

## Addendum E5 Effecten van geluid of trillingen

Voeg de gegevens als bijlage E5 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

### 1 Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

Zie ook bijlage E5bis "geluidstudie".

#### Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase kunnen er zowel geluids- als trilling emissies zijn als gevolg van werfmachines en werfverkeer. De aanlegfase is tijdelijk van aard en zal enkel/voornamelijk overdag plaatsvinden.

#### Exploitatiefase

Technische installaties op de site:

- Stoomturbinegenerator,
- Stoomturbine,
- Luchtcompressor.

#### Verkeershinder

---

### 2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

#### Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase van het project kunnen activiteiten van vrachtwagens en bouwmachines zoals kranen tot een verhoogde geluids- en trillinghinder leiden. Het projectgebied bevindt zich reeds in de buurt van een gebied dat gekenmerkt wordt door een vrij hoge geluidsbelasting (Figuur 1). Daarbij is de verhoogde geluids- en trillinghinder tijdens de aanlegfase van tijdelijke aard. De aanlegfase is bovendien tijdelijk van aard, en zal voornamelijk overdag plaatsvinden. Bijgevolg zal ook de impact van de aanlegfase op de omliggende woonhuizen en de bredere omgeving beperkt blijven.

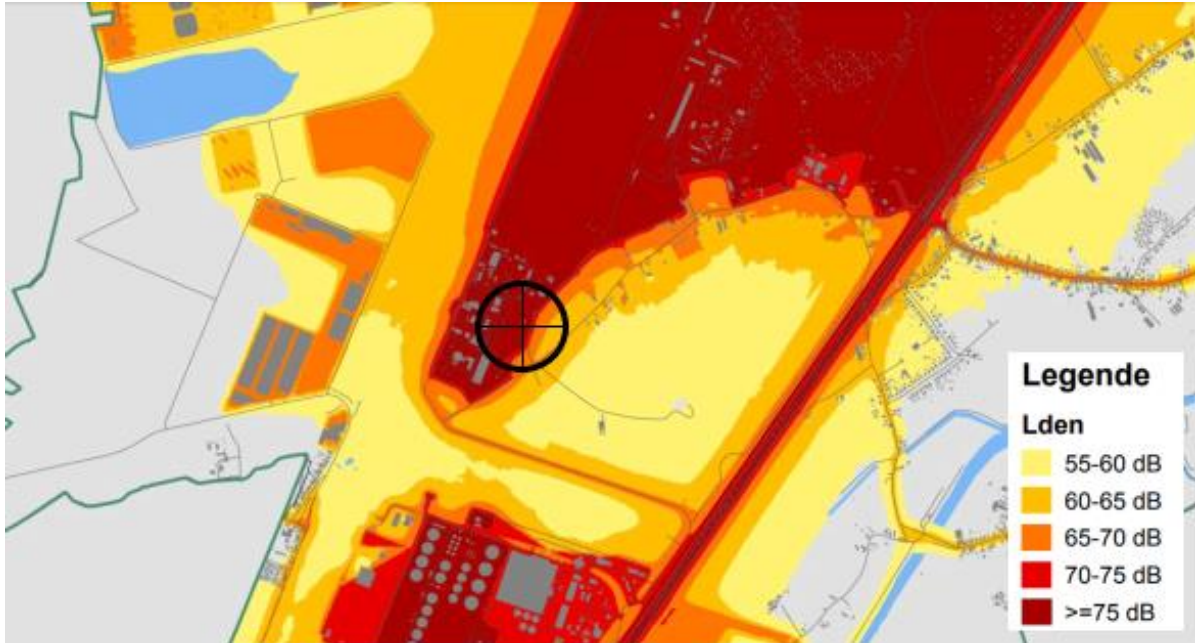
#### Exploitatiefase

De projectlocatie bevindt zich in een industriegebied. In de geluidstudie werd nagegaan welke geluidsbelasting de exploitatie van deze nieuwe inrichting met zich meebrengt. Er werd uitgegaan van twee situaties: variant 1) de opstart van de inrichting en/of mogelijke calamiteiten en variant 2) normale exploitatie.

Tijdens de normale exploitatie worden geen overschrijdingen van de grenswaarden berekend. In de variant van calamiteiten / opstart worden in het oostelijke en westelijke evaluatiepunt overschrijdingen berekend tijdens de avond- en de nachtperioden. Deze overschrijdingen zijn beperkt tot 1 dB.

Ook het cumulatief effect van de stoomturbine met het project SMV Gent (slib monoverbrander) werd nagegaan. Tijdens de normale exploitatie van de stoomturbine worden geen overschrijdingen van de grenswaarden berekend. In de variant van calamiteiten / opstart worden in het oostelijke en westelijke evaluatiepunt overschrijdingen berekend tijdens de avond- en de nachtperioden. Deze overschrijdingen zijn beperkt tot 2 dB.

---



Figuur 1: Totale geluidsbelastingskaart  $L_{den}$  – Agglomeratie Gent

**3 Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.**

*Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).*

*Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.*

Tijdens de normale exploitatie worden er geen overschrijdingen van de toetsingsnormen verwacht, zowel niet voor de Stoomturbine als cumulatief met de SMV Gent. Enkel bij opstart en/of calamiteiten kunnen de toetsingsnormen eventueel overschreden worden met maximaal 1 dB voor de Stoomturbine, en met maximaal 2 dB cumulatief met de SMV Gent.

Gezien de opstart en/of calamiteiten geschat maar twee keer per jaar zouden voorkomen, worden er geen significante effecten verwacht op de omgeving.

**4 Wenst u een relevante studie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?**

*Een mogelijke studie is een akoestisch onderzoek naar aanleiding van klachten.*

ja. Voeg die studie als bijlage E5bis bij het formulier.

nee