

Dossiernummer: OMV/2025079039
 Projectinhoudversie (PIV): V2
 Inrichtingsnummer: 20231002-0014
 Ondernemingsnummer exploitant: 0403.170.701

Ministerieel besluit over de omgevingsvergunningsaanvraag van de nv Electrabel voor het project 'Hernieuwing Volvo Trucks Oostakker', het hernieuwen van de exploitatie van 3 windturbines, gelegen te 9041 Gent, Smalleheerweg 31.

OMGEVINGSVERGUNNINGSAANVRAAG

De aanvraag gaat over het hernieuwen van de exploitatie van 3 windturbines.

De aanvraag heeft betrekking op terreinen gelegen te:

- voor wat betreft de ingedeelde inrichting of activiteit: 9041 Gent, Smalleheerweg 31, zoals ingetekend op het Omgevingsloket onder situering:



Voorwerp van de aanvraag

De aanvraag omvat voor wat de ingedeelde inrichting of activiteit betreft de hernieuwing van de exploitatie van 3 windturbines.

De aanvraag omvat de volgende rubrieken:

Rubriek	Aard	Omschrijving	Hoeveelheid + eenheid
12.2.2°	Hernieuwing	3 transformatoren van elk 3.200 kVA	9.600 kVA
17.3.7.1°a)	Ongewijzigd	Opslag 600 liter smeerolie	0,54 ton
20.1.6.1°c)	Hernieuwing	3 windturbines met een elektrisch vermogen van elk 2 MW	6.000 kW

zodat de ingedeelde inrichting of activiteit voortaan omvat

Rubriek	Omschrijving	Totale hoeveelheid	Klasse
12.2.2°	3 transformatoren van elk 3 200 kVA	9 600 kVA	2
17.3.7.1°a)	Opslag 600 liter smeerolie	0,54 ton	3
20.1.6.1°c)	3 windturbines met een elektrisch vermogen van elk 2 MW	6 000 kW	1

REGELGEVEND KADER

De aanvraag wordt behandeld rekening houdend met de ter zake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsdecreet), het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO), het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet), het decreet van 15 juli 2016 betreffende het Integraal Handelsvestigingsbeleid (decreet IHB) en hun uitvoeringsbesluiten.

ONTVANKELIJKHEID EN VOLLEDIGHEID

De aanvraag werd ingediend door de nv Electrabel, Simon Bolivarlaan 36, 1000 Brussel, en per beveiligde zending verzonden en ontvangen op 16 januari 2026 en vervolledigd op 17 februari 2026.

De aanvraag is volledig en ontvankelijk verklaard op 11 maart 2026.

De aanvraag valt onder punt 10°, b) van de lijst van de Vlaamse projecten vastgesteld in toepassing van artikel 2 van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning. *"10°b) installaties voor het opwekken van elektriciteit door windenergie met een elektrisch vermogen per windturbine van meer dan 1.500 kW".*

De Vlaamse Regering is bevoegd om in eerste administratieve aanleg een beslissing te nemen over aanvragen met betrekking tot een rubriek van de Vlaamse lijst, die volgens de gewone procedure en met advies van de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie worden behandeld.

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw is bevoegd om op te treden voor de Vlaamse Regering met toepassing van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2024 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering.

OPENBAAR ONDERZOEK

Het openbaar onderzoek vond plaats van 21 maart 2026 tot en met 19 april 2026 in de stad Gent. Er werden 14 bezwaarschriften ingediend. Eén bezwaarschrift betreft echter geen bezwaarschrift maar een advies van nv Elia Asset waarin gesteld wordt geen bezwaar te hebben aangezien er geen werken uitgevoerd worden.

Het merendeel van de bezwaren heeft betrekking op de geplande repowering (afbraak van de bestaande turbines en oprichting van nieuwe, grotere turbines), waarvoor een afzonderlijke

aanvraag (OMV_2025094553) loopt. De voorliggende aanvraag heeft uitsluitend betrekking op de hernieuwing van de exploitatie van de bestaande windturbines, zonder wijziging van hoogte, vermogen of inplanting. De bezwaren inzake het repoweringsproject worden hier dan ook niet meegenomen.

De bezwaarschriften die betrekking hebben op deze hernieuwingaanvraag luiden als volgt.

- De exploitatieperiode ("tot het einde van de levensduur of tot de start van de repowering") biedt onvoldoende duidelijkheid en kan aanleiding geven tot interpretatie en mogelijke handhavingsproblemen. Er moet een duidelijke einddatum aangegeven worden;
- De exploitatie is in strijd met artikel 720 van het Inrichtingsbesluit door een gebrek aan fysieke buffering;
- De draagkracht wordt overschreden door geluid, slagschaduw en visuele impact. Men verwijst naar klachten en eerdere handhavingstrajecten;
- De veiligheidsbeoordeling maakt onvoldoende duidelijk hoe de concrete operationele veiligheidslogica op de site zelf wordt voorgezet of verankerd;
- Het advies van ANB is onzorgvuldig en de aanvraag doorstaat de natuurtoets niet, waardoor de vergunning op basis van artikel 43.3 van de VCRO geweigerd moet worden;
- Schending van artikel 7 en artikel 33 van het Omgevingsvergunningsdecreet. De hernieuwing van de 3 bestaande windturbines en de aanvraag voor 2 nieuwe windturbines hadden samen moeten worden ingediend en beoordeeld;
- Er dient een volledig inhoudelijke beoordeling te gebeuren op basis van de actuele situatie;
- De huidige juridische vergunningssituatie is niet enkel gebaseerd op de oorspronkelijke vergunning uit 2007, maar is in de loop der jaren verder geëvolueerd door bijkomende beslissingen in 2009 en 2011;
- De vroegere turbine (WT3, nu VT-WT1) kende historisch geluidsproblemen, ook met specifieke hinderkenmerken;
- Er geldt nog steeds een turbine-specifieke geluidsbeperking, wat wijst op blijvende hindergevoeligheid;
- De geluidstudie steunt enkel op modelberekeningen en bevat geen actuele immissiemetingen;
- De omgeving is intussen gewijzigd, waardoor de vroegere beoordeling niet meer volstaat.

ADVIEZEN

Adviezen aan de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie (GOVC).

Adviesinstantie	Advies ontvangen op	Aard advies
Afdeling Gebiedsontwikkeling en Vergunningen Oost- en West-Vlaanderen (GVOW), (Ruimte en Milieu) van het Departement Omgeving	28 mei 2026	Voorwaardelijk gunstig
College van burgemeester en schepenen van de stad Gent	30 april 2026	Voorwaardelijk gunstig
Polder van Moervaart en Zuidlede	-	
Vlaams Energie- en Klimaatagentschap (VEKA)	-	

Subadviezen aan de Afdeling Gebiedsontwikkeling en Vergunningen Oost- en West-Vlaanderen (GVOW) van het Departement Omgeving

Adviesinstantie	Advies ontvangen op	Aard advies
Agentschap Natuur en Bos (ANB)	24 maart 2026	Gunstig
Afdeling Instrumenten en Programmatie (Externe veiligheid) van het Departement Omgeving	23 maart 2026	Geen advies

GOVC

De aanvrager werd tijdens de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie van 2 juni 2026 gehoord en verklaarde hierbij het volgende:

- De adviezen zijn gelezen,
- Men wenst te reageren op het advies van de Stad Gent,
- Het gaat hier om de loutere hernieuwing, een loutere verderzetting van de huidige uitbating. Het gaat hier niet over de repowering. Dit dossier loopt afzonderlijk,
- Inzake de termijn:
 - Het advies van het departement stelt dat een vergunning voor onbepaalde duur mogelijk en verantwoord is,
 - Er wordt voldaan aan alle normen;
 - Men begrijpt de bekommernis van de stad Gent, maar het gaat hier om 2 afzonderlijke projecten,
 - Het is perfect mogelijk om het bestaande dossier voor onbepaalde duur te vergunnen. Dit laat toe om in afwachting van de repowering, energie te blijven produceren. Er zal nooit een gezamenlijke uitbating zijn,
- Inzake geluid:
 - Te allen tijde wordt er voldaan aan de VLAREM-richtwaarden, zelfs bij maximaal vermogen
 - Er is vooroverleg met de omwonenden en de eigenaar van de site geweest. Men wil de bestaande uitbatingssituatie verder zetten. De bijzondere voorwaarde die opgelegd zijn voor WT3 in de huidige vergunning mogen opnieuw opgenomen worden. Opgelet in dit project is dit VT-WT1. Voor VT-WT1 is er dus een gereduceerd vermogen,
 - Voor de andere turbines is een maximaal bronvermogen van 101,5 dB(A),
 - Men is geen voorstander om 1 keer per jaar een geluidscontrole te doen,
 - De huidige werking wordt behouden,
 - De afgelopen jaren zijn er niet veel klachten rond geluid geweest

Het advies van 2 juni 2026 van de Gewestelijke Omgevingsvergunningscommissie is voorwaardelijk gunstig.

HISTORIEK

De volgende vergunningen voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit zijn gekend:

Overheid	Referentie	Datum besluit	Vervaldatum	Voorwerp
Deputatie	082/44021/207/ 2/A/1/LDR/FC	25/01/2007	25/01/2027	exploitatie van een windmolenpark
Deputatie	M03/44021/207/ 2/W/1/HD	15/10/2009	25/01/2027	deels weigeren, deels inwilligen van het verzoek van omwonenden tot aanvulling van de geldende exploitatievoorwaarden
Vlaamse Regering	AMV/000142661/ 1 002C	27/07/2011	25/01/2027	Beslissing in beroep over het verzoek van omwonenden tot aanvulling van de geldende exploitatievoorwaarden

De volgende relevante bouwvergunningen, stedenbouwkundige vergunningen of omgevingsvergunningen voor stedenbouwkundige handelingen zijn gekend op de locatie van de aanvraag:

Overheid	Referentie	Datum besluit	BV/VVK/SV	Voorwerp
Gemeente	2006/50174	8/02/2007	SV	Oprichting van 3 windturbines

BESCHRIJVING OMGEVING

De aanvraag situeert zich binnen de industriezone "R4 N70 Oostakker" op de site van Volvo Group Belgium te Gent. De omgeving wordt gekenmerkt door een grootschalig en sterk verstedelijkt bedrijventerrein met voornamelijk industriële en logistieke activiteiten. Het gebied wordt ruimtelijk bepaald door belangrijke infrastructuren zoals de R4, hoogspanningslijnen en technische installaties. De onmiddellijke omgeving is hoofdzakelijk verhard en heeft een beperkt landschappelijk en ecologisch karakter, terwijl op grotere afstand nog open ruimte en natuurgebieden voorkomen.

De afstanden tot de dichtstbijzijnde woningen zijn in de lokalisatienota expliciet bepaald voor elke turbine.

- Dichtstbijzijnde woning in woongebied:
 - circa 286 m (VT-WT1);
 - circa 575 m (VT-WT2);
 - circa 600 m (VT-WT3).
- Dichtstbijzijnde individuele woning (buiten woongebied).
 - circa 375 m (VT-WT1);
 - circa 372 m (VT-WT2);
 - circa 404 m (VT-WT3).

PLANOLOGISCHE LIGGING

Plannen van aanleg en de ruimtelijke uitvoeringsplannen

De aanvraag is volgens het gewestplan 'Gentse en Kanaalzone', vastgesteld bij koninklijk besluit van 14 september 1977, gelegen in industriegebieden.

In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 7.2.0 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen. Deze voorschriften luiden als volgt:

"Artikel 7.2.0 De industriegebieden

Deze zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zover zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten. Tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de andere industriële bedrijven toegelaten, namelijk: bankagentschappen, benzinestations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop."

De aanvraag is volgens het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Afbakening grootstedelijk gebied Gent' vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 gelegen in Artikel 0 Afbakeningslijn grootstedelijk gebied Gent.

De stedenbouwkundige voorschriften volgens dit GRUP luiden als volgt:

"Artikel 0 Afbakeningslijn grootstedelijk gebied Gent

De gebieden binnen de grenslijn behoren tot het grootstedelijk gebied Gent

Met uitzondering van de deelgebieden waarvoor dit plan voorschriften werden vastgelegd blijven de op het ogenblik van de vaststelling van dit plan bestaande bestemmings- en inrichtingsvoorschriften onverminderd van toepassing. De bestaande voorschriften kunnen door voorschriften in nieuwe gewestelijke, provinciale en gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen of BPA's worden vervangen.

Bij de vaststelling van die plannen en bij overheidsprojecten binnen de grenslijn gelden de relevante bepalingen van de ruimtelijke structuurplannen, conform de decretale bepalingen in verband met de verbindende waarde van deze ruimtelijke structuurplannen."

De aanvraag is niet gelegen binnen een gemeentelijk of provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan, noch binnen een plan van aanleg, noch binnen de begrenzing van een goedgekeurde en niet-vervallen verkaveling.

Bepaling van het plan dat van toepassing is op de aanvraag

Artikel 7.4.5 van de VCRO stelt dat de voorschriften van de ruimtelijke uitvoeringsplannen, voor het grondgebied waarop ze betrekking hebben, de voorschriften van de plannen van aanleg vervangen, tenzij het ruimtelijk uitvoeringsplan het uitdrukkelijk anders bepaalt.

De aanvraag moet beoordeeld worden aan de hand van de stedenbouwkundige voorschriften van het gewestplan 'Gentse en Kanaalzone'.

VOORSCHRIFTEN DIE VOLGEN UIT VERORDENINGEN

Op de aanvraag zijn geen relevante gewestelijke, gemeentelijke of provinciale bouw- en stedenbouwkundige verordeningen van toepassing.

VERPLICHTINGEN VANUIT EUROPESE REGELGEVING

Milieueffectrapportage

De aanvraag betreft een loutere hernieuwing van de exploitatie zonder fysieke ingrepen in het leefmilieu. Bijgevolg vormt het project geen MER-plichtig project in de zin van de geldende regelgeving en is geen project-MER of MER-screening vereist.

ARCHEOLOGIENOTA

Het decreet betreffende het onroerend erfgoed van 12 juli 2013 bepaalt dat een archeologienota moet worden toegevoegd bij bepaalde aanvragen tot omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen.

De aanvraag betreft echter de hernieuwing van de exploitatie van bestaande windturbines zonder bijkomende bodemingrepen of stedenbouwkundige handelingen. De funderingen zijn reeds gerealiseerd en blijven ongewijzigd behouden.

Een archeologienota is niet vereist, aangezien de aanvraag geen bodemingrepen omvat en bijgevolg geen impact heeft op het archeologisch erfgoed.

BEOORDELING

Aanvraag

De voorliggende aanvraag betreft de hernieuwing van de exploitatie van drie bestaande windturbines op de site van Volvo Group Belgium, gelegen aan de Smalleheerweg te Gent (Oostakker), binnen de industriezone R4/N70.

Het project omvat geen nieuwe constructies of uitbreidingen, maar heeft uitsluitend betrekking op het verderzetten van de bestaande exploitatie na het verstrijken van de huidige milieuvergunning, die afloopt in 2027. De drie windturbines zijn sinds 2007 vergund en operationeel en blijven in hun huidige configuratie behouden. Het gaat over VT-WT1, VT-WT2 en VT-WT3 (in de bestaande vergunning van 2007 komt dit overeen met WT3, WT2, WT1).

De aanvraag omvat concreet:

- de voortzetting van de exploitatie van drie windturbines met elk een vermogen van 2 MW (totaal 6 MW);
- het behoud van de bestaande technische kenmerken, met onder meer een rotordiameter van 82 meter en een tiphoogte van 139 meter,
- de hernieuwing van bijhorende installaties, zoals de 3 transformatoren (elk 3,2 kVA) en aansluitingen op het elektriciteitsnet,
- het behoud van de bestaande inplanting op het industrieterrein, zonder wijziging van de locatie of ruimtelijke footprint.

Er worden geen bijkomende stedenbouwkundige handelingen uitgevoerd.

Het project blijft functioneel gekoppeld aan de activiteiten van Volvo Group Belgium, waarbij de geproduceerde elektriciteit in belangrijke mate wordt aangewend voor de energievoorziening van de site.

Repowering

De repowering maakt geen deel uit van deze aanvraag en werd dan ook niet beoordeeld in deze aanvraag. De repowering en voorliggende aanvraag betreffen afzonderlijke aanvragen die geen cumulatieve effecten kunnen hebben, gezien ze niet samen uitgebaat zullen worden.

Als de productie van elektriciteit door middel van windenergie definitief wordt stopgezet bij de onderhavige windturbines, zullen alle constructies, met inbegrip van de sokkel en voor zover technisch mogelijk, de parkkabels volledig verwijderd worden. Dit wordt opgenomen in de voorwaarden.

Externe Veiligheid

Voor het bepalen van de veiligheidsrisico's is een veiligheidsstudie, opgemaakt door een erkend deskundige, aan de aanvraag toegevoegd.

De windturbines zijn van het type Enercon E82 en worden gekenmerkt door de volgende gegevens.

- rotordiameter(D) van 82 m;
- tiphoogte van 139 m,
- ashoogte van 98 m,
- een maximaal nominaal toerental van 17,5 tpm
- een maximaal gewicht van de gondel, rotor en bovenste mastdeel van < 300 ton

Bij de berekeningen is ook nog rekening gehouden met andere specifieke kenmerken.

Algemene veiligheidseisen

Conform artikel 5.20.6.3.1 van titel II van het VLAREM zijn de windturbines geconstrueerd volgens de veiligheidsconcepten van de norm IEC61400 of gelijkwaardig, en zijn ze voorzien van de nodige certificaten. De certificaten worden afgeleverd door een geaccrediteerd keuringsorgaan en tonen aan dat voldaan wordt aan de gangbare normen en veiligheidseisen.

Conform artikel 5.20.6.3.2 van titel II van het VLAREM zijn de windturbines voorzien van.

- een ijsdetectiesysteem dat de windturbine automatisch stillegt bij ijsvorming,
- een bliksembeveiligingssysteem;
- een redundant remsysteem;
- een onlinecontrolesysteem, waarbij onregelmatigheden onmiddellijk worden gedetecteerd en doorgegeven aan een windturbine eigen controle-eenheid.

Veiligheidsaspecten en veiligheidsrisico met betrekking tot ijsval en ijsworp

In de veiligheidsstudie wordt het risico op ijsval en ijsworp onderzocht. Gezien de aanwezigheid van een ijsdetectiesysteem dat de windturbine automatisch stillegt wanneer er ijsafzetting gedetecteerd wordt, wordt het effect van ijsworp als verwaarloosbaar geëvalueerd. Het ijsdetectiesysteem kan echter niet voorkomen dat er ijs gevormd wordt op de rotorbladen. Ijsafzetting op de bladen kan leiden tot vallende ijsbrokken. Uit de nota blijkt dat het risico ten gevolge van ijsval relevant is. In de veiligheidsstudie wordt onderstaande maatregel opgesomd. Bij risico op ijsval wordt er een signaal verstuurd naar de veiligheidscoördinator, wordt de windturbine stilgezet en wordt er signalisatie voorzien. Binnen een straal van 60 m rond de windturbines mogen dan geen werknemers onbeschermd werken.

Veiligheidsrisico voor mensen in de omgeving van de windturbine

Bij falen van een windturbine maakt men het onderscheid tussen het direct risico en het indirect risico. Het direct risico is het risico (uitgedrukt in een plaatsgebonden mensrisico en een groepsrisico) waaraan personen in de buurt van de windturbine blootgesteld worden omdat deze bij falen van de windturbine rechtstreeks kunnen getroffen worden door een

windturbineonderdeel Het indirect risico is het risico waaraan personen en/of het milieu in de omgeving van de windturbine worden blootgesteld door de mogelijke vervolgebeurtenissen van het falen van de windturbine, meer bepaald omwille van een accidentele vrijzetting van een gevaarlijke stof nadat de installatie waarin deze gevaarlijke stof aanwezig is getroffen werd door een onderdeel van een falende windturbine

Ten behoeve van deze analyse worden in de veiligheidsstudie maximale risicoafstanden berekend Deze zijn voor alle aangevraagde windturbines hetzelfde aangezien voor elk van de windturbines wordt uitgegaan van de worst-case karakteristieken-combinatie, waaraan elk van de hierboven genoemd type voldoet

Evaluatie van het plaatsgebonden risico

Met betrekking tot het plaatsgebonden mensrisico wordt berekend dat de scheidingsafstand voor frequente en langdurige aanwezigheid van externe personen 16,2 m bedraagt Binnen deze afstand wordt geen permanente aanwezigheid van externe personen verwacht en bevinden zich niet meer dan vijf permanente, individuele werkplaatsen Hiermee voldoet elke windturbine aan het opgestelde beoordelingskader voor het risicocriterium betreffende de 10^{-5} /jaar isorisicocontour voor externe activiteiten.

De scheidingsafstand voor gebieden met woonfunctie bedraagt 143 m Binnen deze afstand bevinden er zich geen woongebieden Evenmin bevinden er zich binnen deze afstand groepen van minstens vijf zonevreemde woningen die een ruimtelijk aaneengesloten geheel vormen Hiermee voldoet elke windturbine aan het opgestelde beoordelingskader voor het risicocriterium betreffende de 10^{-6} /jaar isorisicocontour voor gebieden met woonfunctie

Binnen de afstand van 143 m bevinden er zich geen gebieden met kwetsbare locaties Hiermee voldoet elke windturbine ook aan het opgestelde beoordelingskader voor het risicocriterium van de 10^{-7} /jaar isorisicocontour betreffende een gebied met een kwetsbare locatie.

Evaluatie van het groepsrisico

Het groepsrisico is afhankelijk van de aanwezige populatie, en het feit of deze populatie zich in open lucht dan wel binnenshuis bevindt

De populatie in open lucht is enkel relevant wanneer zich een groep personen met een hoge populatiedichtheid, frequent en langdurig in een gebied binnen de maximale effectafstand bij overtoeren (zwaartepunt) bevindt. Voor geen enkele van de aangevraagde turbines is dergelijke populatie binnen de maximale effectafstand teruggevonden

Binnen deze afstand rond de geplande windturbines bevinden zich ook geen relevante wegen voor personenvervoer.

Voor personen die zich binnen een gebouw bevinden, dient enkel rekening te worden gehouden met gebouwen met een bezetting van meer dan 20 personen) die zich binnen de maximale effectafstand van mastbreuk (zwaartepunt) en gondelbreuk bevinden. Voor de worst-case situatie bedraagt deze afstand hier 112 m. Binnen deze afstand rond de geplande windturbines bevinden zich verschillende gebouwen.

In de veiligheidsstudie wordt het groepsrisico berekend Uit de figuur blijkt dat het berekende groepsrisico beneden de curve ligt, zodat het groepsrisico van de windturbines voldoet aan het criterium

Evaluatie van het indirect risico

Binnen de maximale berekende schadeafstanden van de windturbines van 411 m bevinden zich geen seveso-inrichtingen, geen klasse-1 inrichtingen voor sevesostoffen, of LPG-, LNG-, CNG-, of waterstofstankstations

Overige veiligheidsaspecten

Er bevindt zich een ondergrondse NATO-leiding beheerd door BPO op een minimale afstand van circa 89 m van windturbine 3

Windturbine VT WT3 leidt niet tot een toename van het externe mensrisico van de ondergrondse leiding voor het transport van kerosine

De windturbine leidt evenwel tot een toename van het milieurisico van deze leiding. De scenariofrequentie voor breuk van de leiding veroorzaakt door een impact van de windturbine bedraagt slechts $4,710^{-6}$ /jaar. Bovendien is kerosine niet acuut gevaarlijk voor het aquatisch milieu. Dit maakt dat de effecten van een emissie beperkt kunnen worden door maatregelen zoals het saneren van de bodem en het indijken van een emissie op water. Er is dan ook geen knelpunt voor wat betreft het milieurisico.

Conclusie

Er kan worden geconcludeerd dat het risico voor de externe veiligheid aanvaardbaar is. De bestaande maatregelen zijn operationeel en zijn opgenomen in de sectorale voorwaarden van titel II van het VLAREM.

Geluid en trillingen

Aan de aanvraag is een geluidstudie toegevoegd waarin werd getoetst aan de richtwaarden voor windturbinegeluid zoals bepaald in bijlage 5.20.6.1 van titel II van het VLAREM.

Het park bestaat uit drie windturbines, allen van het type Enercon E82. In 2016 werden er Trailing Edge serrations geplaatst op de windturbines. Hierdoor werd het maximaal brongeluid bij 95% van het volvermogen gereduceerd tot 101,5 dB(A).

In de geluidstudie wordt de impact van de windturbines berekend en getoetst aan de richtwaarden zoals bepaald in bijlage 5.20.6.1 van titel II van het VLAREM. Dit ter hoogte van 21 receptoren (beoordelingspunten), waaronder in het bijzonder ook de dichtst bij de windturbines gelegen woningen. De richtwaarden die gelden op de receptorpunten zijn afhankelijk van het dagdeel en de bestemming van het gebied waarin de receptor zich bevindt. Voor de gekozen receptorpunten worden de toepasselijke richtwaarden hieronder opgelijst:

Receptorpunt	Bestemming	Richtwaarde titel II VLAREM dag in dB(A)	Richtwaarde titel II VLAREM avond/nacht in dB(A)
01_A	2b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500m gelegen van industriegebieden	48	43
02_A	2b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500m gelegen van industriegebieden	48	43
03_A	2b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500m gelegen van industriegebieden	48	43
04_A	2b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500m gelegen van industriegebieden	48	43

05_A	2a° Gebieden of delen van gebieden, uitgezonderd woongebieden of delen van woongebieden, gelegen op minder dan 500 m van industriegebieden	50	45
06_A	2a° Gebieden of delen van gebieden, uitgezonderd woongebieden of delen van woongebieden, gelegen op minder dan 500 m van industriegebieden	50	45
07_A	2a° Gebieden of delen van gebieden, uitgezonderd woongebieden of delen van woongebieden, gelegen op minder dan 500 m van industriegebieden	50	48
08_A	2b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500m gelegen van industriegebieden	48	43
09_A	2b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500m gelegen van industriegebieden	48	43
10_A	2b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500m gelegen van industriegebieden	48	43
11_A	2b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500m gelegen van industriegebieden	48	43
12_A	8° bufferzone	55	50
13_A	2b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500m gelegen van industriegebieden	48	43
14_A	8° Bufferzone	55	50
15_A	2a° Gebieden of delen van gebieden, uitgezonderd woongebieden of delen van woongebieden, gelegen op minder dan 500 m van industriegebieden	50	45
16_A	2b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500m gelegen van industriegebieden	48	43
17_A	2b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500m gelegen van industriegebieden	48	43
18_A	2a° Gebieden of delen van gebieden, uitgezonderd woongebieden of delen van woongebieden, gelegen op minder dan 500 m van industriegebieden	50	45
19_A	2b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500m gelegen van industriegebieden	48	43
20_A	2b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500m gelegen van industriegebieden	48	43

21.A	2b° Woongebieden of delen van woongebieden op minder dan 500m gelegen van industriegebieden	48	43
------	---	----	----

Resultaten van de geluidstudie

De berekeningen werden uitgevoerd conform ISO 9613:2-1996 op basis van de geluidsemissiegegevens en dit bij een brongeluid van 95% van het nominale vermogen van de windturbines. De berekeningen en bevindingen zijn geldig voor een situatie met een wind van bron naar ontvanger

Tijdens de dagperiode stelt er zich geen probleem tot het respecteren van de VLAREM richtwaarden indien de 3 windturbines draaien bij een maximale geluidsemissie van 101,5 dB(A)

Ook tijdens de avond- en nachtperiode wordt er voldaan aan elk receptorpunt. Er blijft te allen tijde voldaan aan de VLAREM- richtwaarden

Ter illustratie werd er ook een extra berekening uitgevoerd met de nieuwe ISO9613.2-2024 standaard. Het specifieke geluidsniveau is dan 1 dB(A) hoger dan bij hogervermelde berekening. Echter blijven tijdens de drie periodes (dag-, avond- en nachtperiode) de VLAREM richtwaarden gerespecteerd. De windturbines kunnen op vollast blijven opereren (inclusief serrations 101,5 dB(A)). Dit wordt opgenomen in de voorwaarden

VT-WT1

In 2009 werd door omwonenden een verzoek tot bijstelling van de vergunningsvoorwaarden ingediend voor de geluidsoverlast afkomstig van WT3 (in onderhavige aanvraag betreft dit VT-WT1). Er werden verschillende geluidsstudies uitgevoerd en in 2011 werd via ministerieel besluit AMV/142661/1002C in de huidige vergunning de volgende voorwaarde opgenomen.

- windturbine WT3 wordt zo afgesteld dat het specifieke geluid van de windturbines kleiner of gelijk is aan de volgende richtwaarden in het woongebied op minder dan 500 m van industriegebied:

Windrichting	Overdag dB(A)	's avonds dB(A)	's nachts dB(A)
Oosten en noordoosten wind	40	40	40
Overige windrichtingen	41	41	41

De stad Gent vraagt om deze voorwaarde opnieuw op te nemen. De aanvrager bevestigde tijdens de hoorzitting op de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie van 2 juni 2026 dat de huidige uitbating wordt behouden en dus ook de strengere voorwaarde voor VT-WT1. Het is dan ook aangewezen om dit in de voorwaarden op te nemen.

Controlemeting

De Stad Gent vraagt in haar advies om als bijzondere voorwaarde op te nemen dat er minimaal één keer per jaar een geluidscontrole wordt uitgevoerd. Het behoud van de bestaande instellingen en het huidige geluidsniveau betekent dat de hernieuwing niet zal leiden tot een verandering in geluidsniveau voor de omgeving. Een controlegeluidsmeting is hier niet aan de orde en wordt opgelegd wanneer er niet voldaan wordt aan de voorwaarden. Hier wordt voldaan aan de richtwaarden en er worden strengere eisen gehanteerd voor VT-WT1.

Laagfrequent geluid en trillingen

Laagfrequent geluid (tussen 20 Hz en 125 Hz) is een zeer complex gegeven. Het menselijk gehoor kan deze geluiden nog waarnemen maar is minder gevoelig voor dergelijke lage frequenties. Een mens kan namelijk vooral goed frequenties tussen 500 Hz en 8000 Hz waarnemen. Laagfrequent geluid wordt vaak pas waargenomen bij zeer hoge geluidsniveaus. Het is het meest hinderlijk als het afzonderlijk voorkomt of met weinig geluid in hogere frequenties. Dit betekent dat het meestal binnen hinderlijker is dan buiten, aangezien de geluidsisolatie van een huis hoge frequenties sterker dempt dan lage. Laagfrequent geluid kan afkomstig zijn van verschillende soorten bronnen, zoals zwaar verkeer, industriële installaties of zelfs huishoudtoestellen. Indien hinderlijk laagfrequent geluid al wordt waargenomen is de bron dan ook moeilijk te achterhalen. Infrageluid (< 20 Hz) is nauwelijks tot niet te horen. Uit onderzoek blijkt dat het infrageluid in een stedelijke of landelijke omgeving met windturbines niet hoger is dan in een stedelijke of landelijke omgeving zonder windturbines. Uit diverse studies blijkt dat het laagfrequent geluid zelden voorkomt bij moderne windturbintypes, zoals de in deze aangevraagde windturbine. (*National Institute for Public Health and the Environment, Health effects related to wind turbine sound: an update, 2020*).

Windturbines produceren ook trillingen maar uit metingen blijkt dat de niveaus vlak onder de turbine meetbaar maar zeer laag zijn. Deze trillingen zitten vooral in het gebied van 0,1 tot 10 Hz. Er is geen specifieke Vlaamse regelgeving omtrent de toegelaten impact van trillingen op gebouwen, personen of de omgeving. Het definitief plan-MER 'sectorale voorwaarden voor windturbines VLAREM II', goedgekeurd op 18 april 2023 dat kadert in het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juli 2023 over de vaststelling van de sectorale voorwaarden voor windturbines, vermeldt omtrent trillingen het volgende: *"In de geraadpleegde literatuur wordt aangegeven dat op minder dan 50 m tot een werkende turbine de trillingssnelheid in de bodem nooit de 0,1 mm/s (gevoelsgrens) in het frequentiebereik tussen 0 – 6 Hz overschrijdt. Ter vergelijking, een vrachtwagen op een betonplaten weg genereert een trillingswaarde van meer dan 0,3 mm/s op een afstand van 8 m tot de weg. M.a.w. seismische trillingen van windturbines zijn ter hoogte van woningen absoluut te verwaarlozen. Trillingen via de grond wordt bijgevolg niet verder meegenomen."*

Conclusie

Er kan worden geconcludeerd dat effecten van geluid en trillingen, mits naleving van de voorwaarden, tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

Slagschaduw, licht en stralingen

Draaiende wieken van windturbines kunnen hinder veroorzaken door hun bewegende schaduw, slagschaduw genaamd. In de aanvraag is daarom een slagschaduwstudie opgenomen waarin wordt getoetst aan de sectorale voorwaarden. Volgens artikel 5.20.6.2.3. van titel II van het VLAREM geldt een norm van 8 uur effectieve slagschaduw per jaar en 30 minuten per dag voor elk slagschaduwgevoelig object in gebieden andere dan industriegebied en woningen in industriegebied. Voor een slagschaduwgevoelig object in industriegebied, met uitzondering van woningen, geldt er een norm van 30 uur effectieve slagschaduw per jaar en 30 minuten per dag.

Aangezien er een aantal windturbines vergund en operationeel zijn in de omgeving van de turbines uit deze aanvraag wordt ook rekening gehouden met een mogelijks cumulatief slagschaduweffect van deze vergunde, operationele turbines. Conform de richtlijnen van het Team MER wordt dit bepaald door voor elke individuele windturbine in de omgeving na te gaan of de 0-uur slagschaduwcontour contour raakt aan de 4-uur slagschaduwcontour van het project.

Er zijn geen relevante windturbines in ontwikkeling waarmee cumulatieve effecten mogelijk zijn met het bestaand project

Om rekening te houden met de mogelijke cumulatieve slagschaduweffecten zijn volgende scenario's beschouwd in de studie

- Bestaand project 3 bestaande windturbines op de site van Volvo Trucks onderwerp van de hernieuwingsaanvraag
- Referentiesituatie huidig vergunde situatie, met name alle relevante windturbines samen met het bestaand project

In de studie werden 39 representatieve schaduwgevoelige objecten geselecteerd op basis van luchtfoto's van de omgeving en de te verwachten 4u/jaar slagschaduwcontour van de windturbines uit de aanvraag.

Uit deze studie blijkt dat een aantal representatieve slagschaduwgevoelige objecten, rekening houdend met de cumulatieve effecten van de bestaande en relevante omliggende windturbines, de norm van 8 u/dag of 30 u/jaar en maximaal 30 min/dag zouden overschrijden. Het gaat hier vooral om woningen in woongebied en landbouwgebied

Bij 20 woningen en bedrijven (gelegen buiten industriegebied) wordt de VLAREM-norm op jaarbasis en/of op dagbasis overschreden. De slagschaduwduur zal voor deze slagschaduwgevoelige objecten gemonitord moeten worden, en indien nodig zal de desbetreffende windturbine, die de slagschaduw veroorzaakt, tijdelijk stilgezet worden om de norm op jaar-of op dagbasis te respecteren

Milderende maatregelen zijn dus noodzakelijk om slagschaduw tot de VLAREM normen te beperken. Om te allen tijde aan de VLAREM-normen voor slagschaduw te voldoen worden nu reeds volgende milderende maatregelen getroffen

- De windturbines zijn uitgerust met een automatische stilstand voorziening (stopkalender);
- De windturbines worden tijdelijk stilgezet;
- Het stoplogboek is beschikbaar via het monitorings- en registratiesysteem. Dit logboek registreert alle turbine-stilstanden, inclusief diegene die verband houden met slagschaduwbeperking
- Het controlerapport documenteert hoeveel effectieve slagschaduw elk relevant slagschaduwgevoelig object binnen de contour van vier uur verwachte slagschaduw per jaar heeft ondervonden. Daarnaast worden de remedierende maatregelen zoals stilstand regimes in kaart gebracht

Aangezien er geen automatisch slagschaduwbeheerssysteem beschikbaar is op dit park, wordt het controlerapport samengesteld op basis van beschikbare loggegevens. Het houdt geen rekening met de exacte turbinepositie ten opzichte van het slagschaduwgevoelig object waardoor een overschatting van de werkelijke slagschaduwimpact wordt weergegeven

Tijdens de eerste exploitatiejaren werd de vaste stopkalender regelmatig bijgesteld. De stilstand regimes werden geoptimaliseerd om de hinder voor de omwonenden zo veel mogelijk weg te nemen. De optimalisaties gebeurden op basis van meldingen van slagschaduwhinder en technische evaluaties van de stilstandmomenten. De huidige opvolging gebeurt via automatische systemen, regelmatige analyses en gerichte controles. Een gestructureerde monitoringsaanpak zorgt voor een snelle en doortreffende respons op hinderervaringen.

Er kan geconcludeerd worden dat de hinder veroorzaakt door slagschaduw tot een aanvaardbaar niveau kan worden beperkt. De sectorale voorwaarden worden aanzien als voldoende, er dienen geen bijzondere voorwaarden omtrent slagschaduw opgelegd te worden.

Verder kan nog worden meegegeven dat de rotorbladen standaard beschermd zijn door een slijtvaste mat makende coating met hoge bestendigheid tegen chemische invloeden en stralingen. Deze coating gaat ook lichtreflecties tegen. Hinder als gevolg van lichtreflectie treedt aldus niet op.

Water

Overeenkomstig artikel 13.1.1 van het decreet van 18 juli 2003 en latere wijzigingen betreffende het integraal waterbeleid moet de aanvraag onderworpen worden aan de watertoets. Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 en latere wijzigingen stelt nadere regels vast voor de toepassing van de watertoets. De aanvraag werd getoetst aan het watersysteem, aan de doelstellingen van artikel 1.2.2 van het decreet integraal waterbeleid, en aan de bindende bepalingen van het bekkenbeheerplan.

Situering ten opzichte van het watersysteem

De projectlocatie bevindt zich binnen een reeds ontwikkeld en sterk verhard industrieterrein in de zone R4/N70 Oostakker. De natuurlijke hydrografie is in deze zone grotendeels aangepast door eerdere infrastructurele ingrepen en de industriële ontwikkeling.

In de ruimere omgeving zijn wel enkele waterlopen aanwezig, zoals lokale afwateringsstructuren waaronder de Westmeersloop, die instaan voor de ontwatering van de omliggende zones. De projectsite zelf wordt echter niet doorkruist door waterlopen en bevindt zich op voldoende afstand hiervan, waardoor er geen rechtstreekse interactie is met deze waterstructuren.

Aard van de ingreep

De aanvraag betreft de hernieuwing van de exploitatie van bestaande windturbines zonder bijkomende werken of wijzigingen aan het terrein. Er worden geen nieuwe verhardingen aangelegd, geen graafwerken uitgevoerd en geen wijzigingen doorgevoerd aan het bestaande afwateringsstelsel. Ook worden er geen bijkomende lozingen voorzien. Hierdoor blijft het huidige bodem- en ruimtegebruik volledig ongewijzigd en blijft de bestaande toestand integraal behouden.

Effectenbeoordeling

Waterhuishouding en afwatering: aangezien er geen wijzigingen plaatsvinden aan het maaiveld of de verhardingsgraad, blijft het bestaande afwateringspatroon behouden. De infiltratiecapaciteit, de afstroming van hemelwater en de aansluiting op de bestaande afwaterings- of rioleringsystemen worden niet beïnvloed. Bijgevolg kan worden vastgesteld dat er geen impact is op het lokaal hydrologisch systeem.

Overstromingsgevoeligheid: de projectzone is gelegen binnen een ingericht bedrijventerrein en de aanvraag voorziet geen bijkomende constructies of reliëfwijzigingen. Hierdoor wordt het bestaande overstromingsrisico niet gewijzigd of versterkt. Er ontstaan geen bijkomende risico's met betrekking tot wateroverlast of waterberging.

Waterkwaliteit: de exploitatie van windturbines veroorzaakt geen lozing van afvalwater of verontreinigende stoffen naar het oppervlaktewater. Aangezien de aanvraag geen wijzigingen

inhoudt aan de bestaande installaties, blijft de waterkwaliteit volledig onaangetast. Er wordt geen bijkomende bron van verontreiniging geïntroduceerd.

Grondwater: de aanvraag heeft geen invloed op het grondwater. Er worden geen bemalingen uitgevoerd, noch infiltratie- of drainage-ingrepen voorzien. Ook de bodemstructuur blijft ongewijzigd. De bestaande grondwaterbalans en -kwaliteit blijven dus behouden.

Interactie met waterlopen: er worden geen werken uitgevoerd in of nabij waterlopen. De bestaande waterlopen blijven volledig vrij van ingrepen, waardoor hun afvoerfunctie en het onderhoud door de bevoegde beheerders niet worden gehinderd. Er is geen risico op verstoring van de stabiliteit van oevers of op belemmering van waterafvoer.

Klimaatadaptatie en robuustheid: aangezien de aanvraag geen bijkomende verharding of ruimte-inname omvat, wordt geen extra druk gelegd op het watersysteem in het kader van klimaatverandering. Zowel in situaties van extreme neerslag als droogte blijft de huidige hydrologische toestand behouden. De aanvraag kan bijgevolg als hydrologisch neutraal worden beschouwd.

Milderende maatregelen: gezien er geen negatieve effecten op het watersysteem worden vastgesteld, zijn geen bijkomende milderende maatregelen noodzakelijk. De bestaande toestand en voorzieningen volstaan om een goede waterhuishouding te garanderen.

Conclusie

Op basis van bovenstaande elementen kan worden vastgesteld dat de aanvraag geen schadelijke effecten veroorzaakt op het watersysteem. Het bestaande evenwicht inzake waterhuishouding, afwatering en waterkwaliteit blijft behouden en er treden geen bijkomende risico's of verstoringen op. Bijgevolg wordt voldaan aan artikel 13.11 van het decreet betreffende het integraal waterbeleid, meer bepaald de watertoets.

Natuur

Situering ten opzichte van natuurwaarden

De projectlocatie bevindt zich binnen een bestaand en volledig ingericht industrieterrein. De onmiddellijke omgeving wordt gekenmerkt door verharding en infrastructuur, waardoor de aanwezige natuurwaarden ter plaatse beperkt zijn.

In de ruimere omgeving bevinden zich wel natuurgebieden, waaronder het habitatrichtlijngebied 'Schelde en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent' en VEN-gebied Damvallei op ongeveer 3,7 km afstand, evenals natuurstructuren zoals het Wonderwoud (oude zandwinningsplassen, een groenpool) en andere biologisch meer waardevolle zones. Binnen de directe projectzone domineren echter biologisch minder waardevolle habitats, typerend voor industriegebied.

Tussen het natuurgebied en de industriezone is ook een agrarisch gebied gelegen waarlangs een hoogspanningsleiding loopt wat ervoor zorgt dat de zone net ten noorden van het industrieterrein minder interessant is voor eventuele broedvogels.

Op meer dan 2 km van de projectlocatie ligt de Gentse Kanaalzone, van internationaal belang voor een aantal soorten. De windturbines liggen in een buffergebied van de slaapplek 'Sifferdok Gentse Kanaalzone', een zeer belangrijke slaapplek voor kokmeeuw en zilvermeeuw. Daarnaast liggen de windturbines binnen een straal van 1 km ligt het pleistergebied ('Oud vliegveld Lochristi') wat belangrijk zou zijn voor overwinterende futen. De windturbines liggen in het buffergebied van dit pleistergebied. Er zijn geen broedkolonies, weidevogelgebieden, akkervogelgebieden of bijzondere broedvogels in de ruime omgeving van het projectgebied aanwezig en volgens de risicoatlas zijn er ook geen vliegroute(s) over het projectgebied aanwezig.

Aard van de ingreep

De aanvraag betreft de hernieuwing van de exploitatie van drie bestaande windturbines, zonder bijkomende fysieke ingrepen of bijkomend ruimtebeslag. Er worden geen nieuwe constructies voorzien en het bodemgebruik blijft volledig ongewijzigd.

Effectenbeoordeling

Er zijn geen wijzigingen ten opzichte van de actuele situatie

Een natuurstudie werd toegevoegd aan de aanvraag, waarbij de volgende toetsen werden uitgevoerd:

- voortoets passende beoordeling,
- verscherpte natuurtoets;
- natuurtoets;
- toets aan het soortenbesluit

In de studie wordt het volgende gesteld.

Er zijn voldoende garanties dat betekenisvolle effecten op het Natura2000-netwerk kunnen uitgesloten worden en dat er geen onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in de VEN-gebieden zal worden veroorzaakt. Er wordt ook geoordeeld dat er geen vermijdbare schade optreedt omwille van het project en er geen betekenisvolle effecten optreden in de context van het soortenbesluit.

Het Agentschap voor Natuur en Bos stelt in haar gunstig advies van 24 maart 2026 het volgende: "Het betreft een hernieuwing van bestaande turbines. Er is dus geen bijkomende mortaliteit bij vogels of vleermuizen. Er zijn ook geen andere effecten op natuur."

Conclusie

De hernieuwing van de windturbines leidt niet tot significante negatieve effecten op natuurwaarden, habitats of beschermde soorten. De bestaande situatie blijft behouden en de impact blijft beperkt en aanvaardbaar. De aanvraag doorstaat bijgevolg de natuurtoets en is verenigbaar met het Natuurdecreet.

De Stad Gent vroeg in haar advies om in de bijzondere voorwaarden op te nemen dat de hernieuwde exploitatie geen extra sterfte bij vogels of vleermuizen mag veroorzaken en dat wijzigingen aan de windturbines die een verhoogd risico voor fauna veroorzaken niet toegestaan zijn zonder voorafgaand ecologisch onderzoek.

Er worden geen wijzigingen uitgevoerd aan de bestaande toestand en de aanvraag doorstaat de natuurtoets. De gevraagde voorwaarden zijn algemeen van aard en er is geen meerwaarde met deze op te nemen in de voorwaarden.

Ruimtelijk verenigbaarheid (artikel 4.3.1.51 van de VCRO)

Overeenstemming van de aanvraag met het geldende plan

De aanvraag is principieel in overeenstemming met het geldende plan zoals hoger omschreven. De windturbines zijn volgens het gewestplan volledig gelegen in industriegebied. Er zijn geen ruimtelijke uitvoeringsplannen of BPA's die de bestemming van de betrokken percelen wijzigen ter hoogte van de turbines.

Uit uitspraken van de Raad van State blijkt dat installaties, zoals windturbines, die groene stroom produceren door het aanwenden van windenergie als hernieuwbare bron, beschouwd kunnen worden als een industrieel bedrijf in de zin van het inrichtingsbesluit (RvS 13 oktober 2016, nr. 236 080, Caignie e.a.). Windturbines mogen volgens de Raad van State in het licht van de evolutie van de techniek en de technologie als industrieel worden beschouwd omdat ze gebruik maken van de wind als grondstof om elektriciteit als product te genereren (RvS 16 december 2004, nr. 138 540 en 24 februari 2006, nr. 155 544).

Windturbines worden dus binnen de geldende rechtspraak beschouwd als industriële installaties, waardoor zij principieel verenigbaar zijn met de bestemming industriegebied.

Goede ruimtelijke ordening (artikel 4.3.1, §2, van de VCRO)

Het aangevraagde moet, voor zover noodzakelijk of relevant, beoordeeld worden aan de hand van aandachtspunten en criteria die betrekking hebben op de functionele inpasbaarheid, de mobiliteitsimpact, de schaal, het ruimtegebruik en de bouwdichtheid, visueel-vormelijke elementen, cultuurhistorische aspecten en het bodemreliëf en op hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen, in het bijzonder met inachtneming van de doelstellingen van artikel 114 van de VCRO. Het vergunningverlenende bestuursorgaan houdt bij de beoordeling van het aangevraagde rekening met de in de omgeving bestaande toestand, maar kan ook de beleidsmatig gewenste ontwikkelingen met betrekking tot de aandachtspunten vermeld in punt 1° van artikel 4.3.1, §2, van de VCRO in rekening brengen, evenals de bijdrage van het aangevraagde aan de verhoging van het ruimtelijk rendement, voor zover de rendementsverhoging gebeurt met respect voor de kwaliteit van de woon- en leefomgeving en die in de betrokken omgeving verantwoord is.

De oprichting van windturbines kadert in de doelstellingen van de Europese richtlijn en van de Vlaamse Regering inzake de uitbouw van hernieuwbare energiebronnen in Vlaanderen. Windenergie kan hierin een belangrijke bijdrage leveren. De elektriciteitsopwekking via windenergie vermijdt het gebruik van fossiele brandstoffen en de uitstoot van voor het milieuschadelijke gassen. De Vlaamse Regering wil conform het Vlaams Energie- en klimaatplan 2021-2030 de energieproductie fors verhogen onder meer met het verder verhogen van de geïnstalleerde capaciteit aan windturbines op land. In het Vlaams Regeerakkoord wordt een ambitie vastgelegd van 2,8 GW tegen 2030. Bijgevolg is het positief benaderen van windturbines en het kaderen van de lange termijnvisie op duurzame ruimtelijke ontwikkeling een cruciaal element in het behalen van deze Vlaamse doelstelling.

De strategische visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen, die op 20 juli 2018 door de Vlaamse Regering is goedgekeurd, stelt expliciet dat voor hernieuwbare energie voldoende (verweven) ruimte moet worden voorzien om de volledige energietransitie tegen 2050 te realiseren. Als ruimtelijk ontwikkelingsprincipe voor hernieuwbare energieprojecten schuift de strategische visie de drietrapsladder naar voor. Grootchalig windturbines leveren een belangrijke bijdrage aan de doelstellingen inzake hernieuwbare energie. Het is dan ook van belang om voldoende ruimte te blijven voorzien voor dergelijke installaties. Grootchalige windturbines kunnen een ruimtelijk effect hebben op een site en de ruime omgeving. Daarom is een uitgewerkt kader voor de inplanting van grootchalige windturbines met ruimtelijke

randvoorwaarden cruciaal. Voor grootschalige windturbines wordt daarom de vooropgestelde drietrapsladder als volgt geconcretiseerd:

- Trap 1: Grote windturbines kunnen voorzien worden binnen het bestaande ruimtebeslag. Havengebieden, grootschalige bedrijventerreinen, logistieke knooppunten en ontginningsgebieden bieden door hun schaal en hun functie een groot potentieel voor de oprichting van grote windturbines. Solitaire windturbines zijn daarbij toegestaan. Binnen het bestaande ruimtebeslag wordt de ruimtelijke impact van grote windturbines als beperkt beschouwd;
- Trap 2: Grote windturbines kunnen gebundeld aan grote infrastructuur worden ingeplant, zoals haven terreinen, industriegebieden, bestaande windturbineparken of grootschalige lijninfrastructuur in het landschap. In deze trap kan het gaan om geclusterde of solitaire windturbines.
- Trap 3: Grote windturbines in de open ruimte (buiten ruimtebeslag en niet gekoppeld aan grote infrastructuur), worden alleen toegelaten als geclusterde windturbines in een windturbinepark met een totaal vermogen van 20 MW.

Gelet op de uitdagingen met betrekking tot de energietransitie en hernieuwbare energie moet het potentieel van deze drie trappen van de drietrapsladder niet opeenvolgend ingevuld worden maar kan er tegelijkertijd ingezet worden op alle drie de trappen.

Omdat potentiële inplantingslocaties in Vlaanderen schaars zijn is het, vanuit het principe van een duurzaam ruimtegebruik, bovendien van belang dat dergelijke locaties zo energetisch optimaal ingevuld geraken.

Functionele inpasbaarheid

Het voorliggende project betreft de hernieuwing van de exploitatie van drie bestaande windturbines, gelegen op een grootschalig industrieterrein. De turbines zijn reeds geruime tijd in gebruik en maken integraal deel uit van de bedrijfsvoering van de site, waarbij de geproduceerde energie rechtstreeks wordt aangewend voor de activiteiten van Volvo Group Belgium. De aanvraag brengt geen wijziging met zich mee inzake ligging, schaal of gebruik, waardoor de bestaande functionele relatie met de omgeving behouden blijft.

De aanvraag past binnen de principes van de drietrapsladder zoals opgenomen in de omzendbrief OMG/2025/01. De windturbines zijn gelegen binnen het bestaande ruimtebeslag van een grootschalig bedrijventerrein, waardoor zij duidelijk onder trap 1 vallen. Daarnaast zorgen de ligging in een industriezone en de bundeling met grootschalige infrastructuur ervoor dat het project zich in een voorkeurslocatie voor windenergie bevindt.

De projectlocatie is gelegen in industriegebied, een bestemming die expliciet gericht is op economische activiteiten en grootschalige infrastructuur. Binnen deze context zijn energieproductie-installaties zoals windturbines verenigbaar met de hoofdfunctie van het gebied. De aanwezigheid van de turbines is afgestemd op de schaal en aard van de omliggende bedrijvigheid en sluit aan bij de bestaande technische en logistieke infrastructuur.

Verder wordt vastgesteld dat de windturbines de huidige en toekomstige bedrijfsactiviteiten op de site niet belemmeren. De installaties nemen een zeer beperkte ruimte in beslag op het terrein en situeren zich zodanig dat interne circulatie, productieprocessen en uitbreidingsmogelijkheden behouden blijven. Er is geen sprake van functionele conflicten met de primaire industriële activiteiten.

Ten aanzien van de omliggende functies, zoals wonen en open ruimte, wordt vastgesteld dat deze zich op een zekere afstand bevinden en dat de bestaande exploitatie reeds heeft

aangetoond dat de interactie tussen de windturbines en deze functies aanvaardbaar is. De naleving van de geldende normen inzake geluid, slagschaduw en veiligheid waarborgt dat de woon- en leefkwaliteit niet in het gedrang komt. Hierdoor ontstaat geen hinder van die aard dat de woonfunctie of andere gevoelige functies structureel worden aangetast.

Daarnaast dragen de windturbines functioneel bij aan de verduurzaming van de site en de regionale energievoorziening. De lokale productie van hernieuwbare energie sluit aan bij de huidige beleidsdoelstellingen inzake energie en klimaat en versterkt de economische functie van het bedrijventerrein.

De aanvraag is functioneel verenigbaar met de bestemming en het gebruik van het gebied. De bestaande windturbines zijn passend ingebed in de industriële context en geven geen aanleiding tot functionele conflicten. Vanuit het oogpunt van functionele inpasbaarheid is de aanvraag verenigbaar met de goede ruimtelijke ordening.

Mobiliteitsimpact

De windturbines functioneren als volledig geautomatiseerde en onbemande installaties. Hierdoor ontstaat er geen structurele verkeersgeneratie verbonden aan het dagelijkse functioneren van het project.

De enige mobiliteitsgerelateerde activiteit betreft het periodiek onderhoud en incidentele herstellingen. Deze activiteiten zijn beperkt in omvang en frequentie, en gebeuren via de bestaande toegangswegen binnen het industrieterrein. In de praktijk beperkt het verkeer zich tot sporadische verplaatsingen van onderhoudsploegen, waarbij het aantal interventiedagen wordt geraamd op maximaal een tiental dagen per jaar.

Het hierbij gegenereerde verkeer bestaat hoofdzakelijk uit lichte bedrijfsvoertuigen, aangevuld met uitzonderlijke inzet van zwaarder materieel in geval van grotere onderhoudswerken. Dit verkeer is beperkt en niet structureel, en sluit aan bij de bestaande verkeersstromen binnen de industriële context van de site.

Gezien de ligging binnen een grootschalig bedrijventerrein, waar reeds intensieve logistieke en industriële activiteiten plaatsvinden, is er sprake van een volledige integratie in de bestaande mobiliteitsstructuur. Het project veroorzaakt bijgevolg geen bijkomende belasting van het lokale of bovenlokale wegennet, noch op vlak van doorstroming, verkeersveiligheid of leefbaarheid.

De mobiliteitsimpact is zeer beperkt en louter occasioneel, en heeft geen meetbare invloed op het functioneren van het wegennet.

Stikstoftoets

De aanvraag betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat geen vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit met 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden omvat.

Er werd een impactscoreberekening toegevoegd aan de aanvraag. Deze is gebaseerd op een KDW van 6 kg N/ha/jaar. De afstand tot het dichtstbijzijnde habitatrichtlijngebied is 3.750 m. Er werd hierbij rekening gehouden met maximaal 20 vervoersbewegingen op jaarbasis met lichte voertuigen. De impactscore is kleiner dan 1%. Conform de bepalingen van het Stikstofdecreet is een passende beoordeling voor wat betreft de effecten van de stikstofdepositie via lucht niet vereist. Een risico op een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone is uitgesloten.

Besluit mobiliteit

De mobiliteitsaspecten geven geen aanleiding tot milieuhygienische bezwaren en een passende beoordeling is niet vereist. De mobiliteitsaspecten vormen geen belemmering voor de vergunning en kunnen vanuit verkeerskundig oogpunt als aanvaardbaar en ruimtelijk inpasbaar worden beschouwd.

Schaal, ruimtegebruik, bouwdichtheid en visueel-vormelijke elementen

De aanvraag betreft louter de hernieuwing van een bestaande exploitatievergunning zonder bijkomende fysieke ingrepen. Dit betekent dat er geen wijziging optreedt in de ruimtelijke toestand ter plaatse. De bestaande windturbines maken reeds geruime tijd deel uit van de omgeving en hebben zich ruimtelijk geïntegreerd in het landschap en het functioneren van het bedrijventerrein. De hernieuwing bevestigt dus een bestaande, ruimtelijk aanvaardbare situatie.

De hernieuwing maakt het mogelijk om de bestaande energieproductie (ongeveer 10 GWh per jaar) te behouden. Indien de vergunning niet wordt hernieuwd, zou deze productie wegvallen en zou de energie extern moeten worden aangeleverd, wat een bijkomende belasting op het netwerk met zich meebrengt.

De aanvraag kan bijgevolg beschouwd worden als een efficiënte benutting van reeds ingenomen ruimte, in lijn met het principe van zuinig ruimtegebruik.

De projectlocatie bevindt zich in een sterk uitgebouwde industriële omgeving, gekenmerkt door grootschalige bedrijfsgebouwen en infrastructuur. Binnen dergelijke context maken windturbines integraal deel uit van het landschapsbeeld en fungeren zij als herkenbare verticale structuren.

De bestaande turbines sluiten visueel aan bij aanwezige structuren zoals hoogspanningslijnen en infrastructuurbundels. De visuele impact wordt hierdoor als beperkt en aanvaardbaar beschouwd binnen deze industriële context.

Cultuurhistorische aspecten

De beoordeling van de cultuurhistorische aspecten heeft betrekking op de mogelijke impact van de hernieuwing van de windturbines op beschermd en vastgesteld onroerend erfgoed, alsook op het bredere historische landschap.

De aanvraag betreft uitsluitend de hernieuwing van de exploitatie van drie bestaande windturbines, zonder bijkomende fysieke ingrepen. Hierdoor blijft de bestaande ruimtelijke toestand ongewijzigd en beperkt de beoordeling zich tot het voortduren van de huidige situatie.

Beschermd onroerend erfgoed

De windturbines zijn niet gelegen binnen een zone met een beschermd statuut zoals een beschermd monument, cultuurhistorisch landschap, stads- of dorpsgezicht of archeologische site. In de ruimere omgeving zijn wel enkele beschermde erfgoedelementen aanwezig, zoals het cultuurhistorisch landschap 'Executieoord' en de beschermde hoeve 't Maegher Goet', beide op een afstand van circa 750 à 800 meter.

Gelet op deze afstand en de reeds langdurige aanwezigheid van de windturbines wordt vastgesteld dat er geen directe impact is op beschermd erfgoed. Wat betreft de mogelijke indirecte (visuele) impact blijkt uit de bestaande toestand en de visualisatieanalyses dat deze

effecten beperkt blijven. De turbines zijn reeds ingebed in het landschap en worden in belangrijke mate gefilterd door aanwezige bebouwing, infrastructuur en vegetatie

De erfgoedwaarde en belevingskwaliteit van de beschermde sites worden hierdoor niet in significante mate aangetast

Vastgestelde inventarissen en andere erfgoedwaarden

Binnen het projectgebied zelf bevinden zich geen elementen die zijn opgenomen in een vastgestelde inventaris (zoals bouwkundig erfgoed, landschapsatlas of archeologische zones)

In de ruimere omgeving zijn wel enkele erfgoedobjecten aanwezig, maar deze liggen op voldoende afstand en worden niet fysiek of functioneel geraakt door het project. De bestaande windturbines veroorzaken geen wijzigingen aan deze structuren en tasten hun integriteit niet aan

De indirecte impact op deze erfgoedelementen wordt als beperkt beoordeeld, aangezien de turbines reeds aanwezig zijn en geïntegreerd zijn in het landschap. De industriële context heeft duidelijk een overheersend karakter waardoor de zichtbaarheid van de erfgoedelementen vaak wordt beperkt door andere bestaande elementen.

UNESCO-werelderfgoed en erfgoedlandschappen

Het dichtstbijzijnde UNESCO-werelderfgoed (Groot Begijnhof Gent) bevindt zich op meer dan 4 km van het projectgebied. Gezien deze afstand en de aanwezigheid van tussenliggende bebouwing en infrastructuur is een impact op de erfgoedwaarde uitgesloten. Daarnaast bevinden er zich geen erfgoedlandschappen binnen de relevante invloedssfeer van het project.

Besluit cultuurhistorische aspecten

Vanuit cultuurhistorisch oogpunt is de aanvraag verenigbaar met de goede ruimtelijke ordening. De erfgoedwaarden in de omgeving worden niet significant aangetast en de bestaande situatie blijft ongewijzigd behouden.

Bodemrelief

De aanvraag heeft betrekking op de hernieuwing van de exploitatie van drie bestaande windturbines zonder bijkomende stedenbouwkundige handelingen of fysieke ingrepen. Dit betekent dat er geen wijzigingen aan het bestaande maaiveld of reliëf worden uitgevoerd.

Aangezien de funderingen van de windturbines reeds gerealiseerd zijn en ondergronds gelegen zijn, er geen bijkomende verhardingen, ophogingen of afgravingen worden voorzien en het gebruik van de bestaande toegangen en infrastructuur behouden blijft, kan worden vastgesteld dat de aanvraag geen bijkomende impact heeft op het bodemrelief.

Hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen

Met betrekking tot de hinder en de risico's wordt verwezen naar bovenstaande bespreking. Hieruit blijkt dat er kan worden voldaan aan de geldende normen zoals opgenomen in titel II van het VLAREM en dat de hinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt mits naleving van de voorwaarden. Deze normen en de beoordeling van de hinderaspecten hebben als doel voldoende levenskwaliteit te garanderen en de gezondheid niet in het gedrang te brengen. Bijgevolg kan gesteld worden dat de gezondheid van de omwonenden en passanten, het gebruiksgenot en de algemene veiligheid niet in het gedrang worden gebracht. De impact op het gebruiksgenot van een bezoeker, recreant of toerist is in die zin niet anders dan van een omwonende of toevallige passant.

Aan de exploitatie zijn geen andere hinderaspecten verbonden dan degene die in bovenstaande motivatie zijn opgenomen

Aangezien de toestand van de windturbines ongewijzigd blijft, heeft dit onderdeel geen invloed op de energetische prestaties of optimalisatie van de energievoorziening op de site

Conclusie

De aanvraag werd getoetst aan de decretale beoordelingsgronden van artikel 4.3.1, §2, van de VCRO. Hieruit volgt dat deze artikels geen weigeringsgrond vormen.

VERGUNNINGSTERMIJN

De Stad Gent vroeg in haar advies om de vergunningstermijn van dit project af te stemmen met dit van het lopende repoweringproject. Deze aanvraag staat echter los van de repowering. De windturbines van de repowering kunnen nooit gezamenlijk uitgebaat worden met onderhavig project. De termijn dient dan ook niet op elkaar afgestemd te worden.

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningsdecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningsdecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan worden toegestaan.

Voor deze aanvraag kan een vergunning voor onbepaalde duur worden verleend.

BEZWAREN OPENBAAR ONDERZOEK

De bezwaren uit het openbaar onderzoek kunnen als volgt worden beantwoord.

- De huidige aanvraag en de aanvraag voor de repowering zijn afzonderlijke projecten. Dit betreffen verschillende dossiers en moesten niet gezamenlijk aangevraagd worden.
- De windturbines kunnen nooit gezamenlijk uitgebaat worden. De eindtermijn koppelen is dan ook niet nodig en maakt onderhavige vergunning afhankelijk van een andere vergunning, wat niet mogelijk is.
- De nodige studies en onderzoeken werden uitgevoerd en beoordeeld.
- Inzake de geluidsaspecten wordt er verwezen naar de bovenstaande beoordeling waaruit blijkt dat de hinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt. De reeds bestaande geluidsbeperving wordt opnieuw bestendigd in de voorwaarden.
- Inzake slagschaduw en veiligheidsaspecten wordt er verwezen naar bovenstaande beoordeling. Hieruit blijkt dat de hinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.
- Inzake natuur wordt er verwezen naar bovenstaande beoordeling en het gunstige advies van het Agentschap voor Natuur en Bos.
- Inzake verenigbaarheid met de stedenbouwkundige voorschriften en de goede ruimtelijke ordening, wordt er verwezen naar de bovenstaande beoordeling waaruit blijkt dat het project verenigbaar is met de voorschriften en de goede ruimtelijke ordening niet wordt geschonden.

Er kan bijgevolg gesteld worden dat de bezwaren deels gegrond worden verklaard en voldoende worden ondervangen door het opnemen van de noodzakelijke voorwaarden.

ALGEMENE CONCLUSIE: voorwaardelijk gunstig

De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de vergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt

De aanvraag is zoals hiervoor gemotiveerd in overeenstemming met de wettelijke bepalingen alsook de goede plaatselijke ordening en met zijn onmiddellijke omgeving

De vergunning voor de aanvraag kan worden verleend voor onbepaalde duur

BESLUIT VAN DE VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING EN LANDBOUW,

Artikel 1. Aan de nv Electrabel, Simon Bolivarlaan 36, 1000 Brussel, wordt de vergunning verleend voor het verder exploiteren van een windturbinepark met inrichtingsnummer 20231002-0014, gelegen te 9041 Gent, Smalleheerweg 31, omvattende volgende inrichtingen en activiteiten:

Rubriek	Aard	Omschrijving	Hoeveelheid + eenheid
12.2.2°	Hernieuwing	3 transformatoren van elk 3 200 kVA	9 600 kVA
17.3.7.1°a)	Ongewijzigd	Opslag 600 liter smeeroilie	0,54 ton
20.1.6.1°c)	Hernieuwing	3 windturbines met een elektrisch vermogen van elk 2 MW	6 000 kW

zodat de ingedeelde inrichting of activiteit voortaan omvat

Rubriek	Omschrijving	Totale hoeveelheid	Klasse
12.2.2°	3 transformatoren van elk 3.200 kVA	9.600 kVA	2
17.3.7.1°a)	Opslag 600 liter smeeroilie	0,54 ton	3
20.1.6.1°c)	3 windturbines met een elektrisch vermogen van elk 2 MW	6.000 kW	1

Art. 2. De plannen en het aanvraagdossier waarop dit besluit gebaseerd zijn, maken er integraal deel van uit

Art. 3. De omgevingsvergunning wordt verleend voor onbepaalde duur, die aanvangt op datum van de vergunning

Art. 4. De omgevingsvergunning is afhankelijk van de naleving van de volgende voorwaarden.

- a Algemene en sectorale milieuvoorwaarden van titel II van het VLAREM

De algemene en sectorale milieuvorwaarden staan in titel II van het VLAREM. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van titel II van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link: <https://navigator.emis.vito.be/>.

b. Bijzondere milieuvorwaarden:

- Als de productie van elektriciteit door middel van windenergie definitief wordt stopgezet, worden alle constructies, met inbegrip van de sokkel en voor zover technisch mogelijk, de parkkabels volledig verwijderd, binnen een periode van twee jaar vanaf de stopzetting.
- Windturbine VT-WT1 wordt zo afgesteld dat het specifieke geluid van de windturbines kleiner of gelijk is aan de volgende richtwaarden in het woongebied op minder dan 500 m van industriegebied:

Windrichting	Overdag dB(A)	's avonds dB(A)	's nachts dB(A)
Oosten en noordoosten wind	40	40	40
Overige windrichtingen	41	41	41

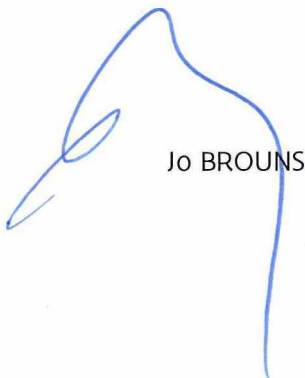
- Het maximaal brongeluid van de windturbines VT-WT2 en VT-WT3 is beperkt tot 101,5 dB(A).

Art.5. De omgevingsvergunning vervalt van rechtswege in de gevallen en overeenkomstig de voorwaarden vermeld in de artikelen 99 en 101 van het decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014.

Brussel,

06 JUL 2026

Vlaams minister van Omgeving en Landbouw


Jo BROUNS

U kan tegen deze beslissing een verzoekschrift tot vernietiging (desgevallend met een verzoek tot schorsing of tot schorsing wegens uiterst dringende noodzakelijkheid) indienen bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen

U heeft hiervoor een vervaltermijn van 45 dagen die ingaat de dag na de datum van de betekening van deze beslissing

Het verzoekschrift moet per beveiligde zending worden ingediend

1. hetzij via het digitale platform dat door de Dienst van de Bestuursrechtscolleges ter beschikking wordt gesteld met het oog op de digitale procesvoering voor de Vlaamse Bestuursrechtscolleges. <https://www.dbrc.be/digitaal-platform>

Op straffe van onontvankelijkheid dienen de volgende partijen of raadsman gebruik te maken van het digitale platform

1° de Vlaamse overheid, de Vlaamse administratie, de Vlaamse adviesorganen, de Vlaamse openbare instellingen die niet behoren tot de Vlaamse administratie, de lokale overheden en de externe overheden, vermeld in artikel I.3, 1° tot en met 5° en 8°, van het Bestuursdecreet van 7 december 2018, inclusief al hun vertegenwoordigers,

2° een advocaat in zijn hoedanigheid van vertegenwoordiger van een partij,

3° een partij of raadsman die geen advocaat is, en die een beroep doet op het digitale platform om een verzoekschrift of het eerste processtuk neer te leggen

Op straffe van onontvankelijkheid geldt de gemaakte keuze van een partij of raadsman als vermeld in het eerste lid, 3°, om al dan niet gebruik te maken van het digitale platform voor alle vorderingen in dezelfde zaak

2. hetzij per aangetekend schrijven gericht aan
Raad voor Vergunningsbetwistingen
p/a Dienst van de Bestuursrechtscolleges
Koning Albert II-laan 15 bus 130
1210 Brussel

3. hetzij door neerlegging ter griffie op het adres:
Marie-Elisabeth Belpairegebouw
Toren Noord (2de verdieping)
Simon Bolivarlaan 17
1000 Brussel

Gelijktijdig dient een afschrift van het verzoekschrift ter informatie te worden bezorgd aan de verwerende partij (dit is de overheid die de beslissing genomen heeft) en in voorkomend geval aan de begunstigde van de bestreden beslissing

Het verzoekschrift moet worden gedagtekend, worden ondertekend door de verzoeker of zijn raadsman en in ieder geval minstens de volgende gegevens bevatten:

- de naam, de hoedanigheid, de woonplaats of de zetel van de verzoeker, de één enkele gekozen adreskeuze (hetzij een digitale adreskeuze met een e-mailadres voor partijen die gebruik maken van het digitale platform, hetzij een analoge adreskeuze met een postadres in België voor de andere partijen), een telefoonnummer en een e-mailadres,
- de naam van de verweerder;
- het voorwerp van het beroep of bezwaar;
- een uiteenzetting van de feiten en de ingeroepen middelen,

- een omschrijving van het belang van de verzoeker;
- een inventaris van de overtuigingsstukken;
- als de verzoeker een rechtspersoon is: haar ondernemingsnummer, OVO-code of onderwijsinstellingsnummer.

De verzoeker voegt in voorkomend geval de volgende documenten bij het verzoekschrift:
1° een afschrift van de bestreden beslissing of het bestreden besluit, dan wel een verklaring van de verzoeker dat hij niet in het bezit is van een dergelijk afschrift;

2° als de verzoeker een rechtspersoon is en hij geen raadsman heeft die advocaat is, een afschrift van zijn geldende en gecoördineerde statuten en van de akte van aanstelling van zijn organen, alsook het bewijs dat het daarvoor bevoegde orgaan beslist heeft in rechte te treden;

3° de schriftelijke volmacht van zijn raadsman als hij geen advocaat is;

4° de overtuigingsstukken die in de inventaris zijn vermeld en overeenkomstig die inventaris genummerd zijn.

U bent een rolrecht verschuldigd bij het indienen van het verzoekschrift van

- 200 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot vernietiging;
- 100 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot schorsing of tot schorsing wegens uiterst dringende noodzakelijkheid.

Collectieve verzoekschriften geven aanleiding tot het betalen van zoveel malen het recht als er verzoekende partijen zijn.

Het verschuldigde rolrecht wordt gestort op de rekening van het Fonds Bestuursrechtscolleges. De betaling kan ook worden uitgevoerd via het digitale platform.

De procedure voor de Raad voor Vergunningsbetwistingen wordt geregeld in het decreet van 4 april 2014 betreffende de organisatie en de rechtspleging van sommige Vlaamse bestuursrechtscolleges, het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 houdende de rechtspleging voor sommige Vlaamse Bestuursrechtscolleges.

Meer info vindt u op de website van de Raad voor Vergunningsbetwistingen (<http://www.dbrc.be/vergunningsbetwistingen>)