



## Addendum E6 Effecten op de biodiversiteit

*Voeg de gegevens als bijlage E6 bij het formulier, tenzij anders vermeld.*

*Bij het beantwoorden van de vragen moeten de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen mee in rekening gebracht worden.*

**1 Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op de biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.**

*U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de volgende vragen.*

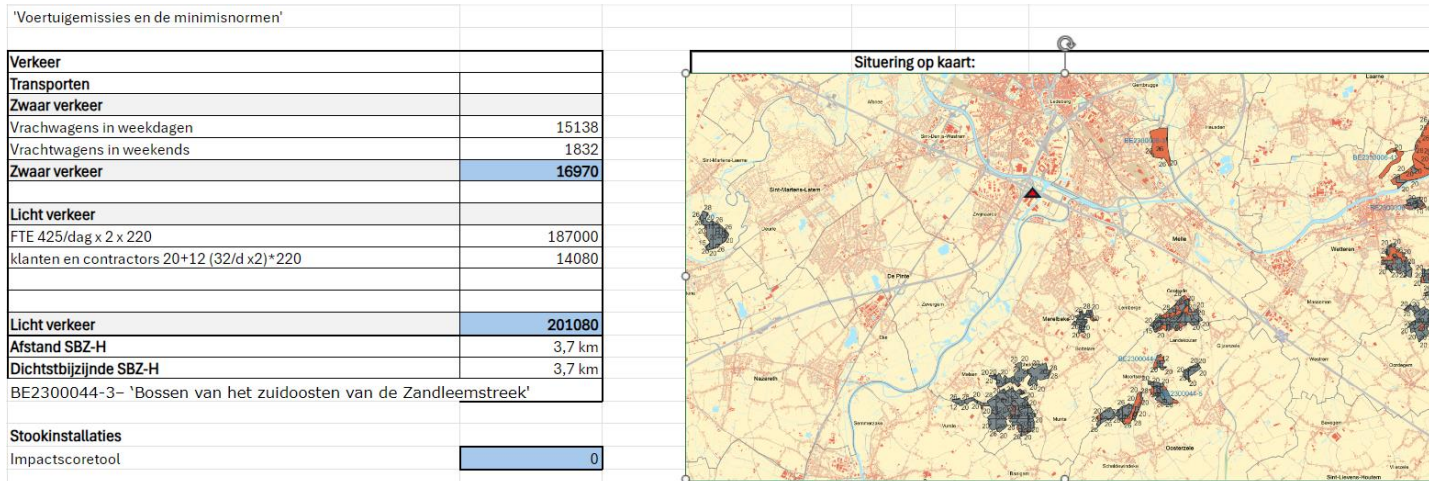
Het dichtstbijzijnde gelegen SBZ-gebied bevindt zich op ca. 3,7 km van de exploitatie en betreft het Habitatrictlijngebied BE2300044-3: Bossen van het zuidoosten van de Zandleemstreek – deelgebied 3 (Gentbos). (Zie figuur 1).

Het meest nabij gelegen VEN-gebied betreft: 'De vallei van de Bovenschelde Noord' en bevindt zich op ca. 0,373 km van de exploitatie (zie figuur 2). De biologische waarderingskaart geeft geen waardevolle zones aan op het bedrijfsperceel (zie figuur 3).

Er zijn geen stikstofemissies van stookinstallaties.

Het betreft enkel stikstofemissies afkomstig van het verkeer van en naar de site die een mogelijke impact kunnen hebben op de SBZ-gebieden.

Rekening houdend met de vervoersbewegingen van en naar de site hebben we de volgende data:



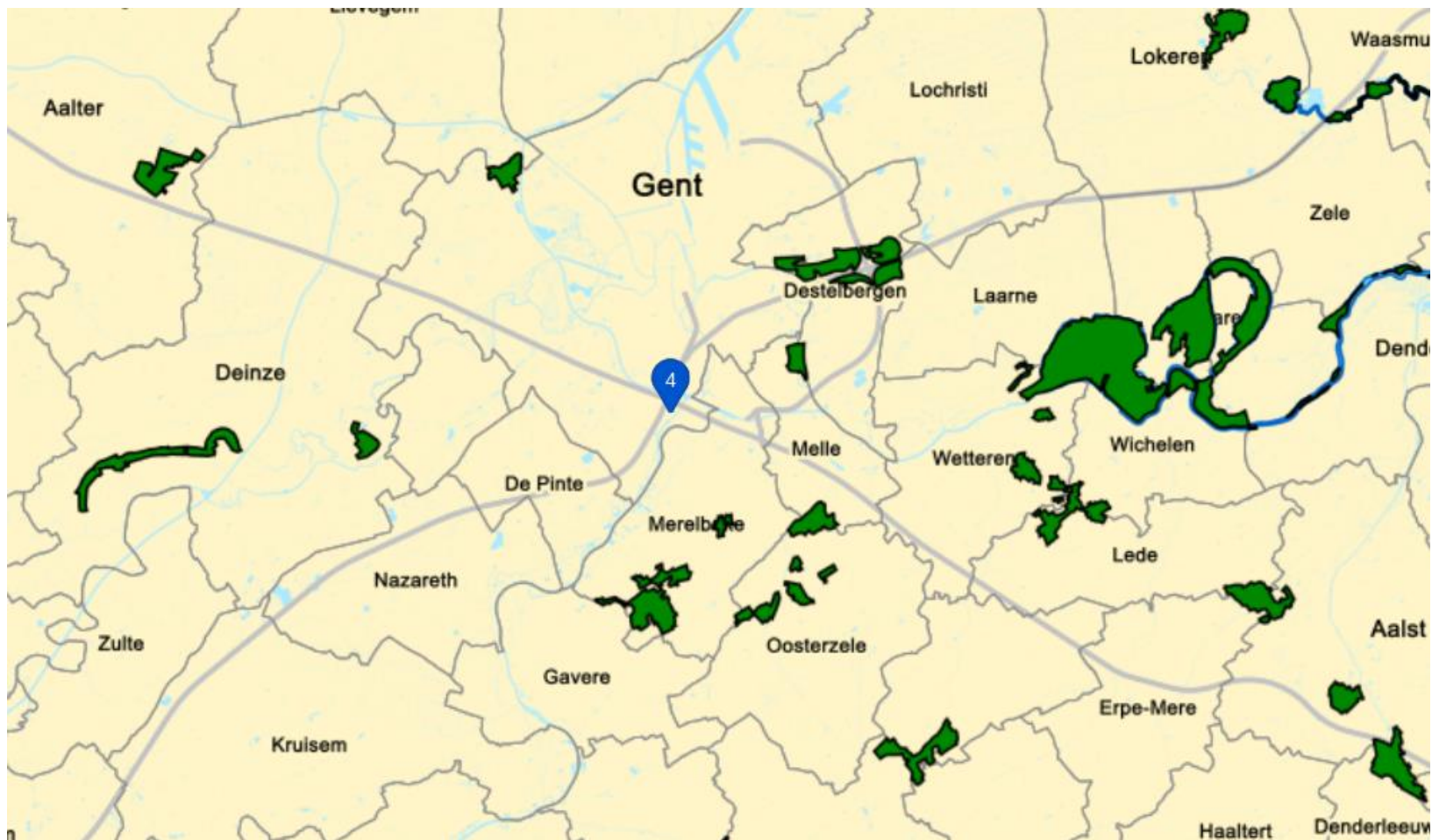
Figuur 1: basisgegevens Soliver, AGP EGLASS 2.0 GENT

Met een worst-case benadering van de emissies van het aantal verkeersbewegingen van en naar de site is de mogelijke impact op de SBZ gebieden onderzocht. Hieruit wordt vastgesteld dat er geen overschrijding van de geldende drempelwaardes optreedt (zie vraag 10 in bijlage E6).

De beoordeling van de stikstofdeposities gerelateerd aan dit project is een *worst-case*-analyse en volgt de drieptrapsbenadering cfr. de instructies van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB).

Daarnaast maken we abstractie van het hoge – en steeds verhogende – aandeel elektrische voertuigen op de markt en gaan we uit van de gegevens over het wagenpark zoals in de Vito-modellering. Door de verdere elektrificatie van voertuigen (incl. toekomstig zwaar verkeer) zal de emissie afkomstig van verbrandingsmotoren echter steeds verder afnemen.

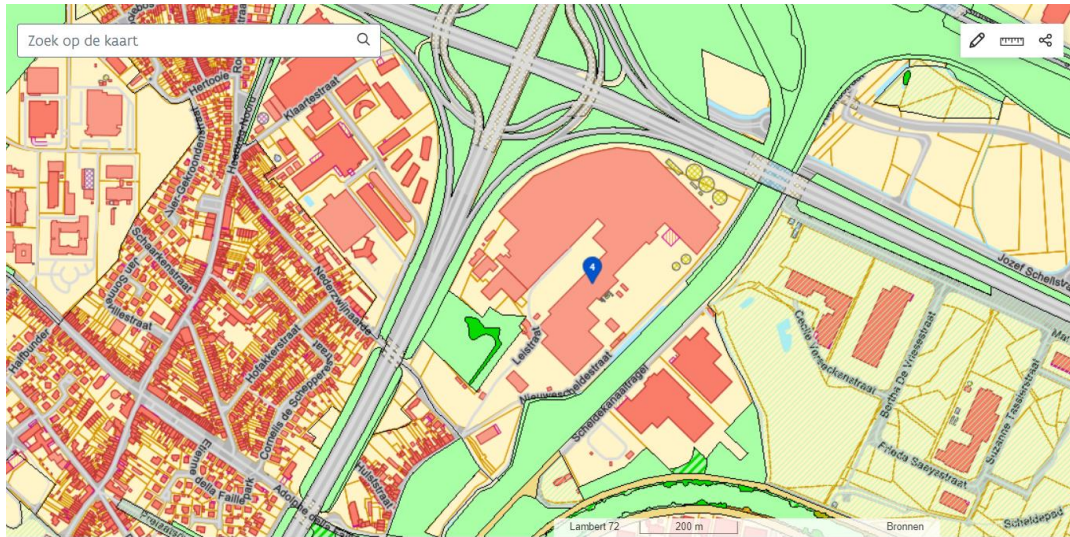
De emissies naar de omgeving zijn beperkt, zie overige E-bijlagen, waar de impact op diverse milieuaspecten wordt beschreven.



Figuur 2: Ligging van de exploitatie t.o.v. Habitat- en vogelrichtlijngebieden



**Figuur 3: Ligging van de exploitatie t.o.v. VEN en IVON**



**Figuur 4: Ligging van de exploitatie t.o.v. de biologische waarderingskaart - versie 2**

## 2 Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Voor aftoetsing van bepaalde effectengroepen is een online-instrument beschikbaar ([link online-voortoets](#)). Voeg het rapport van de voortoets als bijlage E6bis bij de aanvraag. Aan de hand van de voortoets dient te worden nagegaan of er een (potentieel) risico bestaat op een betekenisvolle aantasting van de actuele en potentieel te realiseren habitats en soorten die voorkomen in deze speciale beschermingszone (SBZ). Enkele voorbeelden van activiteiten waarbij er een potentieel risico kan zijn: grondwaterwinning, bemaling of drainage, ruimtebeslag, lozingen, etc. Indien een betekenisvolle aantasting wordt verwacht, of de risico's op basis van de voortoets niet kunnen worden uitgesloten, moet een passende beoordeling worden opgemaakt.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

- ja
- nee

## 3 Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?



- Ja. *Ga naar vraag 4*
- Nee. *Ga naar vraag 11*

**4 Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?**

- Het betreft een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. De emissies van stikstofoxiden en ammoniak uit stationaire bronnen en de emissies van stikstofoxiden uit verkeer worden samen beoordeeld conform het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 8 en 10*
- Het betreft 1 of meerdere stationaire bronnen van stikstofoxiden of ammoniak, andere dan bij een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Het betreft mogelijk ook een mobiliteitsgerelateerd project dat voldoet aan de bepalingen van artikel 26 van het decreet.
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak waarbij de ammoniakemissies niet voortkomen uit de toepassing van de NOx-technieken. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van de NOx-technieken. Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. De ammoniakemissies worden gezamenlijk met de stikstofoxide-emissies beoordeeld volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*

Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van de NOx-technieken. Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. Voor stikstofoxiden en ammoniak die niet voortkomt uit de toepassing van de NOx-technieken geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden, voor ammoniak uit de NOx geldt het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 6, 7, 8 en 10*

Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat conform artikel 26 van het decreet niet beoordeeld wordt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten. *Ga naar vraag 5, 9, 9bis en 10*

Geen van bovenstaande *Ga naar vraag 5 en 10*

**5 Bereken de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT. Voor projecten met verkeer als enige bron van stikstofoxide-emissies kunnen de tabellen uit de praktische wegwijzer <https://www.natuurenbos.be> gebruikt worden**

*Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.  
Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6septies bij de aanvraag.*

Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend:

*Impactscore vermesting zoals berekend:* %

*Impactscore verzuring zoals berekend:* %

*Impactscore vermesting/verzuring t.o.v. Nederland:* %

Geef de link naar het rapport impactscoretool:

Link:

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

ja

nee



Het betreft een project met verkeer als enige bron van stikstofoxide-emissies waarbij de minimisdrempel niet overschreden wordt.

*De waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer (de verkeeremissies of het aantal voertuigen per jaar van het project) worden niet overschreden.*

<i>Afstand tot habitatrictlijngebied:</i>	3.7	km
<i>KDW waartegen afgetoetst wordt:</i>	6 (worst case)	
<i>Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen:</i>	201.080	
<i>Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen:</i>	16.970	

**6 Geef specifiek voor de NOx- installatie(s) de impactscore voor ammoniak, berekend met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT.**

*Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.  
Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6octies bij de aanvraag.*

*Impactscore vermesting zoals berekend:* %

*Impactscore verzuring zoals berekend:* %

*Impactscore vermesting/verzuring t.o.v. Nederland:* %

Geef de link naar het rapport impactscoretool:

Link:

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

ja

nee

**7 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden?**



Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%



Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet





Andere

**8 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties?**

- Impactscore is kleiner of gelijk aan 0,025%
- Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50%, het project voldoet aan de PAS-referentie 2030 en de depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie
- Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50% en depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie
- Impactscore is groter dan 0,025%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van ammoniak niet
- Andere

**9 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?**

- Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%
- Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet
- Andere

**Het betreft een:**

- Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)
- Verkeersdragend project (zoals wegen, ...)

**1 Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke  
0 beoordelingskader voldoet.**

*Indien het project de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend voor ammoniak / stikstofoxiden niet hypothekeert: gelieve dit aan te tonen gebruik makend van de depositietool.*

*Indien de depositie niet stijgt t.o.v. vergunde situatie (beoordelingskader ammoniak voor veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties): gelieve dit aan te tonen gebruik makend van de module 'depositietoename' in de impactscoretool.*

Stappen stikstofdepositie (combinatie mobiliteit)			
Stap 2 (combinatie)			
Hoe is verhouding tussen die werkelijke bewegingen en de maximale bewegingen vanuit tabel vito			
BRON	Bewegingen/score	drempel	%
Licht verkeer	201080	70000	287,26
Zwaar verkeer	16970	9000	188,6
Stookinstallaties	0	1	0,0
Som			476
Ga naar stap 3			
Stap 3 (combinatie)			
BRON	Bewegingen/score	Drempel	
Licht verkeer	201080	9181000	
Zwaar verkeer	16970	1248000	
Stookinstallaties	0	1	
Afstand	meter		
Afstand project	2000		
Afstand ten opzichte van wegsegment	2000		
De minimale afstand tot SBZ-H	2000		
BRON	bewegingen/score	drempel	%
Licht verkeer	201080	9181000	2,19%
Zwaar verkeer	16970	1248000	1,36%
Stookinstallaties	0	1	0,00%
Som (% van de de minimisdrempel)			4%
<b>Geen passende beoordeling nodig</b>		<b>% I.o.v. de minimisdrempel</b>	<b>0,035 %</b>

**Tabel 1: Stappen stikstofdepositie (combinatie mobiliteit (zie Vito))**

De tabel volgt de 3-trapsbenadering cfr. de richtlijnen van het Agentschap voor Natuur en bos.

In een eerste stap (stap 2 volgens bovenstaande tabel gezien er gecombineerd wordt met vervoerstypes en andere bronnen) wordt afgetoetst aan een absolute worst-case volgens de tabellen die het VITO heeft uitgewerkt. Hier wordt uitgegaan van een afstand van 0 meter (t.a.v. een zeker SBZ-H) en de laagste kritische depositiewaarde (6 kg N/ha/jaar).

In deze stap worden de verhoudingen tussen de verschillende vervoersbewegingen en de minimale drempelwaarden verkeer én de impactscore stookinstallaties opgeteld.

Volgens de richtlijnen (20 juni 2024) mag de som van deze verhoudingen niet meer dan 100% bedragen. Het resultaat in deze worst-case benadering is een som van 476%. Dit is meer dan 100%, bijgevolg moet overgaan worden naar de volgende stap.



In deze vervolgstap (stap 3 volgens bovenstaande tabel) wordt gekeken naar de werkelijke afstand, nog steeds met de laagste KDW (6 kg/N/ha/j). Er wordt ook rekening gehouden met de afstand tot het wegsegment. Indien het wegsegment dichterbij is gelegen, nemen we automatisch de kleinste afstand, dit is hier niet het geval dus wordt gerekend met de afstand tot het projectgebied, in voorliggend geval 3,7 km. Deze wordt cfr. de richtlijnen verkleind tot 2000 meter (naar de opgegeven rijkhoofden van de VITO tabel).

Opnieuw wordt de verhouding geëvalueerd. Indien deze som van de verhoudingen meer dan 100% bedraagt dient een passende beoordeling uitgewerkt te worden.

Voor voorliggend project is dit niet het geval, bijgevolg dient er **geen passende beoordeling opgesteld te worden het nabijgelegen Habitatrichtlijngebied.**

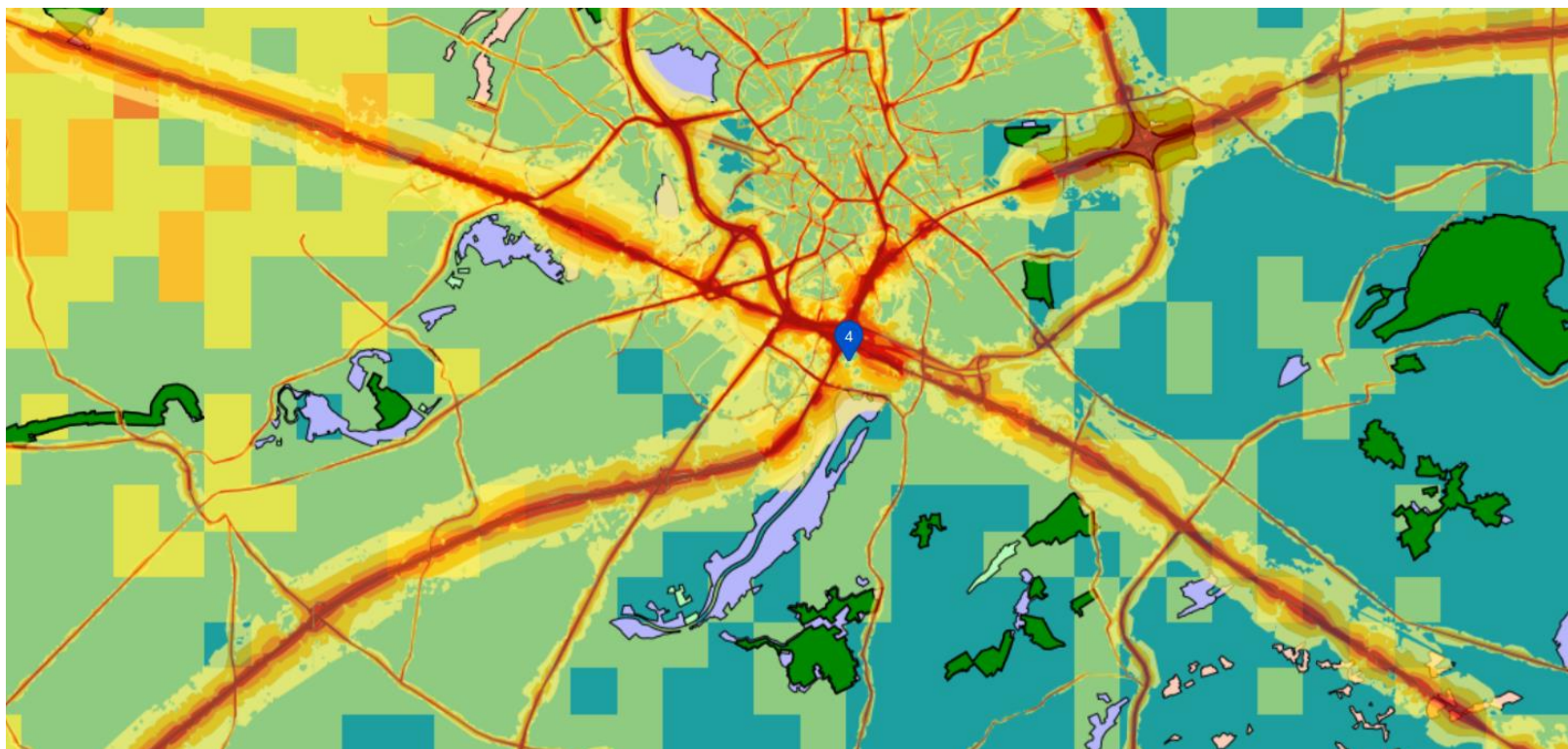
Daarnaast willen we ook duiden dat omwille van de specifieke ligging naast de snelweg dat een directe schade op SBZ en VEN gebieden prima facie wordt uitgesloten omwille van de nabijheid van de snelweg (geluid, ruimtebeslag, verlichting, deposities).

Rond VEN is de impactbeoordeling genuanceerder dan bij SBZ-H. Bij VEN zijn er geen instandhoudingsdoelstellingen of andere doestellingen geformuleerd of vooropgesteld. Er dient nagegaan te worden of het project geen onvermijdbare of onherstelbare schade zal veroorzaken ten aanzien van de actuele, aanwezige natuurwaarden in het betrokken gebied. In de VEN-toets kan bijgevolg niet worden besloten dat er sprake is van schade aan bepaalde potenties op potentieel leefgebied van een of meerdere soorten in het VEN. Hierbij wordt benadrukt dat meet- of beoordelingsinstrumenten die worden gehanteerd in toepassing van andere natuurtoetsen (bv. de impactscoretool bij de habitattoets) vanzelfsprekend ook kunnen worden ingezet bij de beoordeling in toepassing van artikel 26bis van het decreet.

Verder dient ook te worden verduidelijkt dat niet elk effect die een voorgenomen activiteit heeft op het VEN ook per definitie schadelijk. Bijvoorbeeld:

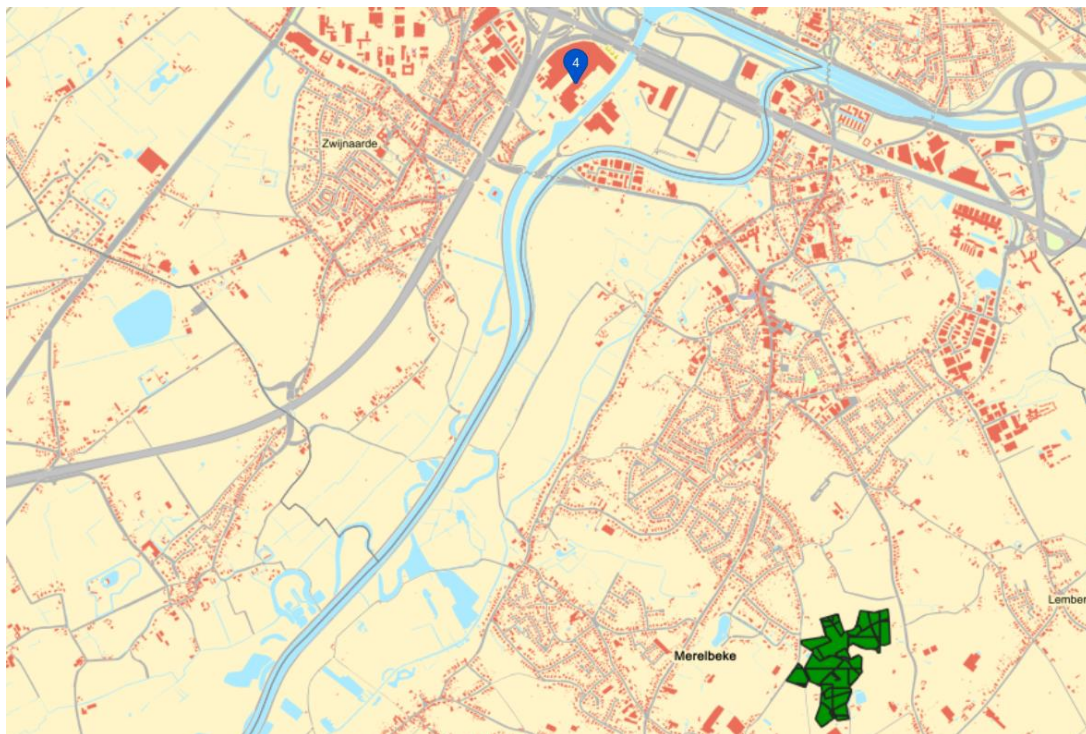
Een toename in geluid impliceert ook niet steeds een schadelijk effect. De meeste diersoorten kunnen zich immers makkelijk handhaven in geluidsomstandigheden die overeenkomen met de dB-waarden die van toepassing zijn binnen de groene bestemmingen op het gewestplan (cf. Vlarem-geluidsnormen). De meest diersoorten zullen pas een schadelijk effect ondervinden wanneer plots de geldende geluidswaarden worden overschreden...

Het geluid veroorzaakt van het wegverkeer afkomstig van het project is verwaarloosbaar ten opzichte van het wegverkeer van de snelweg en al zeker het complex E17/E40. Bovendien, betreft het projectvoornemen hier geen volledig nieuwe activiteit waarbij er an sich geen verslechtering optreedt ten opzichte van de natuurgebieden in de onmiddellijke omgeving. Er zijn geen plotse wijzigingen ten opzichte van het achtergrondverkeer en de snelweg waarbij er gesteld kan worden dat er geen verslechtering zal optreden ten opzichte van deze natuurwaarden. De aanwezige soorten zijn dus soorten die zich hier makkelijk in handhaven.



**Figuur 5: Strategische geluidsbelastingskaart**

Hetzelfde geldt ook voor de emissies afkomstig van het wegverkeer.  
Kijken we naar de overschrijdingskaart van vermestende stikstofdeposities voor dichtstbijzinde SBZ-H merken op dat er geen overschrijding wordt vastgesteld en slechts heel beperkte overschrijding ten opzichte van verzurende deposities.



**Figuur 6: Overschrijdingskaart vermestende stikstofdeposities 2024**

Zoomen we even in op de soorten binnen het GEN zien we bijvoorbeeld

Estuaria (1130) -> **KDW > 34 / >2400 zeq**

Laaggelegen schraal hooiland: glanshaververbond (6510,gh) → **KDW 20 / 1429 zeq**

Rietlanden met echte heemst, moeraslathyrus en/of moerasmelkdistel of regionaal belangrijk biotoop

rietland en andere phramition-vegetaties (6430 rbb) → **KDW >34 / > 2400 zeq**

Vochtige moerasspirearuigten (6430\_hf) **KDW >34 / 2400 zeq**

Rietlanden met echte heemst, moeraslathyrus en/of moerasmelkdistel (6430\_mr) → **KDW > 34/ 2400 zeq**

Ruigte-elzenbos (Filipendulo-Alnetum) (91<sup>E0</sup>\_VN) → **KDW 26 / 1857 zeq**

Bossen op alluviale grond met Alnion glutionsa en Fraxinus excelsior (91<sup>E0</sup>\_gh) → **KDW 26/ 1857 zeq**

Zachthoutloobos (91<sup>E0</sup>\_sf) → **KDW >34 / 2429 zeq**

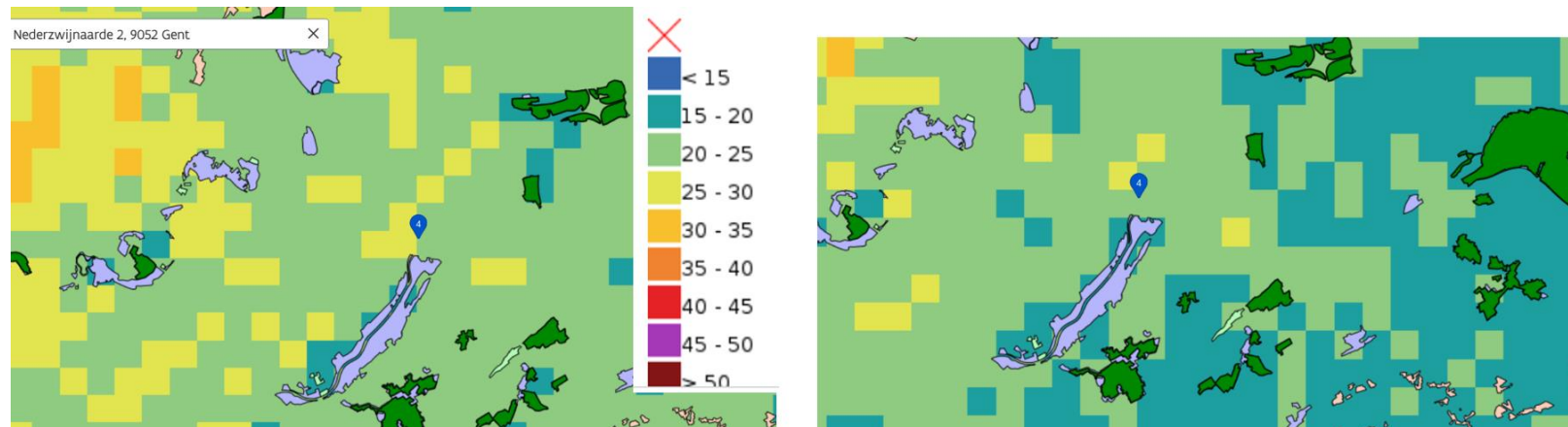
**Hieruit valt af te leiden dat de 5 van de 8 soorten helemaal niet stikstofgevoelig is, de overige soorten weinig gevoelig.** (habitats met een KDW > 34 kg N/ha.jaar voor eutrofiëring, of 2400 Zeq/ha.jaar voor verzuring, kunnen als niet gevoelig beschouwd worden).

Louter ter vergelijking: vergelijken we dit met de VITO tabellen (KDW 20 en afstand 300 betekent dit 3.934.000 lichte voertuigbewegingen, een twintigvoud van de opgegeven voertuigbewegingen).

Verder kunnen we 'verbetering' staven aan de hand van onderstaande VLOPS modellen waarbij aangetoond wordt dat de dalende trend in deze natuurgebieden niet wordt gehypothekeerd. Er wordt een vergelijking gemaakt tussen VLOPS 23 en VLOPS 24.

VLOPS 23

VLOPS 24



**Figuur 7: Vergelijking natuurgebieden tussen VLOPS 23 en VLOPS 24**

Er is ook geen direct ruimtebeslag. Daarnaast zijn er geen directe lichtbronnen aanwezig op de AGP site, waarbij er storende effecten zouden optreden omwille van licht/stralingen.



**Dit geeft dus bijgevolg geen bijdrage tot onvermijdbare en onherstelbare schade aan de VEN gebieden noch wordt vermijdbare of onherstelbare schade verwacht.**

- 1 Als de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone (SBZ) kan veroorzaken en er geen MER opgesteld hoeft te worden, voegt u een **passende beoordeling** als bijlage E6ter bij de aanvraag. Het gaat om de passende beoordeling, vermeld in artikel 36ter, §3, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone kan veroorzaken.
- 1 Voeg, als dat beschikbaar is, het advies van het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) als bijlage E6quater bij de aanvraag,
- 2 waarin ANB besluit dat het niet noodzakelijk is een passende beoordeling uit te voeren.
- 1 Als de aanvraag effecten kan veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), voegt u een document als bijlage E6quinqies bij de aanvraag, waarin er wordt aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in het VEN als vermeld in artikel 26bis van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...). Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade wordt herstel verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.
- 1 Als voor de inrichting een vergunning of toestemming is verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu
- 4 of het natuurbehoud (bijvoorbeeld met betrekking tot het VEN of de speciale beschermingszones ter uitvoering van de EU-Vogelrichtlijn of -Habitatrichtlijn), voeg dan een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken als bijlage E6sexies bij de aanvraag. Het betreft afwijkingen conform artikel 26bis, §3 en/of 36ter, §5 van het decreet voor Natuurbehoud.

**1 Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing als bijlage B23 bij het formulier (zie addendum B23)?**

5

ja

nee



**1 Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

**6** *Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).*

*Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.*

*Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 1. U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de voorgaande vragen.*