





Milence


Niels Dejonghe, Joren Machtelinckx, Cato Bentvelzen
5 December 2023

Ons bedrijf

 Opgericht in juli 2022

 Als een uiting van **engagement voor elektrificatie en emissieloos wegvervoer** door de aandeelhouders Daimler Truck, Volvo Group en TRATON GROUP

 Kantoren in Amsterdam (NL) en Arnhem (NL), opening kantoren in 14 extra landen in 2023

 100+ werknemers (december 2023), groeiend naar 150+ in 2024



Onze visie

Een wereld zonder fossiele brandstoffen voor iedereen.



Onze missie

De overgang naar emissievrije zware bedrijfsvoertuigen in heel Europa versnellen



Onze routekaart

Binnen 5 jaar meer dan 1700 krachtige oplaadpunten in Europa lanceren, voor een optimale rust- en oplaadervaring

Laden & Rusten



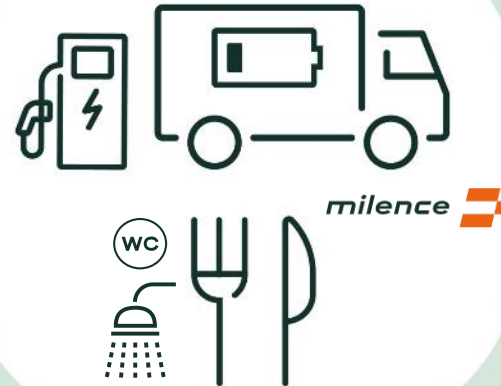
We bouwen en beheren oplaadpunten

Vrachtwagenfabrikant



- Nieuwe langeafstandstrucks met snellaadfunctie en een verlengde actieradius tot 500 km.
- Betalingen met eenvoudig via de Plug & Charge-oplossing

Exploitant oplaadpunt



- Snel opladen in 45 minuten (MCS) @MILENCE hub.
- Eersteklas voorzieningen voor de bestuurder voor een naadloze ervaring.

Transportbedrijf



- Lever goederen op tijd & CO2-neutraal met elektrisch vrachtwagenpark.
- Vertrouw op het MILENCE-laadnetwerk.

Volvo Gent

- Maximaal 5 minuten rijden vanaf de volgende oprit/afrit van de snelweg
- Zero CO2 neutraal
- Toegankelijk via openbare weg
- 24/7 open en toegankelijk



Onze laders



CCS

- 400kW
- Laden & Rusten
- Eenvoudige schatting van routekosten
- Bereikplanning maximaliseren



Laden & Rusten Snel, handig en veilig

- Snellaadstations
- Geen wachttijden en strategisch gelegen bij belangrijke snelwegen voor gemakkelijke bereikbaarheid.
- Een beveiligde Laadplaats garandeert de veiligheid van de bestuurder.



Geïntegreerde oplossingen & ondersteuning

- Enkelvoudige facturering
- Plug-N-Play eenvoudig vermindert onboarding resources
- Universele standaard - logsysteem, oplaadkabel/stekker, enz.
- Training om wagenpark en chauffeurs te helpen



De toekomst

- Om de overgang naar elektrificatie te versnellen, werkt Milence samen met een aantal partners om nieuwe technologieën te ontwikkelen en de beste en snelste laadoplossingen op de markt te brengen, waaronder het 1e Megawatt Charging System (MCS).
- Met de invoering van het MCS in 2024 zal het opladen van een vrachtwagen van 40 ton mogelijk zijn binnen de pauzes van 45 minuten die vrachtwagenchauffeurs wettelijk verplicht zijn te nemen in de EU.
- Milence zal tegen eind 2024 beginnen met het testen van het 1st MCS-prototype.

