

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

Voeg de gegevens als bijlage E1 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.

nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

Tijdens de aanlegfase

De aanleg en constructie van de nieuwe tanks zal tijdelijk een verhoging van het aantal voertuigbewegingen door het werfverkeer veroorzaken. Het gaat om een beperkt aantal verkeersbewegingen per jaar t.b.v. de aan- en afvoer van materialen en machines. Exacte aantallen zijn daarbij niet gekend.

Tijdens de exploitatiefase

1. Personenverkeer van en naar de onderneming

Personen die ter plaatse komen in functie van bijvoorbeeld laad- en losoperaties zullen gezien de ligging in havengebied met de wagen naar de exploitatie komen. Er zijn momenteel een 11-tal personeelsleden op de site aanwezig. Dagelijks worden er dan ook maximaal een 22-tal lichte vervoersbewegingen verwacht tijdens de exploitatiefase (heen- en weer-bewegingen). Rekening houdend met 5 werkdagen per week en 52 weken per jaar worden er jaarlijks maximaal 5.720 lichte vervoersbewegingen verwacht.

Dit gezien er geen mogelijkheid is op de site op en vlotte manier te bereiken via het openbaar vervoer.

2. Goederentransport van en naar de onderneming

De exploitatie zal gelegen zijn in een zone voor zeehaven- en watergebonden bedrijven volgens het RUP "afbakening Zeehavengebied Gent – richting R4-oost en R4-West, meer specifiek Deelgebied 3 " Zee-haventerrein, Kluisendok en koppelingsgebieden Rieme Zuid, Rieme Oost en Doornzele Noord", vastgesteld bij het ministerieel besluit van 15 juli 2005.

Op de inrichting vindt geen productie plaats. De activiteiten betreffen de op- en overslag van biodiesel/plantaardige oliën/HVO. Het product wordt aan- en afgevoerd via zeeschepen (met een inhoud van 50 000 m³) en/of lichters (met een inhoud van 1 000 tot 6 000 m³). De schepen meren aan op de steiger gelegen in het Kluisendok of aan de kade van Kluisendok Zuid.

De inrichting wenst uit te breiden met 2 tankenparken (TP) K en L met bijhorende opslagtanks, productpomp en -leidingen, alsook TP J en TP L te gebruiken voor de opslag van ontvlambare vloeistoffen categorie 3 (Seveso-categorie P5c).

De productpompen voor TP K en TP L worden gebruikt voor het laden van zeeschepen of lichters of tankwagens. Voorts is er ook transport van gevaarlijke producten via het nabijgelegen spoor mogelijk. Vandaag is de gebruiksfrequentie van deze spoorweg nog laag, maar dit zou naar de toekomst kunnen veranderen. De aard en de hoeveelheid van de getransporteerde goederen via het spoor zijn niet bekend.

Scheepsverlading

De aan- en afvoer per schip zal volcontinu kunnen plaatsvinden.

In deze eerste fase van het project zullen nog geen zeeschepen kunnen ontvangen worden gezien de nodige voorzieningen dit nog niet toelaten. De steiger wordt ontworpen voor schepen met maximale lengte van 265 m en breedte 40m. De huidige sluis van Terneuzen is beperkt tot schepen met maximale breedte 37m.

De capaciteit van de schepen kan enkele honderden m³ tot +/- 60.000 m³ bedragen.

Indien er gerekend wordt met een gemiddelde capaciteit van 10.000 m³ per schip en de doorzet van 624.000 m³/jaar IN en 624.000 m³/jaar UIT betekent dit op jaarbasis een 125 schepen die aanmeren.

Bij aanvoer per schip met een capaciteit van 10.000 m³ wordt het transport van het vrachtvervoer over de weg met 333 tankwagens met een capaciteit van slechts 30 m³ vermeden.

Verlading via tankwagens

Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg zijn voornamelijk de A11 en R4 van belang.

Per dag zullen er ook een 20-tal vrachtbewegingen plaatsvinden ten gevolge van aan- en afvoeractiviteiten afkomstig van 10 tankwagens. Deze vinden eveneens enkel plaats op werkdagen (ma t.e.m. vrij). Rekening houdend met 50 tankwagens per week verdeeld over de tankenparken J, K en L bedraagt dit dan 5.200 zware voertuigbewegingen op jaarbasis.

^o Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

3 *Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).*

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemissies.

Tijdens de aanlegfase

De aanleg en constructie van de nieuwe tanks zal verkeer met zich meebrengen voor de aanvoer van materialen en machines. Deze zullen tijdelijk en lokaal een beperkte toename van zwaar verkeer met zich meebrengen tijdens de aanlegfase. Het projectgebied is gelegen in industrie- en havengebied, waar de aanwezige wegen geschikt is voor dergelijke zware transporten. Bovendien bevinden er zich geen scholen, ziekenhuizen of RVT's binnen het inventarisatiegebied rond het bedrijfsterrein van de inrichting. De dichtstbijzijnde kwetsbare locatie bevindt zich op circa 1,5km ten noordoosten. Aanzienlijke effecten worden bijgevolg niet verwacht.

Tijdens de exploitatiefase

Tijdens de exploitatiefase zal er een toename van het aantal vervoersbewegingen zijn t.g.v. personenverkeer en van goederentransport via tankwagens. Jaarlijks worden maximaal 5.720 lichte vervoersbewegingen en 5.200 zware voertuigbewegingen verwacht. Het projectgebied is gelegen in industrie- en havengebied, waar

er een goede ontsluiting is via de A11 en R4. Bovendien bevinden er zich in de omgeving geen kwetsbare locaties gelegen. Aanzienlijke effecten worden bijgevolg niet verwacht inzake mobiliteit.

Addendum E2 Effecten op de bodem

Voeg de gegevens als bijlage E2 bij het formulier.

Bij het beantwoorden van de vragen moeten de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen mee in rekening gebracht worden.

1 Beschrijf de bronnen van emissies naar de bodem.

Tijdens de aanlegfase

De bodems in het projectgebied zijn in de bestaande toestand reeds verstoord door eerdere opspuitingen en vergravingen van het havengebied.

Bij het uitvoeren van eventuele graafwerken / grondverzet bij de bouw van tankpark TP K en TP L zal de wetgeving ter zake gerespecteerd worden.

Tijdens de opvolging van de werken zal erop toegezien worden dat er in geval van eventuele morsvloeistoffen en/of lekvloeistoffen onmiddellijk de nodige maatregelen genomen worden ter voorkoming van bodemverontreiniging.

Tijdens de exploitatiefase

De opslag van biodiesel/plantaardige oliën/HVO kan mogelijks aanleiding geven tot bodemverontreiniging. De enkelwandige tanks van tankpark J, K & L worden voorzien in een vloeistofdichte inkuiping met voldoende capaciteit (zie Addendum R6.4 – R17.3). De bodem van de inkuiping bestaat uit kleimatten (als vloeistofdichting) met daarboven een betonplaat (dikte = 200mm). De wanden van de inkuiping worden gevormd door een gewapende betonwand (dikte ca 30 cm) en een hoogte van 3m.

De tanks zullen onderworpen worden aan een keuring voor indienststelling door een erkend milieudeskundige voor houders van gevaarlijke stoffen.

De productpompen voor TP K en TP L die gebruikt zullen worden voor het laden van zeeschepen of lichters of tankwagens staan in een afzonderlijke pompput of pompzone buiten de inkuiping..

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten op de bodem te voorkomen of te beperken.

Zie vorig punt

3 ^o Motiveer waarom de effecten op de bodem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

De bodems in het projectgebied zijn in de bestaande toestand reeds verstoord door eerdere opspuitingen en vergravingen van het havengebied. Mogelijke effecten beperken zich tot bodemkwaliteit.

Bestaande regelgeving zal gevolgd worden. Ten aanzien van de discipline bodem zijn er momenteel geen aanwijzingen die op significante effecten kunnen wijzen.

Addendum E3_Effecten op het watersysteem

Voeg de gegevens als bijlage E3 bij het formulier.

- 1 Beschrijf de maatregelen die genomen worden met betrekking tot preventie van vervuiling van het afstromende hemelwater:
- de voorzorgsmaatregelen om verontreiniging van hemelwater te voorkomen, zoals het leggen van afsluitbare leidingen, het voorzien in calamiteitenbekkens en aftakkingen naar de (openbare) afvalwaterriool;
 - maatregelen ter beperking van de verharde oppervlakte waarvoor geldt dat het hemelwater door contact met de verharde oppervlakte dermate vervuild wordt dat het als bedrijfsafvalwater beschouwd moet worden, overeenkomstig de bepalingen van titel II van het VLAREM;
 - de behandelingstechnieken (bijvoorbeeld KWS-afscheider, zandfilter);
 - welke maatregelen er nog genomen kunnen worden of de redenen waarom het overeenkomstig de beste beschikbare technieken niet mogelijk is om bijkomende maatregelen te nemen.

Afvalwater

Er zal geen afvalwater geloosd worden afkomstig van deze exploitatie aangezien er ook geen kantooractiviteiten zullen plaatsvinden. Er worden geen sanitaire installaties voorzien.

Hemelwater inkuiping en wegenis

Bij de uitvoering van de op- en overslagactiviteiten komt er geen afvalwater als dusdanig vrij (zie ook addendum C6).

- 2 Beschrijf andere effecten, zoals mogelijke bronnen van emissies naar of verstoringen van het watersysteem en de genomen maatregelen om de effecten te beperken.

Hou daarbij ook rekening met de overstromingsgevoeligheid van het terrein en beschrijf desgevallend maatregelen die genomen worden om schadelijke effecten tijdens een overstroming te beperken.

Voor de effecten op het watersysteem ten gevolge van lozingen, bemalingen, het terug in de grond brengen van bemalingswater of het kunstmatig aanvullen van grondwater, kan verwezen worden naar de addenda R3b, R3c, R53 en R54, voor zover deze effecten daar beschreven zijn.

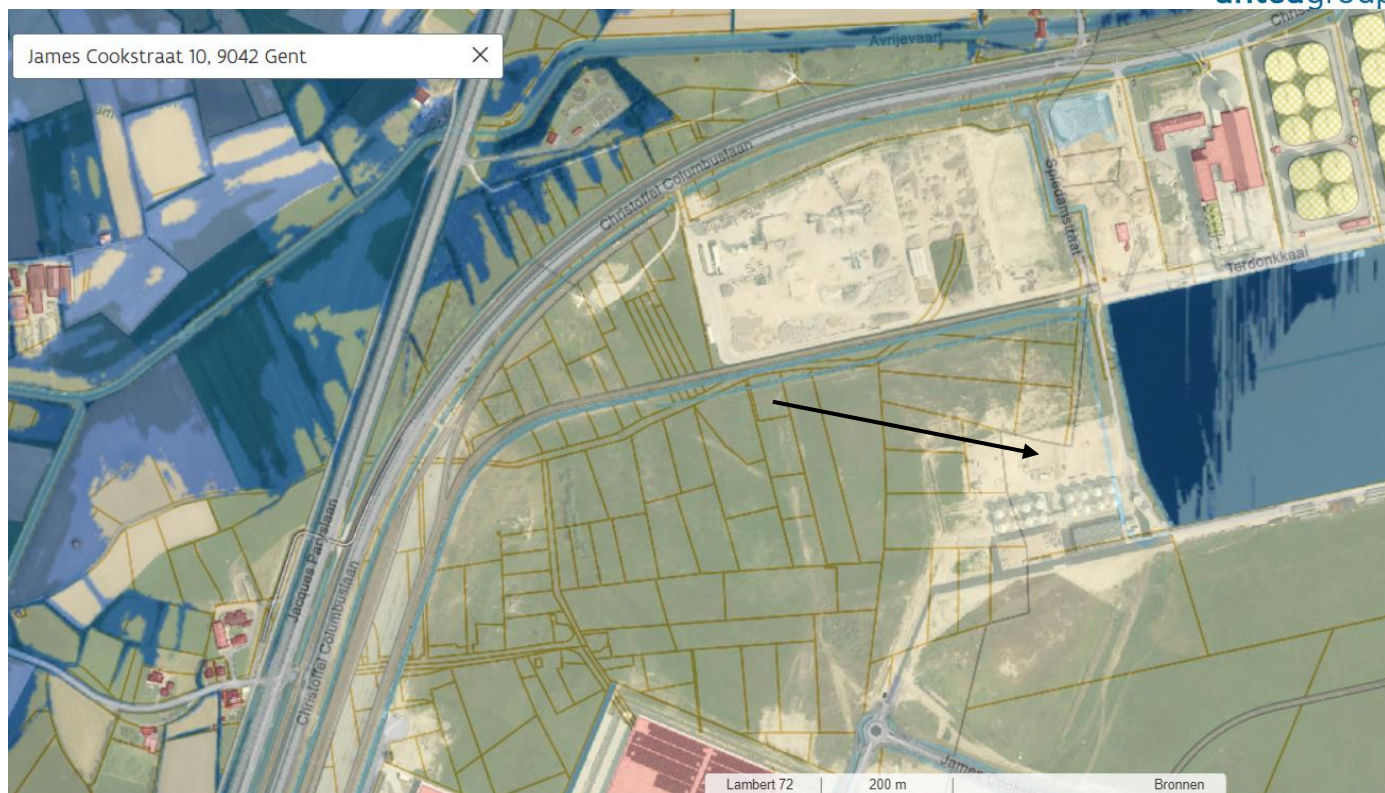
Voor de gegevens met betrekking tot de gewestelijke hemelwaterverordening, overstromingsgevoeligheid en machtigingen voor werken aan de waterloop kan verwezen worden naar addendum B25 Water, indien toegevoegd.

Gegevens omtrent de waterhuishouding zijn opgenomen in de bijlage B25 (hemelwatertoets) en bijhorende nota in het gedeelte stedenbouwkundige handelingen.

Er is geen watergebruik voorzien op de exploitatie (zie ook addendum C6).

In addendum C8A is het rioleringsplan met voorziene afwatering opgenomen.

Het projectgebied is niet gelegen binnen een overstromingsgevoelig gebied. Zie ook kaarten toegevoegd op de volgende bladzijde.



Figuur: Watertoets: overstromingsgevoelige gebieden fluviaal, 2023



Figuur: Watertoets: overstromingsgevoelige gebieden pluviaal, 2023



Figuur: Watertoets: overstromingsgevoelige gebieden vanuit de zee, 2023

- A - Geen overstroming gemodelleerd
- B - Kleine kans op overstromingen onder klimaatverandering
- C - Kleine kans op overstromingen
- D - Middelgrote kans op overstromingen

^o
3 Motiveer waarom de effecten van het project op het watersysteem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Ook de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen dient mee in rekening te worden gebracht.

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Er is geen lozing van huishoudelijk noch bedrijfsafvalwater afkomstig van de exploitatie. Bij de uitvoering van de op- en overslagactiviteiten komt er geen afvalwater als dusdanig vrij. De inkuiping van het tankpark is voorzien van betonnen wanden en een ondoorlatende ondergrond op basis van kleimatten als vloeistofdichting met daarboven een grindlaag. De bodem van de inkuiping is hellend uitgevoerd. Door preventieve maatregelen is de kans dat hemelwater in de inkuipingen in contact komt met product sterk beperkt. De productpompen staan opgesteld hetzij in de inkuiping van TP J hetzij in een pompput of een pompzone buiten de inkuiping van TP K & TP L. Enkel ten gevolge van lekken in de installatie kunnen er koolwaterstoffen vrijkomen en zo met het hemelwater afgevoerd worden. Op de hemelwaterafvoer is evenwel een afsluiter voorzien, die standaard dicht staat. Hierna is bovendien een KWS-afscheider met coalescentiefilter geplaatst. Afvoer van dit hemelwater zal niet continu gebeuren en gebeurt met een maximaal debiet gekoppeld aan de capaciteit van de KWS-afscheider. Na het doorstromen van de KWS-afscheider en controleput komt het water terecht in het Kluizendok. Er dienen geen werken aan een bedding van een waterloop uitgevoerd te worden of een waterloop gekruist te worden. Er zal voldaan worden aan de bestaande regelgeving, waardoor geen aanzienlijke effecten verwacht worden.

Addendum E4 Effecten op de luchtkwaliteit

Voeg de gegevens als bijlage E4 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

- s 1 **Vul de gegevens van de geleide emissies in.**
 Druk de coördinaten uit in Lambertcoördinaten.

emissiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	gekoppelde installaties of inrichtingen	hoogte (m)	
CV-ketel 1	107766.452	205738.950	Tanks tankpark TP J	Nog gekend	niet gekend
CV-ketel 2	107766.935	205736.751	Tanks tankpark TP J	Nog gekend	niet gekend
CV-ketel 3	107765.85	205745.15	Tanks tankpark TP K	Nog gekend	niet gekend
CV-ketel 4	107765.25	205744.95	Tanks tankpark TP L	Nog gekend	niet gekend

- 2 **Geef voor geleide emissies per emissiepunt een overzicht van de emissies van verontreinigende stoffen, de emissieperiode en de emissieduur, en, als dat relevant is, de meetfrequentie, de uitgestoten concentratie en de massastroom.**

De enige emissiepunten die op de exploitatie zullen aanwezig zijn betreffen deze van de CV-ketels. Er worden 4 condenserende gasketels voorzien.

Deze zullen ingezet in geval er verwarming van de tanks vereist is bij het opslaan van producten in de tanks.

Gezien het volledig nieuwe installaties zullen deze performant zijn, ook inzake luchtemissies.

Het periodiek onderhoud zal uitgevoerd worden op de installaties volgens het KB stooktoestellen.

Verder zal ook voorzien worden in de periodieke luchtemissiemetingen zoals vereist volgens de bepalingen van hoofdstuk 5.43 van Vlarem II.

- 3 **Geef voor niet-geleide emissies een inschatting van de grootteorde en de aard van de emissies van verontreinigende stoffen.**

Tijdens de werffase

Tijdens de werffase gaat het om een beperkt aantal verkeersbewegingen per jaar t.b.v. de aan-en afvoer van materialen en machines. Exacte aantallen zijn daarbij niet gekend. De emissies die daarbij vrijkomen zijn van beperkte duur.

Tijdens de exploitatiefase

Tijdens de exploitatiefase zijn er emissies te verwachten door verkeersgeneratie. Er zijn momenteel een 11-tal personeelsleden op de site aanwezig. Dagelijks worden er dan ook maximaal een 22-tal lichte vervoersbewegingen verwacht (heen en weer bewegingen). Rekening houdend met 5 werkdagen per week en 52 weken per jaar worden er jaarlijks maximaal 5.720 lichte vervoersbewegingen verwacht. Per dag zullen er ook een 20-tal vrachtbewegingen plaatsvinden ten gevolge van aan- en afvoeractiviteiten

afkomstig van 10 tankwagens. Deze vinden eveneens enkel plaats op werkdagen (ma t.e.m. vrij). Op jaarbasis bedraagt dit dan 5.200 zware voertuigbewegingen.

-
- 4 Geef de bronnen van geuremissie indien relevant voor de omgeving.
Beschrijf minstens de activiteiten of installaties die geur veroorzaken, de emissieperiode en de -duur.
Zie punt 2
-

- 5 **Beschrijf de maatregelen die ingezet worden om de effecten op de luchtkwaliteit te voorkomen of te beperken.**

Geef voor de geleide emissies minimaal een beschrijving van de luchtzuiveringsapparatuur per emissiepunt, de verontreinigende stoffen waarop de zuiveringsapparatuur een invloed heeft, en, als dat bekend is, het verwijderingsrendement.

Geef voor de niet-geleide emissies minimaal een beschrijving van de maatregelen die genomen worden om de niet-geleide emissies maximaal te beperken of te voorkomen.

Zie punt 2

- 6 Wenst u een relevante studie of resultaten van emissiemetingen toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?
Een mogelijke studie is een geurstudie of impactstudie.

- ja. Voeg die studie en/of de resultaten van de emissiemetingen toe als bijlage E4bis bij het formulier.
- nee

- 7 **Heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 10 ton VOS, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6 van titel II van het VLAREM, of heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 2 ton VOS waaraan één of meer van de gevarenaanduidingen H340, H350, H350i, H360D en H360F zijn toegekend, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6. van titel II van het VLAREM?**

- ja. Voeg de volgende documenten als bijlage E4ter bij de aanvraag:
- de berekening van de totale jaarlijkse fugatieve emissie volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6;
 - het rapporteringsdocument van het voorgaande jaar, vermeld in artikel 4.4.6.2.5 van titel II van het VLAREM.

- nee

- 8 Beschikt de inrichting over een op- of overslag van stuivende stoffen?

- ja. Ga naar vraag 9.

- nee. Ga naar vraag 12.

- s 9 Geef een overzicht van de aard en de hoeveelheid van alle stuivende stoffen die op- of overgeslagen worden.
De stoffen worden ingedeeld in stuifcategorieën overeenkomstig artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM.

<i>stuivende stof</i>	<i>stuifcategorie</i>	<i>opslagcapaciteit (m² grond- oppervlakte)</i>	<i>maximale overslaghoeveelheid (ton/jaar)</i>	<i>wijze van opslag</i>
.....
.....
.....

10 Vul op het niveau van de ingedeelde inrichting of activiteit de volgende hoeveelheden in.

de totale opslagcapaciteit voor stuivende stoffen (m²
grondoppervlakte)

de gemiddelde overslaghoeveelheid stuivende
stoffen van de drie voorgaande kalenderjaren
(ton/jaar)

.....	.....	.....	j
.....	.....	.....	a
jaar 1	jaar 2	.....	a
.....	.....	.....	r
.....	.....	.....	3

de verwachte overslaghoeveelheid stuivende stoffen
voor het komende kalenderjaar (ton/jaar)

11 Voeg een stofrapport als bijlage E4quater bij de aanvraag als de aanvraag betrekking heeft op een van de volgende inrichtingen:

- een inrichting die beschikt over een opslagcapaciteit voor stuivende stoffen van meer dan 50.000 m² grondoppervlakte;
- een inrichting met een over de drie voorgaande kalenderjaren gemiddelde overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar;
- een inrichting met een verwachte overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar.

Een stofrapport bevat minstens de volgende gegevens:

- de naam en de contactgegevens van de personen die betrokken zijn bij de opmaak van het stofrapport;
- de opslagcapaciteit en de overslaghoeveelheid van stuivende stoffen voor de drie voorgaande kalenderjaren, als dat mogelijk is per stuifcategorie, vermeld in artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM. Voor nieuwe inrichtingen en uitbreidingen worden de verwachte hoeveelheden vermeld;
- een beschrijving van de behandelingsstappen van de stuivende stoffen in de inrichting, met aanduiding van de potentiële bronnen van niet-geleide stofemissies;
- een overzicht van de maatregelen die al van kracht zijn om de stofemissies te voorkomen en te beperken, en een toetsing van die maatregelen aan de beschikbare BBT-documenten en BREF's;
- een overzicht van mogelijke bijkomende maatregelen om de stofemissies te voorkomen en te beperken;
- een indicatief stappenplan voor de invoering van de geselecteerde bijkomende maatregelen, met vermelding van de randvoorwaarden;
- een motivatie waarom bepaalde mogelijke bijkomende maatregelen (zie 5^e aandachtsstreepje) niet in het stappenplan zijn opgenomen;
- een beschrijving van de types procedures en types voorschriften die worden gehanteerd om de stofemissies te beperken, alsook van de wijze waarop die voorschriften aan de betrokken personeelsleden worden meegedeeld. Daarbij wordt ook beschreven op welke manier wordt omgegaan met goederen die bij levering tot een andere stuifcategorie behoren dan wat was verwacht;

- **een beschrijving van de manier waarop en de periodiciteit waarmee de technische installaties, de behoorlijke werking ervan en de correcte opvolging van de procedures en voorschriften zullen worden gecontroleerd.**

Bij verandering van de inrichting waarvoor al een stofrapport is opgesteld, die leidt tot een toename van de opslagcapaciteit of de overslaghoeveelheden met 50% of meer ten opzichte van de toestand in het meest recente stofrapport of addendum, wordt bij de aanvraag van die verandering een addendum bij het bestaande stofrapport gevoegd. Dat addendum bevat de punten die aangepast moeten worden ten gevolge van de verandering.

Het stofrapport en het addendum worden goedgekeurd, ondertekend en gedateerd door een erkende MER-deskundige in de discipline lucht en worden ondertekend door de exploitant.

^o
12 Motiveer waarom de effecten op de luchtkwaliteit al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Op basis van bovenstaande zijn er geen aanzienlijke effecten op de luchtkwaliteit en op de menselijke gezondheid te verwachten. De dichtste woning bevindt zich immers op een afstand van meer dan 500 meter van het projectgebied. Dit blijkt eveneens uit de impactscoretool die werd uitgevoerd waarbij de bevraging aangeeft dat er geen risico op betekenisvolle aantasting van de actuele en mogelijke toekomstige habitats in habitatrictlijngebied is. Het rapport van de impactscoretool werd opgeladen als Addendum E6septies.

Addendum E5 Effecten van geluid of trillingen

Voeg de gegevens als bijlage E5 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

Tijdens de aanlegfase

In de aanlegfase kan er geluidshinder optreden bij de aanvoer van materialen en de bouwfase van het projectvoornemen. Deze hinder is tijdelijk van aard en wordt als inherent aan de bouwfase verondersteld. Bovendien is het projectgebied gelegen binnen de bestemming zeehaven – en watergebonden bedrijven en zijn er geen kwetsbare receptoren aanwezig in de ruime omgeving van het projectgebied.

Tijdens de exploitatiefase

De exploitatie zal gelegen zijn binnen de afbakening van het Gewestelijk RUP afbakening zeehavengebied Gent Zeehavengebied Gent – richting R4-oost en R4-West, meer specifiek Deelgebied 3 “ Zee-haventerrein, Kluizendok en koppelingsgebieden Rieme Zuid, Rieme Oost en Doornzele Noord”, vastgesteld bij het ministerieel besluit van 15 juli 2005.

Geluidsemissies kunnen tevens afkomstig zijn van de pompen bij het overpompen van product. Deze productpompen voor de overladingen naar schepen zullen opgesteld worden in een pompzone in de inkuiping of in een pompzone buiten de inkuiping. Gezien deze achter de inkuipingsmuur zullen staan, wordt verwacht dat de geluidsemissies naar buiten toe zeer beperkt zullen zijn.

Gezien de ligging van het bedrijf in havengebied en de afstand tot het meest nabijgelegen woongebied (864m) wordt weinig hinder verwacht.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

Zie vorig punt.

3 ^o Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

Op basis van voorgaande kan besloten worden dat de effecten van geluid en trillingen alsook de mogelijke effecten hiervan op de menselijke gezondheid niet aanzienlijk zijn. De dichtste woning bevindt zich immers op een afstand van meer dan 500 meter van het projectgebied.

4 Wenst u een relevante studie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

Een mogelijke studie is een akoestisch onderzoek naar aanleiding van klachten.

ja. Voeg die studie als bijlage E5bis bij het formulier.

nee

Addendum E6 Effecten op de biodiversiteit

Voeg de gegevens als bijlage E6 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

Bij het beantwoorden van de vragen moeten de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen mee in rekening gebracht worden.

1 Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op de biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de volgende vragen.

Waardevolle of bijzonder kwetsbare natuurgebieden

De exploitatie van GTS is niet gelegen in een speciale beschermingszone (SBZ) of een gebied van het Vlaams Ecologisch netwerk en bevindt zich op ruime afstand van speciale beschermingszones.

- Het dichtstbijzijnde Vogelrichtlijngebied in de omgeving van de inrichting bevindt zich op 8,0 km ten noorden, het betreft het 'Krekengebied'.
- De dichtstbijzijnde habitatrichtlijngebieden bevinden zich op ca. 7 km ten noorden (Polders) en ten oosten en westen (Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel).
- De dichtstbijgelegen natuurreservaten liggen op meer dan 6km ten oosten van de inrichting 'Vallei van de Moervaart en de Zuidlede' en ten zuiden van de inrichting 'Kiekebossen'.
- Er is geen Ramsargebied aanwezig in de ruime omgeving van de inrichting.

Niettemin willen we aanhalen dat naar aanleiding van het aansnijden van deze zone voor industrie North Sea Port geopteerd heeft om een zone van 17 ha aan het kruispunt van de James Cook – Marco Polostraat op het Kluizendok op te waarderen. Het opwaarderingsvoorstel is uitgewerkt in samenspraak met het Agentschap Natuur en Bos en de werken worden uitgevoerd door North Sea Port. Aan de rand van het Gentse deel van het havengebied van North Sea Port wordt de natuur met 7 hectare bos uitgebreid. Via landinrichting komt er in de nabijheid van de haven op termijn 62 hectare natuur bij, waarvan 29 hectare bos. Deze percelen zijn allemaal bestemd als natuurgebied.

⁰³ 2 Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Voor aftoetsing van bepaalde effectengroepen is een online instrument beschikbaar ([link online-voortoets](#)). Voeg het rapport van de voortoets als bijlage E6bis bij de aanvraag. Aan de hand van de voortoets dient te worden nagegaan of er een (potentieel) risico bestaat op een betekenisvolle aantasting van de actuele en potentieel te realiseren habitats en soorten die voorkomen in deze speciale beschermingszone (SBZ). Enkele voorbeelden van activiteiten waarbij er een potentieel risico kan zijn: grondwaterwinning, bemaling of drainage, ruimtebeslag, lozingen, etc. Indien een betekenisvolle aantasting wordt verwacht, of de risico's op basis van de voortoets niet kunnen worden uitgesloten, moet een passende beoordeling worden opgemaakt.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

ja

nee

⁰⁵³ **Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet 3 over de programmatische aanpak stikstof?**

Ja. *Ga naar vraag 4*

Nee. *Ga naar vraag 11*

⁰⁵³ **Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de 4 programmatische aanpak stikstof?**

Het betreft een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. De emissies van stikstofoxiden en ammoniak uit stationaire bronnen en de emissies van stikstofoxiden uit verkeer worden samen beoordeeld conform het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 8 en 10*

Het betreft 1 of meerdere stationaire bronnen van stikstofoxiden of ammoniak, andere dan bij een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Het betreft mogelijk ook een mobiliteitsgerelateerd project dat voldoet aan de bepalingen van artikel 26 van het decreet.

Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*

Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak waarbij de ammoniakemissies niet voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*

Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. De ammoniakemissies worden gezamenlijk met de stikstofoxide-emissies beoordeeld volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*

Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. Voor stikstofoxiden en ammoniak die niet voortkomt uit de toepassing van deNOx-technieken geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden, voor ammoniak uit deNOx geldt het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 6, 7, 8 en 10*

Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat conform artikel 26 van het decreet niet beoordeeld wordt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten. *Ga naar vraag 5, 9, 9bis en 10*

Geen van bovenstaande *Ga naar vraag 5 en 10*

⁰⁵³ **5 Bereken de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT. Voor projecten met verkeer als enige bron van stikstofoxide-emissies kunnen de tabellen uit de praktische wegwijzer <https://pww.natuurenbos.be> gebruikt worden**

Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.

Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6septies bij de aanvraag.

Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend:

Impactscore vermessing zoals berekend: 0,000 %

Impactscore verzuring zoals berekend: 0,000 %

Impactscore vermessing/verzuring tov Nederland:0,000 %

Geef de link naar het rapport 84389 impactscoretool:

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

ja

nee

Het betreft een project met verkeer als enige bron van stikstofoxide-emissies waarbij de de minimis drempel niet overschreden wordt.

De waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer (de verkeersemisies of het aantal voertuigen per jaar van het project) worden niet overschreden.

Afstand tot habitatrictlijngebied: m

KDW waartegen afgetoetst wordt:

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen:

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen:

⁰⁵³ **6 Geef specifiek voor de deNOx- installatie(s) de impactscore voor ammoniak, berekend met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT.**

Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.

Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6oecties bij de aanvraag.

Impactscore vermessing zoals berekend: %

Impactscore verzuring zoals berekend: %

Impactscore vermesting/verzuring tov Nederland: %

Geef de link naar het rapport
impactscoretool:

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

ja

nee

⁰⁵³ **Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden?**

7

Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet

Andere

⁰⁵³ **Wat geldt volgens het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties?**

8

Impactscore is kleiner of gelijk aan 0,025%

Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50%, het project voldoet aan de PAS-referentie 2030 en de depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie

Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50% en depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie

Impactscore is groter dan 0,025%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van ammoniak niet

Andere

⁰⁵³ **Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?**

9

Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet

Andere

⁰⁵³ **Het betreft een:**

9bi

s

- Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)
- Verkeersdragend project (zoals wegen, ...)

⁰³ **Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatische aanpak stikstof en 10 het toepasselijke beoordelingskader voldoet.**

Indien het project de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend voor ammoniak / stikstofoxiden niet hypothekeert: gelieve dit aan te tonen gebruik makend van de depositietool.

Indien de depositie niet stijgt t.o.v. vergunde situatie (beoordelingskader ammoniak voor veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties): gelieve dit aan te tonen gebruik makend van de module 'depositietoename' in de impactscoretool.

In de **aanlegfase** worden bijkomende verkeersbewegingen verwacht. Het betreft transporten in het kader van de aan- en afvoer van materieel en de verkeersbewegingen door werfpersoneel. Naast stikstofdepositie door verkeersbewegingen is er ook stikstofdepositie door de machines zelf die gebruikt worden op de werf (stationaire bronnen).

Werkverkeer

Op basis van gelijkaardige projecten werd door de opdrachtgever een inschatting gemaakt van het te verwachten werkverkeer. Hierbij werd de opdeling gemaakt tussen lichte (personenwagens en bestelwagens) en zware transporten.

- Lichte transporten:
 - Personeel (personenwagens en bestelwagens): in totaal ca. 6400 vervoersbewegingen gedurende de volledige werffase.
- Zware transporten:
 - Aanvoer van zwaar materieel (o.a. paalmachine, levering en ophaling torenkraan,...): in totaal ca. 16 transportbewegingen gedurende de volledige werffase.

Tijdens de aanlegfase zullen er bijgevolg ongeveer 6400 lichte transporten en 16 zware transporten zijn.

In eerste instantie dient te worden onderzocht of de 1% drempelwaarde (de minimis) uit de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS, in werking sinds 23/02/2024) wordt overschreden ter hoogte van habitatrictlijngebieden (SBZ-H), door toetsing binnen de 'de minimis-tabellen' van de recente VITO-studie 'Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' (2024/EI/R/3195, d.d. 04/2024).

Het dichtstbijzijnde SBZ-H 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' bevindt zich op ca. 7 km van het projectgebied.

Volgens de 'de minimis-tabel 3: lichte voertuigen' kan met zekerheid gesteld worden dat de 1% drempelwaarde voor het meest gevoelige habitat (kritische depositiewaarde 6 kg N/ha/jaar) op een afstand van 2.000 m van het projectgebied niet wordt overschreden bij 9.181.000 bewegingen (referentiejaar emissiefactoren 2022).

Volgens de 'de minimis-tabel 4: zware voertuigen' kan met zekerheid gesteld worden dat de 1% drempelwaarde voor het meest gevoelige habitat (kritische depositiewaarde 6 kg N/ha/jaar) op een afstand van 2.000 m van het projectgebied niet wordt overschreden bij 1.248.000 bewegingen (referentiejaar emissiefactoren 2022).

Gezien er slechts 6400 lichte transporten en 16 zware vervoersbewegingen worden verwacht, kan gesteld worden dat de 1% drempelwaarde niet zal worden overschreden in de aanlegfase.

Stationaire bronnen

Er werd een inschatting gemaakt van de stationaire bronnen die aanwezig zullen zijn op de werf. Per stationaire bron werd aan de hand van het rekenblad ([emissieberekening stationaire bronnen werffase v20240425.xlsx \(live.com\)](#)) de emissie bepaald (kg NO_x).

Asfalteermachine

- Vermogen: 60 kW
- Norm: Stage IIIB
- Draaiuren: 480 uur
- Emissie NO_x: 57 kg NO_x
- Emissie NH₃: 0,038 kg NH₃

Graafmachine

- Vermogen: 60 kW
- Norm: Stage IIIB
- Draaiuren: 960 uur (2 machines gedurende 3 maanden)
- Emissie NO_x: 415 kg NO_x
- Emissie NH₃: 0,460 kg NH₃

Paalmachine

- Vermogen: 200 kW
- Norm: Stage IIIB
- Draaiuren: 160 uur (1 machine gedurende 4 weken)
- Emissie NO_x: 35 kg NO_x
- Emissie NH₃: 0,038 kg NH₃

Verreikers

- Vermogen: 75 kW
- Norm: Stage IIIB
- Draaiuren: 4.480 uur (2 machines gedurende 14 maanden)
- Emissie NOx: 1.197 kg NOx
- Emissie NH₃: 0,810 kg NH₃

Mobiele kraan

- Vermogen: 60 kW
- Norm: Stage IIIB
- Draaiuren: 112 uur (1 kraan gedurende 14 dagen)
- Emissie NOx: 10 kg NOx
- Emissie NH₃: 0,006 kg NH₃

Torenkraan

- Vermogen: 100 kW
- Norm: Stage IIIB
- Draaiuren: 3.840 uur (2 kranen gedurende 12 maanden)
- Emissie NOx: 1.140 kg NOx
- Emissie NH₃: 0,768 kg NH₃

Stroomgroepen

- Vermogen: 60 kW
- Norm: Stage IIIB
- Draaiuren: 5.760 uur (3 stroomgroepen gedurende 12 maanden)
- Emissie NOx: 3.499 kg NOx
- Emissie NH₃: 3,888 kg NH₃

De totale NOx productie tijdens de werffase bedraagt 6.354 kg.

Volgens de VITO-tabel 'stationaire NOx-bronnen' kan met zekerheid gesteld worden dat de 1% drempelwaarde voor het meest gevoelige habitat (kritische depositiewaarde 6 kg N/ha/jaar) op een afstand van 2.000 m niet wordt overschreden bij een emissie van 7.356 kg NOx/jaar.

Gezien de totale NOx productie tijdens de werffase hieronder ligt, kan gesteld worden dat de 1% drempelwaarde niet zal worden overschreden in de aanlegfase. Er dient hierbij opgemerkt te worden

dat er rekening werd gehouden dat alle werfinstallaties 8 u per dag draaien gedurende 5 werkdagen per week. Deze worst-case benadering werd gehanteerd, gezien er geen exacte gegevens van het aantal draaiuren per dag beschikbaar waren. De werkelijke NOx productie ten gevolge van de stationaire bronnen tijdens de werffase zal dus lager liggen.

Gecumuleerde impactscore

Licht verkeer: $(6.400 / 9.181.000) * 100 = 0,07 \%$

Zwaar verkeer: $(16 / 1.128.000) * 100 = 0,0013 \%$

Stationaire bronnen: $(6.354 / 7.356) * 100 = 86,37 \%$

De totale som van de percentages (verkeer + stationaire bronnen) mag niet groter zijn dan 100%.

SOM = 86,44 % < 100 %

Er kan geconcludeerd worden dat de impactscore van het project lager is dan 1% en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht niet nodig zijn. Er dient ook opgemerkt te worden dat de drempelwaarde op 2.000 m afstand van het project niet overschreden wordt (maximale afstand de minimis-tabellen). Het dichtstbijzijnde SBZ-H ligt op een afstand van ca. 7 km van de site. Ter hoogte van dit gebied zal de drempelwaarde dus ook niet overschreden worden.

Tijdens de **exploitatiefase** zullen 4 stookinstallaties op de site aanwezig zijn. De impactscore van deze installaties werden bepaald aan de hand van de impactscoretool (toegevoegd als bijlage 'Rapport impactscoretool GTS'). De berekende impact voor vermisting, verzuring en vermisting/verzuring t.o.v. Nederland is telkens 0,000%.

De bijkomende depositie ten gevolge van het projectvoornemen is te verwachten door verkeersgeneratie. Er zijn momenteel een 11-tal personeelsleden op de site aanwezig. Dagelijks worden er dan ook maximaal een 22-tal lichte vervoersbewegingen verwacht tijdens de exploitatiefase (heen en weer bewegingen). Rekening houdend met 5 werkdagen per week en 52 weken per jaar worden er jaarlijks maximaal 5.720 lichte vervoersbewegingen verwacht. Per dag zullen er ook een 20-tal vrachtbewegingen plaatsvinden ten gevolge van aan- en afvoeractiviteiten afkomstig van 10 tankwagens. Deze vinden eveneens enkel plaats op werkdagen (ma t.e.m. vrij). Op jaarbasis bedraagt dit dan 5.200 zware voertuigbewegingen.

In eerste instantie dient te worden onderzocht of de 1% drempelwaarde (de minimis) uit de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS, in werking sinds 23/02/2024) wordt overschreden ter hoogte van habitatrichtlijngebieden (SBZ-H), door toetsing binnen de 'de minimis-tabellen' van de recente VITO-studie 'Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' (2024/EI/R/3195, d.d. 04/2024).

Volgens de 'de minimis-tabel 3: lichte voertuigen' kan met zekerheid gesteld worden dat de 1% drempelwaarde voor het meest gevoelige habitat in Vlaanderen (kritische depositiewaarde 6 kg N/ha/jaar) niet wordt overschreden vanaf 0m tot projectgebied bij 70.000 jaarlijkse bewegingen (referentiejaar emissiefactoren 2022). Volgens de 'de minimis-tabel 4: zware voertuigen' kan met zekerheid gesteld worden dat de 1% drempelwaarde voor het meest gevoelige habitat in Vlaanderen (kritische depositiewaarde 6 kg N/ha/jaar) niet wordt overschreden vanaf 0m tot het projectgebied bij 9.000 jaarlijkse bewegingen (referentiejaar emissiefactoren 2022). De procentuele som van de lichte en zware vervoersbewegingen is ook kleiner dan 100% ($5.720/70.000 + 5.200/9.000 \times 100 = 65,95\%$) waardoor gesteld kan worden de 1% drempelwaarde voor het meest gevoelige habitat in

Vlaanderen op 0m afstand voor de lichte en zware vervoersbewegingen tezamen ook niet overschreden zal worden.

De te verwachten verkeersbewegingen tijdens de exploitatiefase zijn bijgevolg aanzienlijk lager dan het aanvaardbare aantal en bovendien is het dichtstbijzijnde SBZ-H op ca. 7,2km van het projectgebied gelegen, waardoor geconcludeerd kan worden dat de 'de minimis-drempel' niet wordt overschreden en geen betekenisvolle effecten ter hoogte van SBZ te verwachten zijn.

Om eventuele onvermijdbare en onherstelbare schade ter hoogte van VEN-gebieden te kunnen beoordelen, kan uit bovenstaande tevens de stikstofdepositie op dezelfde afstand (0m) als volgt worden berekend: $(5.720/70.00 + 5.200/9.000) * (1\% * 6 \text{ kg N/ha/jaar}) = \text{ca. } 0,03957 \text{ kg N/ha/jaar}$. Gezien het VEN-gebied op ca. 7,2 km van het projectgebied is gelegen, zal de stikstofdepositie ter hoogte van het VEN-gebied aanzienlijk lager liggen.

De totale vermestende depositie ter hoogte van het projectgebied bedraagt, op basis van beschikbare en meest representatieve meteogegevens van 2017, ca. 20,56 kg N/ha/jaar volgens de VLOPS20-kaart (bron: VMM). Ter hoogte van de grens met het meest nabij gelegen VEN-gebied bedraagt deze ca. 23,25 kg N/ha/jaar. Volgens de BAU30-kaart zakt de achtergrond-depositie ter hoogte van het projectgebied in 2030 tot ca. 15,76 kg N/ha/jaar en ter hoogte van het meest nabij gelegen VEN-gebied tot ca. 18,04 kg N/ha/jaar.

Er kan bijgevolg gesteld worden dat de achtergrondconcentratie ter hoogte het projectgebied en de grens met het meest nabij gelegen VEN-gebied respectievelijk ca. 4,81 en 5,21 kg N/ha/jaar daalt tussen 2017 en 2030. Gelet op de zeer beperkte grootteorde van de bijkomende stikstofdepositie ten gevolge van het project-voornemen, kan aangenomen worden dat de realisatie de dalende trend niet hypothekeert en bijgevolg geen onvermijdbare en onherstelbare schade wordt verwacht (VEN-besluit d.d. 10/01/2024).

^o
11 *Als de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone (SBZ) kan veroorzaken en er geen MER opgesteld hoeft te worden, voegt u een **passende beoordeling** als bijlage E6ter bij de aanvraag. Het gaat om de passende beoordeling, vermeld in artikel 36ter, §3, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone kan veroorzaken.*

^o
12 *Voeg, als dat beschikbaar is, het advies van het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) als bijlage E6quater bij de aanvraag, waarin ANB besluit dat het niet noodzakelijk is een passende beoordeling uit te voeren.*

Niet van toepassing

13 *Als de aanvraag effecten kan veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), voegt u een document als bijlage E6quinquies bij de aanvraag, waarin er wordt aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in het VEN als vermeld in artikel 26bis van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...). Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade wordt herstel verstaan op de plaats van beschadiging met een*

kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.

Niet van toepassing

- ^o
14 *Als voor de inrichting een vergunning of toestemming is verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud (bijvoorbeeld met betrekking tot het VEN of de speciale beschermingszones ter uitvoering van de EU-Vogelrichtlijn of -Habitatrichtlijn), voeg dan een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken als bijlage E6sexies bij de aanvraag. Het betreft afwijkingen conform artikel 26bis, §3 en/of 36ter, §5 van het decreet voor Natuurbehoud.*

Niet van toepassing

- 15 Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing als bijlage B23 bij het formulier (zie addendum B23)?**

ja

nee

- ^o
16 **Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 1. U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de voorgaande vragen.

De berekening van de impactscore heeft geen effecten aangetoond. De bijkomende stikstofdepositie in de aanlegfase en in de exploitatiefase zal niet leiden tot betekenisvolle effecten of onvermijdbare en onherstelbare schade, zelfs in de worstcasescenario's. Gelet op de beperkte grootteorde zijn daarbij geen aanzienlijke effecten ten aanzien van eventueel nabij gelegen biologisch waardevolle percelen te verwachten.

Op basis van bovenstaande kan besloten worden dat de effecten op de biodiversiteit niet aanzienlijk zijn.

Addendum E7 Risico op zware ongevallen of rampen

Voeg de gegevens als bijlage E7 bij het formulier.

1 Beschrijf de risico's op zware ongevallen of rampen, met inbegrip van de brandveiligheid, ten gevolge van deze aanvraag.

De exploitatie wordt een lage-drempel Seveso-inrichting. In overeenstemming met art. 6 §4 van het Samenwerkingsakkoord (SWA) zal het bedrijf over een veiligheidsbeheerssysteem (VBS) beschikken. Het VBS is volledig geïntegreerd in het ISO14001 milieuzorgsysteem. Het bevat minimaal de elementen conform Bijlage 2 van het SWA en wordt beheerd door de Terminal Manager. Naast procedures zijn er eveneens werkinstructies en formulieren opgenomen.

Er zal rekening gehouden worden met het advies van de brandweer (toegevoegd als bijlage E7ter).

Verder zullen ook veiligheidsmaatregelen getroffen worden op basis van de eisen die gesteld worden door de verzekeringsmaatschappij voor het afsluiten van de brandverzekering.

Er is algemeen voorzien in:

- Het opstellen en inoefenen van een noodplan
- Aanwezigheid van voldoende snelblussers
- Jaarlijks nazicht van de brandbestrijdingsmiddelen
- Periodieke keuring van de hoog- en laagspanningsinstallatie
- permanente camerabewaking van de inrichting
- Uitrusting bestrijding olielekken

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de risico's op zware ongevallen of rampen te voorkomen of te beperken.

Volgende maatregelen worden door de inrichting voorzien om de gevolgen voor mens en milieu van een vrijzetting van een gevaarlijke stof te beperken en/of te beheersen :

- *voorkomen van een vrijzetting* : installaties gebouwd volgens de geldende normen, preventief onderhoud & periodieke inspecties en controles van de installaties;
- *beperking van de plasgrootte* : inkuiping van de tankenparken (TP), vloeistofdichte vloeren, afsluiters op de bedrijfsriolering, middelen (zandzakken, absorptiematerieel) aanwezig om de vrijzetting in te dammen en/of op te ruimen;
- *voorkoming van ontstekingsbronnen* : algemeen rookverbod op de inrichting, werken met vuurvergunning;
- *beperken van de gevolgen van een brand* : brandbestrijdingsmiddelen (snelblussers, brandbluspompen, watervoorraad) beschikbaar, koelleiding op alle tanks, eerste interventieploeg beschikbaar, intern noodplan (inschakeling van hulpdiensten);
- *beperking van verdamping van een vloeistof* : afdekken vrijzetting (zand, absorptiedoeken), gebruik absorptiemateriaal, inzet zuigwag.

Een gedetailleerde beschrijving van de inzetbare interne middelen is opgenomen in de veiligheidsstudie (toegevoegd als bijlage E7bis).

3 Wenst u een relevante veiligheidsstudie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

ja. Voeg die studie als bijlage E7bis bij het formulier.

Een veiligheidsstudie wordt als bijlage E7bis toegevoegd.

nee

- 4 *Als er een advies van de brandweer is opgesteld naar aanleiding van de aanvraag, voegt u dat advies als bijlage E7ter bij het formulier.*

Het brandweeraadvies wordt als bijlage E7ter toegevoegd.

- ^o Motiveer waarom het risico op zware ongevallen of rampen al dan niet aanzienlijk is.
- 5 *Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).
Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.*
- GTS heeft een preventiebeleid en veiligheidsbeheerssysteem, een intern noodplan, interne middelen zoals brandbestrijdingsmateriaal, camerabewaking om in geval van een calamiteit op een gepaste manier te reageren.
- Omdat door de uitbreiding de hoeveelheden aanwezige Seveso-stoffen overschrijden de lage drempelwaarde voor Seveso-categorie P5c overschrijden en de inrichting een lage drempel Seveso-inrichting wordt, maakte de inrichting een veiligheidsstudie die zal ingediend worden bij de omgevingsvergunningsaanvraag voor dit project.
- In de veiligheidsstudie werden de risico's voor mens en milieu naar de omgeving bepaald en werd geconcludeerd dat het plaatsgebonden mensrisico en het groepsrisico van GTS Kluizendok Zuidwest aan alle in Vlaanderen geldende criteria voldoet. De milieurisico's kunnen als beheerst beschouwd worden voor wat betreft effecten aan fauna en flora, via verspreiding langs de bodem, het oppervlaktewater en de lucht.
- Met het intern noodplan en de interventiemiddelen beoogt de inrichting om snel en gepast te reageren op incidenten die gebeuren op deze site ten einde de schade aan mens en milieu zoveel mogelijk te beperken en het imago te vrijwaren.
-

Addendum E8 Effecten op onroerend erfgoed

Voeg de gegevens als bijlage E8 bij het formulier.

1 Beschrijf de potentiële effecten van de aanvraag op onroerend erfgoed.

Niet van toepassing.

Er bevindt zich geen onroerend erfgoed binnen of in de nabijheid van het projectgebied.

De exploitatie bevindt zich eveneens in een gebied waar geen archeologie te verwachten valt.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van de aanvraag op het onroerend erfgoed te voorkomen of te beperken.

Niet van toepassing zie punt 1

^o Motiveer waarom de effecten op onroerend erfgoed al dan niet aanzienlijk zijn.

3 Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

Andere tankparken (Kluizendok Tank Terminal, Douglas Terminals, GTS Kluizendok) zijn reeds aanwezig, samen met andere verstorende elementen zoals overige industrie en windmolens. De tankentertinal is gelegen in industriegebied. Daarnaast wordt de zone ten noorden van het projectgebied omgevormd naar een zone voor permanente ecologische infrastructuur en bosgebied volgens het GRUP voor de Gentse Kanaalzone. Deze zone heeft o.a. de functie als bufferzone ten opzichte van de meer noordelijk gelegen bewoning. Het effect van de tanks in TP K en TP L op het landschapsbeeld wordt als niet significant beschouwd.

Er zijn geen beschermde erfgoedelementen gelegen binnen de straal van 1 km rondom de site. De exploitatie van de tanks, die binnen de inkuiping geplaatst worden, zal bijgevolg geen invloed hebben op deze erfgoedwaarden.

De aanleg van het Kluizendok en de opspuiting/vergraving van de omliggende terreinen hebben een sterke verstoring van de bodem veroorzaakt. Daarnaast dienen geen graafwerken uitgevoerd te worden voor de constructie van de tanks in de tankparken TP K en TP L. Er is geen direct of indirect effect te verwachten op erfgoedelementen, aangezien deze niet aanwezig zijn in of in de nabijheid van de site.

Voor het onderdeel Onroerend Erfgoed worden globaal genomen geen aanzienlijke effecten verwacht.

Addendum E9 Effecten van licht of straling

Voeg de gegevens als bijlage E9 bij het formulier.

1 Beschrijf de bronnen van licht of straling.

Aanlegfase

In de werffase is het niet uitgesloten dat er lichtbronnen aanwezig zijn op de werf. In de omgeving van het projectgebied is reeds verlichting aanwezig van de bedrijven en de wegen. Het effect van tijdelijke bijkomende verlichtingspunten tijdens de aanlegfase wordt niet als aanzienlijk beschouwd.

Exploitatiefase

In het kader van de algemene veiligheid van de exploitatie wordt voorzien in straatverlichting en camerabeveiliging.

De verlichting wordt 's nachts uitgezet maar zal voorzien worden van bewegingsdetectoren en zal gebruikt kunnen worden in uitzonderlijke omstandigheden (vb. in geval van incidenten) en om laad- en losactiviteiten veilig te kunnen uitvoeren.

De steiger zal adequaat verlicht worden zodat operatoren en andere dienstverleners veilig hun werk kunnen doen tijdens de donkere uren van de dag. Verder zal deze verlichting ook bijdragen tot het veilig aan- en afmeren van schepen.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van licht of straling te voorkomen of te beperken.

Niet van toepassing

^o 3 **Motiveer waarom de effecten van licht of straling al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.**

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

Door de elementen aangehaald in punt 1 van dit addendum kan besloten worden dat de effecten van licht of straling en eventuele effecten hierdoor op de menselijke gezondheid niet aanzienlijk zijn.

Addendum E10 Effecten van de productie van afvalstoffen

Voeg de gegevens als bijlage E10 bij het formulier.

Niet van toepassing

- ^o
1 Motiveer waarom de effecten van de productie van afvalstoffen andere dan deze ten gevolge van opslag en verwerking al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Addendum E11 Andere effecten

Voeg de gegevens als bijlage E11 bij het formulier.

1 Beschrijf de potentiële andere effecten van de aanvraag.

Niet van toepassing

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om deze effecten te voorkomen of te beperken.

^o Motiveer waarom deze effecten al dan niet aanzienlijk zijn.

³ Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).
Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

Addendum E12 Cumulatieve effecten

Voeg de gegevens als bijlage E12 bij het formulier.

Niet van toepassing

1 Beschrijf de potentiële cumulatieve effecten van de aanvraag.

.....

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om deze effecten te voorkomen of te beperken.

.....

^o Motiveer waarom deze effecten al dan niet aanzienlijk zijn.

3 *Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).*

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

.....