

Masterbulk NV

Waalkens 10, 9030 Gent

Tel: 09 257 10 50

Fax: 09 257 10 59

Contactpersonen intern:

Filip Slock

Zaakvoerder, ADR preventie adviseur,

Transfer supervisor,

Site verantwoordelijke

gsm: 0032 475 77 93 48

Emiel Slock

Transport- en Operations Manager,

Communicatie verantwoordelijke

gsm: 0032 497 97 32 12

Lieven Devlamynck

Preventie adviseur

gsm: 0032 497 97 32 62

Leslie Dhaenens

Technisch Teamleader, hoofd eerste interventieploeg

gsm: 0032 0497 97 32 26

Contactpersonen extern:

A&E SECURITY

24U DIENST ALARM CENTRALE OCTUPUS

gsm: 0032 50 45 40 10

Noodnummers na kantooruren klanten:

Zie afzonderlijke lijst bij Losse documenten

Index

Bedrijfsnoodplan	3
1 ALGEMENE INLICHTINGEN	3
1.1 FOTO TOELICHTING	3
1.2 ADRESGEGEVENS	4
1.3 AARD VAN DE AKTIVITEITEN	4
1.4 BEZETTING	4
1.5 BEREIKBARE PERSONEN EN ORGANISATIES	4
2 NOODPLANORGANISATIE	5
2.1 DOEL	5
2.2 DEFINITIE	5
2.3 FASERING VAN HET NOODPLAN	5
2.4 VERANTWOORDELIJKHEDEN BIJ EEN NOODSITUATIE	7
3 MELDING EN REACTIE OP EEN BRAND, GASONTSNAPPING OF ONTPLOFFING	8
3.1 DOEL	8
3.2 VERANTWOORDELIJKEN	8
3.3 MELDINGEN - WAARSCHUWING - ALARM	8
3.4 EERSTE INTERVENTIE OP MELDING BRAND, GASONTSNAPPING, ONTPLOFFING	12
4 TAKEN EN ORGANISATIE VAN DE LOKALE BRANDWEER	13
4.1 INPLANTING EN TOEGANGSWEGEN	13
4.2 TOEGANG	13
4.3 POORTEN	143
4.4 OMHEINING	143
4.5 BRANDMELDCENTRALE	143
4.6 INTERVENTIEHOOFDTOEGANG	143
4.7 BLUSWATERVOORZIENINGEN BINNEN HET GEBOUW	14
4.8 AFSLUITER GAS	143
4.9 AFSLUITER WATER	143
4.10 AFSLUITER RIOOL	143
4.11 MELDING	13
4.12 CONSTRUCTIE EN OPVATTING VAN HET GEBOUW	13
5 GRONDPLANNEN EN OVERZICHT BRANDBLUSSERS	144
5.1 GARAGE	14
5.2 BENEDEN VERDIEPING ADMINISTRATIEF GEBOUW	15
5.3 BOVEN VERDIEPING ADMINISTRATIEF GEBOUW	15
5.4 CHAUFFEURSVOORZIENINGEN	15
5.5 STOOMLOKAAL	15
5.6 OPEN LOODS	16

Bedrijfsnoodplan

1 ALGEMENE INLICHTINGEN 1.1 FOTO TOELICHTING

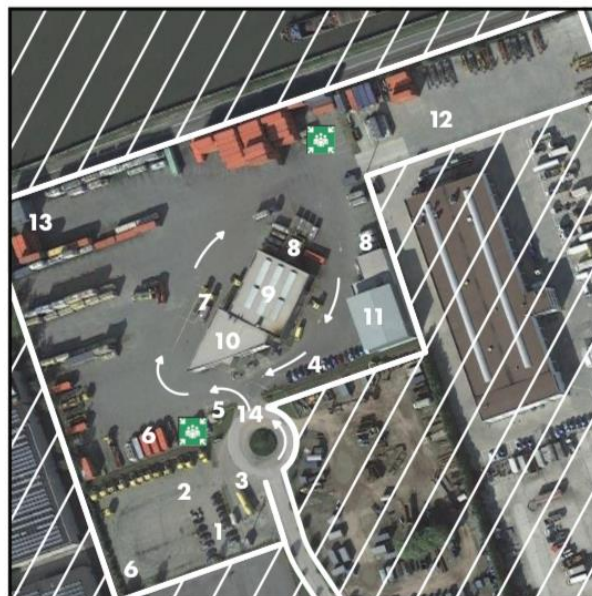
1.1.1 Hoofdtoegang site met zicht administratief gebouw



1.1.2 Interventiewegen



1.1.3 Terminalverkeer



- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1 Parking chauffeurs personenwagens | 8 Stoomzone |
| 2 Spiegelafstelplaats | 9 Garage |
| 3 Tankstation G&V en CAPS Fuelcard | 10 Burelen |
| 4 Parking kantomedewerkers | 11 Open loods |
| 5 Parking bezoekers | 12 Parking containerchassis |
| 6 Parking trucks | 13 Windwimpel |
| 7 Opzetten en afzetten containers | 14 Automatisch hekken * |
-  Verzamelplaats en vluchtweg bij noodsituaties

1.2 ADRESGEGEVENS

- 1.2.1 Masterbulk NV.
Haven 9075, Waalkens 10, 9030 Mariakerke (Gent), België

1.3 AARD VAN DE AKTIVITEITEN

Korte omschrijving activiteiten van Masterbulk NV.

- 1.3.1 Transport van vnl. 30" containers volgens het systeem bag-in-box voor droge bulk en 20" (ADR) tankcontainers.
- 1.3.2 Opstomen van tankcontainers en elektrische temperatuursbewaking, of heating van tankcontainers (glycol).
- 1.3.3 Containerhandeling en storage.
- 1.3.4 Truckwash.
- 1.3.5 Maintenance & Repair voor onderhoud aan eigen trailers en trailers van derden

1.4 BEZETTING

- 1.4.1 De bezetting varieert dagdagelijks en er dient rekening gehouden met de glijdende uren van Operations en Maintenance & Repair.
Maintenance & Repair: 6 personen
Administratie 20 personen
Concierge
Aanwezige chauffeurs
Aanwezige bezoekers
Gezien er geen register wordt bijgehouden, worden dienstoversten geacht overzicht te hebben van de aanwezigheid van het personeel van de eigen dienst.
Leveranciers voor M&R melden zich bij de garage, alle andere bezoekers dienen zich aan te melden bij het onthaal. De persoon die externen ontvangen heeft, dient deze te melden bij eventuele evacuatie.

1.5 BEREIKBARE PERSONEN EN ORGANISATIES

- 1.5.1 Zie brandinterventiekaart - alarmkaart.

2 NOODPLANORGANISATIE

2.1 DOEL

2.1.1 De noodplanorganisatie heeft als hoofddoel de gevolgen van elke noodsituatie, die voortvloeit uit incidenten die een gevaarlijke toestand doen ontstaan, tot het strikte minimum te beperken.

Bijgevolg streeft dit noodplan het volgende na:

- een eenvoudige, efficiënte organisatie op de been te brengen bij een noodsituatie;
- bij een noodsituatie zoveel als mogelijk gebruik te maken van de normale organisatiebevoegdheden;
- de verantwoordelijkheden en bevoegdheden duidelijk te formuleren en precies af te bakenen;
- een snelle heropstart en verderzetting van de operaties bewerkstelligen;
- soepele procedures te hanteren die toepasbaar zijn op alle mogelijke noodsituaties.

2.2 DEFINITIE

2.2.1 Door de grote diversiteit van gebeurtenissen die aanleiding kunnen geven tot een noodsituatie, is deze moeilijk te definiëren. Het bedrijf beschouwt volgende gebeurtenissen als noodsituatie, waarbij het hierna beschreven noodplan onmiddellijk dient te worden toegepast:

- elke gebeurtenis, als gevolg van een ongewoon voorval bij een industriële activiteit, waarbij er een ernstig gevaar ontstaat voor de mens of voor het milieu, binnen of buiten de onderneming;
- wanneer de normale activiteiten van het bedrijf in ernstige mate (kunnen) worden beïnvloed en/of wanneer de goede naam van het bedrijf in gevaar wordt gebracht;
- incidenten en ongevallen die niet tijdig en/of onvoldoende onder controle kunnen worden gehouden door het eigen brandweerkorps, mogelijk in samenwerking met het bevoegde stedelijk brandweerkorps;
- een accidentele gebeurtenis die de onderbreking van de operaties van een afdeling of meerdere afdelingen veroorzaakt en waardoor de veiligheid van personen in en rondom het bedrijf ernstig bedreigd wordt.

In de praktijk betekent dit voor het bedrijf ondermeer:

- brand
- ontploffing
- gasontsnapping
- extreme lucht-, water- en/of bodemverontreiniging
- spillage
- ongeval met dodelijk(e) slachtoffer(s)
- ongeval met chemicaliën
- uitval van energieën
- bomalarm
- technische incidenten
- extreme schade ten gevolge van atmosferische omstandigheden (storm, extreme koude, overvloedige sneeuwval, ...)
- pellet loss in het milieu

2.3 FASERING VAN HET NOODPLAN

2.3.1 FASE DEFINITIE COORDINATIE CRISISCENTRUM EN LEIDING

Fase 0 - Onder controle v/h bedrijf - Eigen organisatie - Geen externe hulp vereist

Fase 1 - Externe hulpdiensten vereist:

- Interne brandweercommandant en operationeel crisiscentrum
- Stedelijke brandweer
- Federale politie
- Ziekenwagens - Medisch Urgentie Team

Fase 2 van het extern noodplan.

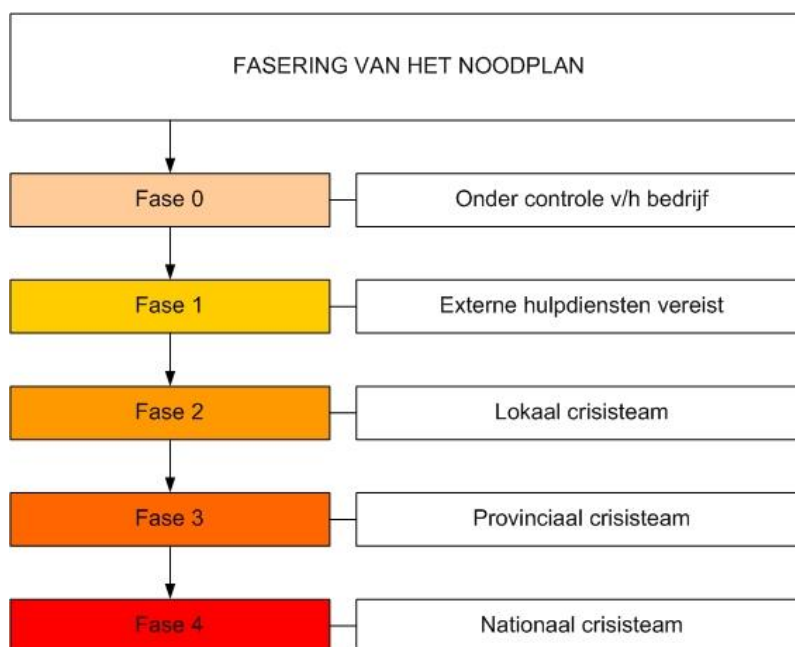
- de burgemeester
- de bijeenroeping van het operationeel crisiscentrum
- de bijeenroeping van het directie crisiscentrum
- de aanvraag van buurt brandweer
- de oproep van extra ziekenwagens

Fase 3 van het extern noodplan.

- de provinciegouverneur
- de aanvraag van provinciale hulpmiddelen

Fase 4 van het extern noodplan.

- melding aan het Ministerie van Binnenlandse Zaken



2.3.2 Het afkondigen van fase 0 of fase 1 wordt bepaald door de wijze waarop de melding van de noodsituatie gebeurt aan de alarmcentrale.
Het uitroepen van fase 2, fase 3 of fase 4 behoort enkel en alleen tot de bevoegdheid van externe autoriteiten, met name de bevelvoerder

van de openbare brandweer, de burgemeester of de provinciegouverneur.

2.4 VERANTWOORDELIJKHEDEN BIJ EEN NOODSITUATIE

2.4.1 Taken Transfer Supervisor – Filip Slock

Algemene verantwoordelijkheid.

Veiligstellen van de installaties.

Bij brandinterventie zal de verantwoordelijke voor het veilig stilleggen van de installaties erop toezien dat de machines op een veilige afstand van de interventieplaats worden gebracht en stilgelegd. Hij heeft eveneens tot taak voertuigen die op eigen kracht uit de gebouwen kunnen komen naar buiten te laten brengen.

Begeleiding van de evacuatie.

Verifieert of iedereen het gebouw verlaten heeft bij alarm, en zal daartoe een telling uitvoeren op het verzamelpunt of evacuatiepunt, waarbij ook bezoekers worden geteld.

Aanduiding van de communicatieverantwoordelijke.

2.4.2 Taken Interventieploeg – Leslie Dhaenens – hoofd interventieploeg

De eerste interventieploeg moet met de voorhanden zijnde middelen ingrijpen om de noodsituatie te beperken en te vermijden dat deze zich uitbreidt.

2.4.3 Taken Communicatie Verantwoordelijke – Emiel & Filip Slock

Onthaal van hulpdiensten

Het opvangen van de hulpdiensten en het aan hen verschaffen van alle gegevens die op dat ogenblik gekend zijn (aard noodsituatie, plaats, bereikbaarheid, betrokken producten, vermiste personen.)

Communicatie/logistiek

Deze is belast met het doorgeven van informatie aan de hulpdiensten, het gemeentebestuur en de directie van Masterbulk. Dit gebeurt enkel overeenkomstig de terzake geldende richtlijnen.

2.4.4 Taken Site Verantwoordelijke – Filip Slock

Hij of zijn vervanger zijn de enige die na consultatie van de interne en externe hulpdiensten het "alles veilig"-signaal mag geven, ten teken dat het werk kan hervat worden. Hij is ook verantwoordelijk voor het treffen van de nodige maatregelen om de toestand na interventie weer te normaliseren.

3 MELDING EN REACTIE OP EEN BRAND, GASONTSNAPPING OF ONTPLOFFING

3.1 DOEL

- 3.1.1 Deze procedure heeft tot doel zo efficiënt mogelijk te kunnen optreden ingeval van noodsituaties. Specifiek voor Masterbulk NV. kunnen noodsituaties zich voordoen bij:
- een zwaar arbeidsongeval
 - een schadegeval door brand of ontploffing

Een duidelijke werkverdeling is op die momenten noodzakelijk om de hulpacties snel op gang te brengen en in de mate van het mogelijke erger te voorkomen.

3.2 VERANTWOORDELIJKEN

- 3.2.1 Deze procedure is voor iedereen van toepassing.

3.3 MELDINGEN - WAARSCHUWING - ALARM

3.3.1 MELDING - TYPE GEVAAR

Gebeurt bij het opmerken van een gevaarlijke situatie die kan leiden tot een noodsituatie zoals brand, explosie, instorting, zwaar ongeval met gekwetsten of doden. Gebeurt eveneens telkens iemand een ongeval overkomt of er personen ziek worden of bevangen door rook- of andere gassen of dampen.

MELDING - SIGNAAL


De waarschuwing gebeurt mondeling of per telefoon, en heeft tot doel de aanwezigen op het gevaar te wijzen en de centrale (receptie! dispatch) van de toestand op de hoogte te brengen.

MELDING - VEILIGSTELLEN

Schakel uw machine en afzuiging uit.
Sluit ramen (burelen), deuren en poorten.

MELDING - SCHADEBEPERKING

Onderneem een blusactie volgens aangegeven werkwijze.

REACTIE BIJ BRAND EN ONTPLOFFING				
Type gevaar	MVA	Signaal	Veiligstellen	Actie
Rook – Lekkende vaten	Melding	Mondeling	- Veiligstellen machines - Voertuigen in veiligheid brengen	Interventie
	Mondeling			
Beginnende brand	Waarschuwing		Verzamelen - Verificatie van personeel en derden - Verlaat het gebouw	Interventie
	- Drukknop - Detectie			
Ontwikkelde brand	Alarm	Mondeling	Evacueren - Verlaat het bedrijfsterrein - Telling van de geëvacueerden	Evacueren – hulp geven aan externe hulporganisati es
	-Doormelding			

3.3.2 WAARSCHUWING - TYPE GEVAAR

Gebeurt bij het opmerken van een ernstig incident zoals ontstaan van brand, lekkende tankcontainer (gevaar goed), rookontwikkeling in een afdeling, tank of voertuig.

WAARSCHUWING - SIGNAAL

De waarschuwing wordt met behulp van de meldknoppen of automatische detectie gegeven.

WAARSCHUWING - VEILIGSTELLEN

De personen op de site begeven zich naar de verzamelplaatsen. Deze bevinden zich respectievelijk rechtsachteraan op de site van Masterbult en vooraan aan het bord bij het buitenrijden van Masterbult terrein. Beiden worden door signalisatieborden aangeduid. Naargelang de windrichting – zie de windzakken geplaatst aan verlichtingsmast en nok van het dak van de open loods - dient men zich te begeven naar de evacuatieplaats die zich tegen de wind in bevindt.

Vergewis je ervan dat uw collega u volgt.

Verlaat onmiddellijk maar rustig uw werkpost (geen paniek).

NIEMAND gaat het gebouw terug naar binnen !

WAARSCHUWING - SCHADEBEPERKING

De interventie van de interne interventieploeg wordt opgestart. Tevens moet de centrale zich in dit geval klaarhouden om de externe hulpdiensten op te roepen voor interventie, hetgeen inhoudt dat alle nodige informatie reeds verzameld wordt.

3.3.3 ALARM - TYPE GEVAAR

Wordt gegeven bij noodsituatie zoals brand, explosie, instorting, zwaar ongeval met gekwetsten of doden.

ALARM - SIGNAAL

De waarschuwing wordt m.b.v. de meldknoppen gegeven aan de centrale, die op haar beurt een algemeen alarmsignaal geeft, en na inwinnen van de nodige informatie de hulpdiensten oproept.

ALARM - VEILIGSTELLEN

Bij alarm moet iedereen de getroffen zone ontruimen en verzamelen op de afgesproken evacuatieplaatsen, start de interventieploeg haar tussenkomst.

De volledige evacuatie van de site dient nu te gebeuren.

De verzamel- of evacuatieplaatsen van Masterbulk NV. bevinden zich respectievelijke rechtsachteraan op de site van Masterbulk en vooraan aan het bord bij het buitenrijden van Masterbulk terrein. Beiden worden door signalisatieborden aangeduid.

Naargelang de windrichting – zie windzakken geplaatst aan verlichtingsmast en nok van het dak van de open loods - dient men zich te begeven naar de evacuatieplaats die zich tegen de wind in bevindt.

Enmaal aangekomen op de evacuatieplaats meld je aan bij de Transfer Supervisor. Na een tijdje worden de namen van iedereen afgeroepen en wordt dit in een register bijgehouden. Bij de aankomst van de hulpdiensten kan er op die manier nuttige en dringende info m.b.t. eventueel ontbrekende personen gegeven worden.

ALARM - SCHADEBEPERKING

Het opvangen van de hulpdiensten en het aan hen verschaffen van alle gegevens die op dat ogenblik gekend zijn (aard noodsituatie, plaats, bereikbaarheid, betrokken producten, vermiste personen.)

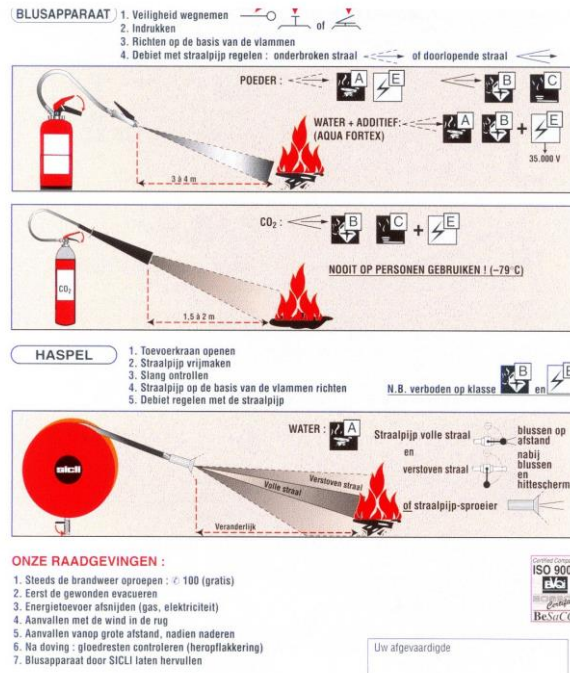
RICHTLIJNEN VOOR HET PERSONEEL



3.4 EERSTE INTERVENTIE OP MELDING BRAND, GASONTSNAPPING, ONTPLOFFING

3.4.1 Blussen:

Een kleine beginnende brand kan meestal nog gemakkelijk geblust worden. De moeilijkheidsgraad van de bluswerken stijgt enorm met het verstrijken van de tijd. Tracht dus zo snel mogelijk te blussen met een snelblusser, deze hangen verspreid over de volledige site - zie bijgaande grondplannen.



3.4.2 Poederblussers (ABC):

Toepassing: gebruiken bij volgende klassen: A (vaste stoffen), B (vloeistoffen), C (gassen) en E (elektrische branden)

Karakteristieken

- * kan van op een veilige afstand gebruikt worden (3 à 4 m)
- * niet geleidend voor elektrisch materiaal
- * vuil blusmiddel - grote opkuis

3.4.3 CO2 blussers:

Toepassing: Enkel te gebruiken bij klasse: E (elektrische branden)

Karakteristieken

- * ideaal voor het bestrijden van branden van elektrische oorsprong
- * op een relatief kleine afstand van het vuur te gebruiken (1.5 à 2m)
- * in gesloten ruimten kan zuurstofgebrek optreden

3.4.4 Watersnelblussers (Aqua)

Toepassingen: ENKEL te gebruiken bij klasse A (vaste stoffen)

Karakteristieken:

- * is geleidend voor elektrische branden, relatief proper blusmiddel
- * VERBODEN te gebruiken bij vloeistofbranden en elektrische branden

3.4.5 Hoe snelblussers gebruiken?

- trek de veiligheidspin uit
- druk de knop of hendel in (activeert het blusmiddel)
- richt op de vlammen, NOOIT tegen de wind in blussen!

Indien de brand uw mogelijkheden overtreft, stop uw bluspoging en
evacueer

4 TAKEN EN ORGANISATIE VAN DE LOKALE BRANDWEER

4.1 INPLANTING EN TOEGANGSWEGEN

4.1.1 De site is gelegen aan de Waalkens 10 9030 Gent.

4.2 TOEGANG

4.2.1 De toegang tot de site wordt verleend door 1 poort. De gebouwen zijn vlot bereikbaar door middel van brede en harde interventiewegen.

4.3 POORTEN

4.3.1 De poort is van het type 'schuifpoort' en is manueel te openen. De sleutel is in het bezit van de leidinggevendenden (een reservesleutel is aanwezig bij de conciërge)

4.4 OMHEINING

4.4.1 De site is afgesloten met draadwerk. Achteraan is de site is er extra water oppompbaar uit ringvaart

4.5 BRANDMELDCENTRALE

4.5.1 De brandmeldcentrale bevindt zich in het serverlokaal. Deze is van het analoge type met detectielussen in de hal en op regelmatige plaatsen aangebrachte waarschuwingknoppen. Onderscheiden signalen: onderbroken en continu alarm die tegelijkertijd afgaan.

4.6 INTERVENTIEHOOFDTOEGANG

4.6.1 De hoofdinterventietoegang bevindt zich vooraan de site (voor detail: zie punt 4.3.1)

4.7 BLUSWATERVOORZIENINGEN BINNEN HET GEBOUW

4.7.1 De gebouwen zijn uitgerust met draagbare, mobiele brandblussers van het type poeder en CO² evenals met axiale haspels.

4.8 AFSLUITER GAS

4.8.1 Er zijn geen gasleidingen geïnstalleerd in het gebouw.

4.9 AFSLUITER WATER

4.9.1 De afsluiter van het water bevindt zich ondergronds in put aan het hekken aan straatzijde van administratief gebouw aan de kant van de parking van het personeel.

4.10 AFSLUITER RIOOL

4.10.1 Er bevinden zich geen afsluiters op de site of rond de gebouwen. Enige mogelijkheid is de pompen aan het regenwatervergaarbekken afleggen en klep sluiten. Een aparte afwatering of bluswateropvang is niet voorzien.

4.11 MELDING

4.11.1 Er gebeurt een doormelding vanuit de brandmeldcentrale naar de contactpersonen (GSM)

4.12 CONSTRUCTIE EN OPVATTING VAN HET GEBOUW

4.12.1 Het administratief gebouw is opgetrokken uit beton en glaspanelen.

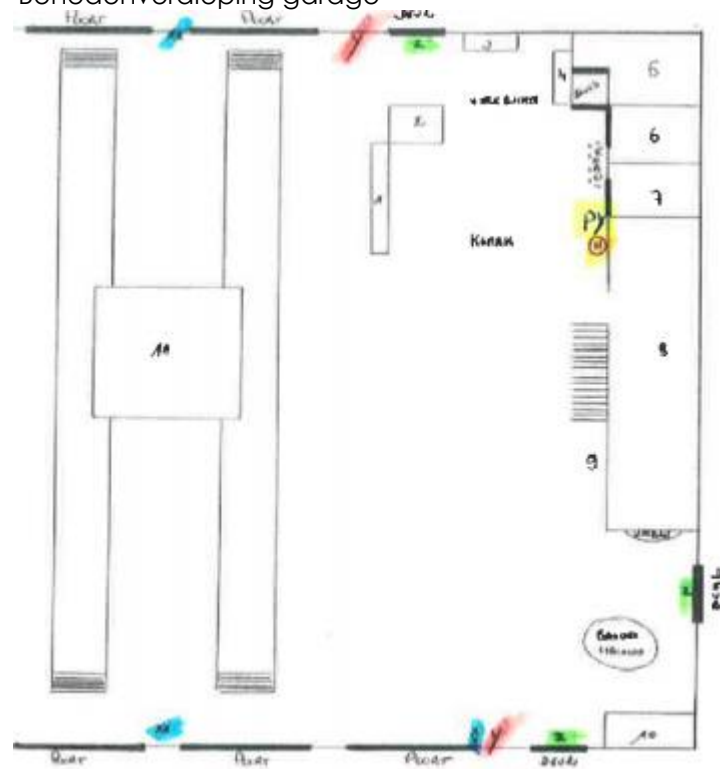
De hal heeft een metalen constructie en een dakafwerking bestaande uit pvc.

De wanden bestaan uit metalen bouwelementen.

5 GRONDPLANNEN EN OVERZICHT BRANDBLUSSERS

5.1 Garage

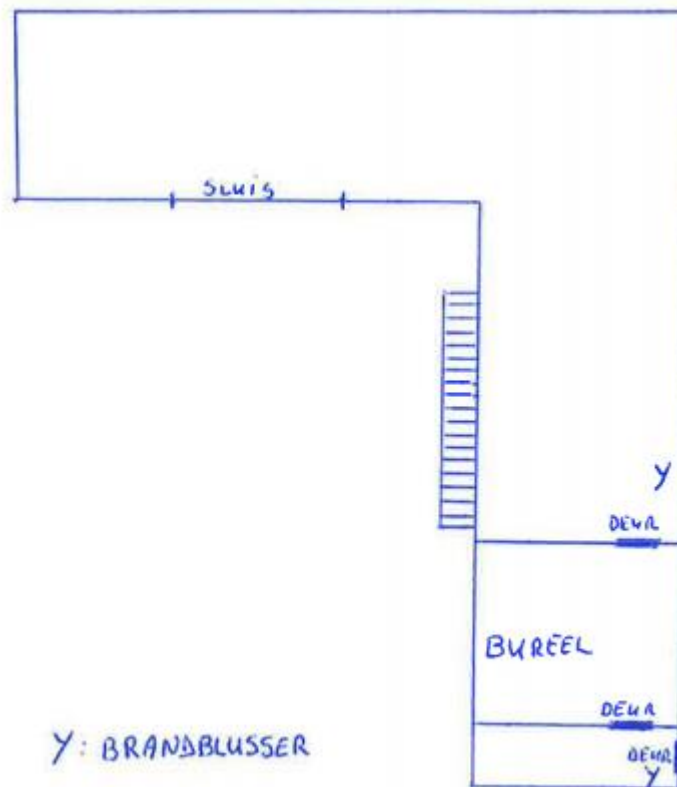
5.1.1 Benedenverdieping garage



Legende

- H: brandhaspel
- Y: brandblusser
- PY: poederblusser 50kg
- XX: druktoevoer
- Z: noodverlichting

5.1.2 Bovenverdieping garage



Legende

Y: brandblusser

5.2 Benedenverdieping administratief gebouw

5.2.1 Inkomhall

5.3 Bovenverdieping administratief gebouw

5.3.1 Keuken

5.3.2 Planningsruimte

5.3.3 Overloop aan chauffeursloket

5.3.4 Rokerslokaal

5.4 Chauffeursvoorzieningen

5.4.1. Kantine/chauffeurslokaal

5.4.2 Gang naar sanitair/garage/kantine

5.5 Stoomlokaal

5.6 Open loods