijfsterrein wordt begrensd door verscheidende andere industriële bedrijven.

De site is vlot bereikbaar via de weg, per spoor en via het water:

- Weg: De site beschikt over een goede ontsluiting via de R4 en de E34. De hoofdingang bevindt zich aan de Assenedestraat.
- Spoor: De spoorlijn 55 Wondelgem – Zelzate – Nederland loopt dwars door het bedrijfsterrein van Oleon Ertvelde. Oleon maakt echter geen gebruik van deze spoorweg.
- Water: Oleon heeft een kade aan het kanaal Gent-Terneuzen voor het laden en lossen van bulkvloeistoffen via de waterweg.

Het bereikbaarheidsprofiel wordt niet gewijzigd naar aanleiding van het voorwerp van de aanvraag. In het uitbreidingsproject zal het nieuw aan te werven terrein, rondom het nieuwe tankpark 110, voorzien worden van steenslagverharding zodat de bereikbaarheid naar en van de site kan gegarandeerd worden. Er zal bovendien een ontsluiting voorzien worden naar dit terrein vanaf een nieuw nog aan te leggen openbare wegenis.

De aanvraag genereert geen bijkomende parkeerbehoefte en geen toename van het aantal tewerkgestelden. Voorliggend project betreft een toename van de opslagcapaciteit met 650 m<sup>3</sup> wat verwaarloosbaar is t.o.v. de totaal vergunde opslagcapaciteit. De aanvraag betreft o.a. een nieuwe tank die als ondersteuning van de huidig lopende en vergunde productiecapaciteit zal fungeren. De vergunde productiecapaciteit blijft dus ongewijzigd.

Tijdens de aanlegfase van het nieuwe tankpark zullen er in een periode van 6 maanden ongeveer 5 mensen tewerkgesteld worden voor de bouw van het tankpark. Daarnaast worden er over de volledige aanlegfase ongeveer 70 vrachttransporten verwacht.

#### **3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

Gelet op bovenstaande kan gesteld worden dat er geen relevante effecten op de mobiliteit zullen zijn.