

WOODPROTECT NV  
WIEDAUWKAAL 91 A  
9000 GENT  
WERKPLAN 2023



dd. juni 2023



**ABO N.V.**  
**Afdeling Milieu**  
Derbystraat 55 – 9051 Gent (SDW)  
Tel.: 09 242 88 66 – Fax: 09 242 23 51

**PN 9252**

## 1. INLEIDING

### 1.1. Administratieve gegevens

De natuurlijke persoon die verantwoordelijk is voor het naleven van de milieuvergunningvoorwaarden:

Naam: **Lambert** Voornaam: **Claude**  
Hoedanigheid in de rechtspersoon: **afgevaardigd beheerder**

De vertegenwoordiger van voormelde natuurlijke persoon, zo deze afwezig is:

Naam: **Steven** Voornaam: **De Wulf**  
Hoedanigheid in de rechtspersoon: **productieverantwoordelijke**

#### Rechtspersoon:

Naam: **Woodprotect NV**

Maatschappelijke zetel:

Gemeente: **Gent** Postnummer: **9000**  
Straat: **Wiedauwkaai** nr: **91a**  
Tel: **09 253 84 64** Fax: **09 253 31 18**  
B.T.W.-nummer: **0442.279.220**

#### Milieucoördinator (extern):

Naam: **Pape** Voornaam: **Emilie**  
Werkadres: **ABO nv**  
Gemeente: **Gent (SDW)** Postnummer: **9051**  
Straat: **Derbystraat** nr: **55**  
Tel: **09 242 88 66** Fax: **09 245 23 51**  
Email: **emilie.pape@abo-group.eu**

## 1.2. Algemene beschrijving hoofdactiviteit

Woodprotect NV heeft zich gespecialiseerd in de voorbereiding van houten dwarsliggers voor de spoorwegsector. De houten dwarsliggers worden in een eerste stadium mechanisch bewerkt. Nadien worden ze geïmpregneerd met creosootolie om tot slot afgewerkt te worden met 'zadels' die de uiteindelijke spoorstaven dienen vast te houden.

Naast de productie van houten dwarsliggers, verzorgt Woodprotect volgende producten voor spoorweginfrastructuur:

- ⇒ Overwegbalken,
- ⇒ Wisselstukken.

Daarnaast wordt in beperkte mate ook houten voorwerpen voor tuinaanleg en landbouw behandeld (nevenactiviteit):

- ⇒ Dwarsliggers voor tuinaanleg,
- ⇒ Palen in verschillende maten voor landbouw toepassing,

Een belangrijk deel van de activiteit van Woodprotect gebeurt in opdracht van Infrabel die tevens eigenaar is van de terreinen. De productie van houten dwarsliggers voor de spoorinfrastructuur is reeds sedert 1930 gevestigd op de betrokken terreinen.

Sinds het opstarten van de bedrijfsactiviteiten werden voor de exploitatie van de inrichtingen de volgende vergunningen afgeleverd, deze geven weer hoe de vergunningsplichtige bedrijfsactiviteiten van 1991 tot op heden geëvolueerd zijn:

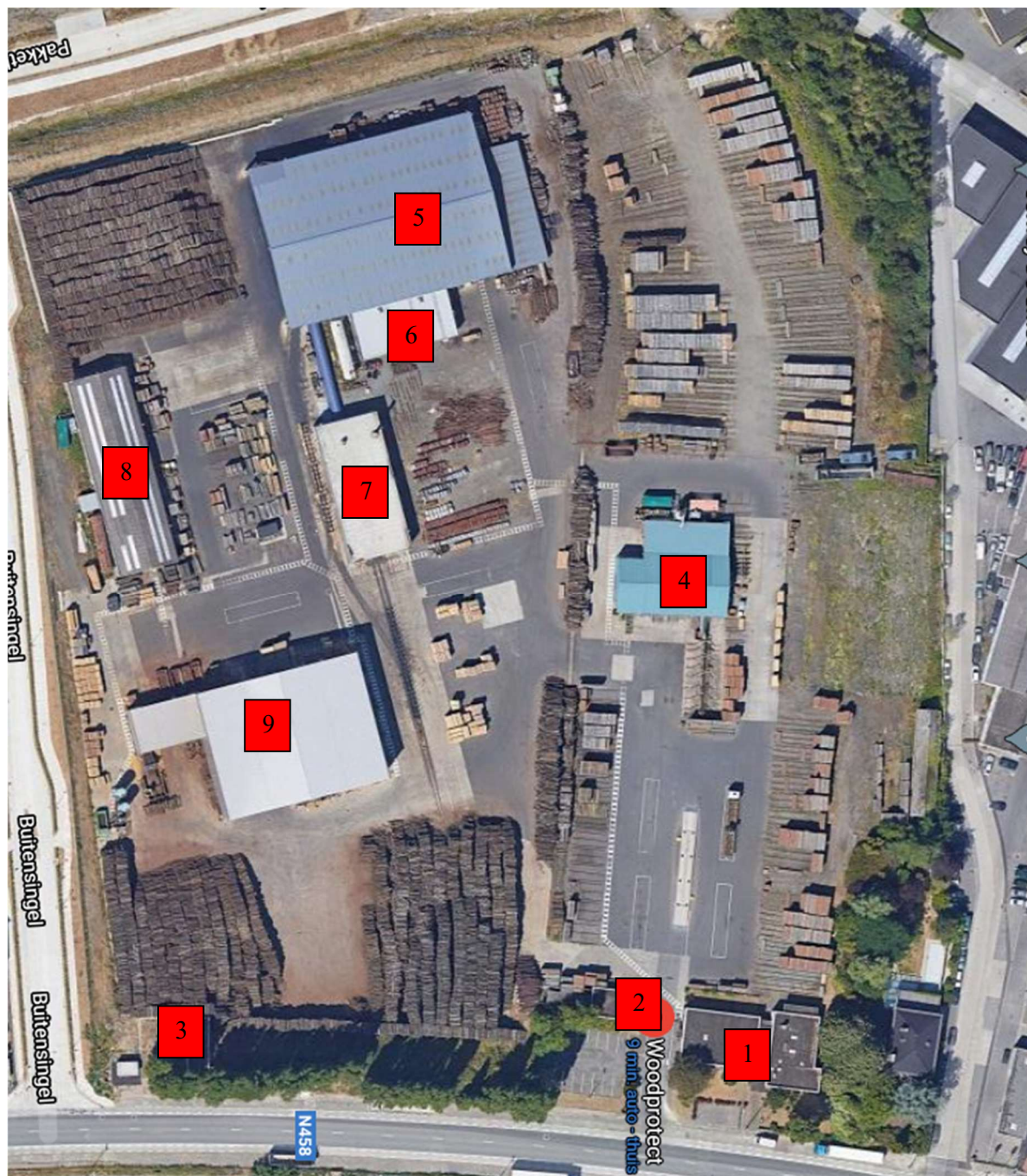
Het bedrijf beschikt momenteel over de volgende milieuvergunningen:

Datum beslissing	Refertenummer beslissing	Instantie die besluit genomen heeft	Naam exploitant zoals vermeld in besluit	Voorwerp
20/05/2009	082/44021/1044/1/A/3	Deputatie Oost-Vlaanderen	Nv Woodprotect	Basisvergunning
18/10/2012	MO3/44021/1044/1/M/2	Deputatie Oost-Vlaanderen	Nv Woodprotect	Mededeling kleine verandering
27/06/2013	MO3/44021/1044/1/M/3	Deputatie Oost-Vlaanderen	Nv Woodprotect	Mededeling kleine verandering
26/02/2015	MO3/44021/1044/1/A/4	Deputatie Oost-Vlaanderen	Nv Woodprotect	Wijziging
29/08/2019	OMV 2019046952 – 44021/1044/1/A/5	Deputatie Oost-Vlaanderen	Nv Woodprotect	Wijziging lozingsvoorwaarden
09/09/2021	OMV_2021050938_EA	Deputatie Oost-Vlaanderen	Nv Woodprotect	Uitbreiding productiehal vermalen
20/10/2022	OMV_2022122369_EA	Deputatie Oost-Vlaanderen	NV Woodprotect	Tijdelijke verplaatsing breekinstallatie

26/01/2023	OMV_2022164348_EA	Deputatie Oost- Vlaanderen	NV Woodprotect	Verlenging tijdelijke vergunning
06/04/2023	OMV_2022160734_BIJST	Deputatie Oost- Vlaanderen	NV Woodprotect	Bijstelling van de milieuvoorwaarden op verzoek van de provinciale omgevingsvergunningscommissie

### 1.3. Globaal overzicht van de inrichting

De site van Woodprotect heeft een globale oppervlakte van 5ha (zie bijlage 1 voor de locatie).  
Onderstaande foto toont de site en de verschillende afdelingen.



**Legende:**

1: Bureel	4: Triage-centrum	7: Impregnatie afdeling
2: Fiets lokaal	5: Opslag en tirfonnage (nieuw behandeld hout)	8: Schrijnwerkerij
3: Hoogspanning cabine	6: Garage	9: Loodsvermalen + afplaatlijn

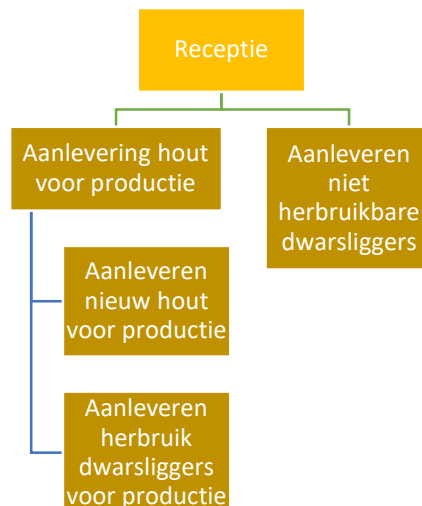
*Opmerking: de uitbreiding uitgevoerd in 2022 is niet zichtbaar op deze luchtfoto; zie verder bij beschrijving vermalen*

## 1.4. Productieproces van de producten

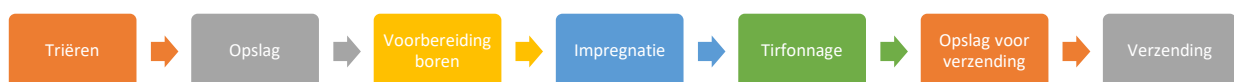
Hieronder wordt een beknopte voorstelling van de productieprocessen voor spoorinfrastructuur weergegeven.

Woodprotect staat in voor de productie van houten dwarsliggers en voor de eindelevenscycluslijn van niet herbruikbare houten dwarsliggers.

Algemeen overzicht:



Aanlevering hout voor productie:



- **Triëren**  
Het hout komt het bedrijf binnen en wordt in een eerste stap gesorteerd. Hout kan in verschillende vormen binnenkomen, verschil in houtsoort, lengte, breedte, dikte. Daarna volgt een eerste mechanische behandeling die er in hoofdzaak uit bestaat om het hout te verzagen tot de gewenste lengte.
- **Opslag**  
Het hout wordt tijdens een aantal maanden gestockeerd, nieuw hout om te drogen, herbruik wachtend op een eindbestemming.
- **Vorbereiding boren**  
Het hout wordt machinaal bewerkt om het mogelijk te maken de onderlegplaten (zie verder) te monteren.
- **Impregnatie**  
Het hout met creosootolie geïmpregneerd. De creosoteerinstallatie bestaat uit een autoclaaf, een rijmpen-eenheid (afkoeling en droging) en diverse pompen en controle-instrumenten die een strikte controle van de kwantiteit van het geïnjecteerde creosoot toelaten.

- **Tirfonnage**  
In de tirfonnage worden de door de klant gevraagde metalen delen, onderlegplaten voor de spoorstaven en kunststoffen straps bevestigd op de gecreosoteerde dwarsliggers.
- **Opslag**  
In afwachting van de levering naar de klant, worden de eindproducten in een afgedekte loods gestockeerd.
- **Verzending**  
De stukken worden verstuurd naar de klant.

**Opmerking:**

- Herbruikbaar hout wordt uitgesorteerd bij ophaling, zodoende kunnen volle vrachten worden vervoerd. Deze dwarsliggers zijn eigendom van Infrabel en worden niet aanzien als afval.
- Voor tuinhout is enkel de impregnatie afdeling en stockage van toepassing.
- Houtstukken voor overwegbalken, wisselstukken en afsluitingspalen worden voorbereid in de schrijnwerkerij (zie localisatie van het gebouw N°10 op § 1.3).

Aanlevering niet herbruikbare dwarsliggers:



- **Triëren**  
Het hout komt het bedrijf binnen en wordt hier ook in een eerste stap gesorteerd. Onderscheid wordt gemaakt tussen hout met gemonteerd ijzerwerk, of niet. Sommige stukken zijn ook te klein, of hebben andere metalen delen die op verschillende manieren moeten gedemonteerd worden.
- **Opslag**  
Het hout wordt gestockeerd als tussenopslag voor productie.
- **Demontage ijzerwerk**  
Het ijzerwerk wordt machinaal gedemonteerd.
- **Vermalen**  
Het hout wordt gebroken door een vermaalmachine, in gebouw nr 9 (zie plan bij punt 1.3).
- **Tussenopslag**  
De spaanders worden in gebouw nr 9 gestockeerd (zie plan bij punt 1.3).
- **Verzending naar klant**  
De spaanders worden vervoerd naar de klant.

## 1.5. Beschrijving van het afvalverwerkingsproces

Parallel met de hoofdactiviteit (productie van nieuwe dwarsliggers voor spoorinfrastructuur), heeft Woodprotect dus een 2<sup>de</sup> activiteit, die opwaardering van oude houten dwarsliggers beoogd, ontwikkeld.

In de basisvergunning (besluit van 20/05/2009) werd “de maximale opslag van 1.000 ton spaanders en 7.000 ton afgedankte dwarsliggers en het verhakselen ervan” (rubriek 2.2.2.g.2) opgenomen.

Dit werd aangepast naar “de maximale opslag van 1.500 ton spaanders en 10.500 ton afgedankte dwarsliggers en het verhakselen ervan” met het besluit van 27/06/2013.

Met het besluit van 26/02/2015 werd deze hoeveelheid aangepast tot “de maximale opslag van 1.500 ton spaanders en 12.000 ton afgedankte dwarsliggers en het verhakselen ervan”

Het voorgestelde werkplan, werd opgemaakt in functie van:

- De milieuvergunning (omgevingsvergunning) van Woodprotect.
- De sectorale en algemene voorwaarden van Vlarem II.
- De aanvraag van Stora Enso (eindgebruiker) om het breken van dwarsliggers op de site van Woodprotect uit te voeren.
- De jaarlijkse hoeveelheid niet herbruikbare houten dwarsliggers die verzameld worden door Rail Europe Solution (vroeger CCB) en Woodprotect: deze hoeveelheid wordt ingeschat op +/- 60.000 ton per jaar of +/- 1.200 ton per week.
- Het getekend contract tussen Stora Enso en CCB/Woodprotect die de aanvaarding van de door Woodprotect geproduceerde spaanders door Stora Enso garandeert.

De gedetailleerde uitwerking van de afvalverwerking is hierna terug te vinden.



## 2. AFVALVERWERKING

### 2.1. Bepalingen werkplan

Volgens artikel 5.2.1.3 van Vlare II dienen volgende zaken opgenomen te worden in het werkplan:

*Artikel 5.2.1.3.*

*§ 1.*

*De exploitant beschikt bij de aanvang der activiteiten over een werkplan dat naargelang de aard van de inrichting omvat:*

- 1° Een overzichtelijke en duidelijke handleiding met betrekking tot de exploitatie van de inrichting;*
- 2° De organisatie van de aanvoer van de afvalstoffen;*
- 3° De organisatie van de stockage en de verwerking van de aangevoerde afvalstoffen;*
- 4° Een plan van de opslag- en behandelingsruimte met aanduiding van de soort en de opslagcapaciteit voor de diverse afvalstoffen.*
- 5° De organisatie van de afvoer van de afvalstoffen;*
- 6° De verwerkingswijze van de aangevoerde afvalstoffen indien de inrichting (tijdelijk) buiten werking is;*
- 7° Het afwateringsplan omvattende het schema, de organisatie en de uitvoering van de maatregelen inzake de afwatering van de inrichting en/of het terrein;*
- 8° De maatregelen voor het opvangen van storingen of ongewenste neveneffecten en het voorkomen van hinder;*

*§ 2.*

*Het werkplan dient de goedkeuring van de toezichhoudende overheid te dragen. Het goedgekeurde werkplan wordt opgevolgd door de toezichhoudende ambtenaar.*

## 2.2. Organisatie van de aanvoer (afvalverwerking)

Voor de afvalverwerking wordt enkel gecreosoteerd hout aanvaard. Dit gecreosoteerd hout bestaat uit afgedankte dwarsliggers afkomstig van:

- Infrabel,
- SNCF,
- Andere Europese landen (Zwitserland, Luxemburg, Nederland, Italië)
- Privébedrijven die betroukkende zijn bij de spoorsector (meestaal vanuit België en Frankrijk).

In samenspraak met onze klanten wordt de aanvoer van oude houten dwarsliggers op wekelijkse basis ingepland in functie van de vraag van Stora Enso (contractuele basis) en de opslagcapaciteit van Woodprotect.

De oude dwarsliggers worden in hoofdzaak aangeleverd per vrachtwagen. In uitzonderlijke gevallen, afhankelijk van omvang en locatie, worden grote leveringen van dwarsliggers per spoor aangevoerd.

Voor het transport op de site wordt toegelaten, dient de transporteur zicht te melden aan de receptie (zie locatie bureel op §1.3) waar volgende gegevens worden geregistreerd in het afvalstoffen register:

- Klantgegevens (Infrabel, SNCF, privé, Zwitserland)
- Oorsprong van het gecreosoteerde hout
- Aard van gecreosoteerde hout (eik, tropische hout)
- Omvang van de levering (dwarsliggers zonder platen of met platen)
- Gegevens betreffende procedure grensoverschrijdend transport voor afval
- Datum van levering
- Gegevens transporteur

Het transport wordt eveneens steeds gewogen op de weegbrug.

In bijlage 5, kan een uittreksel uit het afvalstoffenregister teruggevonden worden.

Nadien kan de vrachtwagen doorrijden naar de opslagzones voor oude dwarsliggers. De lading, gemiddeld 22 ton, wordt door eigen heftrucks/kranen overgeladen en gestapeld.

### 2.3. Organisatie van de opslag en de verwerking van de aangevoerde afvalstoffen

Er zijn twee grote categorieën van afgedankte dwarsliggers die als afval op de site van Woodprotect binnen komen:

- **Dwarsliggers zonder platen**

Voor de inkomende houten dwarsliggers bestaan volgende 2 mogelijkheden:

- De dwarsliggers kunnen direct verwerkt worden door de breekinstallatie → de vrachtwagen wordt afgeladen vlakbij de breekinstallatie,
- De dwarsliggers kunnen niet direct verwerkt worden door de breekinstallatie → de vrachtwagen wordt afgeladen, en de dwarsliggers gaan tijdelijk in opslag.

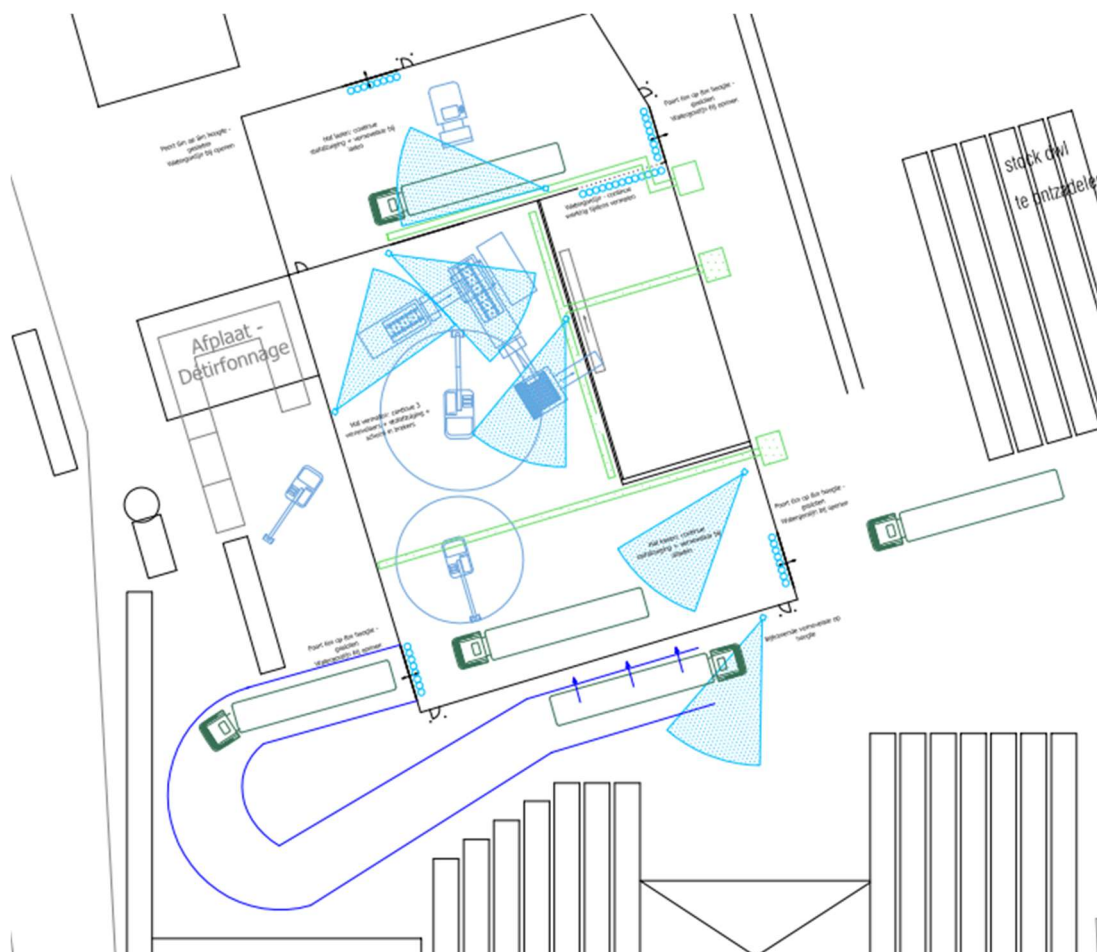
- **Dwarsliggers met platen**

De dwarsliggers worden afgeladen en gaan in opslag. Daarna worden de dwarsliggers gedemonteerd op de afplaat afdeling (ontijzering):

- Het metaalafval (bouten, moeren, zadels, ...) wordt verzameld in afzonderlijke containers en wordt opgehaald door erkende IHM (inzamelaars) voor metaalafval.
- De dwarsliggers waarvan de platen verwijderd zijn, worden direct geleverd aan de breekinstallatie of gestokeerd op de site.

Het vermalen tot spaanders vindt plaats in een speciaal hiervoor opgetrokken loods, zoals bepaald in de vergunning. Dit ter beperking van mogelijke emissies (lucht, geluid, en geurhinder).

De loods voorzien voor de breker installatie werd verdeeld in verschillende zones (zone voor de breker en opslag van de spaanders, alsook afladen en laden gebroken hout), zie hieronder het schema van de loods (zie ook bijlage 3).



Perspectieven van de loods :



Om het voorziene jaarlijks tonnage van afgedankte dwarsliggers te kunnen verwerken, zal de breekinstallatie elke werkdag, gedurende de dag (7u-19u) werken (dit werkschema is ook geldig voor de levering van de spaanders naar Stora).

De aanlevering van hout is echter beperkt van 7u30 tot 16u30.

In de opslag zone van de spaanders zullen eveneens de vrachtwagens geladen worden (walking floor).

#### 2.4. Opslag plan en behandelingsruimte met aanduiding van de soort en de opslagcapaciteit voor de diverse afvalstoffen

Woodprotect beschikt over volgende opslag capaciteit:

- Voor de afgedankte dwarsliggers → een oppervlakte van 5.000 m<sup>2</sup> (zie bijlage 2) die een opslag - capaciteit van 12.000 ton toelaat. Deze oppervlakte is verdeeld in verschillende zones voor de opslag van de dwarsliggers zonder platen en met platen.
- Voor de spaanders → een overdekte oppervlakte van 225 m<sup>2</sup> die een opslag capaciteit van +/- 1.000 m<sup>3</sup> spaanders toelaat.

#### 2.5. De organisatie van de afvoer van de afvalstoffen (spaanders)

De spaanders zullen afgevoerd worden met walkingfloor vrachtwagen. Hiervoor zal samengewerkt worden met onderaanneming.

De belangrijkste punten voor deze organisatie zijn de volgende:

- Samenwerking met een erkend (gevaarlijk afvalstoffen) transportbedrijf voor het vervoer,
- Euralcode 19 12 06\*,
- Uitgaand register (datum, gewicht, vervoerder, euralcode).

Deze organisatie is ook geldig voor het metaal afval (Euralcode 20 01 40).

## **2.6. De verwerkingwijze van de aangevoerde afvalstoffen indien de inrichting (tijdelijk) buiten werking is**

Wanneer Stora Enso geen spaanders zou kunnen aanvaarden, kunnen volgende acties genomen worden:

- Stopzetten van de breekactiviteit
- Tijdelijk opslaan van de dwarsliggers wanneer de aanvaardingsstop van Stora tijdelijk is
- Stopzetten van de levering van dwarsliggers aan Woodprotect als de aanvaardingsstop van Stora voor een langere termijn zal duren

Ter info;

Er werd in het contract met Stora Enzo een clause overmacht opgenomen, maar we hebben ook een clause bij onze onderaanneming voorzien om in te staan voor een oplossing ingeval de breker buiten werking zou vallen.

## **2.7. Reiniging en onderhoud van de breek installatie**

Preventief onderhoud van de brekers en de reiniging van de loods zijn iedere vrijdag voorzien.

## 2.8. Afvalwater behandeling

De volledige opslagzone, zie uitvoeringsplan (linker kant van de oude spoorweg) is voorzien van een vloeistofdichte ondergrond, waarvan de afwatering loopt via de waterzuivering installatie, die bestaat uit:

- Een opslagcapaciteit van 700 m<sup>3</sup> voor het onbehandelde afvalwater → voorstockage van het vervuild hemelwater
- Een zandfilter met een capaciteit van 10 m<sup>3</sup>/h die was in 2017 door de firma Trevi werd geïnstalleerd → met bijkomende investeringen in 2022 voor captatie van zwevende stoffen,
- Twee actiefkoolfilters, in serie geplaatst → captatie van residueel oplosbare pollutanten (zie foto)



Het effluent van de afscheider wordt geloosd op de openbare riolering van de Wiedauwkaai, met PAK-concentraties onder de vooropgestelde lozingsnormen opgenomen in de bijzondere voorwaarden van de milieuvergunning.

In deze context wordt een maandelijks controle van de kwaliteit van het effluent voorzien (afhankelijk van de weeromstandigheden, voldoende hemelwater is noodzakelijk).

Een deel van het effluent zal gebruik worden voor verneveling in de breekzone (stofbestrijding).

De voormalige KWS installatie is niet meer aanwezig op de site van Woodprotect, dit werd vervangen door bovenstaande installatie.

## 2.9. Maatregelen voor het opvangen van storingen of ongewenste neveneffecten en het voorkomen van hinder

Woodprotect NV neemt diverse maatregelen om mogelijke storingen, ongewenste effecten en hinder maximaal te beperken.

Vooreerst is Woodprotect NV ISO 9001, ISO 45001 en ISO 14001 gecertificeerd. Bovenop, is het activiteit als verzamelaar van gevaarlijk afvalstoffen ook gecertificeerd (kwaliteitsborgingsysteem). Deze certificaten bieden een garantie tot continue verbetering voor zowel kwaliteitszorg als milieuzorg (zie bijlage 4).

Hierbij zijn volgende maatregelen genomen om hinder van deze activiteit te beperken:

- Opslag van afgedankte dwarsliggers is voorzien boven een vloeistofdichte ondergrond; vervuild hemelwater wordt behandeld via actiefkool- en zandfilters,
- Het breken van de dwarsliggers en stockage van de spaanders geschiedt in een afgesloten loods, dit om geluidshinder, stofhinder en geurhinder maximaal te vermijden,
- Een geluidsmuur opgetrokken uit oude dwarsliggers aan de zijde van de Wiedauwkaai om geluidshinder te vermijden (zie detail in bijlage 7),
- Uitvoeren van maandelijkse analyses op het effluent afvalwater om te controleren of de PAK-emissies onder de lozingsvoorwaarden liggen (afhankelijk van de weeromstandigheden).
- De breekactiviteit en het aanvaarden van de spaanders bij Stora Enso zijn contractueel geregeld.
- Bijhouden van de aangevoerde dwarsliggers en de aanwezige stock van oude dwarsliggers in een register
- Kwaliteitsborgingssysteem gevaarlijke afvalstoffen
- De breekactiviteit zal plaatsvinden overdag tijdens werkuren.

Overzicht bijkomende maatregelen genomen in 2019:

- Aanpassing van de weegbrug met een nieuw softwaresysteem die een automatische opslag van de geregistreeerde gegevens toelaat.
- Volledig nieuw circulatieplan voor de vrachtwagen met pakeerplaatsen voor 8 vrachtwagen (reductie van de wachtfile op de Wiedauwkaai).
- Scheidingswand in de loods die een effectieve scheiding tussen de breekactiviteit en de stockage van de spaanders toelaat.
- Plaatsen van nieuwe rolpoorten in de openingen van de loods (2),
- Installatie van een branddetectie-centrale volgens het advies van de brandweer dienst (inclusieve dakopening).
- Luchtafzuigingsinstallatie gekoppeld aan een filter met een capaciteit van 40.000 m<sup>3</sup> per uur (tussen 3 en 4 luchtverversingen per uur), met filters van het type ePM 2.5 (EU7), welke getest zijn op deeltjes 0,3 – 3 micron. Dit valt onder de norm ISO 16890
- Vernevelingsinstallatie tegen stofhinder in de breekzone met een debiet tussen 300 en 500 liter per uur (drie vernevelaars worden geïnstalleerd: vlak boven de brekers en de zeef installatie).
- Een groenscherm aan de zuidelijke zijde van de site werd aangeplant, dit volgens bijzondere voorwaarde 32 uit de milieuvergunning 2009.

Overzicht bijkomende maatregelen in 2022:

- Uitbreiding van de loods vooraan en achteraan, voor het afladen hout te vermalen en het laden van de snippers ook in de afgesloten loods plaats vindt.
- Afsluiten van de zones door middel van snel opengaande sectionaalpoorten.
- Uitbreiding van stofafzuiginstallatie met 2 x 27.000 m<sup>3</sup>/u, wat resulteert in een totaal van 94.000 m<sup>3</sup>/u voor de loods. Het aantal luchtverversingen komt op op 2,8 x per uur.
- Het hergebruiken van water in de loods voor verneveling; het water van onze zuiveringsinstallatie wordt opgeslaan en hergebruikt.
- Uitbreiding van de branddetectie, bijkomende beveiligingen van de omgeving van de loods.

## 2.10. Maatregelen tegen stofverspreiding.

De maatregelen worden besproken per middel tegen stofverspreiding;

### 2.10.1 Omschrijving stofafzuiging.

De loods werd voorzien van een stofafzuiginstallatie met filters met een capaciteit van 94.000 m<sup>3</sup>/u. De loods heeft als oppervlakte 70m x 30m, het volume is 33.000 m<sup>3</sup>. Dat maakt dat ieder uur 2,8 keer de lucht wordt ververst.

De filters zijn van het type ePM 2.5 (EU7), welke getest zijn op deeltjes 0,3 – 3 micron. Dit valt onder de norm ISO 16890. Volgens de fabrikant zijn filters type ePM10 voldoende, maar wij hebben fijnere filters laten installeren.

De installatie werd bij opstart getest op verspreiding op stof, dit verslag werd overgemaakt aan milieu-inspectie.



Foto van filtercabine



Foto van controle-systeem filters

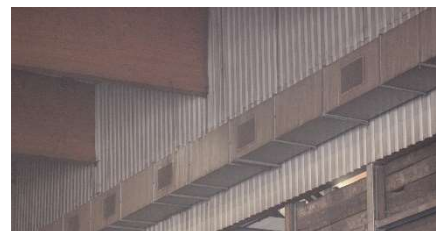


Foto luchtkanaal in loods



## 2.10.2 Omschrijving waterverneveling.

### Watervernevelaars in de loods

Er zijn 4 bronnen in de installatie die kunnen aanleiding geven tot stofverspreiding. Op deze 4 punten werden vaste watervernevelaars op hoogte geplaatst;

- Voorbreker,
- Breker,
- Zeefinstallatie
- Laadzone gebroken hout

Enkele foto's van de opstelling:



Waterverneveling terrein.

Op het terrein staan verschillende vernevelaars, type 50m en 60m op vaste locaties en vrij inzetbaar.

Overzicht:

- Voorgevel; 2 stuks 50m en 60m , vast opgesteld
- Zijgevel : 1 stuk 60m op hoogte, vast opgesteld
- 1 stuk 50m op aanhangwagen, om flexibel in te zetten



### 2.10.3 Gebruik van verneveling in de vermaalinstallatie.

De installatie is voorzien van een vernevelinstallatie in de machines zelf. Dit ter voorkomen van stof.



### 2.10.4 Veegcampagnes.

#### Eigen veegcampagnes.

Dagelijks wordt de zone bij het lossen en laden gereinigd. Hiervoor heeft Woodprotect 3 machines om dit uit te voeren;



Veegmachine, met water en afzuiging.



Veegmachine, voor montage op heftruck, met water



Veegmachine, als reserve, met water

Veegcampagnes door externe firma.

Wekelijks wordt beroep gedaan op een externe firma die het volledige terrein reinigt. Er wordt gebruik gemaakt van een veegwagen met afzuiging, en hoge-druk reiniging.

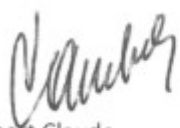


### 3. Algemeen besluit

De ondergetekende aanvra(a)g(st)er verklaart hiermede dat de door hem (haar) verstrekte inlichtingen juist en volledig zijn.

Te Gent op 19-06-2023

Handtekening,



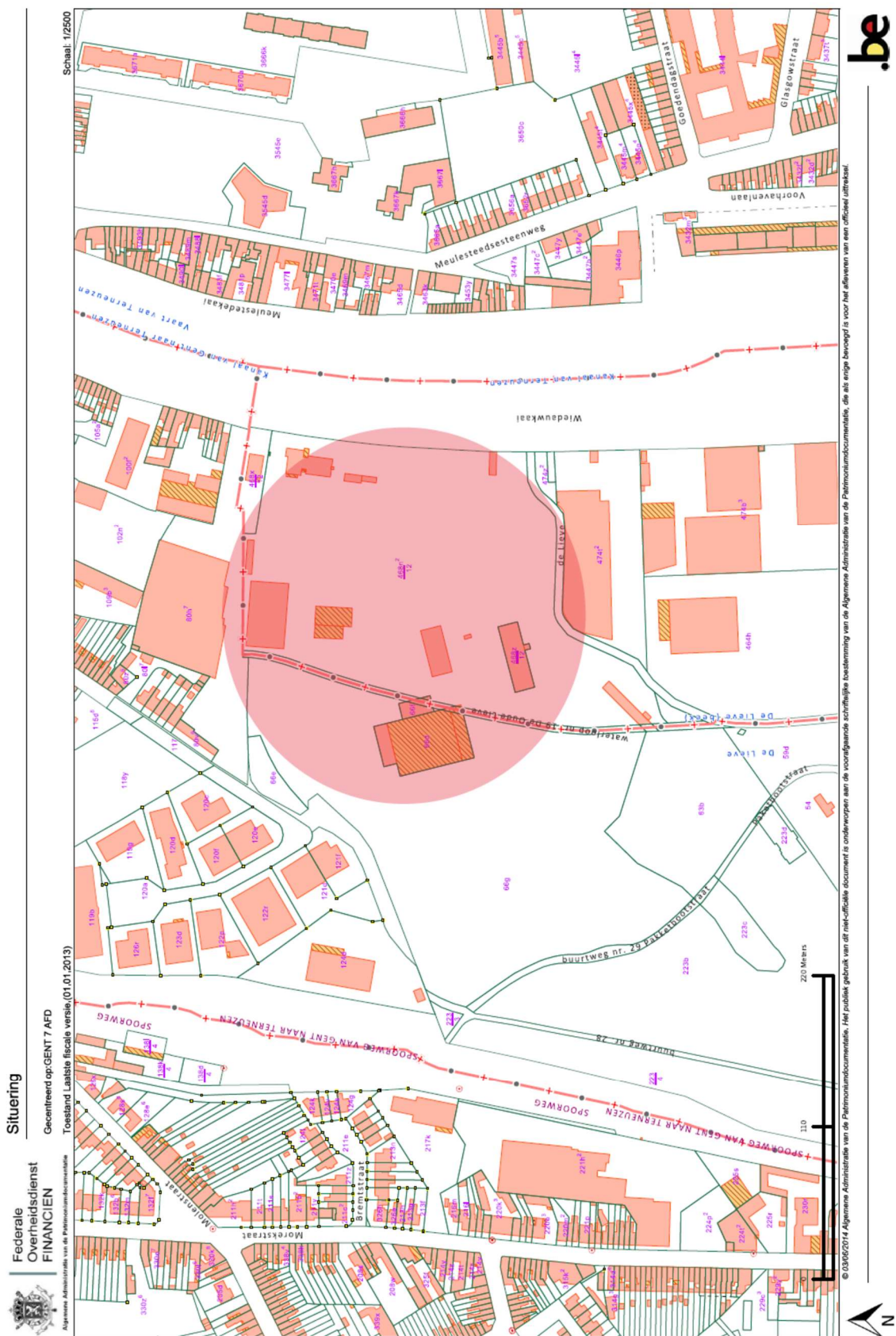
Lambert Claude

Afgevaardigd bestuurder van Woodprotect NV

Aantal bijlagen:

- Bijlage 1: Situeringplan
- Bijlage 2: Detail van de loods, activiteit vermalen
- Bijlage 3: ISO 14 001 certificatie
- Bijlage 4: Uittreksel afvalstoffen register (afkomstig van de weegbrug software Delaere)
- Bijlage 5: Informatiebord ingang site
- Bijlage 6: Uitvoeringstekening site
- Bijlage 7: Uitvoeringstekening afwatering
- Bijlage 8: Verslag emissiemetingen (uitgevoerd tijdens testweek) – 19 pagina's
- Bijlage 9: Verslag geluidsmeting (uitgevoerd tijdens testweek) – 11 pagina's
- Bijlage 10: Verslag geuronderzoek (uitgevoerd tijdens testweek) – 5 pagina's

Bijlage 1: Situeringplan



Bijlage 2: detail activiteit vernalen



Bijlage 3: ISO 14 001 certificatie



Huidige uitgiftedatum: 25 oktober 2020  
Vervaldatum: 24 oktober 2023  
Certificaatnummer: 10292884

Originele uitgiftedatum:  
ISO 14001 - 10 februari 2009

# Certificaat

Hiermede wordt verklaard dat het managementsysteem van:

## Woodprotect nv

Wiedauwkaai 92, 9000 Gent, België

door Lloyd's Register is goedgekeurd voor de volgende norm(en):

### ISO 14001:2015

Goedkeuringsnummer: ISO 14001 – 00007417

**Dit certificaat is geldig voor de volgende scope:**

Bewerken, behandelen van houtproducten voor spoorweginfrastructuur en andere toepassingen.  
Opslag, ontmanteling en logistiek beheer van het hergebruik of recyclage van afgedankte houtdwasliggers.

**Paul Graaf**

Area Operations Manager North Europe

Afgegeven door: Lloyd's Register EMEA

voor en namens: Lloyd's Register Quality Assurance Limited



Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries, including Lloyd's Register Quality Assurance Limited (LRQA), and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract. Issued by: Lloyd's Register EMEA, Jan Van Gentsstraat 7 (bus 202) 2000 Antwerp Belgium for and on behalf of: Lloyd's Register Quality Assurance Limited, 1 Trinity Park, Bickenhill Lane, Birmingham B37 7ES, United Kingdom

Page 1 of 1



**Bijlage 4: Uittreksel afvalstoffen register (afkomstig van de weegbrug software Delaere)**

report_id	date	relation_name	plagues	transporter_name	product_import_export	CMR	weight_net	ticket_no	Type_de_remorque	product_code	product_origin_nom
3322	28-05-19	INFRABEL	1 CTT 273	WOODPROTECT	Importation		27940	1-210-4	plateau	WP met ijzer	LA LOUVIERE
3323	28-05-19	INFRABEL	1ATA638	WOODPROTECT	Importation		24220	0-1546-7	plateau	WP zonder ijzer	WALCOURT
3324	28-05-19	INFRABEL	QAET499	BONIVERS	Importation	62734111	30160	0-1547-8	plateau	WP met ijzer	Pepinster
3325	28-05-19	SNCF	QABB838	BONIVERS	Importation	62740797	24220	0-1548-0	plateau	WP zonder ijzer	VERBERIE
3326	28-05-19	SNCF	EV464CZ	CL NORD	Importation	138126	26840	0-1549-1	FMA	WP zonder ijzer	ST DIZIER
3329	28-05-19	INFRABEL	1QAM261	HERTSENS	Importation		29760	0-1552-4	FMA	WP zonder ijzer	Pepinster
3331	28-05-19	SNCF	EM173DL	FONTAN	Importation	30063	17220	0-1554-6	FMA	Oude dwarstiggers zo	Sottville
3332	28-05-19	INFRABEL	1QBQ776	CCB	Importation	31446	28820	0-1555-7	FMA	WP zonder ijzer	GENTBRUGGE
3355	03-06-19	INFRABEL	1 TDH 621	BEAUVOIS	Importation	62547347	25540	0-1571-5	plateau	WP zonder ijzer	MONSIN
3356	03-06-19	AFVAL	QAFA999	De Block	Exportation	59821	28140	0-1572-6	benne	Plaques/tirefonds	WOODPROTECT
3357	03-06-19	INFRABEL	QAFA816	BEAUVOIS	Importation	63788427	29060	0-1573-7	plateau	WP met ijzer	Lessines
3358	03-06-19	INFRABEL	1ATA638	WOODPROTECT	Importation		27740	0-1574-8	plateau	WP zonder ijzer	WALCOURT
3360	03-06-19	INFRABEL	1ATA638	WOODPROTECT	Importation		24900	0-1576-1	plateau	WP zonder ijzer	MOUSCRON
3361	03-06-19	INFRABEL	1QDZ826	BEAUVOIS	Importation	62547348	32480	1-218-3	plateau	WP met ijzer	Pepinster
3362	04-06-19	INFRABEL	QAFA816	BEAUVOIS	Importation		33900	1-219-4		WP met ijzer	
3363	04-06-19	INFRABEL	1 CTT 273	WOODPROTECT	Importation		23420	1-220-5		WP met ijzer	LA LOUVIERE
3365	04-06-19	SNCF	QAJD517	GH Transport GmbH	Importation	63048	25160	0-1578-3	plateau	WP zonder ijzer	BALT
3366	04-06-19	SNCF	QAHT048	GROUP V	Importation	167970002	27340	0-1579-4	plateau	WP zonder ijzer	BALT
3368	04-06-19	SNCF	QAEB252	BONIVERS	Importation	53487917	24240	0-1581-6	plateau	WP zonder ijzer	RENNES
3369	04-06-19	SNCF	1QEG800	CCB	Importation	31576	20400	0-1582-7	plateau	WP zonder ijzer	PARIS
3370	04-06-19	SNCF	1QDZ825	CCB	Importation	31450	19080	0-1583-8	plateau	WP zonder ijzer	LE HAVRE
3371	04-06-19	SNCF	1QEH468	Palifor Logistics Lux	Importation	6531771	25900	0-1584-0	plateau	WP zonder ijzer	PARIS
3372	04-06-19	SNCF	FC547MV	FONTAN	Importation	30064	20140	0-1585-1	FMA	WP zonder ijzer	Cherveux
3374	04-06-19	SNCF	CR969VJ	GARNIER	Importation	095074	22080	0-1587-3	FMA	WP zonder ijzer	Cherveux
3375	04-06-19	INFRABEL	1ATA638	WOODPROTECT	Importation		23580	0-1588-4	plateau	WP zonder ijzer	ANTW. DELDO

In dit register worden alle vrachten geregistreerd, in- en uitgaande.

Alle gewichten zijn geregistreerd in kolom 7; weight\_net.

Bijlage 5: Informatiebord ingang site



Bijlage 6: Grondplan site



