

### 1 Beschrijf de risico's op zware ongevallen of rampen, met inbegrip van de brandveiligheid, ten gevolge van deze aanvraag.

Het grootste risico op de site is het ontstaan van een brand.

Verdere denkbare ongevallen betreffen een arbeidsongeval op de site, een aanrijding, etc.

De nodige maatregelen zijn genomen ter beheersing en beperken van bovengenoemde risico's.

---

### 2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de risico's op zware ongevallen of rampen te voorkomen of te beperken.

Specifiek m.b.t. bovenstaande risico's werden volgende maatregelen genomen:

#### **Brandpreventie:**

- Er geldt een rook/vuurverbod voor het gehele terrein. Hiervoor zijn er pictogrammen aangebracht. Enkel in de rokersruimte t.h.v. het bureelcontainer is roken toegestaan;
- De vestiging beschikt over een detectie en sprinklerinstallatie en bluswatertank. De gebouwen zijn zodanig geconstrueerd dat een natuurlijke ventilatie optimaal is.
- Daar waar nodig werden brandwerende muren/ brandwerende deuren geplaatst.
- Er is een eerste interventieploeg samengesteld, die in afwachting van de brandweer, de eerste bluswerkzaamheden kan opstarten.
- Er is in overleg met de brandweer een noodplan opgesteld dat volgende delen bevat:
  - Arbeidsongevallen
  - Brand
  - Calamiteiten / milieu-incidenten
- Opslagtijden van restafval worden beperkt gehouden
  - bedrijfsrestafval wordt na overslag/ controle dagelijks en uiterlijk binnen de week verwijderd. De activiteit met het bedrijfsrestafval komt in se neer een op een opslag en overslag met controle/ desgevallend nasortering zoals deze op veel vestigingen van Veolia plaatsvindt in dichte loods. De situatie is dan ook niet vergelijkbaar met de inputzone van de vlarema sorteerlijn te Hulsdonk 20 waarvoor een loods met 30% opening diende voorzien te worden. De A hal is zoals verder besproken ter brandvoorkoming en beheersing voorzien van detectie, en een performant sprinkersysteem met een ruim aantal sprinklerleidingen en sproeikoppen, interventiemiddelen, compartimentswanden, uitgangen en nooduitgangen, noodverlichting, pictogrammen, etc.
  - M.b.t. het project balen en wikkelen van restafval: het geshredderde materiaal wordt na aanvoer zo snel mogelijk gebaald en gewikkeld in folie d.m.v. een mobiele installatie, dit ook in functie van brandveiligheidsredenen. Het aanvoeren van materiaal houdt min of meer gelijke tred met het balen en wikkelen waardoor geen grote voorraadvorming te balen restafval aanwezig is. Door dit proces van balen en wikkelen wordt de inhoud van de balen zuurstofloos gemaakt zodat er geen risico op ontbranden meer is.
- De opslag van het ongebroken hout wordt buiten georganiseerd, in een ommuurde buitenopslagzone. Er wordt wekelijks geshredderd om ruime voorraadvorming te voorkomen.

#### **Uitvoeren van werken:**

- Voor het uitvoeren van bepaalde werken is een vuur- en werkvergunning noodzakelijk. Dit geldt zowel voor interne werknemers als voor onderaannemers. Deze vuurvergunning is noodzakelijk voor alle werken met open vuur, vlam of hittepunt zoals lassen, snijbranden, afbijten, ...
- Voor het uitvoeren van onderhoudswerken in besloten ruimten wordt een voorafgaandelijke zuurstof- en explosiemeting uitgevoerd. Deze meting geeft aan of er voldoende zuurstof aanwezig is om een ruimte te betreden en of er geen gevaar is voor explosies.

### **Branddetectiesystemen:**

- In de hallen voor afvalstoffen, is een branddetectiesysteem geplaatst- zie hoger. Deze detectie stuurt 24u/24u de nodige sirenes en signalen door zodat adequaat kan gereageerd worden.

### **sprinklersysteem**

- De hallen zijn uitgerust met een detectie en een sprinklersysteem (automatisch brandblus-systeem). Deze detectie stuurt 24u/24u de nodige sirenes en signalen door zodat adequaat kan gereageerd worden. Deze sprinklerinstallatie beheerst automatisch een beginnende brand, in afwachting van de hulpdiensten die bij het afgaan van de sprinklerinstallatie automatisch worden verwittigd via de detectie. Deze maatregelen moeten ten allen tijde garanderen dat het begin van brand binnen het gebouw snel wordt bestreden.
- Bij activering wordt eveneens beroep gedaan op de eerste interventieploeg welke periodiek wordt opgeleid, na de kantooruren wordt dit signaal automatisch doorgestuurd naar de meldkamer die volgens de opgestelde call list de betrokken personen en/of diensten verwittigd.

### **Veiligheidsmaatregelen/ sensibilisatie:**

- VEOLIA beschikt over een HSSE afdeling (Health Safety Security & Environment).
  - Er is een uitgebreid veiligheidsbeleid aanwezig binnen VEOLIA
  - Voor alle werkposten zijn risicoanalyses en werkpostfiches opgesteld. Hierin werden de nodige preventieve maatregelen opgenomen.
  - Op regelmatige basis worden toolboxmeetings gegeven, zodat de werknemers op de hoogte zijn van de mogelijke gevaren en preventieve maatregelen die genomen moeten worden.
  - Voor de werkposten zijn werkinstructies voorzien waarop de werknemers te allen tijde kunnen terugvallen.
  - Ongevallenbeheer en ongevallen voorkomen is een van de prioriteiten waar jaarlijks tal van acties rond opgezet worden. De site in Gent beschikt over een jaaractieplan veiligheid waar concrete maatregelen; toolboxes, etc.) rond dit thema vermeld worden.
  - GPP en JAP zijn beschikbaar op de site zelf.
  - Er worden door VEOLIA uitgebreide statistieken bijgehouden van ongevallen en incidenten. De nodige acties worden aantoonbaar gekoppeld aan de geregistreerde ongevallen en incidenten.
  - De site-verantwoordelijke of zijn aangestelde doet regelmatig een rondgang waarbij hij de verschillende opslaglocaties en installaties controleert.
  - Op regelmatige basis worden er rondgangen gedaan door enerzijds de milieucoördinator en anderzijds de preventieadviseur waar mogelijke problemen of tekortkomingen gesignaleerd worden.
  - In samenwerking met een erkend controle-organisme wordt bekeken welke veiligheidsmaatregelen genomen moeten worden, op die plaatsen waar er een verhoogd risico is.
  - Het project 'restricted Areas' werd in 2017 ingevoerd. Hierdoor worden zones voor voetgangers maximaal gescheiden van zones voor sitevoertuigen en rollend materieel
  - Periodiek wordt er bij Veolia aandacht besteed aan één van de vooraf bepaalde life saving rules. Het doel van deze veiligheidsacties is het terugdringen van het aantal arbeidsongevallen. De life saving rules worden onder de aandacht van de VEOLIA-medewerkers gebracht door middel van toolboxes, affiches op de verschillende sites, VEOLIA-tv, intranet, ... de Life Saving Rules van Veolia zijn hieronder weergegeven:
-



#### **Interventie & interventiemiddelen:**

- Naast de hierboven besproken pro-actieve maatregelen staat een grote hoeveelheid aan interventiemiddelen ter beschikking. Hierover wordt op regelmatige tijdstippen een interne opleiding gegeven aan de werknemers betreffende het gebruik ervan. Voor het gebruik van het meer gespecialiseerde materiaal is er een intern interventieteam opgestart.
- Er staan op regelmatige afstand blustoestellen opgesteld. Eveneens kan op de site beroep gedaan worden op diverse haspels en bovengrondse hydranten. de bluswatervoorraad tank staat opgesteld vooraan het bedrijfsterrein.
- Op geregelde tijdstippen krijgen de werknemers de gelegenheid om te oefenen met het aanwezige interventiemateriaal, hiervoor wordt beroep gedaan op al dan niet externe opleidingsinstructeurs (de leden van de eerste interventieploeg krijgen frequent een opleiding door een extern deskundige).
- 3 verschillende noodplannen werden ontwikkeld die een volledige beschrijving geven van elke taak die door een bepaald lid van het interventieteam dient uitgevoerd te worden. Zo bestaan er noodplannen specifiek voor brand, arbeidsongevallen en calamiteiten. In de noodplannen zijn de criteria opgenomen voor het verwittigen van externe diensten zoals brandweer, civiele bescherming, crisiscentrum, ...
- Een rioolafsluiter werd in 2021 bijgeplaatst aan de lozingsconstructie naast de weegbrug. In geval van incidenten kan deze worden dichtgezet en het verontreinigd water worden opgevangen op de site.

#### **Verkeersveiligheid op de site**

- De verkeerscirculatie op het bedrijfsterrein en in de hallen kan op een vlotte en veilige manier plaatsvinden. Er is voldoende parking voor parking medewerkers, bezoekers, leveranciers, etc. Zones voor voetgangers zijn maximaal gescheiden van zones voor sitevoertuigen en rollend materieel (via project restricted area's)

**3** Wenst u een relevante veiligheidsstudie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

ja. Voeg die studie als bijlage E7bis bij het formulier.

nee

**4** *Als er een advies van de brandweer is opgesteld naar aanleiding van de aanvraag, voegt u dat advies als bijlage E7ter bij het formulier.*

**0** *Motiveer waarom het risico op zware ongevallen of rampen al dan niet aanzienlijk is.*

**5** *Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project MER-screening).*

*Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.*