

Het effect op mobiliteit

Dit effect is minimaal

Er zijn maximum een 48 aan -en afrij bewegingen van lichte bestelwagens per dag en maximum 4 bewegingen van een grote vrachtwagen, gezien de ligging juist naast het Moscouviaduct met zijn tramterminus en 2 drukke spoorlijnen (1 treinpassage om de 10 minuten), wordt er aangenomen dat de hinder naar de omgeving minimaal is.