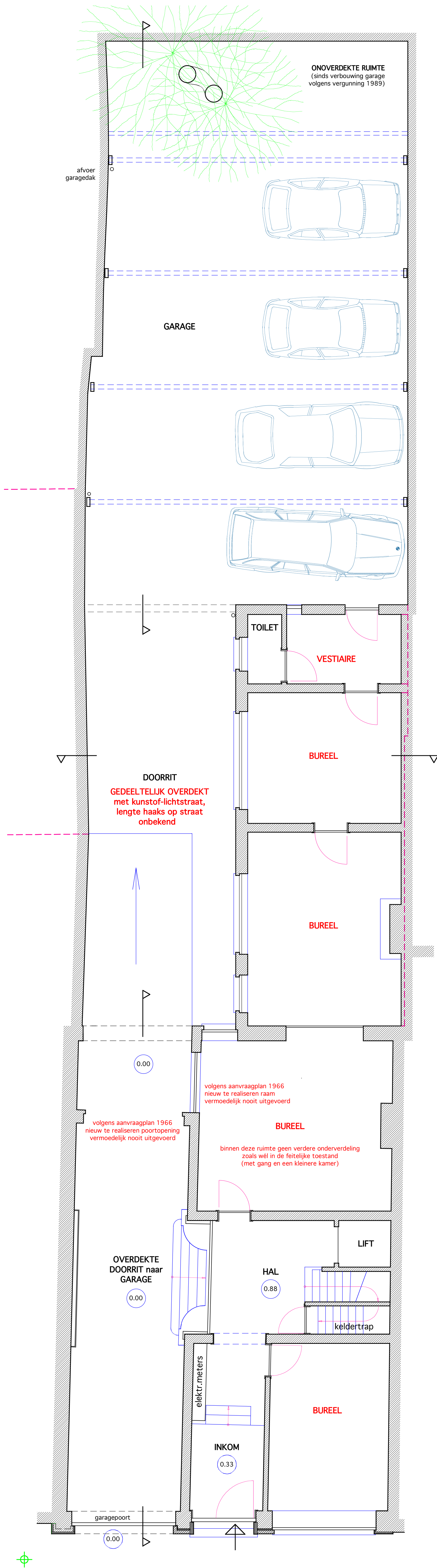




Het werkelijk gerealiseerde bouwvolume is net even groot en heeft dezelfde contouren als het vergunde bouwvolume, op één punt na: de dakstoel van (het hoofdvolume van) het herenhuis van 1865 werd wél afgebroken.

Verder zijn er 'volumetrisch' weliswaar nog volgende kleine verschillen te signaleren qua secundaire gebouwelementen:

- de doorrit / binnenkoer is geenszins (meer?) overkapt met een kunststof-lichtstraat;
- de balkons van de 2e en 4e verdieping zijn 35 cm minder diep uitgevoerd dan getekend;
- in de breedterichting beperkt het balkon van de 4e verdieping zich tot de middenzone van de gevel;
- het dakterras van de 3e verdieping heeft over een diepte van 1 m een zichtscherm naar de buur.

In algemene zin zijn de enige beduidende afwijkingen van de werkelijke t.o.v. de vergunde toestand aldus

- qua bouwvolume: het wél verdwenen zijn van de dakstoel van het hoofdvolume van 1865;
- qua gebruik: het (sinds zeker 40 jaar) als woonentiteit i.p.v. als burelen gebruikt worden van de benedenverdieping.

SLEEPSTRAAT (47-) 49-57, 9000 GENT

1/50 BENEDENVERDIEPING SIMULATIE VERGUNDE TOESTAND
ENTITEITEN nr. 47-49 (BURELEN) & GARAGE