

E7 Risico op zware ongevallen of rampen

Voeg de gegevens als bijlage E7 bij het formulier.

1 BESCHRIJF DE RISICO'S OP ZWARE ONGEVALLEN OF RAMPEN, MET INBEGRIJ VAN DE BRANDVEILIGHEID, TEN GEVOLGE VAN DEZE AANVRAAG.

Zware ongevallen worden tijdens de uitbating van het batterijproject niet verwacht. Op de site zelf zullen nauwelijks of geen mensen aanwezig zijn.

Bij de uitwerking van het concept werd uiteraard wel rekening gehouden met de nabijheid van de bestaande STEG centrale van Luminus NV. De BESS-site is volledig afgescheiden van de bestaande Luminus-exploitatie en toegang tot de site is enkel mogelijk voor een beperkt aantal bevoegde personen.

Gezien de oprichting van het groot aantal lithium-ion-batterijen is er wel een risico op brandgevaar.

Een aparte nota 'Conceptnota brandveiligheid BESS Ringvaart' werd opgesteld. Deze beschrijft de algemene strategie betreffende de brandbeveiliging (brandbeveiligingsconcept) voor het project en wordt als E7bis aan deze omgevingsvergunningsaanvraag toegevoegd.

Bij het uitwerken van het projectconcept en bij het in kaart brengen van de risico's en gevaren werd rekening gehouden met de aanbevelingen uit de 'Richtlijn brandveiligheid Energy storage systems (ESS) - Energie opslag van de Brandweerzone Vlaamse Ardennen.

In de conceptnota worden de risico's vermeld en wordt het voorziene, actieve brandbeveiligingssysteem toegelicht. Het systeem bestaat uit brandpreventievoorzieningen alsook uit branddetectie- en -alarmsystemen en een brandbestrijdingssysteem.

De batterijen zijn van het type $\text{LiFe}(\text{PO}_4)$ waarbij gebruik wordt gemaakt van lithium-ijzer-fosfaat $\text{LiFe}(\text{PO}_4)$ als kathode. Deze natuurlijke grondstoffen zorgen ervoor dat deze accu's minder schadelijk zijn voor het milieu. Daarnaast is de chemisch opstelling van $\text{LiFe}(\text{PO}_4)$ lithium batterijen stabiel en beter bestand tegen oververhitting. Om de veiligheid te garanderen en om schade te voorkomen wordt ook gebruik gemaakt van een BMS (Battery Management System). LFP accu's zijn dus niet enkel minder schadelijk maar ook veiliger dan bijvoorbeeld NMC Li-ion batterijen.

De installaties zijn in elk geval ook steeds toegankelijk voor de hulpdiensten. Een plan met de toegangswegen zal beschikbaar worden gesteld voor de brandweer.

Volledigheidshalve moet ook vermeld worden dat binnen de organisatie er ook een werkwijze van kracht is die

de regels rond procesveiligheid definieert, opvolgt en waar nodig versterkt.

In dit kader wordt ook steeds ingeschat welke onderdelen kritisch zijn voor de procesveiligheid en in welke mate er voorzieningen getroffen moeten worden om deze onderdelen te beschermen tegen falen of redundant uit te voeren.

2 GEEF DE MAATREGELEN DIE WORDEN INGEZET OM DE RISICO'S OP ZWARE ONGEVALLLEN OF RAMPEN TE VOORKOMEN OF TE BEPERKEN.

Zie beschrijving brandveiligheidsmaatregelen in de veiligheidsnota zoals toegevoegd in bijlage E7bis.

3 WENST U EEN RELEVANTE VEILIGHEIDSSTUDIE TOE TE VOEGEN TER ONDERSTEUNING VAN UW AANVRAAG?

ja. Voeg die studie als bijlage E7bis bij het formulier.

nee.

4 ALS ER EEN ADVIES VAN DE BRANDWEER IS OPGESTELD NAAR AANLEIDING VAN DE AANVRAAG, VOEGT U DAT ADVIES ALS BIJLAGE E7TER BIJ HET FORMULIER.

Voorafgaand aan deze vergunningsaanvraag werd het concept van het batterijpark reeds voorgesteld aan de brandweer van de lokale hulpverleningszone. Bij de uitwerking van het concept werd (en wordt) maximaal rekening gehouden met de aanbevelingen van de ingenieur - preventionist van de brandweerzone. Een schriftelijk advies van de brandweer werd nog niet bekomen.

5 MOTIVEER WAAROM HET RISICO OP ZWARE ONGEVALLLEN OF RAMPEN AL DAN NIET AANZIENLIJK IS.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Er worden voldoende maatregelen genomen om te besluiten dat het risico op zware ongevallen of rampen niet aanzienlijk is. Het project maakt bovendien geen deel uit van de categorieën van projecten zoals vermeld in bijlage III van het zogenaamde MER-besluit. Deze vraag moet verder niet beantwoord worden