

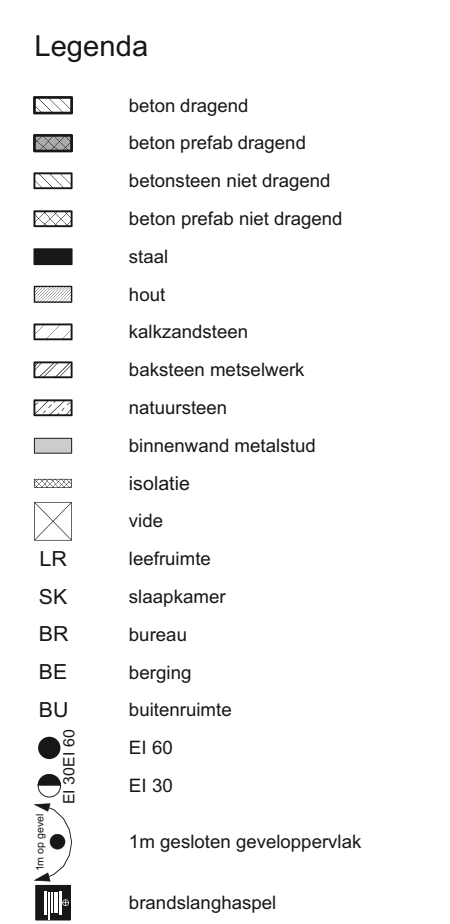
ZIE BIJZONDERE VOORWAARDE(N)

Volgende 8 garageboxen worden geregulariseerd: G-03, G-05, G-09, G-24, G-25, G-26, G-27 en G-28.
 De overige autoaantplaatsen moeten als open parkeerplaatsen worden ingericht.
 Onderstaande constructies moeten verwijderd worden, voor zover deze nog aanwezig zijn. De verwijdering dient te gebeuren ten laatste 1 jaar na vergunningsdatum.

Op verdieping -1:
 Muur tussen P-30 en G-12, tussen G-12 en G-11, tussen G-11 en P-28, tussen G-02 en G-01, tussen G-04 en G-06, tussen G-06 en G-08, tussen G-08 en G-10 en tussen G-10 en P-02.
 Poort voor G-01, G-02, G-04, G-06, G-07, G-08, G-10, G-11, G-12 en G-13.

Op verdieping -2
 Muur tussen P-31 en G-22, tussen G-22 en G-20, tussen G-20 en G-18, tussen G-18 en G-16, tussen G-16 en G-15, tussen G-15 en G-14, tussen P-32 en G-23, tussen G-23 en G-21, tussen G-21 en G-19 en tussen G-19 en G-17.
 Poort voor G-14, G-15, G-16, G-17, G-18, G-19, G-20, G-21, G-22 en G-23.

Voor de overige bijzondere voorwaarden wordt verwezen naar de beslissing.



G113.-2

Project
De Nieuwe Molens
Gasmeterlaan te Gent
Dossier: 8.00/44021/7433.13
Opdrachtgever
Tondelier Development nv
pa Industrieweg 76
B 9002 Wondelgem

Architect

Rapp+Rapp
Leuwaterplein 18
NL 1019WK Amsterdam
T + 31 20 520 61 11

Ingenieur Stabiliteit

Nico Tienyn
G. Carelshof 25
B 9040 Sint-Amandsberg
T +32 9 359 82 29

Kenmerk
Regularisatie wanden en poorten voor 8 garageboxen parkeergarage

Schaal:	1:100
Formaat:	A0
Getekend:	HMM/KG
Datum:	18.12.2013
Gewijzigd:	08-12-14
	19-01-16
	20.02.2020
	02.04.2020