

Begeleidende nota nieuwe projectversie

Op 1 augustus 2024 werd gevraagd de projectversie inhoud (PIV1) te wijzigen op basis van drie opmerkingen in het milieuluik.

Er werd een nieuwe projectversie inhoud opgemaakt en ingediend. Met deze nota beantwoorden wij de gestelde opmerkingen.

- 1) Onder de rubriek 16.3.2.a wordt er 1 airco met een vermogen van 9,6 kW aangevraagd. De aard van het koelmiddel + koelmiddelinhoud wordt niet vermeld. In het document voorwerp van de aanvraag wordt gezegd dat de airco niet getoetst dient te worden aan 16.3.1°, hoe komt het dat de airco hieronder is opgenomen? Gelieve te verduidelijken aub.

Bijlage C1 en C7 werden aangepast in de nieuwe projectversie. De airco bevat inderdaad wel koelmiddel, alle gegevens werden toegevoegd in bijlage C7, zie hieronder:

Air cooler (adiabatic)	9,6 kW 3,2 kg R32 GWP 675	16.3.2°a)
	2,16 ton CO2-equivalent	

Gezien het CO2-equivalent van de airco kleiner is dan 2.000 ton CO2-eq, is rubriek 16.3.1 niet van toepassing.

- 2) Onder de rubriek 16.3.2.a wordt er 1 compressor met een vermogen van 37 kW. De inhoud (in liter) en de druk (in bar) van het drukvat wordt niet vermeld.

De info werd toegevoegd in bijlage C7, de nieuwe versie van C7 werd toegevoegd in de nieuwe projectversie:

1 compressor	37 kW Inhoud: 3.000 liter Druk: 7 bar(g)	16.3.2°a)
--------------	--	-----------

- 3) Onder de rubriek 6.4.1 wordt de opslag van 750 liter hydraulische olie in een enkelwandige tank aangevraagd. In bijlage E2 "effecten op de bodem" wordt er gesproken van een dubbelwandig reservoir.

De tank met hydraulische olie betreft een enkelwandige tank zoals opgenomen in bijlage C1. De bijlage E2 effecten op bodem werd aangepast en toegevoegd aan de nieuwe projectversie.

Exploitatiefase

De opslag van gevaarlijke stoffen is als volgt georganiseerd:

- De opslag van olie gebeurt in een bovengrondse dubbelwandige voorzien van lekdetectie en overvulbeveiliging.
- De opslag van hydraulische olie gebeurt in een bovengronds enkelwandig reservoir voorzien van een inkuiping.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.