

INHOUD

1. Agentschap wegen & verkeer	2
Vraag betreffende aanpassing vrije strook: actie door Noord architecten	2
2. Agentschap wegen & verkeer	2
Vraag betreffende constructie bouwwrije strook: actie door Noord architecten	2
3. Agentschap wegen & verkeer: actie door Noord Architecten	3
Vraag betreffende witte cirkels (bomen):	3
4. Agentschap wegen & verkeer	3
Vraag betreffende breedte toegang: actie door Noord architecten.....	3
5. Departement Omgeving	3
Indeling buffervaten: actie door Bova.....	3
Vergelijking project gebied vs gebied in loket: actie door Noord architecten.....	4
Garantie sluiten kraan: actie door Air Products	4
Nieuwe QRA met 4-5 seconden opladen in loket: actie door Bova	4
Issue met geluid coor compressie: actie door Air Products/Bova	4
6. Departement Omgeving	5
Toetsting aan het stikstof decreet tijdens aanleg/exploitatie: actie door Bova/Noord	5
Opstel plaats: verduidelijking via mail.....	6
Simulatie in- en uitrijden: verduidelijking via mail, reeds zichtbaar in eerste project versie	6
Waarvoor staat HRS? Verduidelijking via mail	6
Motivatie 6-maandelijkse lekdetectie: actie door Air Products/Bova (zie BBT toetsing)	6
Locatie van ventstack: verduidelijking via mail	8
Aantal en positie detectoren: actie door Air Products/Bova (zie BBT toetsing)	8
<i>Noodstop logica</i> : actie door Air Products/Bova (zie BBT toetsing)	8
Omkastig tankzuil: verduidelijking via mail	8
Bovengrondse leidingen: verduidelijking via mail.....	9
Brandmuren: verduidelijking via mail	9
Locatie buffertanks: verduidelijking via mail.....	10
7. Departement Omgeving	10
<i>Noodstop logica</i> bijkomende vraag: verduidelijking via mail.....	10
Indeling buffervaten: actie Bova	11
Afmetingen buffervaten en hun brandmuren: verduidelijking via mail	11
<i>Noodstop logica</i> nog een bijkomende vraag: verduidelijking via mail.....	12
Wisselwerking tussen de 2 activiteiten: verduidelijking via mail.....	12
8. Stad Gent: actie zie zie Hfdst 4	12
9. Advies Zorg	13
Vraag/opmerking aanpassing mobiliteitstoets: actie Noord achitecten	13

Omgevingsloket adviezen

Betreft : Project [2023166972](#)

Projecttype: Aanvraag omgevingsproject

Dit project bevat: Stedenbouwkundige handelingen, Ingedeelde inrichtingen of activiteiten

Projectnaam: VERDEELSTATION VOOR WATERSTOF & LAADSTATION VOOR ELEKTRISCHE VRACHTWAGENS

Locatie: Smalleheerweg 29, Gent

1. Agentschap wegen & verkeer

Communicatie: Mail

Onderwerp: Smalleheerweg 29-31, Oostakker - VERDEELSTATION VOOR WATERSTOF & LAADSTATION VOOR ELEKTRISCHE VRACHTWAGENS

Afzender: Penen, Kjell kjell.penen@mow.vlaanderen.be

Datum & tijd: Thu 18/04/2024 15:25

Vraag betreffende aanpassing vrije strook: actie door Noord architecten

Bij nazicht van het plan heb ik opgemerkt dat de vrije strook ter hoogte van de R4 verkeerd is ingetekend, de start ligt aan de binnenkant van de gracht (kant R4), terwijl deze start aan de buitenkant van de langsracht (+ 1 meter). Kan u dit nog aanpassen?

Ter hoogte van de uitrit is deze correct ingetekend.

Betreffende uw vraag naar de geldigheid van de vrije strook, deze is bij wet bepaald te liggen naast alle wegen met het statuut autosnelweg, waaronder ook de op- en afritten vallen.

Indien de snelweg wordt uitgebreid (extra rijstroken of nieuwe op- en afritten), schuift de vrije strook ook mee op. Hierdoor kan een perceel of gebouw, vanaf het moment van uitbreiding, getroffen worden door de vrije strook, terwijl dit daarvoor niet het geval was. Voor enige aanpassing aan het perceel of gebouw (voor zover deze in de vrije strook vallen), moet vanaf dat moment een afwijking bekomen worden bij onze diensten, maar de bestaande toestand (van voor de uitbreiding van de autosnelweg) mag behouden blijven.

Dit is ook hier gebeurd, het gebouw stond er reeds voor de aanleg van het complex Schansakker, en is sinds de aanleg van het complex onderhevig aan de beperkingen van de vrije strook.

Antwoord Noord Architecten (Dirk De Kok) 18/04/2024:

Dan meen ik dat ik nu de juiste weergave heb getekend. Ik verwijs graag naar de bijlage

2. Agentschap wegen & verkeer

Communicatie: Mail

Onderwerp: Vraag Wegen & Verkeer - FW: [External] Fwd: Preadvies aansluiting ovonde Dwight Eisenhowerlaan

Afzender: "Eerebout, Niki" <niki.eerebout@mow.vlaanderen.be>

Datum & tijd: 29 april 2024 om 15:51:37 CEST

Vraag betreffende constructie bouwvrije strook: actie door Noord architecten

Ik zie op het plan dat er constructies worden geplaatst binnen de bouwvrije strook van 30m.

Over welke constructies gaat dit?

Antwoord Noord Architecten (Dirk De Kok) 30/04/2024:

Naar aanleiding van uw onderstaande vraag stuur ik u via deze weg het inplantingsplan waarop de bouwvrije strook is weergegeven. De rechtse zone begint 1 meter achter de langsracht. De linkse zone begint 1 meter langs de uitrit R4. Binnen deze zones staat het volgende:

Een hoogspanningscabine, welke is omgeven door een haag.

Een overrijdbare zone voor de brandweer.

Binnen deze zone is een piste voorzien in beton.

3. Agentschap wegen & verkeer: actie door Noord Architecten

Communicatie: Mail

Onderwerp: Vraag Wegen & Verkeer - FW: [External] Fwd: Preadvies aansluiting ovonde Dwight Eisenhowerlaan

Afzender: "Eerebout, Niki" <niki.eerebout@mow.vlaanderen.be>

Datum & tijd: vrijdag 24 mei 2024 13:36

Vraag betreffende witte cirkels (bomen):

Wat zijn de witte cirkels in de bouwvrije strook van 30 m?

Antwoord Noord Architecten (Dirk De Kok) 24/05/2024:

Dit zijn geplande bomen die bijkomend door het bevoegd gezag zijn gevraagd. Eén boom per 50m2 groenstrook.

Dit zal echter als voorwaarde gaan worden gesteld bij het advies. Echter, ze staan er op dit plan toch al op.

4. Agentschap wegen & verkeer

Vraag betreffende breedte toegang: actie door Noord architecten

Communicatie: Omgevingsloket

Het plan wordt aangepast naar 6 meter

5. Departement Omgeving

Communicatie: Mail

Onderwerp: omgevingsvergunningsaanvraag Air Products/Milence Gent

Afzender: Goris Karen <karen.goris@vlaanderen.be>

Datum & tijd: donderdag 16 mei 2024 17:01

Vraag & Antwoord

Bovenstaand dossier is bij onze dienst in behandeling voor advies. Bij het doornemen heb ik voorlopig volgende vragen/opmerkingen:

Indeling buffervaten: actie door Bova

- In de veiligheidsstudie is sprake van 4 x 600 l H₂-buffers. Deze dienen ook in de rubriekentabel opgenomen te worden.

Antwoord Air Products: De buffervaten werden in de rubriekentabel en de bijhorende R addena opgenomen.

Vergelijking project gebied vs gebied in loket: actie door Noord architecten

- Bij vergelijking van het projectgebied in de veiligheidsstudie en de situering in het loket, zijn deze erg verschillend. Waarom wordt er in het loket niet beperkt tot het stuk waarover het gaat ipv heel Volvo mee op te nemen?

Antwoord Air Products: De prekadastratie was op moment van indienen nog niet voorhanden. De site zoals aangegeven op het loket, dus inclusief Volvo, is de actuele situatie. Ik verwijs u naar bijlage "J23141c plan" voor afbakening, waarop de nieuwe grenzen staan aangegeven.

Garantie sluiten kraan: actie door Air Products

- P 22 van de VS vond ik terug: "Op de trailer staat een normally closed pneumatisch afsluiter, welke gekoppeld is aan een persluchtslang rond de flexibel. Bijkomend zullen andere interlocks, zoals vlam-en gasdetectie, dodemansdetectie de perslucht toevoer ook afsluiten. In geval van brand, flexibel-breuk of wegwijden vervalt de perslucht en sluit deze kraan binnen de 2 seconden." Hoe zal dit gegarandeerd worden (het sluiten binnen de 2 seconden)?

Antwoord Air Products: De pneumatische actuator op de kraan is enkelwerkend veerretour, m.a.w. wanneer perslucht of stuursignaal wegvalt om wat voor reden dan ook sluit deze kraan middels een veer. De werking van het systeem, niet enkel het sluiten van de kraan an sich, zal periodiek worden getest en onderdeel uitmaken van ons onderhoudsplan (zoals opgenomen in onze toetsing aan de "Best Beschikbare Technieken (BBT) voor Waterstoftankstations (VITO, nov 2020)". Verder willen we aangeven dat de vermelding van de 2 seconden verder uitgediept is met onze VR deskundigen n.a.v. een aantal andere projecten. We zullen de vermelding veranderen naar bv. 4-5 seconden, dit is de duurtijd die geen impact heeft op de risicocontouren.
In bijlage kan de geupdate versie van de QRA gevonden worden waarbij de kraan sluit binnen 4 in plaats van 2 seconden

Nieuwe QRA met 4-5 seconden opladen in loket: actie door Bova

Nieuwe veiligheidsstudie (rev5) opgeladen onder effecten op de omgeving "veiligheid" en "extra informatie"

Issue met geluid coor compressie: actie door Air Products/Bova

- Geluid: de aanvraag stelt dat ten allen tijde voldaan kan worden aan de geluidskwaliteitsnormen opgenomen in VLAREM II. Kan u aub aantonen obv de geluidskarakteristieken van de compressoren, de positie, oriëntering en kenmerken van de (brand)muur en de ligging van de meest nabije woningen/woongebieden, dat effectief aan de geluidsnormen van VLAREM voldaan wordt, en dit gedurende dagperiode, avondperiode en nachtperiode?

Antwoord Air Products (Maarten Delwiche) 10/06/2024

Beste Karen

Als bijlage kan je de finale geluidssimulatie vinden als inderdeel van de "OVA Air Products/Milence site Volvo Gent"

Pagina 1: het resultaat, de 40dB isofoon is in het vet aangegeven. De dichtstbijzijnde huizen zijn aangegeven als witte vlakken. Je zal zien dat we de richtlijn wat betreft geluid respecteren

Pagine 2 & 3: visualisatie van de maatregel die we nemen. De compressoren zullen in een "enclosure" staan.

Ik zou ook graag het volgende willen meegeven: de ontwikkeling van onze compressoren is nog volop aan de gang en we plannen een aantal significante geluidsreducties aan de bron die zo'n "enclosure" gedeeltelijk of volledig overbodig maken om de 40dB norm te realiseren ter hoogte van de huizen in het noordwesten en het zuiden. De getoonde geluidssimulatie is dus het resultaat zonder de geplande geluidsreducties weliswaar met enclosure.

Ik zal je in de loop van de dag even contacteren om verdere toelichting te geven.

Bijkomende motivatie Air Products (Maarten Delwiche) 10/06/2024:

De motivatie om de "enclosure" gedeeltelijk of volledig weg te laten op het ogenblik van installatie:

- de ontwikkeling van onze compressoren is nog volop aan de gang en we plannen een aantal significante geluidsreducties aan de bron die het mogelijk maken de 40dB norm te realiseren ter hoogte van de huizen in het noordwesten en het zuiden;*
- een volledige enclosure is vanuit het oogpunt van veiligheid geen ideale oplossing (zowel naar operatie als naar het betreden van die enclosure);*
- een volledige enclosure is ook geen onderhoudsvriendelijke situatie wanneer compressoren vervangen moeten worden.*

Daar waar mogelijk, zonder de norm te overschrijden, zullen we de enclosure gedeeltelijk of volledig weglaten.

Deze motivering en de geluidssimulatie werden opgenomen onder effecten op de omgeving "geluid"

6. Departement Omgeving

Communicatie: Mail

Onderwerp: omgevingsvergunningsaanvraag Air Products/Milence Gent

Afzender: Goris Karen <karen.goris@vlaanderen.be>

Datum & tijd: Wednesday, May 22, 2024 11:30 AM

Vraag & Antwoord

Toetsting aan het stikstof decreet tijdens aanleg/exploitatie: actie door Bova/Noord

Hierbij nog een aantal vragen/opmerkingen:

- Volgens het stikstofdecreet is deze iioa als een verkeersgenererend project te beschouwen en dient de impactscore bepaald te worden van de bijkomende verkeersbewegingen, en dit zowel tijdens de aanleg- als de exploitatiefase. Meer concrete richtlijnen hierover zijn terug te vinden via [EG3.1 PW Stikstofdepositie versie8mei2024.pdf \(natuurenbos.be\)](#) en [Berekening impactscore mobiliteit | Vlaanderen.be](#)*

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) (27/05/2024 : Aangezien zowel tijdens de aanleg als bij de exploitatie van het project het gegenereerde verkeer de enige mogelijke stikstofbron vormt werd het project afgetoetst volgens het VITO-rapport 2024/EI/R/3195.

Het voorliggend project voorziet in laadinfrastructuur voor elektrische- en door waterstof aangedreven voertuigen.

Bij de exploitatie beperkt het verkeer dat stikstof uitstoot zich tot de leverende vrachtwagen (1 /week) en het dagelijkse bezoek van de watchman, wier voertuigen nog rijden op klassieke

brandstoffen (diesel / benzine). Bij de aanleg zullen dit de vrachtwagens zijn die bouwmaterialen aanleveren en het personenvervoer van/naar de werf.
Gezien de schaal van dit project zal dit om een beperkt aantal verkeersbewegingen gaan.
Zoals reeds in de effecten op de biodiversiteit werd beschreven bevinden er zich binnen een straal van 2000 m rond de inrichting geen habitatgebieden waardoor er geen overschrijding is van de 1%-minimisdrempel.
Een berekening van de impactscore dringt zich niet verder op.
Deze motivering werd opgeladen onder effecten op de omgeving "biodiversiteit"

Opstel plaats: verduidelijking via mail

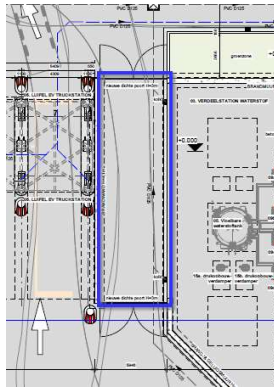
- Waar wordt de opstelplaats voor de leverende trailer met vloeibaar H2 voorzien?

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 27/05/2024: Zie plan als bijlage "BA_bouwen van een verdeelstation voor waterstof_ EV Truckstation met sanitaire unit_I_N_02_INPLANTING TOTAAL.pdf". Zie ook blauw-gemarkeerde zone op onderstaande snip.

Simulatie in- en uitrijden: verduidelijking via mail, reeds zichtbaar in eerste project versie

Is er bij de indeling van het station rekening gehouden dat er voldoende plaats is voor in – en uitrijden en manoeuvreren van de trailer, aanrijbeveiliging voorzien tov aan – en afrijdend verkeer op de iioa?

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 27/05/2024: Op hetzelfde plan zal je lichtgrijze lijnen zien, deze geven naast de verkeersstromen ook de draaicirkels en dergelijke weer. De zone is afgebakend met aanrijbeveiliging, muur en poort. Wegmarkeringen zullen worden aangebracht daar waar onduidelijkheid zou kunnen ontstaan.



Waarvoor staat HRS? Verduidelijking via mail

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 27/05/2024: HRS: Hydrogen Refueling Station (of waterstoftankstation)

Motivatie 6-maandelijkse lekdetectie: actie door Air Products/Bova (zie BBT toetsing)

- 4.2.7 Principieel kan gesteld worden dat aan het keuringschema in Tabel 46 van de BBT voldaan wordt voor wat betreft lekdichtheidstesten met uitzondering van de

frequentie onder 6.2. Air Products zal deze 6-maandelijks uitvoeren o.w.v. praktische haalbaarheid, noodzakelijkheid en ervaring. 6.2 vraagt een maandelijkse lekttest op gasdichtheid door de leiding onder druk te zetten en controleren + schuimtest op leidingen, flensverbindingen en (snel)koppelingen door de exploitant of zijn aangestelde. Een frequentie van 6 maanden is hier onvoldoende gemotiveerd, dit dient beter uitgewerkt te worden, eventueel aan te tonen via een norm of code van goede praktijk waarin voor deze keuring een 6-maandelijkse frequentie wordt gehanteerd?

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 27/05/2024: Naast de praktische haalbaarheid, noodzakelijkheid en ervaring kunnen we niet terugvallen op een norm, een code van goede praktijk of een industriestandaard. Als we de installatie opdelen in zijn belangrijkste secties (a.d.h.v. het flowschema in onze BBT toets) kunnen we volgende motivatie opgeven voor het aanhouden van een 6-maandelijkse algemene lekdichtheidstest:

- *Het Cryogene gedeelte, de LHY tank: onze chauffeurs doen een controle op lekken. Dit gebeurt visueel bij elke levering, gezien dit cryogeen is, is dit makkelijk detecteerbaar. De registratie van deze check gebeurt bij elke levering middels een checklist*
- *Hoge druk gedeelte (compression/vaporizer/valve manifolds/storage tubes):*
 - *Dit deel van de installatie is voorzien van meerdere pressure transmitters die lekken visueel weergeven (door bv. een HMI) middels "pressure decay testing"*
 - *Het industriële gedeelte wordt voorzien van H2- en UV/IR-detectie*
 - *De installatie bevat geen flensverbindingen of snelkoppelingen. De verbindingen die we toepassen zijn de volgende: gelaste verbindingen, draadverbindingen of daartoe geschikte knelkoppelingen. Deze verbindingstechnieken zijn geschikt voor het beoogde gebruik (medium/druk/temperatuur/cycli/...).*
 - *Er worden periodieke bezoeken voorzien door een "watch man" met een frequentie van maximaal 1 maand, één van de taken betreft het controleren op hoorbare lekken*
 - *Zowel ISO15916 als ISO19888-1 geeft geen guidance betreffende frequenties op dit onderdeel van de installatie en laat dit over aan de leverancier/integrator, zijnde Air products, om te bepalen.*
 - *Het is onduidelijk op welke norm, code van goede praktijk of industriestandaard de BBT van het VITO terug valt als het gaat over die maandelijkse frequentie voor lekttesten.*
- *Dispenser: een "lekttest voorafgaand aan elke vulling of tankbeurt" wordt uitgevoerd voor elke tankbeurt. Deze test staat uitgebreid beschreven in de SAE J2601: Fueling Protocols for Light Duty Gaseous Hydrogen, en de J2799: Hydrogen surface vehicle to station communications hardware and software, en is tevens ook opgenomen in de ISO 19880 norm onder paragraaf 8.4.8 "Pressure integrity check (leak check)". Bijkomend kan ik aangeven dat elke dispenser in zijn omkasting een H2-detector heeft.*

Algemeen:

- *bij eerste ingebruikname, na grote reparaties, na grote lekkages en na belangrijke aanpassingen in de installatie doen we een lekdichtheidstest d.m.v. een heliumlekttest of een gasmengsel bestaande uit waterstof en stikstof (traceergas).*

Zie revisie 6 van BBT toetsing

Locatie van ventstack: verduidelijking via mail

- Waar worden de primaire en secundaire vent stack voorzien?
Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 27/05/2024: Op de LHY tank is de primaire en secundaire vent stack op een hoogte van op 14.9m en 17.6m te zien. Zie plan als bijlage "BA_constructie vloeibare waterstoftank_C_N_01_Constructietekening"

Aantal en positie detectoren: actie door Air Products/Bova (zie BBT toetsing)

- Waterstofgasdetectie, waterstofvlamdetectie: zijn het aantal en de positie momenteel gekend (detailed engineering)?

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 27/05/2024: De aantallen en exacte plaats van deze gasdetectors maken deel uit van de detailed engineering fase in het project. De detailed engineering van dit specifiek project is nog niet gebeurd. De richtlijnen of uitgangspunten die Air Products gebruikt voor beide soorten detecties zijn de volgende:

- *Elke dispenser heeft een H2 detectie*
- *De "fueling lanes" zullen bestreken worden door vlamdetectors, de detectiehoek zal bepalen of dit 1 per lane is dan wel 1 per dispenser*
- *De zone waar de transfer zal gebeuren van LHY trailer naar LHY tank zal voorzien worden van beide*
- *Het industriële gedeelte van de H2 installatie zal voorzien worden van beide. Afhankelijk van de lay out, het equipment, uitkomst van Hazop, detectiehoek, ... zijn dit er van elke soort uiteraard meer dan één naast de "linear heat/fire detection cables" aanwezig in verschillende installatieonderdelen downstream van de compressie/verdamping.*

Zie revisie van BBT toetsing (revisie 6)

Noodstop logica: actie door Air Products/Bova (zie BBT toetsing)

- Activeert een noodstopknop op een dispenser het hele ESD-systeem, met uitschakeling van het hele station + verlading trailer tot gevolg? Of blijft bij het indrukken van een noodstop op een dispenser, dit beperkt tot de betreffende dispenser?

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 27/05/2024: Noodstop activatie op de plot Air Products zal zorgen voor een stop van alle activiteiten. Hieronder verstaan we o.a. : compressoren stoppen, alle geautomatiseerde kranen gaan naar veilige positie, waterstof aanwezig in leidingsystemen wordt gevent, transfer van LHY trailer naar LHY tank stopt,

Zie revisie 6 van BBT toetsing

Omkasting tankzuil: verduidelijking via mail

- Omkasting of overkapping wordt rond de tankzuil geplaatst: ik veronderstel dat de verdeelslang standaard in een soort omkasting (zijnde de verdeelzuil) wordt uitgevoerd en dat er boven het geheel een overkapping komt?

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 27/05/2024: De waterstofdispenser is van omkasting voorzien.

Een foto van de waterstofdispenser kan hieronder worden gevonden.

Een luifel wordt voorzien overheen alle dispensers, zie volgende plannen onder stedenbouwkundig gedeelte:

BA_luifel waterstof_G_N_03_Noordgevel.pdf

BA_luifel waterstof_G_N_04_Oostgevel.pdf

BA_luifel waterstof_G_N_05_Zuidgevel.pdf

BA_luifel waterstof_G_N_06_Westgevel.pdf

BA_luifel waterstof_L_N_08_Legende luifel waterstof.pdf

BA_luifel waterstof_P_N_01_Gelijkvloers luifel waterstof.pdf

BA_luifel waterstof_P_N_02_Plan fundering.pdf

BA_luifel waterstof_S_N_07_Snede A.pdf



Bovengrondse leidingen: verduidelijking via mail

- Zijn er bovengrondse leidingen die dienen beschermd te worden met aanrijbeveiliging?

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 27/05/2024: Er zijn geen bovengrondse leidingen waar verkeer te verwachten valt, aangezien deze zich enkel op het industriële waterstofgedeelte bevinden.

Het industriële waterstofgedeelte is beschermd tegen aanrijding met behulp van muren en hekwerk. Er is geen verkeer van vrachtwagens/wagens in dit gedeelte

Brandmuren: verduidelijking via mail

- Brandmuren: klopt het dat deze allemaal een hoogte van 3 m hebben? Kan via een meer gedetailleerde tekening aangetoond worden dat er aan de scheidingsafstanden van bijlage 5.17.1 en aan de veiligheidsafstanden van 7,5 m en 10 m tussen de opslagtank en de dichtstbijzijnde e-lader respectievelijk cfr. VLAREM art. 6.13.2.6 en "PGS 38 Multi-energie stations", voldaan wordt? Graag dit ook aantonen voor de 4 x 600 l gasopslag H2.

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 27/05/2024: Niet alle brandmuren hebben een hoogte van 3m. Zie "BA_bouwen van een verdeelstation voor waterstof_EV Truckstation met sanitaire unit_I_N_02_INPLANTING TOTAAL.pdf".

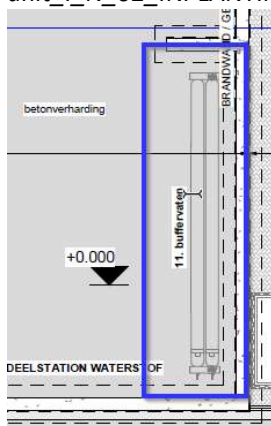
Tussen de LHY tankwagens en meeste rechtse laadplaats is een brandwand van 4.1m hoog gepositioneerd.

Voor de gerelateerde afstanden uit Vlare en PGS38 vanaf tank verwijs ik graag door naar "BA_Verdeelstation waterstof_P_N_01_BRANDMUREN EN VEILIGHEIDSAFSTANDEN revisie A.pdf" als bijlage.

Deze bijlage werd opgeladen onder effecten op de omgeving "veiligheid"
Rond de buffervaten is een brandmuur aanwezig, die de scheidingsafstand kan verminderen aangezien de afstand die horizontaal omheen dit scherm wordt gemeten gelijk is aan of meer bedraagt dan de minimale scheidingsafstanden. (zie Vlare 5.17.3.3.3 paragraaf 2)

Locatie buffertanks: verduidelijking via mail

- Waar komen de 4 x 600 l buffertanks te liggen?
Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 27/05/2024: Zie 11.buffervaten op plan als bijlage: "BA_bouwen van een verdeelstation voor waterstof_ EV Truckstation met sanitaire unit_I_N_02_INPLANTING TOTAAL.pdf". Zie blauw-gemarkeerde zone op onderstaande snip.



7. Departement Omgeving

Communicatie: Mail

Onderwerp: omgevingsvergunningsaanvraag Air Products/Milence Gent

Afzender: Goris Karen <karen.goris@vlaanderen.be>

Datum & tijd: Thu 30/05/2024 11:39

Vraag & Antwoord

Noodstop logica bijkomende vraag: verduidelijking via mail

- Activeert een noodstopknop op een dispenser het hele ESD-systeem, met uitschakeling van het hele station + verlading trailer tot gevolg? Of blijft bij het indrukken van een noodstop op een dispenser, dit beperkt tot de betreffende dispenser?

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 30/05/2024 :Noodstop activatie op de plot Air Products zal zorgen voor een stop van alle activiteiten. Hieronder verstaan we o.a. : compressoren stoppen, alle geautomatiseerde kranen gaan naar veilige positie, waterstof aanwezig in leidingsystemen wordt gevent, transfer van LHY trailer naar LHY tank stopt, Met plot bedoelen we de oppervlakte waarop we dit project gaan realiseren. Ja, correct, gelijk welke noodstop. Een activatie van een noodstop op deel van de plot van Air Products is ook een stopzetting van de activiteit (het elektrisch laden) op het deel van de plot van Milence (en vice versa)

Indeling buffervaten: actie Bova

De conclusie binnen onze afdeling betreffende de 4 x 600 l waterstof, is dat deze wel degelijk ingedeeld zijn. De uitzondering van de “drukvaten die deel uitmaken van een compressor” is hier niet van toepassing, omdat het drukvat niet geïntegreerd is bij de compressor, deze uitzondering is eerder bedoeld voor vb. een persluchtcompressor met geïntegreerd expansievat. Zoals eerder vermeld valt deze gasopslag zeker niet onder de expliciete uitzonderingen zoals benoemd in de definitie van opslagplaats in VLAREM. In andere dossiers (met opslag van gasvormig H₂ weliswaar) werden zowel de lage, midden, als hogedrukbuffers telkens ingedeeld. Analoog hiermee worden ook bij CNG-stations de gasbuffers als opslagplaats ingedeeld. Het niet indelen van deze gasflessen zou met zich meebrengen dat de bijhorende sectorale voorwaarden niet van toepassing zouden zijn en VLAREM deelt juist zaken in die een bepaald risico/bepaalde hinder met zich kunnen meebrengen, zodat er dan voorwaarden opgelegd worden om dit risico/hinder te beheersen. Ter informatie vindt u hierbij ook de link naar een inspectie-instrument voor (Seveso) waterstofinstallaties, waarin ook vermeld wordt dat opslag van waterstof ingedeeld is en de bijhorende voorwaarden aangehaald worden: [Inspectie-instrument 'Waterstof' | Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg \(belgie.be\)](#) Door het indelen van de waterstofcilinders, dient ook R17.1.2 in het omgevingsloket aangepast te worden.

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 30/05/2024: OK, duidelijk. We delen in.

Afmetingen buffervaten en hun brandmuren: verduidelijking via mail

- Welke is de maximale hoogte van de 4 x 600 l gasopslag en wordt er dan voor de brandwand/geluidsmuur voldaan aan de voorwaarden van de definitie van veiligheidsscherm?

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 30/05/2024: Ja, ze voldoen aan onderstaande tekst uit artikel 5.17.3.2.2. De hoogte van de 4x600l horizontale tubes bedraagt 1,1m. (zie constructietekening in bijlage)

- Artikel 5.17.3.2.2. Veiligheidsscherm
 - § 1. Het veiligheidsscherm is ofwel van metselwerk met een dikte van tenminste 18 cm, ofwel van beton met een dikte van tenminste 10 cm, ofwel van enig ander materiaal met een dikte die een equivalente vuurweerstandscoefficiënt heeft. Voor de opslagplaatsen in open lucht tot en met een waterinhoud van 10.000 l volstaat een dicht en onbrandbaar scherm.
 - § 2. Het scherm heeft een hoogte van minimaal 2 m en overschrijdt de maximale hoogte van de opgeslagen recipiënten met minimaal 0,5 m.

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 30/05/2024 : Voor de buffervaten wordt hieraan voldaan.

- Begrijp ik het goed dat alle brandwanden een brandweerstand van 60' hebben?

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 30/05/2024: Ja, zie Technische maatregelen 4.2.18 in de toetsing van de BBT

- De opstelplaats van de trailer met vloeibare H2 komt net naast het elektrisch laadgedeelte te liggen, weliswaar gescheiden door een brandwand met een hoogte van 4,1 m. Welke afspraken en samenwerking rond veiligheid, noodplanning worden met Milence voorzien om de activiteiten van beide exploitanten zo veilig mogelijk te laten verlopen?

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 30/05/2024: Een overleg en beoordeling naar brandpreventie hebben we reeds uitgevoerd samen met Milence en hun branddeskundige. Hieruit is o.a. die afwijkende hoogte van 4.1 meter gekomen voor de brandmuur.

Noodstop logica nog een bijkomende vraag: verduidelijking via mail

- Zijn er vb. gekoppelde noodstops voorzien tussen de 2 gedeeltes

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 30/05/2024: ja (zie feedback boven),

Wisselwerking tussen de 2 activiteiten: verduidelijking via mail

- afspraken rond niet verladen van waterstof bij een brand in het elektrische gedeelte, risicoanalyse voor wisselwerking tussen de 2 activiteiten,

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 30/05/2024: Branddetectie op één van beide plots heeft hetzelfde gevolg als het induwen van een noodstop. Naast de verplichtingen die we hebben als lagedrempelige Seveso inrichting (Samenwerkingsakkoord en Seveso-inrichtingen | Departement (vlaanderen.be)) zullen de afspraken en samenwerking rond veiligheid en noodplanning onderdeel uitmaken van de overeenkomst die in opmaak is tussen Milence/Air Products.

- Geluid: uitgaande van de bezorgde figuren kan ik niet inschatten of en waar al dan niet voldaan wordt aan de geluidsnormen in VLAREM. Graag meer duidelijkheid over welke geluidsniveaus waar bereikt worden, wat in rekening is gebracht, begrijp ik het goed dat de brandwanden wel werden gemodelleerd, maar niet als geluidsmuur, is de geluidsproductie gelijk voor dag/avond/nacht, is er incidenteel, fluctuerend, intermitterend of impulsachtig geluid te verwachten,

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 30/05/2024: We zetten een meeting op met jou om dit toe te lichten.

Meeting doorgedaan op 04/06/2024 14:00 via Teams

Antwoord Air Products (Filip Vekemans) 30/05/2024: Als bijlage tevens een revisie van onze BBT toetsing (revisie 6). We hebben een sectie "Bijkomende toelichtingen" gemaakt:

- 4.2.9, 4.2.10a & 4.2.10b Vlam- en H2-detectiesystemen
- 4.2.7 Uitvoeren van periodieke lekdichtheidstesten
- 4.2.15 Voorzien van een noodstopstelsel (ESD - Emergency Shut Down)

8. Stad Gent: actie zie zie Hfdst 4

Communicatie: Omgevingsloket

- Opritten:
De opritten op de plannen zijn veel te groot ingetekend en dienen beperkt te worden

tot elk 6 meter breedte met een maximum van één inrit en één uitrit. Hierop kunnen we geen uitzonderingen toestaan. De plannen dienen in die zin aangepast te worden. Voor de aanleg van de opritten dient de bouwheer een technisch dossier in te dienen.

Antwoord Noord Architecten: de plannen worden aangepast

- Bomen
In de overige groenzone 1 boom (HS 14/16) diende aangeplant te worden per 50 m². Dit zal opgelegd worden als bijzondere voorwaarde.

Antwoord Noord Architecten : geen bezwaar

- Riolering
Farys om advies te vragen aangezien er een globaal beeld mist van hoe de riolering aansluit op openbaar domein

Antwoord Noord Architecten Er wordt actueel aangesloten op de bestaande rioleringsaansluiting op het terrein. Er zijn actueel geen nieuwe intakkingen nodig op het netwerk van Farys

- Technisch dossier op te stellen
 - Aanleg brandweg
 - Aanvraag Stad Gent en Farys

Antwoord Noord Architecten : de brandweg uit te voeren in gewapend grindgazon

9. Advies Zorg

Communicatie: Omgevingsloket

Vraag/opmerking aanpassing mobiliteitstoets: actie Noord architecten

Beide exploitanten hebben een inschatting gemaakt van het aantal bijkomende vrachtwagenbewegingen in 2025, 2028 en 2030. Hieruit is gebleken dat het aantal beperkt is, alsook zal de gelijktijdige aanwezigheid van vrachtwagens goed verdeeld worden.

Departement Zorg wenst erop te wijzen dat men in de mobiliteitstoets zowel spreekt over verkeersbewegingen als over aantal voertuigen. Het ziet ernaar uit dat deze gelijkgesteld worden aan elkaar, hoewel een 'beweging' dubbel geteld moet worden (aankomst en vertrek). Gelieve de teksten op elkaar af te stemmen.

Antwoord Noord architecten: Mobiliteits werd aangepast