

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

1. Organisatie van het personenverkeer van en naar de onderneming.

Biotallys stelt momenteel ongeveer een 60-tal personeelsleden en contractors tewerk. Naar de toekomst wordt het aantal werknemers ingeschat op 80 tot maximaal 100.

Een deel van de werknemers en contractors zal met de wagen naar de onderneming komen. Het bedrijf beschikt over 46 gehuurde parkeerplaatsen, zie plan in bijlage hierna. Het betreft 40 buitenparkeerplaatsen en 6 parkeerplaatsen in de garage gesitueerd in de kelderdieping.

Een aantal werknemers en contractors zullen de verplaatsing maken met de fiets (bromfiets) of openbaar vervoer. Eventuele bezoekers zullen meestal ook met de wagen komen.



Overzicht

Totaal personeelsleden	Fiets	Combinatie fiets & openbaar vervoer	Auto	Wisselend fiets of auto
61	18	14	15	14

2. Gebruikte vervoersmiddelen voor goederentransport.

- Periodiek (wekelijks en afhankelijk van het type afvalstof) zal de afvalophaler de voortgebrachte afvalstoffen ophalen voor inzameling en verwerking, middels daartoe bestemde voertuigen.

- Andere “goederen”, zoals klein labomateriaal en zeer beperkte hoeveelheden gevaarlijke stoffen zullen ad hoc geleverd worden via (kleine) bestelwagens. (+/- 10 leveringen per dag).
- Wat de benodigde gassen betreft (CO₂ en N₂) wordt er gewerkt via een systeem “just in time delivery”. Dit betekent dat er nieuwe gasflessen worden geleverd, zodra de aangekoppelde flessen leeg zijn.
- Dagelijkse leveringen met bestelwagens zijn voorzien van De Post en van broodjes.

^o **Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

3 *Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).*

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemissies.

Zie hierboven en gezien het relatief geringe aantal vervoersbewegingen die zullen worden gegenereerd gerelateerd aan de activiteiten (vnl. laboratoriumactiviteiten) van Biotallys NV, zijn de effecten op de mobiliteit niet aanzienlijk.
