

**ZIE BIJZONDERE
VOORWAARDE(N)**

De overige autostaanplaatsen moeten als open parkeerplaatsen worden ingericht.

Onderstaande constructies moeten verwijderd worden, voor zover deze nog aanwezig zijn. De verwijdering dient te gebeuren ten laatste 1 jaar na vergunningsdatum.

Op verdieping -1:

Muur tussen P-30 en G-12, tussen G-12 en G-11, tussen G-11 en P-28, tussen G-02 en G-01, tussen G-04 en G-06, tussen G-06 en G-08, tussen G-08 en G-10 en tussen G-10 en P-02.

Poort voor G-01, G-02, G-04, G-06, G-07, G-08, G-10, G-11, G-12 en G-13.

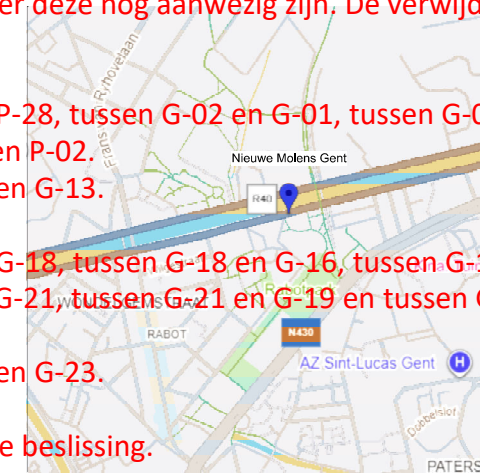
Op verdieping -2

Muur tussen P-31 en G-22, tussen G-22 en G-20, tussen G-20 en G-18, tussen G-18 en G-16, tussen G-16 en G-14, tussen G-15 en G-14, tussen P-32 en G-23, tussen G-23 en G-21, tussen G-21 en G-19 en tussen G-19 en

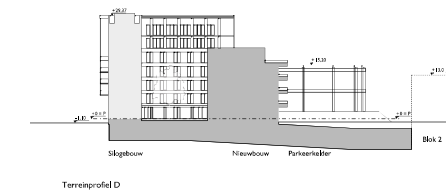
G-17.

~~Poort voor G-14, G-15, G-16, G-17, G-18, G-19, G-20, G-21, G-22 en G-23.~~

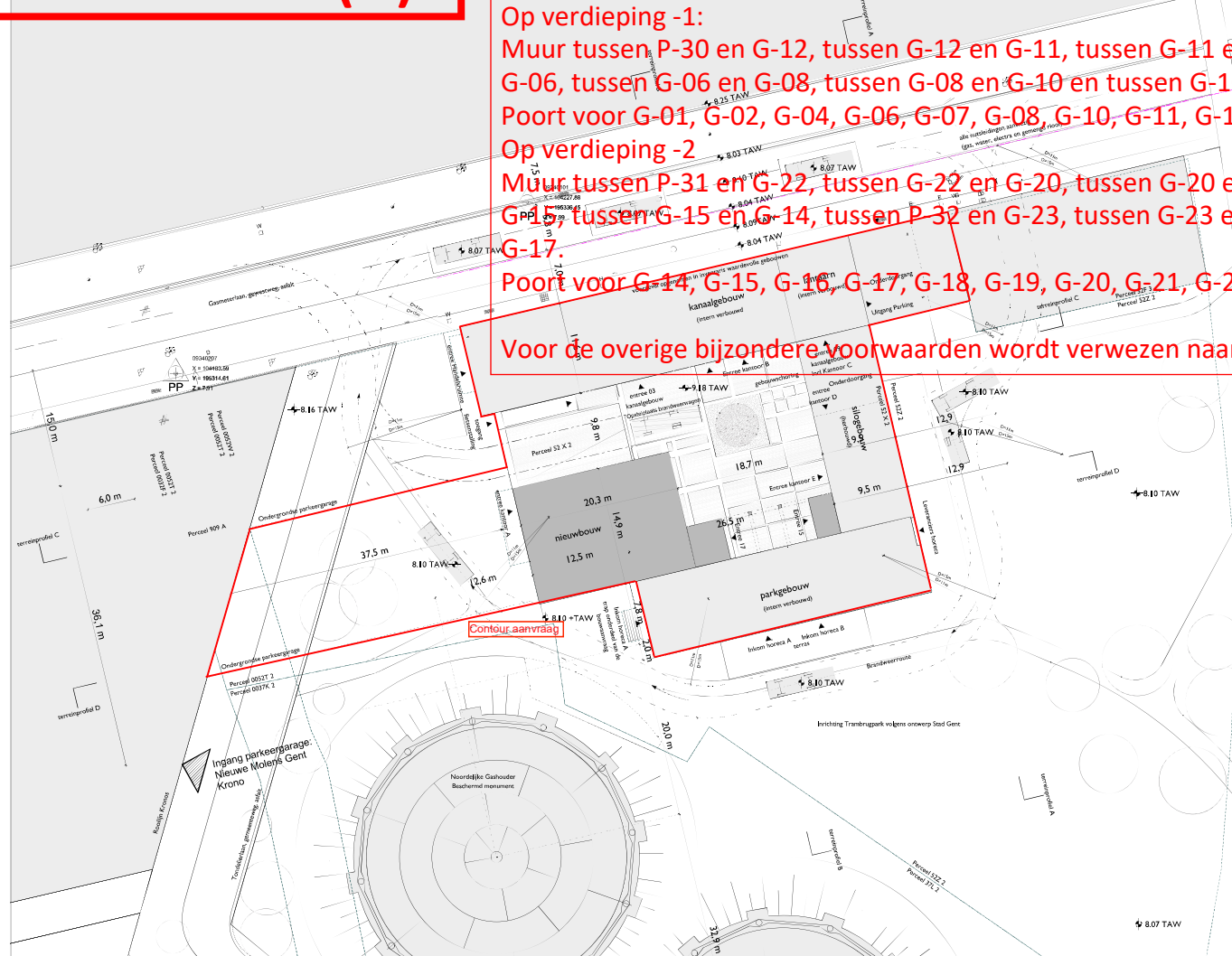
Voor de overige bijzondere voorwaarden wordt verwezen naar de beslissing.



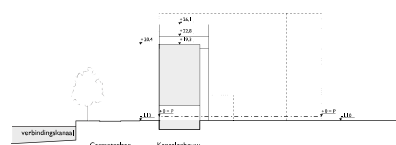
Liggingsplan 1/10000



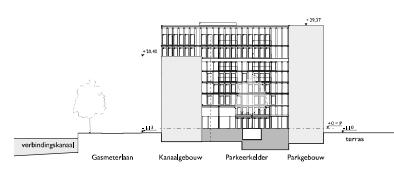
Terreinprofil E



Inplantingsplan bestaande toestand 1/200



Terreinprofiel A



Terreinprofil 5



Terreinprofiel C

[illegible]

MOL

PROJECT

De Nieuwe Molana
Gossmieding te Gent

Onderbouw

Stedenbouwkundige
en architectonische
ontwerp
T 0 2 2 2 2 2 2 2 2

Aanbouw

Plaatsing
Lemmen 10
N 10 10 10 10 10 10
T 0 2 2 2 2 2 2 2 2

Opbouw (Bouwk)

Nieuw Remp
Ged. Bouwk
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
T 0 2 2 2 2 2 2 2 2

Interieur

Implantatieplan
Terrainprofielen

Algemeen

Aanpak van studie-bouwkunde
aanpak van studie-bouwkunde
aanpak van studie-bouwkunde
aanpak van studie-bouwkunde
aanpak van studie-bouwkunde

D-0.20

Staat 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Profiel 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Grond 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Geplaatst 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10