

Addendum E4 Effecten op de luchtkwaliteit

Voeg de gegevens als bijlage E4 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

s 1 Vul de gegevens van de geleide emissies in.

Druk de coördinaten uit in Lambertcoördinaten.

emissiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	gekoppelde installaties of inrichtingen	hoogte (m)
Schouw asfaltcentrale	106566,68	197318,21	asfaltcentrale	42

2 Geef voor geleide emissies per emissiepunt een overzicht van de emissies van verontreinigende stoffen, de emissieperiode en de emissieduur, en, als dat relevant is, de meetfrequentie, de uitgestoten concentratie en de massastroom.

Geleide emissies afkomstig van de verbrandingsinstallaties die door een gemeenschappelijke schouw (EP: Grote schouw) geëmitteerd worden:

- De controle van de verbranding en branderafstelling gebeurt gemiddeld 1 à 2 maal per jaar.
- Er gebeurt een regelmatige controle van de verbrandingsparameters en onvolledige verbranding wordt vermeden door een voldoende zuurstoftoevoer, dewelke resulteert in een reductie van CO, VOS en PAK emissies.
- De nodige emissiemetingen worden overeenkomstig de frequentie voorzien in het VLAREM uitgevoerd op de rookgassen afkomstig van de schouw van de asfaltcentrale.

De rapporten van de periodieke emissiemetingen kunnen te allen tijde opgevraagd worden door de toezichhoudende overheid. In 2023 (oude asfaltcentrale) werden er geen overschrijdingen van de te meten parameters waargenomen. De nieuwe installatie valt onder "hot gas generator". In bijlage kan u extra informatie hierover vinden. Er zijn voor de nieuwe asfaltcentrale nog geen metingen beschikbaar omdat deze installatie nog niet aanwezig is.

3 Geef voor niet-geleide emissies een inschatting van de grootteorde en de aard van de emissies van verontreinigende stoffen.

Diverse inrichtingen en activiteiten op de site geven aanleiding tot diffuse stofemissies, namelijk de aan-, afvoer en opslag van het beton-, meng- en asfaltpuin (stuifcategorie 2), alsook het verplaatsen/verladen en het breken hiervan. In de silo's wordt bitumen opgeslagen. De opslag van zand en grind geeft ook aanleiding tot diffusie emissies. Ook de voertuigen geven aanleiding tot niet geleide emissies.

4 Geef de bronnen van geuremissie indien relevant voor de omgeving.

Beschrijf minstens de activiteiten of installaties die geur veroorzaken, de emissieperiode en de -duur.

De nieuwe asfaltcentrale heeft maar 2 installaties die warmte produceren (en 1 emissiepunt), dit in tegenstelling tot de oude installatie die diverse branders had;

Met warme asfalt geladen vrachtwagens worden onmiddellijk afgedekt met een zeildoek of enig ander materiaal om geurhinder en warmteverlies te beperken of voorkomen.

Het vullen van de bitumentanks gebeurt via een centrale vulplaats: hierbij wordt gebruik gemaakt van bitumenpompen die het warme bitumen uit de vrachtwagens zuigen.

De lucht die uit de tanks ontsnapt via de overdrukventielen passeert een waterslot.

Er is een afzuiginstallatie voorzien boven de vrachtwagens onder de wachtsilo's om dampen af te zuigen die zouden kunnen ontstaan bij het lossen van asfalt in de vrachtwagens.

Er wordt geen gebruik gemaakt van het natuurasfalt van het type Trinidad. Zodoende wordt de geurhinder vermeden die gepaard gaat met het opwarmen.

De geïsoleerde silo's voor het bewaren van warm asfalt zijn voorzien van automatisch openende laaddeuren.

De uitgang van de mixer en de omgeving waar het asfalt in de bewaarsilo's gebracht wordt, is volledig ingekapseld. De lucht wordt afgezogen en wordt naar de droogtrommel geleid.

5 Beschrijf de maatregelen die ingezet worden om de effecten op de luchtkwaliteit te voorkomen of te beperken.

Geef voor de geleide emissies minimaal een beschrijving van de luchtzuiveringsapparatuur per emissiepunt, de verontreinigende stoffen waarop de zuiveringsapparatuur een invloed heeft, en, als dat bekend is, het verwijderingsrendement.

Geef voor de niet-geleide emissies minimaal een beschrijving van de maatregelen die genomen worden om de niet-geleide emissies maximaal te beperken of te voorkomen.

- De wegen op het terrein van de inrichting zijn verhard en worden afhankelijk van de mate van vervuiling schoongemaakt. Daartoe heeft het bedrijf een borstel-zuigwagen ter beschikking die ingezet wordt op het eigen terrein, alsook op de openbare weg, indien dit nodig mocht blijken.
- De bulkopslagplaatsen van stuivende minerale stoffen in open lucht zijn volledig ommuurd met betonnen wanden (boxen aan 3 kanten gesloten). Zodoende wordt de aan de wind blootgestelde oppervlakte tot een minimum beperkt.
- Er worden emissiemetingen uitgevoerd op de rookgassen afkomstig uit de schouw van de asfaltcentrale overeenkomstig de frequentie opgelegd in Vlarem II. Daartoe werden de nodige meet- en monsternamevoorzieningen aangebracht. (echter nog niet beschikbaar voor de nieuwe installatie)
- De nieuwe asfaltinstallatie betreft een nieuwe installatie die volledig in regel is met de geldende BBT normen. (aftoetsing BBT zie bijlage)
- Optimalisatie van het verbrandingsproces, een regelmatige controle van de verbrandingsparameters en een voldoende zuurstoftoevoer (luchtovermaat) vermijdt een onvolledige verbranding en zorgt voor een reductie van CO, VOS- en PAK's-Emissie. De controle van de verbranding en branderafstelling gebeurt gemiddeld 1 à 2 keer per jaar.
- Elke opslagsilo voor vulstof is voorzien van een doeltreffende ontstoffingsinrichting (zelfreinigende stoffilter) en een inrichting die automatisch belet dat de inwendige druk een vooraf ingestelde veilige waarde overtreft. Dit gebeurt via een automatisch alarmsignaal en automatisch afsluitsysteem van de vulleiding.
- Leveranciers van vulstoffen krijgen instructies over het verbod op het gebruik van extra drukstoten bij het ledigen van de bulkwagens in de silo.
- De ontstoffingsinrichtingen zijn gemakkelijk te bereiken en hun toegangswegen laten toe alle werkzaamheden in alle veiligheid uit te voeren. Deze worden regelmatig nagezien. De firma beschikt hiervoor over een UV-lamp met fluorescentiepoeder om onregelmatigheden op te sporen.

6 Wenst u een relevante studie of resultaten van emissiemetingen toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

Een mogelijke studie is een geurstudie of impactstudie.

ja. Voeg die studie en/of de resultaten van de emissiemetingen toe als bijlage E4bis bij het formulier.

nee

7 Heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 10 ton VOS, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6 van titel II van het VLAREM, of heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 2 ton VOS waaraan één of meer van de gevarenaanduidingen H340, H350, H350i, H360D en H360F zijn toegekend, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6. van titel II van het VLAREM?

ja. Voeg de volgende documenten als bijlage E4ter bij de aanvraag:

- de berekening van de totale jaarlijkse fugatieve emissie volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6;
- het rapporteringsdocument van het voorgaande jaar, vermeld in artikel 4.4.6.2.5 van titel II van het VLAREM.

nee

8 Beschikt de inrichting over een op- of overslag van stuivende stoffen?

ja. Ga naar vraag 9.

nee. Ga naar vraag 12.

s 9 Geef een overzicht van de aard en de hoeveelheid van alle stuivende stoffen die op- of overgeslagen worden.

De stoffen worden ingedeeld in stuifcategorieën overeenkomstig artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM.

stuivende stof	stuifcategorie	opslagcapaciteit (m ² grondoppervlakte)	maximale overslaghoeveelheid (ton/jaar)	wijze van opslag
Beton- en mengpuin	SC2	6.600	36.000	Bulk
Niet-teerhoudend asfaltpuin	SC2	23.500	135.000	Bulk
Grondstoffen: Grof zand/steenslag	SC2	10.200	46.000	Bulk
Uitgegraven bodem	SC2	7.300	72.000	Bulk

10 Vul op het niveau van de ingedeelde inrichting of activiteit de volgende hoeveelheden in.

de totale opslagcapaciteit voor stuivende stoffen (m ² grondoppervlakte)	56000					
de gemiddelde overslaghoeveelheid stuivende stoffen van de drie voorgaande kalenderjaren (ton/jaar)	jaar 1	289000	jaar 2	289000	jaar 3	289000
de verwachte overslaghoeveelheid stuivende stoffen voor het komende kalenderjaar (ton/jaar)	289000					

11 Voeg een stofrapport als bijlage E4quater bij de aanvraag als de aanvraag betrekking heeft op een van de volgende inrichtingen:

- een inrichting die beschikt over een opslagcapaciteit voor stuivende stoffen van meer dan 50.000 m² grondoppervlakte;
- een inrichting met een over de drie voorgaande kalenderjaren gemiddelde overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar;
- een inrichting met een verwachte overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar;
- een inrichting die ingedeeld is onder rubriek 2.4.3.a)5° of 2.4.3.b)4° van de indelingslijst.

Een stofrapport bevat minstens de volgende gegevens:

- de naam en de contactgegevens van de personen die betrokken zijn bij de opmaak van het stofrapport;
- de opslagcapaciteit en de overslaghoeveelheid van stuivende stoffen voor de drie voorgaande kalenderjaren, als dat mogelijk is per stuifcategorie, vermeld in artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM. Voor nieuwe inrichtingen en uitbreidingen worden de verwachte hoeveelheden vermeld;
- een beschrijving van de behandlungsstappen van de stuivende stoffen in de inrichting, met aanduiding van de potentiële bronnen van niet-geleide stofemissies;
- een overzicht van de maatregelen die al van kracht zijn om de stofemissies te voorkomen en te beperken, en een toetsing van die maatregelen aan de beschikbare BBT-documenten en BREF's;
- een overzicht van mogelijke bijkomende maatregelen om de stofemissies te voorkomen en te beperken;

- een indicatief stappenplan voor de invoering van de geselecteerde bijkomende maatregelen, met vermelding van de randvoorwaarden;
- een motivatie waarom bepaalde mogelijke bijkomende maatregelen (zie 5^e aandachtsstreepje) niet in het stappenplan zijn opgenomen;
- een beschrijving van de types procedures en types voorschriften die worden gehanteerd om de stofemissies te beperken, alsook van de wijze waarop die voorschriften aan de betrokken personeelsleden worden meegedeeld. Daarbij wordt ook beschreven op welke manier wordt omgegaan met goederen die bij levering tot een andere stufcategorie behoren dan wat was verwacht;
- een beschrijving van de manier waarop en de periodiciteit waarmee de technische installaties, de behoorlijke werking ervan en de correcte opvolging van de procedures en voorschriften zullen worden gecontroleerd.

Bij verandering van de inrichting waarvoor al een stofrapport is opgesteld, die leidt tot een toename van de opslagcapaciteit of de overslaghoeveelheden met 50% of meer ten opzichte van de toestand in het meest recente stofrapport of addendum, wordt bij de aanvraag van die verandering een addendum bij het bestaande stofrapport gevoegd. Dat addendum bevat de punten die aangepast moeten worden ten gevolge van de verandering.

Het stofrapport en het addendum worden goedgekeurd, ondertekend en gedateerd door een erkende MER-deskundige in de discipline lucht en worden ondertekend door de exploitant.

**o
12 Motiveer waarom de effecten op de luchtkwaliteit al dan niet aanzienlijk zijn. . Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.**

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Willemen Infra neemt voldoende maatregelen om de hinder van geleide emissies en stofhinder zoveel mogelijk te beperken. Tevens worden periodieke luchtmissiemetingen uitgevoerd op de installaties conform Vlarem II. De emissiegrenswaarden werden in 2023 niet overschreden.

De nieuwe asfaltcentrale zal sowieso een gunstig effect hebben op de luchtkwaliteit ten opzichte van de huidige installatie omdat deze installatie gebruik maakt van zeer recente technieken om zowel warmte maximaal te recupereren alsook de impact van de emissies maximaal te beperken.