

Addendum E6 Effecten op de biodiversiteit

Voeg de gegevens als bijlage E6 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

Bij het beantwoorden van de vragen moeten de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen mee in rekening gebracht worden.

1 Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op de biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de volgende vragen.

De exploitatie Middendok van GTS is niet gelegen in een speciale beschermingszone (SBZ) of een gebied van het Vlaams Ecologisch netwerk en bevindt zich op ruime afstand van speciale beschermingszones.

- Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse Grens tot Gent op 4.421 m
- Bossen en heiden van zandig Vlaanderen oostelijk deel op 20.000 m
- Polders op 15.892 m
- Bossen van het Zuidoosten van de Zandleemstreek op 12.176 m.

Er is geen vogelrichtlijngebied aanwezig

Er zijn geen gebieden van het VEN en het IVON aanwezig

Er is geen gebied met beschermde duinen aanwezig

Er is geen RAMSAR gebied aanwezig in de ruime omgeving van de inrichting.

⁰³ 2 Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Voor aftoetsing van bepaalde effectengroepen is een online instrument beschikbaar ([link online-voortoets](#)). Voeg het rapport van de voortoets als bijlage E6bis bij de aanvraag. Aan de hand van de voortoets dient te worden nagegaan of er een (potentieel) risico bestaat op een betekenisvolle aantasting van de actuele en potentieel te realiseren habitats en soorten die voorkomen in deze speciale beschermingszone (SBZ). Enkele voorbeelden van activiteiten waarbij er een potentieel risico kan zijn: grondwaterwinning, bemaling of drainage, ruimtebeslag, lozingen, etc. Indien een betekenisvolle aantasting wordt verwacht, of de risico's op basis van de voortoets niet kunnen worden uitgesloten, moet een passende beoordeling worden opgemaakt.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

ja

nee

⁰⁵³ 3 Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?

Ja. Ga naar vraag 4

Nee. Ga naar vraag 11

⁰⁵³ 4 Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?

Het betreft een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. De emissies van stikstofoxiden en ammoniak uit stationaire bronnen en de emissies van stikstofoxiden uit verkeer worden samen beoordeeld conform het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. Ga naar vraag 5, 8 en 10

Het betreft 1 of meerdere stationaire bronnen van stikstofoxiden of ammoniak, andere dan bij een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Het betreft mogelijk ook een mobiliteitsgerelateerd project dat voldoet aan de bepalingen van artikel 26 van het decreet.

Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Ga naar vraag 5, 7 en 10

Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak waarbij de

ammoniakemissies niet voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*

- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. De ammoniakemissies worden gezamenlijk met de stikstofoxide-emissies beoordeeld volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. Voor stikstofoxiden en ammoniak die niet voortkomt uit de toepassing van deNOx-technieken geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden, voor ammoniak uit deNOx geldt het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 6, 7, 8 en 10*
- Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat conform artikel 26 van het decreet niet beoordeeld wordt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten. *Ga naar vraag 5, 9, 9bis en 10*
- Geen van bovenstaande *Ga naar vraag 5 en 10*

^{OS3}
5 Bereken de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT. Voor projecten met verkeer als enige bron van stikstofoxide-emissies kunnen de tabellen uit de praktische wegwijzer <https://pww.natuurenbos.be> gebruikt worden

*Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.
Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6septies bij de aanvraag.*

- Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend:
- | | |
|---|---|
| Impactscore vermesting zoals berekend: | % |
| Impactscore verzuring zoals berekend: | % |
| Impactscore vermesting/verzuring tov Nederland: | % |
- Geef de link naar het rapport impactscoretool:
- Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?
- ja
- nee

- Het betreft een project met verkeer als enige bron van stikstofoxide-emissies waarbij de de minimis drempel niet overschreden wordt.

De waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer (de verkeersemisies of het aantal voertuigen per jaar van het project) worden niet overschreden.

Afstand tot habitatrictlijngebied: m

KDW waartegen afgetoetst wordt: **6**

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen: **2.600**

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen: **5.200**

^{OS3}
6 Geef specifiek voor de deNOx- installatie(s) de impactscore voor ammoniak, berekend met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals

IMPACT.

Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.

Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6octies bij de aanvraag.

Impactscore vermisting zoals berekend: %

Impactscore verzuring zoals berekend: %

Impactscore vermisting/verzuring tov Nederland: %

Geef de link naar het rapport impactscoretool:

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

ja

nee

⁰⁵³ 7 **Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden?**

Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet

Andere

⁰⁵³ 8 **Wat geldt volgens het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties?**

Impactscore is kleiner of gelijk aan 0,025%

Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50%, het project voldoet aan de PAS-referentie 2030 en de depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie

Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50% en depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie

Impactscore is groter dan 0,025%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van ammoniak niet

Andere

⁰⁵³ 9 **Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?**

Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet

Andere

⁰⁵³ 9bis **Het betreft een:**

Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)

Verkeersdragend project (zoals wegen, ...)

⁰³ 10 **Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet.**

Indien het project de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend voor ammoniak / stikstofoxiden niet hypothekeert: gelieve dit aan te tonen gebruik makend van de depositietool.

Indien de depositie niet stijgt t.o.v. vergunde situatie (beoordelingskader ammoniak voor veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties): gelieve dit aan te tonen gebruik makend van de module 'depositietoename' in de impactscoretool.

In de **aanlegfase** worden bijkomende verkeersbewegingen verwacht. Het betreft transporten in het kader van de aan- en afvoer van materieel en de verkeersbewegingen door werfpersoneel. Naast stikstofdepositie door verkeersbewegingen is er ook stikstofdepositie door de machines zelf die gebruikt worden op de werf (stationaire bronnen).

Werkverkeer

Op basis van gelijkaardige projecten werd door de opdrachtgever een inschatting gemaakt van het te verwachten werkverkeer. Hierbij werd de opdeling gemaakt tussen lichte (personenwagens en bestelwagens) en zware transporten.

- Lichte transporten :
- Personeel (personenwagens en bestelwagens) : ca 800 vervoersbewegingen gedurende de volledige werffase
- Zware transporten :
- Aanvoer van zwaar materieel (1 torenkraan en 2 mobiele kranen) : ca 6 vervoersbewegingen gedurende de volledige werffase.

Tijdens de aanlegfase zullen er bijgevolg ongeveer 800 lichte en 6 zware transporten zijn. In eerste instantie dient te worden onderzocht of de 1% drempelwaarde (de minimis) uit de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS, in werking sinds 23/02/2024) wordt overschreden ter hoogte van habitatrictlijngebieden (SBZ-H), door toetsing binnen de 'minimis tabellen' van de recente VITO-studie 'Voertuigemissies en de minimis-normen : een analytische benadering voor werkverkeer (2024/EI/R/3195 dd. 04/2024).

Het dichtstbijzijnde SBZ-H 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' bevindt zich op ca. 7 km van het projectgebied.

Volgens de 'de minimis tabel 3 : lichte voertuigen' kan met zekerheid gesteld worden dat de 1% drempelwaarde voor het meest gevoelige habitat (kritische depositiewaarde 6 kg N/ha/jaar) op een afstand van 2.000 m van het projectgebied niet wordt overschreden bij 9.181.000 bewegingen (referentiejaar emissiefactoren 2022).

Volgens de 'de minimis tabel 4 : zware voertuigen' kan met zekerheid gesteld worden dat de 1% drempelwaarde voor het meest gevoelige habitat (kritische depositiewaarde 6 kg N/ha/jaar) op een afstand van 2.000 m van het projectgebied niet wordt overschreden bij 1.248.000 bewegingen (referentiejaar emissiefactoren 2022).

Gezien er slechts 800 lichte en 6 zware vervoersbewegingen worden verwacht, kan gesteld worden dat de 1% drempelwaarde niet zal worden overschreden in de aanlegfase.

Stationaire bronnen

Er werd een inschatting gemaakt van de stationaire bronnen die aanwezig zullen zijn op de werf. Per stationaire bron werd aan de hand van het rekenblad (emissieberekening stationaire bronnen werffase v20240425.xlsx (live.com)) de emissie bepaald (kg NOx).

Mobiele kraan (x 2)

- Vermogen : 60 kW
- Norm : stage IIIB
- Draaiuren : 224 uur (2 kranen gedurende 14 dagen)
- Emissie NOx : 20 kg NOx
- Emissie NH₃ : 0,012 kg NH₃

Torenkraan

- Vermogen : 100 kW
- Norm : stage IIIB
- Draaiuren : 640 uur (1 kraan gedurende 4 maanden)
- Emissie NOx : 190 kg NOx
- Emissie NH₃ : 0,128 kg NH₃

De totale NOx productie tijdens de werffase bedraagt 210 kg.

Volgens de VITO-tabel 'stationaire NOx-bronnen' kan met zekerheid gesteld worden dat de 1 % drempelwaarde voor het meest gevoelige habitat (kritische depositiewaarde 6 kg N/ha/jaar) op een afstand van 2.000 m niet wordt overschreden bij een emissie van 7356 kg NOx/jaar.

Gezien de totale NOx productie tijdens de werffase hieronder ligt, kan gesteld worden dat de 1 % drempelwaarde niet zal worden overschreden in de aanlegfase. Er dient hierbij opgemerkt te worden dat alle werfinstallaties 8u per dag draaien gedurende 5 werkdagen per week. Deze worst-case benadering werd gehanteerd, gezien er geen exacte gegevens van het aantal draaiuren per dag beschikbaar zijn. De werkelijke NOx productie ten gevolge van de stationaire bronnen tijdens de werffase zal dus lager liggen.

Gecumuleerde impactscore

Licht verkeer : $(800/9.181.000) * 100 = 0,0087 \%$

Zwaar verkeer : $(6/1.128.000) * 100 = 0,0005 \%$

Stationaire bronnen $(210/7.356)*100 = 2,8548 \%$

De totale som van de percentages (verkeer+stationaire bronnen) mag niet groter zijn dan 100 %.
SOM = 2,8640 % < 100 %

Er kan geconcludeerd worden dat de impactscore van het project lager is dan 1% en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht niet nodig zijn. Er dient ook opgemerkt te worden dat de drempelwaarde op 2.000 m afstand van het project niet overschreden wordt (maximale afstand in de minimis-tabellen). Het dichtstbijzijnde SBZ-H ligt op een afstand van ca. **7 km** van de site. Ter hoogte van dit gebied zal de drempelwaarde dus ook niet overschreden worden.

Tijdens de **exploitatiefase** is er een depositie te verwachten door verkeersgeneratie. Allereerst dient opgemerkt te worden dat de inrichting reeds bestaande is en er momenteel reeds voertuigbewegingen zijn. De inrichting wordt vernieuwd. Dagelijks worden er maximaal een 10-tal lichte vervoersbewegingen verwacht (heen en weer bewegingen). Rekening houdend met 5 werkdagen per week en 52 weken per jaar worden er jaarlijks maximaal 2.600 lichte vervoersbewegingen verwacht. Per dag zullen er ook een 20-tal vrachtbewegingen plaatsvinden ten gevolge van aan- en afvoeractiviteiten. Deze vinden eveneens enkel plaats op werkdagen. Op jaarbasis betekent dit 5.200 zware voertuigbewegingen

In eerste instantie dient te worden onderzocht of de 1% drempelwaarde (de minimis) uit de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS, in werking sinds 23/02/2024) wordt overschreden ter hoogte van habitatrichtlijngebieden (SBZ-H), door toetsing binnen de 'de minimis-tabellen' van de recente VITO-studie 'Voertuigemissies en de minimis-normen,; een analytische benadering voor wegverkeer' (2024/EI/R/3195, dd. 04/2024).

Volgens de 'de minimis tabel 3 : lichte voertuigen' kan met zekerheid gesteld worden dat de 1% drempelwaarde voor het meest gevoelige habitat (kritische depositiewaarde 6 kg N/ha/jaar) niet wordt overschreden vanaf 0m tot projectgebied bij 70.000 jaarlijkse bewegingen (referentiejaar emissiefactoren 2022).

Volgens de 'de minimis tabel 4 : zware voertuigen' kan met zekerheid gesteld worden dat de 1% drempelwaarde voor het meest gevoelige habitat (kritische depositiewaarde 6 kg N/ha/jaar) niet wordt

overschreden op een afstand van vanaf 0m tot projectgebied bij 9.000 jaarlijkse bewegingen (referentiejaar emissiefactoren 2022).

De procentuele som van de lichte en zware vervoersbewegingen is ook kleiner dan 100 % ($2.600/70.000 + 5.200/9.000 \times 100 = 57,78\%$) waardoor kan gesteld worden dat de 1% drempelwaarde voor het meest gevoelige habitat in Vlaanderen op 0m afstand voor de lichte en zware vervoersbewegingen tezamen ook niet overschreden worden.

De te verwachten verkeersbewegingen tijdens de exploitatiefase zijn bijgevolg aanzienlijk lager dan het aanvaardbare aantal, en bovendien is het dichtstbijzijnde SBZ-H op ca. 4,4 km van het projectgebied gelegen, waardoor geconcludeerd kan worden dat de 'de minimis-drempel' niet wordt overschreden en geen betekenisvolle effecten ter hoogte van SBZ te verwachten zijn.

- 11 ^o Als de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone (SBZ) kan veroorzaken en er geen MER opgesteld hoeft te worden, voegt u een **passende beoordeling** als bijlage E6ter bij de aanvraag. Het gaat om de passende beoordeling, vermeld in artikel 36ter, §3, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone kan veroorzaken.
- 12 ^o Voeg, als dat beschikbaar is, het advies van het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) als bijlage E6quater bij de aanvraag, waarin ANB besluit dat het niet noodzakelijk is een passende beoordeling uit te voeren.

Niet van toepassing

- 13 Als de aanvraag effecten kan veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), voegt u een document als bijlage E6quinquies bij de aanvraag, waarin er wordt aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in het VEN als vermeld in artikel 26bis van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...). Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade wordt herstel verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.

Niet van toepassing

- 14 ^o Als voor de inrichting een vergunning of toestemming is verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud (bijvoorbeeld met betrekking tot het VEN of de speciale beschermingszones ter uitvoering van de EU-Vogelrichtlijn of -Habitatrichtlijn), voeg dan een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken als bijlage E6sexies bij de aanvraag. Het betreft afwijkingen conform artikel 26bis, §3 en/of 36ter, §5 van het decreet voor Natuurbehoud.

Niet van toepassing

- 15 Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing als bijlage B23 bij het formulier (zie addendum B23)?

Ja

Nee

- 16 ^o **Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn.**
Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).
Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning

betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 1. U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de voorgaande vragen.