

# Aftoetsing van de nieuwe asfaltcentrale met de BBT-technieken voor asfaltcentrales mei 2024

De aftoetsing gebeurt op de volgende vlakken:

- Algehele milieuprestaties
- Materialengebruik
- Lucht
- Geurhinder
- Energie
- Geluid
- Bodem
- Water

## Algehele milieuprestaties

### 4.1.1 Voeren van een preventief milieubeheer

Bij Willemen Infra voldoen wij aan de eisen van milieubeheer en milieumanagement door een uitgebreid pakket aan maatregelen te implementeren die gericht zijn op het voorkomen van ongewenste effecten van menselijke activiteiten op het externe milieu. Het ISO14001 certificaat staat hiervoor garant.

Bij Willemen Infra voldoen wij aan de eisen van milieubeheer door een preventieve en proactieve benadering van milieurisico's. Als exploitant streven we ernaar milieurisico's te voorkomen en te beheersen door middel van een zorgvuldig geformuleerd milieubeleid en een gedetailleerde strategie (milieuprogramma). Dit omvat het opstellen van procedures, het afbakenen van verantwoordelijkheden en taken, en effectieve communicatie.

We hebben een systeem van interne controle opgezet en procedures vastgesteld voor de afhandeling van afwijkingen, calamiteiten en klachten, zoals een noodplan en een klachtenprocedure. Door structurele monitoring van emissies, afvalstromen, gebruikte grondstoffen, energie en andere milieuaspecten verkrijgen we een goed inzicht in onze milieuprestaties. Dit stelt ons in staat om milieudoelstellingen en behaalde resultaten concreet en inzichtelijk te maken.

Deze belangrijke milieu-informatie vormt mede de basis voor het management om weloverwogen beslissingen te nemen. Bovendien is deze informatie waardevol voor diverse stakeholders, zoals klanten, overheden, intermediaire organisaties, financiële instellingen, verzekeraars, en voor de communicatie naar omwonenden.

### 4.1.2 Opvolging van de installatie en procesoptimalisatie

Er is een systematische opvolging van het proces, waarbij essentiële variabelen zoals procesparameters, AG-percentages, temperaturen van primaire granulaten, temperatuur van de vlam, temperatuur in de trommel, afgastemperatuur, vochtgehalte van de grondstoffen en materiaalkwaliteit gemonitord worden naast emissiemetingen.

- **Procesparameters:** Het optimaliseren van deze parameters kan leiden tot efficiënter energie- en grondstofgebruik: dit betreft snelheid van de trommel, de voedingsnelheid van materialen en de verhoudingen van de verschillende materialen.
- **Asfaltgranulaatpercentages:** De samenstelling en kwaliteit van het AG in de mix zijn cruciaal voor zowel de kwaliteit van het eindproduct als voor emissies naar de lucht. • **Temperaturen van primaire granulaten:** Deze temperaturen beïnvloeden de energie-efficiëntie en mengkwaliteit. Afwijkende temperaturen kunnen problemen veroorzaken in de mengkwaliteit.
- **Temperatuur van de vlam en in de trommel:** Essentieel voor de thermische efficiëntie en voor het behoud van de asfaltkwaliteit. Te hoge temperaturen kunnen het asfalt degraderen.
- **Afgastemperatuur:** Dient als indicator voor de energie-efficiëntie en heeft invloed op emissies.
- **Vochtgehalte van de grondstoffen:** Essentieel voor een efficiënt energieverbruik en behoud van kwaliteit van het product.

### Procesoptimalisatie

- Het optimaliseren van de toevoer naar de trommel, zodat het asfaltgranulaat niet in direct contact komt met de vlam en minder stralingsenergie kan opnemen;
  - Overschakelen van een direct gestookte zwarte trommel naar een indirect gestookte zwarte trommel; hiervoor wordt de techniek van de hot gas generator gebruikt;
- Het verlagen van de eindtemperatuur van het asfaltgranulaat;
- Het verlagen van de doorzet van de trommel (lager asfaltgranulaatpercentage en/of verlaging van de uurcapaciteit van de centrale);
- Het verwijderen en beperken van de fijne fractie uit het asfaltgranulaat, en enkel de grote fractie verwerken in de trommel

### Verlagen van afgastemperatuur

De afgastemperatuur van de trommel wordt aangepast door het schoepenstrooipatroon te wijzigen: de schoepen zorgen er voor dat er over de volledige breedte van de trommel gestrooid wordt.

Voordelen:

Verlagen van de PAK's concentraties vermits bij stijging van de temperaturen, nemen de concentraties van bitumendampen toe.

VOS- en geuremissies komen minder vrij bij lagere temperaturen

Benzeen: het beperken van de piektemperatuur van asfaltgranulaten een gunstig effect heeft op de vorming van benzeen

#### 4.1.3 DIGITALISERING TOEPASSEN VOOR DE OPTIMALISATIE VAN DE ASFALT SAMENSTELLING

/

### **Materialengebruik**

#### 4.2.1 ALGEMENE MAATREGELEN OM MATERIAALVERLIES TE BEPERKEN

Bij de productie van asfalt komen er weinig afvalstoffen vrij. Bijna alle materialen worden in bulk aangeleverd waardoor er praktisch geen verpakkingsafval is. Het afval dat vrijkomt bij de alledaagse activiteiten (kantoren, kantine, ...) moet via de gepaste kanalen worden afgevoerd.

Ter voorkoming van materiaalverliezen tijdens het productieproces worden een aantal maatregelen toegepast

- Registratie van de hoeveelheid verliezen om het personeel bewust te maken (= asfalt dat terug komt van de werven);
- Duidelijke werkinstructies zodat fouten worden voorkomen en er voortdurend geoptimaliseerd wordt;
- Voorzichtig transport door de wielladers binnen het bedrijf om het verwaaien en opkuisen van de verliezen te beperken;
- Nauwkeurig en zorgvuldig werken met grond- en hulpstoffen in de menginstallatie (bv. bij manueel toevoegen van additieven+ ook toevoegen van hulpstoffen via bulk-systeem);
- Tegengaan van verliezen door gebruik te maken van nauwkeurige doseersystemen voor minerale stoffen, bitumen, additieven, antikleefmiddelen, ...;
- Voorkomen van storingen, lekkages en uitval door periodiek onderhoud van de gebruikte apparatuur;
- Solventen die als oplosmiddel voor asfaltanalyses gediend hebben, recupereren of hergebruiken volgens de code van goede praktijk van laboratoria: oplosmiddel wordt via gesloten circuit gebruikt

#### 4.2.2 GEBRUIK VAN VERJONGINGSMIDDELEN

Geen BBT

#### 4.2.3 HERGEBRUIK VAN AFGEKEURDE PRODUCTIEMENGSELS EN PROEFSTUKKEN

Asfaltmengsels die na de productie zijn afgekoeld en niet aan de gewenste kwaliteit voldoen worden gebroken en hergebruikt als asfaltgranulaat voor de productie van asfalt.

Ook de asfaltproefstukken die in het labo gebruikt worden voor testen, worden na de test gebroken en hergebruikt.

#### 4.2.4 VERVANGEN VAN MINERALE MATERIALEN DOOR ALTERNATIEVE MATERIALEN

Momenteel loopt er onderzoek naar het inzetten van alternatieve materialen als vervanging van minerale materialen bv. het inzetten van spoorwegballast of het inzetten van slakken uit de staalindustrie

#### 4.2.5 VERVANGEN VAN BITUMEN DOOR ALTERNATIEVE MATERIALEN (DAKBAANBITUMEN, RUBBERMEEL)

Momenteel loopt er onderzoek naar het inzetten van alternatieve materialen als vervanging van bitumen bv. het inzetten van dakbaanbitumen

#### 4.2.6 KWALITEITSCONTROLE VAN ASFALTGRANULAAT

Wanneer asfaltgranulaat wordt gebruikt in het productieproces, zal de samenstelling van dit asfaltgranulaat een invloed hebben op de emissies naar lucht, voornamelijk naar TOC- en benzeenvorming. Het is wettelijk verplicht een selectie uit te voeren op teerhoudend en nietteerhoudend asfaltgranulaat; kwaliteitscontrole wordt op de volgende manieren uitgevoerd:

- Visuele inspectie: Voldoet het materiaal aan de verwachte grootte, kleur, en vorm;
- Sensorisch: Is er een afwijkende geur waarneembaar (type of intensiteit);
- Laboratoriumanalyse: het uitvoeren van chemische en fysische analyses om te controleren of het AG voldoet aan de verwachte specificaties; De resultaten van de kwaliteitscontrole wordt in een kwaliteitscontroleregister bijgehouden, zodat deze later kunnen worden gebruikt voor referentie en analyse.

De productie van het asfalt gebeurt onder de COPRO-keuring

## Lucht

### 4.3.1 ALGEMENE MAATREGELEN VOOR DE BEPERKING VAN STOFVERSPREIDING

- Bedrijfsterrein:
  - o Doordachte indeling van het terrein om de transport bewegingen te beperken;
  - o Maximaal gebruik maken van vaste routes op geasfalteerde wegen;
  - o Regelmatig reinigen van bewegingsroutes, plaatsen waar op- en overslag plaatsvindt en voertuigen;
  - o Verliezen van materiaal die aanleiding kunnen geven tot stofvorming zo snel mogelijk na de handeling verwijderen;
  - o Stofverspreiding naar de openbare weg voorkomen
- Opslag:
  - o Zoveel mogelijk beperken van het aantal hopen van éénzelfde materiaal;
  - o De hellingsgraad van de hopen zo kiezen dat de toplaag niet afglijdt.
- Overslagpunten:
  - o Beperken van de valhoogte van overslagpunten bij transportbanden
  - o Beperking van de vulling van trechter en opslagbox.
- Bij droge en winderige weeromstandigheden:
  - o Reduceren van snelheid bij interne transportbewegingen.
- Bedrijfswerking:
  - o Regelmatig onderhoud, controle van installatieonderdelen en toezicht op de installatie om gepaste maatregelen te kunnen nemen bij plotse stofemissies;
  - o Duidelijke communicatie en opvolging van de procedures en instructies voor het eigen personeel en voor het personeel van derden voor het beperken van stofemissies bij laden en lossen van stuivende stoffen

### 4.3.2 BESPROEIEN VAN OPSLAG EN BEWEGINGSROUTES

Er is een sproeiinstallatie voorzien op de transportroute van terrein met huisnr 42 naar terrein met huisnr 40

Een borstelzuigwagen is ter beschikking voor het reinigen van de interne routes en eventueel de openbare weg

### 4.3.3 PLAATSEN VAN EEN WINDSCHEM ROND HET TERREIN

Op terrein met huisnr 40 worden de materialen in boxen gestapeld; een groot deel is overkapt met luifel.

Een deel van het terrein met huisnr 40 is voorzien van een groenscherm (kant Singel en Daniël Kinetstraat)

### 4.3.4 GEPASTE OPSLAG VAN STUIFGEVOELIGE MATERIALEN

Stuifgevoelige materialen worden in boxen opgeslaan; dit gaat voornamelijk over de zanden

#### 4.3.5 GESLOTEN OPSLAG VAN MATERIALEN MET STUIFCATEGORIE SC1

Vulstoffen worden opgeslaan in afgesloten silo's

#### 4.3.6 BEPERKING VAN VERSPREIDING VAN STOF BIJ TRANSPORTSYSTEMEN VOOR STUIFGEVOELIGE MATERIALEN

Overkapping van de transportbanden wordt gerealiseerd

#### 4.3.7 STOFDICHT INKAPSELEN VAN INSTALLATIEONDERDELEN VOOR GEDROOGDE (WARME) MATERIALEN

De asfaltcentrale wordt ingekapseld. De ingekapselde ruimte wordt in onderdruk gehouden en de afgezogen lucht wordt naar de onstoffingsinstallatie afgevoerd.

#### 4.3.8 CENTRALE ONTSTOFFING DOOR VOORAFSCHEIDER (CYCLOON) EN DOEKENFILTER

De asfaltcentrale is voorzien van een voorafscheider en doekenfilter. De volgende gassen passeren de doekenfilter:

De rookgassen uit de droogtrommel, beladen met waterdamp en stof van de ronddraaiende primaire mineralen en met roet en onverbrande restproducten van de brandstof; De gassen uit de omkasting van de installatieonderdelen voor de gedroogde materialen; Eventueel gassen afkomstig van afzuiging van gesloten op- en overslagpunten, bitumentanks, paralleltrommel.

#### 4.3.9 PERIODIEK ONDERHOUD EN OPVOLGING VAN DE DOEKENFILTER

Er is een procedure voor regelmatig onderhoud en nazicht van de doekenfilter; dit gebeurt met fluo testpoeder

#### 4.3.10 OVERSCHAKELING NAAR BRANDSTOFFEN MET EEN LAAG ZWAVELGEHALTE

De centrale zal werken op gas, wat een directe positieve impact heeft op de SO<sub>2</sub> uitstoot.

#### 4.3.11 CONTINUE OPTIMALISATIE VAN HET VERBRANDINGSPROCES

Afstelling van de branders minimaal 1 keer per jaar

Schoepen rond de vlam regelmatig controleren

Overbelasting van de trommel wordt vermeden

#### 4.3.12 MINIMALISEREN VAN HET AANDEEL FIJNE FRACTIE IN HET ASFALTGRANULAAT

AG wordt dermate gezeefd dat het aandal fijne fractie geminimaliseerd wordt.

Er is een installatie voor koud toevoegen van de fijne fractie van AG.

#### 4.3.13 PARALLELTROMMEL MET AFZONDERLIJKE VERBRANDINGSKAMER M.B.V. EEN HETEGASGENERATOR (INDIRECTE VERWARMING)

De asfaltcentrale wordt voorzien van een hetegasgenerator (indirecte stookinstallatie)

#### 4.3.14 PARALLELTROMMEL MET VOLLEDIGE SCHEIDING VAN DE VERBRANDINGS- GASEN EN GRANULATEN (INDIRECTE VERWARMING)

/

#### 4.3.15 NAVERBRANDER MET WARMTEWISSELAAR

/

#### 4.3.16 NAVERBRANDING VAN BITUMENDAMPEN VIA DE PRIMAIRE DROOGTROMMEL

/

#### 4.3.17 PARALLELTROMMEL MET KERAMISCHE REGENERATIEVE THERMISCHE OXIDATOR (RTO)

/

#### 4.3.18 GEBRUIK VAN ACTIEFKOOLFILTERS VOOR BITUMENTANKS

Er wordt een waterslot voorzien op het bitumenpark

#### 4.3.19 GEBRUIK VAN ACTIEFKOOL VOOR DE BEHANDELING VAN AFGASSEN

/

#### 4.3.20 GEBRUIK VAN EEN DAMPRETOURSYSTEEM BIJ HET VULLEN VAN BITUMENTANKS

/

#### 4.3.21 INKAPSELEN VAN HET LAADSTATION VAN DE VRACHTWAGENS

Het laadstation wordt ingekapseld

#### 4.3.22 MINDER VLUCHTIGE, BIODEGRADEERBARE ANTI-KLEEFOLIE GEBRUIKEN

Er wordt biodegradeerbare antikleefolie gebruikt

#### 4.3.23 ASFALT BEREID BIJ VERLAAGDE TEMPERATUUR

Er is een installatie voorzien voor de productie van asfalt tegen verlaagde temperatuur (AVT)

Deze installatie bestaat uit een schuimunit

#### 4.3.24 GEBRUIK VAN EEN BITUMENPOMP BIJ HET VULLEN VAN BITUMENTANKS

Er wordt een centrale pomp gebruikt voor het vullen van de bitumentanks

#### 4.3.25 GEBRUIK VAN EEN WATERSLOT VOOR BITUMENTANKS

Er wordt een waterslot voorzien op het bitumenpark

#### 4.3.26 INKAPSELEN VAN MENGER TOT AAN ASFALTWACHTSILO'S

De asfaltcentrale wordt ingekapseld. De ingekapselde ruimte wordt in onderdruk gehouden en de afgezogen lucht wordt naar de onstoffingsinstallatie afgevoerd.

#### 4.3.27 AUTOMATISCH SLUITENDE LAADDEUREN BOVEN DE ASFALTSILO'S

De asfaltsilo's zijn voorzien van automatisch sluitende laaddeuren

#### 4.3.28 DE LAADBAK VAN DE VRACHTWAGENS ONMIDDELIJK AFDEKKEN

De vrachtwagens die asfalt komen laden moeten onmiddellijk afgedekt worden

#### 4.3.29 FREQUENT METEN VAN TOC, BENZEEN, EN PAK-EMISSIONS

De asfaltcentrale respecteert de opgelegde algemene, sectorale en eventueel opgelegde bijzondere voorwaarden inzake emissies

### **Geurhinder**

#### 4.4.1 COMMUNICATIE NAAR OMWONENDEN

Mochten er klachten inzake geurhinder zijn, dan zal Willemen Infra zich engageren om hier kordaat op te reageren. Dichtstbijzijnde woonzone bevindt zich aan de overkant van R4

#### 4.4.2 OPMAKEN EN UP-TO-DATE HOUDEN VAN EEN KLACHTENREGISTER

Een klachtenregister wordt bijgehouden

#### 4.4.3 OPMAKEN VAN EEN GEURBEHEERSPLAN

Een geurbeheersplan wordt opgemaakt van zodra de noodzaak zich opdringt.

#### 4.4.4 TIJDELIJK STOPZETTEN VAN DE PRODUCTIE DOOR HET GEBRUIK VAN DE RODE KNOP

/

#### 4.4.5 VERHOOGD EMISSIEPUNT (SCHOORSTEEN)



Er wordt een schouwhoogte van 42 voorzien

#### 4.4.6 MECHANISCH VERHOGEN VAN EMISSIEPUNT (SCHOORSTEEN) EN VERGROTEN VAN DISPERSIE

/

#### 4.4.7 GEURNEUTRALISATIE VIA PARFUMVERNEVELING

/

#### 4.4.8 GEURNEUTRALISATIE VIA TOEVOEGING AAN BITUMEN

/

### **Energie**

#### 4.5.1 MAATREGELEN VOOR HET BEPERKEN VAN HET VOCHTGEHALTE IN DE MINERALEN

Stapeling van (een deel van ) de mineralen en (een deel van ) AG onder luifels op percelen met huisnr. 40 en 42

Goede voorraadbeheersing

Terrein in helling om de afvoer van water dat uit de hopen loopt, te bevorderen

Instructies voor de wielladerchauffeurs om de materialen op een hoogte van 0,5 m uit de hopen te halen; zodoende wordt de onderste natte laag vermeden.

Contract met leveranciers voor mineralen met een beperkt vochtgehalte

#### 4.5.2 OVERDEKTE OPSLAG VAN MINERALE MATERIALEN EN ASFALTGRANULAAT

Stapeling van (een deel van ) de mineralen en (een deel van ) AG onder luifels op percelen met huisnr. 40 en 42

#### 4.5.3 ISOLEREN VAN DE DROOGTROMMEL(S)

De droogtrommels zijn geïsoleerd

#### 4.5.4 BEPERKEN VAN DE LEKLUCHTHOEVEELHEID VAN DE DROOGTROMMEL(S)

Door het afzuigen van de verbrandingsgassen, is er een onderdruk aanwezig in de droogtrommel(s). Hierdoor kan er koude buitenlucht in de droogtrommel(s) terecht komen via kieren of het aanvoerkanaal, die ongewenst warmte opnemen. Door de onderdruk zo laag mogelijk te houden, worden de lekverliezen en bijgevolg de energieverliezen beperkt.

Het beperken van de instroom van koude omgevingslucht kan door de aanvoerkanalen zo klein mogelijk te houden. Zo kan de toegang van leklucht bij de invoer van mineralen via transportband of trilgoot worden beperkt. Dit houdt in dat bijvoorbeeld de trommel aan de invoer tussen het roterende en het stationaire deel voorzien kan worden van een goede afdichting

#### 4.5.5 ISOLEREN VAN BITUMENTANKS

De bitumentanks zijn geïsoleerd; ook de bitumenleidingen worden geïsoleerd

#### 4.5.6 DOORDACHTTE OPSTELLING VAN BITUMENTANKS

Bitumentanks zijn allemaal verticaal uitgevoerd; dit zorgt voor betere warmteverdeling in de bitumentanks

#### 4.5.7 DOORDACHTTE TEMPERAATUURSTURING VAN BITUMENTANKS

Bij langere periodes van stilstand: uitschakeling van de verwarming van de bitumentanks;  
Doordachte sturing van de temperatuur van de bitumen met thermostaten  
Individuele sturing van temperatuur per tank

#### 4.5.8 REGELMATIG ONDERHOUD VAN BITUMENTANKS

Een periodieke onderhoudsbeurt (bijvoorbeeld jaarlijks tijdens de winterstop) inwendig in de tanks, maakt de warmteoverdracht weer efficiënter.

#### 4.5.9 OPTIMAAL BENUTTEN VAN PRODUCTIECYCLUS

Zoveel mogelijk start en stops worden vermeden door een goede planning:

Toepassingsmogelijkheden zijn onder meer:

- Verschillende producties maximaal aaneensluitend plannen, zodat de bezetting van de installatie toeneemt;
- Maximaliseren van de hoeveelheid asfalt per productiecyclus;
- Voorkeur geven aan receptuurwisseling in plaats van complete stop en start;
- Beperken van het aantal stops en starts door afstemming tussen de afname en de productie en eventueel door tijdelijke verlaging van het productietempo;
- Vaak bepaalt de vraag naar asfalt voor een deel de planning van de asfaltproducent, maar in de mate van het mogelijke dient met bovenstaande maatregelen rekening gehouden te worden;
- Verminderen van de nadraaitijd: bij het stoppen van de productie dienen alle motoren gestopt te worden, m.u.v. de motoren van de trommel, de afzuigventilator, de zeven en het doekenfilter die nog circa 5-15 minuten door dienen te draaien. Dankzij het nadraaien van de ontstoffingsinstallatie kan men de stofemissie bij de volgende opstart beter controleren.

#### 4.5.10 ENERGIE-EFFICIËNTIE VERHOGEN VAN ELEKTROMOTOREN

Efficiëntieverbeteringen zijn:

- Verbeteren van de cosinus  $\phi$ -factor van de elektrische motoren (verhouding van het actieve vermogen t.o.v. het totale schijnbare vermogen dat uit het elektriciteitsnet wordt gehaald);
- Frequentieregeling op de elektrische motoren, bijvoorbeeld de motor van de ventilator van de ontstoffingsinstallatie of de motor van de kübel in zijn traject naar de opslagsilo's.

#### 4.5.11 ELEKTRISCH GESTOOKTE ASFALTPRODUCTIE

/

#### 4.5.12 WATERSTOF GESTOOKTE ASFALTPRODUCTIE

/

## **Geluid**

### **4.6.1 GEBRUIK VAN GENERIEKE MAATREGELEN TER BEPERKING VAN GELUIDSHINDER**

De grote luifel zorgt voor een enorme geluidsbarrière; ook de opslaghoppen van mineralen vormen een akoestische buffer naar de omgeving.

De asfaltcentrale is ingekapseld.

Wielvaders worden uitgerust met een multi-frequentie achteruitrijalarm; het geluid verspreidt zich veel minder ver dan de klassieke alarmeren en veroorzaakt dus minder hinder voor de omgeving

### **4.6.2 AANTAL TRANSPORTBEWEGINGEN BEPERKEN DOOR GOEDE LOGISTIEKE PLANNING**

Wachttijden van vrachtwagens worden beperkt door goede logistieke planning; er wordt gevraagd om de motoren van vrachtwagens uit te schakelen tijdens de wachttijden

### **4.6.3 TOEPASSEN VAN GELUIDSDEMPERS VOOR BRANDERS EN VENTILATOREN**

De branders en ventilatoren op de asfaltcentrale zijn voorzien van geluidsdempers

### **4.6.4 GEBRUIK VAN GELUIDSARME MOTOREN EN VENTILATOREN**

Er wordt gebruik gemaakt van geluidsarme motoren en ventilatoren voor de aandrijving van overslag- en transportsystemen

### **4.6.5 GEBRUIK VAN INGEKAPSELDE COMPRESSOREN VOOR DE OVERSLAG VAN VULSTOFFEN**

Op de asfaltcentrale wordt er een eigen compressor voorzien voor de overslag van vulstoffen. Dit om het hoog geluidsniveau van de compressoren op de vrachtwagens te beperken

### **4.6.6 AANTAL TRANSPORTBEWEGINGEN BEPERKEN DOOR GEBRUIK VAN WATERTRANSPORT**

Het aantal transportbewegingen wordt beperkt door de aanvoer van granulaten via het water; de asfaltcentrale is niet rechtstreeks gelegen aan het water, maar een groot deel van de mineralen wordt via waterweg aangevoerd in de buurt en het laatste stuk transport gebeurt dan nog met vrachtwagens.

## **Bodem**

### **4.7.1 PLAATSEN MET LEKGEVAAR VOORZIEN VAN EEN VLOEISTOFDICHTTE ONDERGROND**

De zone van de asfaltcentrale wordt voorzien van betonverharding; de zone van opslag mineralen en AG wordt voorzien van asfaltverharding.

Er is dus geen rechtstreeks lekgevaar van vloeistoffen naar de bodem.

#### 4.7.2 LEKBAKKEN OF DUBBELWANDIGE STOCKAGETANKS VOOR BRANDSTOFFEN

Opslag van gasolie verwarming voor voeding van bedrijfsvoertuigen gebeurt in dubbelwandige, bovengrondse brandstoftank.

De tankpiste is vloeistofdicht uitgevoerd en voorzien van een opvangrooster; eventuele gelekte vloeistoffen komen in een opvangput 10.000 L terecht. Deze kan geledigd worden en de vloeistof kan opgehaald worden door een erkend verwerker. Er is geen verbinding met het rioleringsstelsel.

Alle andere gevaarlijke producten worden opgeslaan op lekbakken; daarbij wordt er rekening gehouden met de correcte inhoud van de lekbak en vulactiviteiten.

#### 4.7.3 INRICHTING VOOR HET VERSTUIVEN VAN ANTI-KLEEFOLIE

Het verstuiven van de anti-kleefolie wordt uitgevoerd met een product dat niet milieugevaarlijk is. De installatie is zo gebouwd dat er enkel kan verneveld worden en niet gespoten, dit om overmatig gebruik tegen te gaan.

### **Water**

#### 4.8.1 OVERDEKTE OPSLAG VAN ASFALTGRANULATEN

Een vaste overkapping is voorzien voor de opslag van (een deel van) de asfaltgranulaten. De overkapping is zo opgesteld dat het mogelijk is om vrachtwagens te lossen en het AG te laden. Deze overkappingen bevinden zich op terrein met huisnr 42 en een zone voor tussenstockage van AG is voorzien nabij de asfaltcentrale onder de grote luifel.

Zodoende wordt contact tussen AG en het hemelwater vermeden.

Dit heeft ook een positief effectief naar het droog houden van het AG.

#### 4.8.2 GEBRUIK VAN EEN OLIE/WATERAFSCHEIDER BIJ AFWATERING VAN HET TERREIN

Een KWS afscheider is voorzien op het terrein voor de zone waar bedrijfsvoertuigen gestationeerd worden: dit betreft wielladers. Er is een nazicht per kwartaal en een reiniging van de KWS afscheider van minimaal 1 maal per jaar. De KWS afscheider is ook voorzien van een coalescentiefilter.