

Addendum E12 Cumulatieve effecten

Voeg de gegevens als bijlage E12 bij het formulier.

1 Beschrijf de potentiële cumulatieve effecten van de aanvraag.

Deze omgevingsaanvraag heeft betrekking op de werfzones die aangelegd zullen worden ten behoeve van de aanleg van de R4. Voor de globale aanleg van R4WO zijn reeds een aantal werfzones vergund. Tevens werden ook de beslissingen voor de aanleg van de infrastructuurwerken van de nieuwe R4 goedgekeurd.

Omdat het om een omvangrijk project gaat, werd de aanvraag van het project R4WO opgedeeld in 6 grotere deelgebieden. Deze deelgebieden zijn gebaseerd op logische grenzen en afspraken tussen de actoren. Volgende deelgebieden worden onderscheiden, waarvoor de beslissingen zijn verkregen:

- OVA1 R4 West: tussen knoop W1 (N49-R4) en Molenvaardeken te Zelzate en Evergem, vergunning verkregen door ministerieel besluit van 6 maart 2023 gekend onder OMV/2022000920;
- OVA2 R4 West: tussen knoop Wippelgem en Ringvaart te Evergem en Gent, vergunning verkregen door ministerieel besluit van 9 juni 2023 gekend onder OMV/2022005841;
- OVA3 R4 West: tussen Ringvaart en N9 te Gent, vergunning verkregen door ministerieel besluit van 2 juni 2023 gekend onder nummer OMV/2022005842;
- OVA4 "light" R4 Oost: tussen op- en afrit E34 en knoop O4bis te Gent en Zelzate, vergunning verkregen door ministerieel besluit van 9 juni 2023 onder nummer OMV/2022005843;
- OVA5 R4 Oost: ten zuiden van knoop O4bis en knoop O6 Moervaart te Gent, vergunning verkregen door ministerieel besluit van 2 juni 2023 gekend onder nummer OMV/2022005844;
- OVA6 R4 Oost: tussen knoop O6bis (Energistraat) en knoop O8 (Oostakker) te Gent, vergunning verkregen door ministerieel besluit van 21 juni 2023 gekend onder nummer OMV/2022005845.

Deze beslissingen werden toegekend aan Bravo4.

In dit project gaat het over een werfzone die uitsluitend zal ingericht worden door Stadsbader, zijnde één van de hoofdaannemers in het consortium Bravo4.

Deze werfzone is strikt noodzakelijk om de werken aan de oostelijke R4 mogelijk te maken. Deze werfzone zal niet enkel voor het gedeelte van de OVA5 gebruikt worden maar eveneens voor de andere delen van de aanleg van R4WO.

De werfzone Knippegroen vergund onder OVA5 met OMV-nummer 2022005844 zal niet meer gebruikt worden omdat er geen gebruiksrecht werd verkregen. Hierdoor is er langs de Oostzijde een tekort aan opslag van gronden en puinfracties.

Deze aan te vragen werfzone is nog niet besproken in de actualisatienota OVA 5 (zie bijlage 10 Actualisatienota R4WO OVA5) gevoegd bij het project MER voor het volledig project MER R4WO. In deze MER is weliswaar het verkeer dat de aanleg van R4WO met name aan- en afvoer van de gronden en puinfracties reeds besproken.

Voor de globale aanleg van R4WO zijn meerdere werfzones noodzakelijk. Hierdoor werd beslist om per OVA eveneens de tijdelijke ingedeelde werfinrichtingen en/of -activiteiten mee te laten vergunnen. Voor de aanleg van R4 Oost tussen op- en afrit en knoop O8 zijn verschillende werfzones noodzakelijk, welke soms elkaar in tijd opvolgen en welke kunnen overlappen. Elke werfzone werd opgenomen als afzonderlijke milieutechnische eenheid waardoor er meerdere milieudelen in deze omgevingsvergunningsaanvraag werden ingediend. Hierdoor blijft er per werfzone een overzicht van de ingedeelde werfactiviteiten aanwezig. Met deze werfzones is er geen cumulatieve effecten met TOP Knippegroen mogelijk.

Deze vergunning OMV 20252005844 betreft eveneens nog vergunde bijkomende werfzones welke mogelijks een cumulatief effect kunnen veroorzaken.

In dezelfde vergunning is tevens nog een werfzone aan de Moertvaartkaai, in de omgeving van de nieuwe aan te vragen werfzone vergund.

Deze werfzone knooppunt O6 betreft

- Werfinrichting O6 - fase 1 thv van R4 en spoor aan de Moertvaart zelf. Werfinrichting O6 - fase 2 thv Rodenhuizekaai en Energiestraat deels onder brug geleden (moeilijk om in te tekenen) Werfinrichting O6 fase 3 installaties op berm tussen spoor en R4

Knooppunt O6 is gelegen ter hoogte van de brug over de Moertvaart aan de Moertvaartkaai en de Rodenhuizekaai. Er zullen 3 werfinstallaties geplaatst worden, dit in drie fases. In onderstaande bespreking zal voor elk van deze werfzone een afzonderlijke rubriekenlijst weergegeven worden. De werfinstallaties zijn gesitueerd op het milieuinrichtingsplan: C8-werfinrichting O6. Fase 1 zal samenlopen met fase 2 en/of fase 3, maar loopt ook alleen. De werfinstallaties van fase 1 zullen dus het langst aanwezig zijn. De gecoördineerde rubriekentabel wordt bepaald aan de hand van het maximum dat gelijktijdig aanwezig zal zijn op twee verschillende fases. Deze werfzones zullen gedurende 30 maanden tijdens de werken aan het knooppunt O6 aanwezig zijn. De drie werfzones zijn allen gelegen op openbaar domein. Op de stedenbouwkundige plannen worden deze benoemd als: werfzone O6 Moertvaartkaai, Zone Moertvaartkaai, Rodenhuizekaai en Spoorbrug.



Kaart 1. Ligging van werfinstallaties werfzone O6 (3 fases) (bron: www.geopunt.be, geraadpleegd op 13/06/2022).

Omdat deze TOP enkel voor een beperkt gedeelte van de heraanleg van de R4WO van toepassing is werd beslist om voor de volledige oostelijk deel van de heraanleg van R4WO nog bijkomende werfzone aan te leggen. Dit is de werfzone waarvoor deze aanvraag ingediend is. De huidige in aanvraag zijnde R4WO werfzone dat uitgbaat zal worden zal in gebruik blijven voor 7 jaar en 1 extra jaar voor opruimen van de werfzone.

De cumulatieve effecten zijn:

- Mobiliteit: Volgend verkeer is nog niet opgenomen in Project-MER of actualisatienota van OVA5 en kan dus als bijkomende effecten bekeken worden:

-

- Personenverkeer: 5-tal per dag;
- Vrachtverkeer in en uitgaand: voor de aanvoer en afvoer van de (verontreinigde) gronden of puinfracties 75 extra vrachten per dag bijkomen (25% van externe werven)
- Andere transporten: inkomend materiaal, afvalstoffen ophalen, waterbevoorrading: 20-tal per dag

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om deze effecten te voorkomen of te beperken.

Er zijn geen bijkomende maatregelen noodzakelijk om de effecten te beperken omdat al deze werfzones deel uitmaken van de heraanleg van de R4WO waarbij zowel de effecten van mobiliteit voor de vergunde werfzone in de vergunning OVA5 met kenmerk OMV20225844 beschreven zijn en voor de werfzone R4WO van Stadsbader maar beperkt bijkomende vrachten zullen optreden.

De werfzones liggen ook verspreid en zullen niet volledig in tijd overlappen.

De werfweg en tijdelijke fietspad aangelegd in OMV 2022005844 aan de aan te vragen werfzone zal verplaatst worden zodat er geen interactie van vrachtverkeer en de fietsers mogelijk is. Er wordt voorzien in verkeerslichten zodat het vrachtverkeer het fietspad vlot kan kruisen.

^o Motiveer waarom deze effecten al dan niet aanzienlijk zijn.

³ *Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).*

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

Doordat de werfzones dienen voor de heraanleg van de R4WO zullen de effecten maar beperkt zijn.

Het aantal bijkomende verkeer noodzakelijk voor de aanleg van deze werfzone en de uitbating ervan, is zeer beperkt ten opzichte van het vrachtverkeer opgenomen in de aanlegfase van de R4WO waardoor er de effecten beperkt blijven.

Door de verspreide ligging zijn er geen cumulatieve effecten naar geluid, biodiversiteit, licht of water aanwezig.

Omdat op alle werfzone dezelfde maatregelen inzake stofverspreiding worden ingezet zal de totale impact van de stofhinder niet toenemen en beperkt blijven.

De depositie van stikstof van deze werfzone is heel beperkt en zal dus niet bijdragen aan toename van de totale depositie van de heraanleg van de R4WO. Hierdoor is er ook geen effect verwacht.