

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

Voeg de gegevens als bijlage E1 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Is er een mobiliteitseffectenrapport (MOBER) opgemaakt?

- ja. Voeg dat MOBER als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in het MOBER, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

Deze bijlage sluit aan bij de mobiliteitsstudie van de site Alinso in het kader van de ontsluiting van E17-R4 bij de stad Gent.

De vrachtwagenbewegingen voor Soliver N.V. gebeuren volcontinu en worden via de centrale ingang van de Alinso site toegelaten via een aanmelding. De site is afgesloten met een barreel. Deze kunnen voor het lossen en laden naar het magazijn inrijden. Gezien de ontsluiting van de E17 straks gerealiseerd wordt, is de locatie van de site Alinso is een vlotte toegang tot de E17 en de E40 te Zwijnaarde.

De werknemers komen voornamelijk van of rond Gent. De meeste verplaatsen zich dan ook met de fiets, step, openbaar vervoer of carpoolen. Voor werknemers die zich met de auto naar de site begeven, zijn er parkeerplaatsen toegewezen aan Soliver NV, AGP EGLASS 2;0 aanwezig vooraan de ALINSO site. Er zijn ook een aantal plaatsen voorzien bij de gebouwen zelf voor bedienden. Er zijn momenteel bijkomende werken op de site van Alinso bezig omtrent de mobiliteitssituatie. Hierbij refereren we ook naar de eigenaar van de site, Alinso. Alinso zal in het kader van de ontsluitingsweg van de E17 en R4 te Zwijnaarde de mobiliteit van de site afstemmen met de Stad Gent.

Naast het gebouw van AGP, is er een parkeertoren aangelegd door Alinso. Het verkeersplan op de site wordt door Alinso beheerd. AGP volgt in overleg met Alinso dit verkeersplan.

3 ^o Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemissies.

Het aantal VTE's in de basisvergunning is 220 VTE's zoals vermeld in het voorwerp van aanvraag en in het besluit M03/44021/1711/1/A/1 - OMV2019015292 d.d. 04/07/2019. Momenteel is de aanvraag voorzien voor een 850 VTE's. Dit is geen vertienvoudiging zoals vermeld in het advies, maar in absolute cijfers maximum 4x. Wat hierbij wel vermeld moet worden is dat er nu 7 dagen op 7 dagen is aangevraagd, terwijl in de basisvergunning er maar 5 dagen op 7 dagen wordt gewerkt. Dus er is een spreiding van het aantal mensen.

Daarnaast is het wel zo dat het aantal gelijktijdig aantal mensen op de site te relativieren is. Men werkt in shiften (van 6u→14u, 14u→22u en van 22u→6u). Dit geeft dat we spreken van ongeveer max 300 & 400 mensen tussen 9u en 17u. Voor de stille uren (voor 9u en na 17u) kunnen we spreken van een 130 tal mensen per shift en ook tijdens het weekend.

Als we hiervan nog eens verduidelijken dat meer dan de helft van de mensen met een fiets, step of openbaar vervoer komen, en degene die met de wagen komen kunnen parkeren aan de voorziene parking van de Alinso.

Er zijn parkeerplaatsen voorzien op de site zelf, waarvan er een 140 tal parkeerplaatsen voor de wagens zijn voorbehouden voor AGP. Het aantal parkeerplaatsen voor fietsen is voldoende groot op de site van Alinso.

Maar hiervoor is het noodzakelijk dieper te kijken in het globale mobiliteitsplan van stad Gent en Alinso. Er is op de ganse site in het kader van de ontsluiting van de E17-R4 de nodige aandacht en maatregelen voorzien om het verkeer op een andere manier te organiseren. AGP dient zelfs een stuk ruimte op te offeren voor deze ontsluiting.

De oplossing wordt aangeboden in het mobiliteitsplan van stad Gent, die de eerste fase rond de site zal starten op 01/09/2024.

https://stad.gent/sites/default/files/media/documents/ZWIJNAARDE_F3_BROCHURE_WEB.pdf



Dit is ook besproken met de eigenaar van de site, Alinso en is dit opgenomen in het mobiliteitsplan van de volledige site. Er is een parkeergarage gebouwd van 300 plaatsen waarvan mits een huurcontract gebruik van kan gemaakt worden. Aangezien qua verkeer er op dag van vandaag al een 750 à 800 VTE's op de site werkzaam zijn, maar daarvoor niet gelijktijdig, is de situatie gekend.

Mogen we er ook op wijzen dat in 2019 ook een 3-tal bezwaren zijn ingediend voor het aantal van 220 VTE's, maar dat toen ook is vermeld dat het mobiliteitsprobleem pas opgelost kan zijn als de ontsluiting van de E17-R4 is uitgevoerd. Zie verder op de <https://stad.gent/nl/plannen-en-projecten/project-scheldelindeweg-nieuwe-ontsluitingsweg-bedrijventerrein-zwijnaarde-ii-en-iii> Deze bezwaren werden in 2019 dan ook ondervangen in het besluit doordat de private ontsluiting op de R4 werd vergund op naam van site-eigenaar (Alinso).

Het aantal vrachtwagenbewegingen dat vermeld en vergund is in 2019 was een 8-tal

bewegingen per dag in totaal. Toen was ook vermeld dat de transportbewegingen zich tussen 7u en 19u zullen plaatsvinden.

Momenteel is omwille van de piekmomenten op aanrijwegen en omwille van het just-in-time principe bij de eindklant gekozen om ook buiten deze piekmomenten transporten te organiseren, waardoor een betere spreiding mogelijk is.

Aangezien de mobiliteit ook afhankelijk is van het type projecten die toegewezen worden, is er een inschatting gemaakt op basis van informatie door de OEM klanten gekend voor toekomstige projecten.

Het aantal vrachtwagenbewegingen dat momenteel voorzien is:

| | | vrachtwagens /weekdag (7u/ 19u) | vrachtwagens /dag(19→7u) & weekend | Via boot & wegvervoer |
|---------------|--------------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------|
| inbound | direct materials | 8 | 1 | In bespreking met NSP |
| | indirect materials | 2 | | |
| | contractors | 2 | 0 | |
| | Shipment internal (Evergem) | 5 | 1 | In bespreking met NSP |
| outbound | Verkoop (autoruiten) | 12 | 1-2 | |
| Totaal | | 29 | 3 à 4 | |

Tabel 1: Beschrijving het aantal vrachtbewegingen (in -uit) voor de site AGP Gent Zwijnaarde

De stedenbouwkundige voorschriften van het toepasselijke RUP stellen o.m.:

"De ontsluiting van het gebied gebeurt via een te realiseren aansluitingsweg op de westelijke Schelde-oever naar het knooppunt 23 van de primaire weg R4-zuid.

Het bedrijventerrein Heerweg-Noord wordt op de te realiseren aansluitingsweg op de westelijke Schelde-oever aangesloten via de Nieuwescheldestraat. De Nieuwescheldestraat wordt hiertoe verbreed en rechtgetrokken.

De huidige ontsluiting van de bedrijven gevestigd in deze zone en op het bedrijventerrein 'Heerweg-Noord' kunnen tijdelijk behouden blijven tot op het ogenblik dat de nieuwe ontsluitingsweg op de westelijke Schelde-oever en de aanpassingen aan de Nieuwescheldestraat zijn gerealiseerd.

Zolang geen volwaardig fietsverbinding gerealiseerd is tussen de binnenstad en de vallei van de Beneden- Schelde op de oostelijke oever kunnen geen werken vergund worden die het functioneren van het bestaande fietspad op de westelijke Schelde-oever bemoeilijken of in het gedrang brengen. Het fietsverkeer langs de Schelde wordt te allen tijde gescheiden van het economisch en/of gemotoriseerd verkeer door het voorzien van een afzonderlijk fietspad."

De voorziene aanpassingswerken aan de Nieuwescheldestraat laten op zich wachten, zodat de huidige mobiliteitsproblematiek voor de ontsluiting van de industrieterreinen II en III blijft aanslepen.

Alinso voorziet daarbij in de aanleg van een tijdelijke (in afwachting van een definitieve oplossing) private ontsluiting naar de R4 op haar terrein. Dit werd vergund in een omgevingsvergunning die werd verkregen bij ministerieel besluit op 2 januari 2019. Soliver zal gebruik kunnen maken van deze private tijdelijke ontsluiting via de R4.

Dit is nu voorzien tot 01/09/2024, nadien worden al deze activiteiten op het terrein van AGP, binnen de Alinso site voorzien.

Rekening houdend met de vervoersbewegingen van de vrachtwagens is in bijlage E6 de aftoetsing inzake de stikstofemissies terug te vinden.

