

## Addendum E1 Effecten op mobiliteit

### 1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- nee. Ga naar vraag 2.

### 2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

#### 2.1. Organisatie van het personenverkeer van en naar de onderneming.

In het bedrijfsgebouw kunnen in totaal ongeveer een 120-tal personeelsleden worden tewerkgesteld. Het merendeel van de werknemers komt met de wagen naar het bedrijf. Het gebouw beschikt over 100 parkeerplaatsen, waarvan 60 ondergronds en 40 bovengronds. Een 30-tal parkeerplaatsen zijn gereserveerd voor het bedrijf Confo Therapeutics, waarvan de activiteiten geen voorwerp uitmaken van deze aanvraag (zie ook Addendum C1, korte niet-technische omschrijving)<sup>5</sup>.

Een aantal werknemers zullen de verplaatsing maken met de fiets (fietsenstalling is voorzien) of bromfiets. Er zijn tevens werknemers die gebruik maken van het openbaar vervoer (eventueel in combinatie met fiets). Eventuele bezoekers zullen meestal met de wagen komen. De exploitant zet tevens in op laadinfrastructuur.

#### Overzicht Bio-Incubator Zwijnaarde (exclusief mobiliteit genereerd door Confo Therapeutics)

Totaal personeelsleden	Fiets	Combinatie fiets & openbaar vervoer	Auto	Wisselend fiets of auto
60	13	7	32	8

#### 2.2. Gebruikte vervoersmiddelen voor goederentransport.

Goederen waaronder grondstoffen, biologisch materiaal en andere materialen, waaronder klein labomateriaal en zeer beperkte hoeveelheden gevaarlijke stoffen, zullen ad hoc geleverd worden via (kleine) bestelwagens. Standaard leveringen (incl. klein labomateriaal en gevaarlijke stoffen): gemiddeld 5 à 8 leveringen per dag of 25 à 40 leveringen per week. Het betreft hier steeds kleine hoeveelheden. Deze leveringen gebeuren door 'De Post', koerierdiensten of door de gespecialiseerde distributeurs van de vermelde goederen.

De voortgebrachte afvalstoffen dienen tijdelijke on site worden gestockeerd en zullen periodiek (afhankelijk van het type afvalstof) opgehaald worden door daartoe gespecialiseerde firma's (cfr. bijlage C6 - Materialen, grondstoffen en processen - beschrijving van de voortgebrachte afvalstoffen).

- Papier/karton: wekelijks
- Restafval: wekelijks
- Overige afvalstoffen (ondermeer RMA en chemisch gevaarlijk afval): op afroep / 1x per maand

Overige diensten:

- Dagelijkse leveringen met bestelwagens zijn voorzien van De Post en van broodjes.

<sup>5</sup> Confo Therapeutics NV heeft zelf ingestaan voor de nodige omgevingsvergunning (bijlage met bestandsnaam "2021 omgevingsvergunning \_DEP\_OMV\_2021008733.pdf", zie bijlagen in deel "Projectinformatie"). De activiteiten van Confo Therapeutics maakt dan ook geen deel uit van het voorwerp van deze aanvraag.

o **3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

*Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).*

*Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemissies.*

De aanvraag van Bio-Incubator Zwijnaarde betreft een vergelijkbare situatie met betrekking tot aantal tewerkgestelde werknemers vergeleken met de vroegere reeds vergunde situatie. Er zijn geen bijkomende laboratoria of andere werkruimtes voorzien, en er wordt daarentegen een vermindering voorzien van ongeveer 40 m<sup>3</sup> laboratoriumoppervlak. Er zullen eveneens geen bijkomende vervoersbewegingen of transporten plaatsvinden. Er zullen tenslotte ook niet meer parkeerplaatsen nodig zijn vergeleken met de bestaande toestand.

Het voorwerp van de aanvraag leidt niet tot meer tewerkgestelde werknemers, parkeerplaatsen of vervoersbewegingen. Bijgevolg zullen geen bijkomende effecten op de mobiliteit ontstaan vergeleken met de reeds vergunde toestand.

Zie hierboven en gezien het relatief geringe aantal vervoersbewegingen die zullen worden gegenereerd door de activiteiten binnen de bedrijfsgebouwen van Bio-Incubator Zwijnaarde BV, worden de effecten op de mobiliteit niet als aanzienlijk beoordeeld. Het voorwerp van de aanvraag betreft bovendien geen nieuwe inrichting maar een wijziging van de bestaande inrichting op vlak van infrastructuur en bepaalde installaties. Deze hebben geen impact op de bestaande mobiliteit.

---