

**ALGEMENE RICHTLIJNEN EN PROCEDURES IN HET KADER VAN  
HOUTBEHANDELING & STOFBEHEERSING HULSDONK 1 GENT****1) Lossen van ongebroken hout**

Chauffeurs die komen lossen zijn ertoe gehouden snelheid te matigen, max. 15km/u op de site. Ongebroken hout wordt gelost op de losvloer buiten in de ommuurde stockagezone. De bulldozer houdt de loszones proper en vrij van zwerfvuil.

De wiellader machinist heeft tot taak de stock optimaal te beheren in het kader van het veiligheidsbeleid en de operationele hanteerbaarheid van het product.

Wanneer de omstandigheden het vergen – bij warm en droog weer bv. – doet de wiellader machinist beroep op de vaste verneveling om het ongebroken hout te bevochtigen.

Manipulaties worden rustig uitgevoerd, met beperkt opduwen om stofvorming te voorkomen. Lossen en verladen dient te gebeuren onder verneveling. Gebruik hiervoor de vaste vernevelingsinstallatie (kanaalwater) of bij uitval de mobiele vernevelingsinstallatie (dakwater).

**2) Breken van hout**

De voorbreker wordt gepositioneerd in de ommuurde houtbreekzone in de poortopening, zodat de trechter (hopper) bereikbaar is voor de kraan, terwijl de uitvoerband het gebroken materiaal binnestort. Het gebroken materiaal gaat vervolgens rechtstreeks in de sneldraaier (hamermolen).

De gebroken fractie wordt vervolgens binnen gestockeerd in de hal voor verdere behandeling

Het aansluitpunt voor verneveling + brandweerslang bevindt zich op de hoek van de hal aan de buitenzijde van het gebouw.

De breker dient uitgerust te zijn met een inwendige vernevelaar die continu werkzaam is gedurende de activiteiten.

Alvorens de breekactiviteiten op te starten moet de brandweerslang aangesloten zijn op de breker en moet de inwendige verneveling opstaan. Ook de vaste vernevelingsinstallatie (kanaalwater) of de mobiele vernevelingsinstallatie worden ter ondersteuning steeds opgezet tijdens het breekproces om diffuse stofemissies te vermijden.

De operator checkt dit na alvorens de breekactiviteiten aan te vatten.

De wielladermachinist zorgt ervoor dat de manipulaties rustig gebeuren en opduwen wordt beperkt.

De plant coördinator of in zijn afwezigheid, de wiellader machinist houdt toezicht op de breekactiviteiten die door de aangestelde firma in onderaanneming worden uitgevoerd.

**3) Zeven van hout**

De zeefinstallatie wordt opgesteld in de hal.

Het gebroken materiaal mag enkel binnen afgezeefd worden

Een vernevelingsinstallatie met diverse nozzles voor het creëren van een watergordijn is binnen in de hal aanwezig

De houtplant operator zorgt ervoor dat 's morgens bij aanvatten van de dagtaak indien activiteit in de hal, de verneveling wordt opgezet.

Bij defect aan de installatie wordt voorzien in een back up installatie (mobiel systeem bestaande uit een vernevelingskanon, met waterreservoir en dieselgroep) zodat in geval de activiteiten niet opgeschort kunnen worden, toch kan verneveld worden.

De wiellader machinist beschikt over een afstandsbediening om de verneveling bij te regelen. De wiellader machinist zorgt ervoor de afstandsbediening steeds bij zich te hebben zodat waar nodig de installatie kan bijgesteld worden.

**4) Laden van gebroken hout voor afvoer**

Chauffeurs die komen laden zijn ertoe gehouden snelheid te matigen, max. 15km/u op de site.

Gebroken hout – fracties 0-10; 10-80 en +80 mm wordt enkel overdekt geladen (hal Wood).

Manipulaties worden rustig uitgevoerd.

De houtplant operator zorgt ervoor dat 's morgens bij aanvatten van de dagtaak indien activiteit in de hal Wood, de verneveling wordt opgezet.

Bij defect aan de installatie wordt voorzien in een back up installatie (mobiel systeem bestaande uit een vernevelingskanon, met waterreservoir en dieselgroep) zodat in geval de activiteiten niet opgeschort kunnen worden, toch kan verneveld worden.

De wiellader machinist beschikt over een afstandsbediening om de verneveling bij te regelen.

De wiellader machinist zorgt ervoor de afstandsbediening steeds bij zich te hebben zodat waar nodig de installatie kan bijgesteld worden.

**5) Beëindigen activiteiten**

**De wiellader machinist sluit bij einde van de werkdag steeds de poorten van de houthal volledig af. Dit om verspreiding van stofemissies te voorkomen.**

**6) Beladen van schepen**

**Hiervoor verwijzen we naar de afzonderlijke procedure scheepsbelading**

Opgesteld door:  
**Benoit Van Weehaeghe**  
Exploitatie manager

**Jorden Van Eetvelde**  
Milieucoördinator