

## Addendum E6 Effecten op de biodiversiteit

*Voeg de gegevens als bijlage E6 bij het formulier, tenzij anders vermeld.*

*Bij het beantwoorden van de vragen moeten de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen mee in rekening gebracht worden.*

### 1 Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op de biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

*U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de volgende vragen.*

Het projectgebied ligt niet in een speciale beschermingszone (Vogel- of Habitatrichtlijngebied), VEN-/IVON-gebied of natuurreserveaat.

Het projectgebied ligt niet in de onmiddellijke omgeving van een VEN gebied. De dichtstbijzijnde VEN-gebieden zijn op meer dan 4,2 km van het projectgebied gelegen. Gezien de ruimte afstand tot de dichtst bijgelegen VEN-gebieden en gezien het project geen verbinding vormt met VEN-gebieden, wordt de opmaak van een Verscherpte natuurtoets niet noodzakelijk geacht. Er wordt geen vermijdbare en onherstelbare schade aan VEN-gebieden verwacht.

Gezien de tijdelijke aard van het project worden indirecte effecten op verafgelegen natuurgebieden uitgesloten. De bedrijfsactiviteiten bestaan voornamelijk uit de opslag van TOP, en breken en zeven van puin. Het terrein wordt na het uitvoeren van de werkzaamheden in haar oorspronkelijke toestand hersteld.

Deze werfzone valt onder mobiliteitsgerelateerd project omdat er tijdens de **exploitatiefase** enkel stikstofbronnen afkomstig van transport aanwezig zijn. De site en de breek en zeefinstallaties zijn aangesloten op het elektrisch net.

Voor mobiliteit wordt een afzonderlijk berekening uitgevoerd en wordt er verwezen naar bijkomende rapport berekening impactscore voor project.

Voor de **aanlegfase** wordt eveneens via rekenblad en handleiding van stikstofdepositie, versie augustus 2024, een impactberekening voor stikstof uitgevoerd, hiervoor wordt verwezen naar bijgevoegd rapport berekening impactscore voor project.

De inrichting van de werfzone vindt zo plaats dat er zo weinig mogelijk struikgewas of bomen die op de site aanwezig zijn, moeten worden gekapt. Dit zijn maar een beperkt aantal wilgen.

De bomenrij dat op het einde van de percelen aanwezig zijn, blijft integraal behouden als groenscherm om de site af te schermen. Ook de tussenliggende bomen rond de opslag van de puinfracties en de gronden blijven behouden.

**03 Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.**

- 2** Voor aftoetsing van bepaalde effectengroepen is een online instrument beschikbaar ([link online-voortoets](#)). Voeg het rapport van de voortoets als bijlage E6bis bij de aanvraag. Aan de hand van de voortoets dient te worden nagegaan of er een (potentieel) risico bestaat op een betekenisvolle aantasting van de actuele en potentieel te realiseren habitats en soorten die voorkomen in deze speciale beschermingszone (SBZ). Enkele voorbeelden van activiteiten waarbij er een potentieel risico kan zijn: grondwaterwinning, bemaling of drainage, ruimtebeslag, lozingen, etc. Indien een betekenisvolle aantasting wordt verwacht, of de risico's op basis van de voortoets niet kunnen worden uitgesloten, moet een passende beoordeling worden opgemaakt.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

- ja  
 nee

**OS3 Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?**

- 3**  
 Ja. Ga naar vraag 4  
 Nee. Ga naar vraag 11

**OS3 Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?**

- 4**
- Het betreft een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. De emissies van stikstofoxiden en ammoniak uit stationaire bronnen en de emissies van stikstofoxiden uit verkeer worden samen beoordeeld conform het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. Ga naar vraag 5, 8 en 10
- Het betreft 1 of meerdere stationaire bronnen van stikstofoxiden of ammoniak, andere dan bij een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Het betreft mogelijk ook een mobiliteitsgerelateerd project dat voldoet aan de bepalingen van artikel 26 van het decreet.
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Ga naar vraag 5, 7 en 10
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak waarbij de ammoniakemissies niet voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Ga naar vraag 5, 7 en 10
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. De ammoniakemissies worden gezamenlijk met de stikstofoxide-emissies beoordeeld volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Ga naar vraag 5, 7 en 10
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. Voor stikstofoxiden en ammoniak die niet voortkomt uit de toepassing van deNOx-technieken geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden, voor ammoniak uit deNOx geldt het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. Ga naar vraag 5, 6, 7, 8 en 10
- Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat conform artikel 26 van het decreet niet beoordeeld wordt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten. Ga naar vraag

5, 9, 9bis en 10

Geen van bovenstaande *Ga naar vraag 5 en 10*

**OS3 5 Bereken de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT. Voor projecten met verkeer als enige bron van stikstofoxide-emissies kunnen de tabellen uit de praktische Wegwijzer <https://pww.natuurenbos.be> gebruikt worden**

*Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.  
Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6septies bij de aanvraag.*

Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend:

Impactscore vermesting zoals berekend: 0.000 %

Impactscore verzuring zoals berekend: 0.000 %

Impactscore vermesting/verzuring tov Nederland: 0.000 %

Geef de link naar het rapport impactscoretool:

[https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impac  
tscore/rapport/5ff3b471-0609-41fc-a45a-  
e72b2015127f](https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impac<br/>tscore/rapport/5ff3b471-0609-41fc-a45a-<br/>e72b2015127f)

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

ja

nee

Het betreft een project met verkeer als enige bron van stikstofoxide-emissies waarbij de de minimis drempel niet overschreden wordt.

*De waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische Wegwijzer (de verkeersemisies of het aantal voertuigen per jaar van het project) worden niet overschreden.*

Afstand tot habitatrictlijngebied: 4000 m

KDW waartegen afgetoetst wordt: 6

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen: Aanlegfase: 620  
Exploitatiefase: 2600

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen: Aanlegfase: 6.200  
Exploitatiefase: 166.400

**OS3 6 Geef specifiek voor de deNOx- installatie(s) de impactscore voor ammoniak, berekend met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT.**

*Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.  
Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6oecties bij de aanvraag.*

Impactscore vermesting zoals berekend: %

Impactscore verzuring zoals berekend: %

Impactscore vermesting/verzuring tov Nederland: %

Geef de link naar het rapport impactscoretool:

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

ja

nee

**OS3 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden?**

7

- Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%
- Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet
- Andere

**OS3 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties?**

8

- Impactscore is kleiner of gelijk aan 0,025%
- Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50%, het project voldoet aan de PAS-referentie 2030 en de depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie
- Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50% en depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie
- Impactscore is groter dan 0,025%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van ammoniak niet
- Andere

**OS3 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?**

9

- Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%
- Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet
- Andere

**OS3 Het betreft een:**

9bis

- Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)
- Verkeersdragend project (zoals wegen, ...)

**03 Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet.**

10

*Indien het project de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend voor ammoniak / stikstofoxiden niet*

*hypothekeert: gelieve dit aan te tonen gebruik makend van de depositietool.*

*Indien de depositie niet stijgt t.o.v. vergunde situatie (beoordelingskader ammoniak voor veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties): gelieve dit aan te tonen gebruik makend van de module 'depositietoename' in de impactscoretool.*

#### Zie bijkomende bijlage – berekening van de impactscore

- O** Als de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone (SBZ) kan veroorzaken en er geen MER opgesteld hoeft te worden, voegt u een **passende beoordeling** als bijlage E6ter bij de aanvraag. Het gaat om de passende beoordeling, vermeld in artikel 36ter, §3, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone kan veroorzaken.
- 11**
- O** Voeg, als dat beschikbaar is, het advies van het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) als bijlage E6quater bij de aanvraag, waarin ANB besluit dat het niet noodzakelijk is een passende beoordeling uit te voeren.
- 12**
- 13** Als de aanvraag effecten kan veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), voegt u een document als bijlage E6quinquies bij de aanvraag, waarin er wordt aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in het VEN als vermeld in artikel 26bis van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...). Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade wordt herstel verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.
- O** Als voor de inrichting een vergunning of toestemming is verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud (bijvoorbeeld met betrekking tot het VEN of de speciale beschermingszones ter uitvoering van de EU-Vogelrichtlijn of -Habitatrichtlijn), voeg dan een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken als bijlage E6sexies bij de aanvraag. Het betreft afwijkingen conform artikel 26bis, §3 en/of 36ter, §5 van het decreet voor Natuurbehoud.
- 14**
- 15** Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing als bijlage B23 bij het formulier (zie addendum B23)?
- ja
- nee
- O** **Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn.**
- 16** Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening). Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 1. U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de voorgaande vragen.

De inrichting is tijdelijk van aard. De locatie is daarbij gunstig door de nabije ligging van de werfzone waaraan voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag wordt gekoppeld.

Uit de toegevoegde berekening van de stikstofdepositie in de aanlegfase en in de exploitatiefase blijkt dat de impact telkens lager is dan 1% waardoor geen passende beoordeling dient toegevoegd te worden (zie bijlage E6septies rapport impactscoreberekening).

Biotoopwijziging in de omgeving van het projectgebied door uitvoering van het projectvoornemen wordt evenmin verwacht. Er wordt enkel een beperkte rietzone verwijderd en 22 bomen gekapt. De bestaande ecologische corridor dat aan het einde van de werfzone bestaat uit bosrijk gebied wordt niet aangetast.

Geluidsverstoring is eventueel mogelijk, hoofdzakelijk door het aan- en afrijden van vrachtwagens en de breekinstallatie. Echter uit de toegevoegde geluidstudie blijkt dat de geluidsemissies ter hoogte van de bufferzone de meeste tijd binnen de normen vallen. Er zal enkel in derde scenario binnen de bufferzone mogelijks verstoring optreden maar de oppervlakte is dan zodanig beperkt en er kan aangenomen worden dat er genoeg uitwijkingmogelijkheden zijn in de nabije omgeving voor verstoring gevoelig fauna waardoor er kan besloten worden dat er geen aanzienlijke effecten zullen optreden.

Gezien er geen inname is van leefgebied van (potentieel) voorkomende soorten en gezien er geen effecten inzake versnippering/barrièrewerking verwacht worden en de bijkomende rustverstoring als niet aanzienlijk wordt beschouwd, worden geen aanzienlijke effecten verwacht op de voorkomende soorten in de nabije omgeving van het project.

De bufferzone aanwezig aan de projectrand wordt gekenmerkt door bospercelen en (lijnvormige) KLE's (bomenrijen). Het zou dus mogelijk zijn dat dit voor vleermuizen bezocht wordt. Er zal op de site beperkte verlichting aanwezig zijn. Ook de verlichting van aan- en afrijdende vrachtwagens kan voor hinder zorgen. Omwille van het feit dat er neerwaartse verlichting zal gebruikt worden en er bermen geplaatst zijn, is er een lichtbarrière aanwezig. De effecten van lichthinder afkomstig van rondrijdende voertuigen kan beperkt worden door de aanwezige bermen. Hierdoor zullen er geen significante effecten optreden.

Volledigheidshalve werd aan het dossier een passende beoordeling en verscherpte natuurtoets toegevoegd zodat in detail de mogelijke effecten op ruimtebeslag, depositie, versnippering, verstoring biotoop voor deze werfzone beschreven worden. Dit werd eveneens opgenomen omdat deze werfzone niet in het hoofdstuk van biodiversiteit van de Project-MER R4WO van maart 2000 is beschreven.