

huisnummer	kadastrale gegevens	OPP (m²)		OPP (m²)									
		VOOR		NA									
nr 40	Afd. 12 Sectie P nrs 831/H	1 857,05		1 857,05									
	Afd. 12 Sectie P nrs 837/K	15 897,75		15 897,75									
	Afd. 12 Sectie P nrs 837/L	1 147,54		1 147,54									
	xtra concessie North Sea Port langs D. Kinetstraat			536,04									
	SUBTOTAAL	18 902,34		19 438,38									
nr 42	Afd. 12 Sectie P nrs 867/V	13 736,69		13 736,69									
nr 52	Afd. 12 Sectie P nrs 867/W deel	12 718,00		12 718,00									
	Afd. 12 Sectie P nrs 279/T	46,81		46,81									
	SUBTOTAAL	12 764,81		12 764,81									
	TOTAAL	45 403,84		45 939,88									
NR 40	betreft	oppervlakte	infiltratie in ondergrond	afvloeiing naar groen zone 40/Y & 40/Z	afvloeiing via slibvangput naar waterbuffer 1	bestaande afvloeiing naar waterbuffer 1	afvloeiing naar waterbuffer 1	afvloeiing via KWS naar waterbuffer 3	afvloeiing via slibvangput naar waterbuffer 3	afvloeiing naar waterbuffer 3	groen dak	SUBTOTAAL	
bestaand/vergund	40/A asfaltverharding bestaande doorrijzone langs D. Kinetstraat)	506,64				506,64						506,64	15b
Nieuw	40/B asfaltverharding (uitbreiding nieuwe doorrijzone langs D. Kinetstraat)	430,30					430,30					430,30	15a
Nieuw	40/C asfaltverharding (nieuwe verharding centraal)	3 565,90			3 565,90							3 565,90	15a
Nieuw	40/D waterpasserende klinkers (parking auto's)	276,08	276,08									276,08	
Nieuw	40/E asfaltverharding (nieuwe asfaltverharding zijde Singel)	1 262,40										1 262,40	
Nieuw	40/F uitrijzone Singel	56,82										56,82	15a
Nieuw	40/G1 betonverharding (Asfaltcentrale)	1 853,18					1 853,18					1 853,18	15a
Nieuw	40/G2 onverhard oprijhelling (Asfaltcentrale)	806,18	806,18									806,18	
Nieuw	40/H asfaltverharding	1 511,94								1 511,94		1 511,94	15a
Nieuw	40/I asfaltverharding	1 897,38									1 897,92	1 897,92	15a
Nieuw	40/J weegbrug 1 - asfaltverharding	79,60									79,60	79,60	15a
Nieuw	40/K asfaltverharding	771,03						771,03				771,03	15a
bestaand/vergund	40/L asfalt/betonverharding onder top	1 940,33	1 940,33									1 940,33	
bestaand/vergund	40/X groenzone Kinetstraat (noord)	11,16		11,16								11,16	
bestaand/vergund	40/Y groenzone Singel (noord)	373,54	373,54									373,54	
bestaand/vergund	40/Z groenzone Singel (zuid)	95,40	95,40									95,40	
bestaand/vergund	luifel 40-5A	2 023,48				2 023,48						2 023,48	
nieuw	luifel 40-5B	522,66								522,66		522,66	5
nieuw	luifel 40-5C	1 224,13					1 224,13					1 224,13	5
nieuw	luifel 40-9	3,64							3,64			3,64	4
nieuw	luifel 40-10	3,64							3,64			3,64	4
nieuw	luifel 40-11	3,64							3,64			3,64	4
Nieuw	brandstofpompluifel 40-12	57,60								57,60		57,60	4
Nieuw	kantoor nieuw 40-13	153,08						76,54			76,54	153,08	4
Nieuw	Hs cabine 40-14	9,32		9,32								9,32	4
	SUBTOTAAL	19 439,07	3 502,69	1 328,54	5 419,08	2 530,12	1 730,97	771,03	1 522,86	2 557,78	76,54	19 439,61	
											foutmarge	- 1,23	
NR 42	betreft	oppervlakte	infiltratie in ondergrond						bestaande afvloeiing naar waterbuffer 3	bestaande afvloeiing naar noodoverloop naar waterbuffer 3		SUBTOTAAL	
bestaand/vergund	42/A asfaltverharding doorrijzone	705,30							705,30	-		705,30	15b
bestaand/vergund	42/B asfaltverharding zuid	11 069,71								11 069,71		11 069,71	15b
bestaand/vergund	weegbrug 2	86,80	86,80									86,80	15b
bestaand/vergund	pomphuis	21,00								21,00		21,00	
bestaand/vergund	loods 42-1	56,03								56,03		56,03	
bestaand/vergund	loods 42-2	258,00								258,00		258,00	
bestaand/vergund	luifel 42-3	567,76								567,76		567,76	
bestaand/vergund	luifel 42-4	971,85								971,85		971,85	
	SUBTOTAAL	13 736,45	86,80	-	-	-	-	-	705,30	12 944,35	-	13 736,45	
											foutmarge	0,24	
NR 52	betreft	oppervlakte	infiltratie in ondergrond	afvloeiing naar naastliggende groen zone	afvloeiing naar naastliggende onverharde zone 50/K	afvloeiing naar waterbuffer waterbak 3,000 L	afvloeiing naar HWA voorliggend perceel LP 3					SUBTOTAAL	
bestaand/vergund	52/A asfaltverharding A. sifferlaan	46,81		46,81								46,81	15b
bestaand/vergund	52/B betonverharding A. sifferlaan	324,71		324,71								324,71	15b
vergund	52/C waterbak	41,80				41,80						41,80	15b
vergund	52/D betonverharding doorrijzone	635,45			635,45							635,45	15b
bestaand/vergund	52/E betonverharding noord	235,12			117,56		117,56					235,12	15b
bestaand/vergund	52/F asfaltverharding noord naar goot	123,12					123,12					123,12	15b
bestaand/vergund	52/G betonverharding noord naar goot	226,89					226,89					226,89	15b
bestaand/vergund	52/H stelcon betondals west	2 176,00			2 176,00							2 176,00	15b
bestaand/vergund	52/I stelcon betondals oost	270,97			270,97							270,97	15b
vergund	52/J weegbrug 3	86,80			86,80							86,80	15b
bestaand/vergund	52/K onverhard	8 591,40	8 591,40									8 591,40	
vergund	weegkantoor	6,00			6,00							6,00	
	SUBTOTAAL	12 765,07	8 591,40	371,52	3 292,78	41,80	467,57	-	-	-	-	12 765,07	
											foutmarge	0,26	
	lozingsdebieten	referentieopp	afvoer coëfficiënt	effectief afvoerende oppervlakte	ondergronds waterbuffers	verbruik dagelijks verbruik	jaarlijks verbruik	uurdebiet	piekdebiet vóór herbruik	piekdebiet na herbruik			
		m²		m²	m³	m³/d	m³/J	m³/m²	m³/h	m³/h			
	afvloeiing naar LP2	16 151,65	0,65	10 498,57	960,00	1,31	3 133,33	0,0159	166,93	-			

	TOTAAL	16 151,65		10 498,57	960,00	1,96	4 700,00	0,0159	166,93	-			
									dagdebiet				
								dagdebiet	piekdebiet vóór herbruik	piekdebiet na herbruik			
								m³/m³	m³/d	m³/d			
	afvloeiing naar LP2							0,0408	428,34	-			
	TOTAAL							0,0408	428,34	-			
									jaardebiet				
								uurdebiet	piekdebieten vóór herbruik	piekdebieten na herbruik			
								m³/m²	m³/j	m³/j			
	afvloeiing naar LP2							0,8500	8 923,79	5 790,45			
	TOTAAL							0,8500	8 923,79	5 790,45			
	waterbuffers	Liter											
	waterbuffer 1	295 000,00											
	waterbuffer 2	375 000,00											
	waterbuffer 3	300 000,00											
	hemelwaterput (kantoor)	10 000,00											
	TOTAAL	980 000,00											
	SUBTOTALEN OPPERVLAKTEN												
	4 nieuwe gebouwen	154,38											
	5 luifel uitbreiding	1 746,79											
	15a nieuw verharding (uitbreiding)	10 177,61											
	15b bestaande verharding	16 536,12											
		26 713,73											