

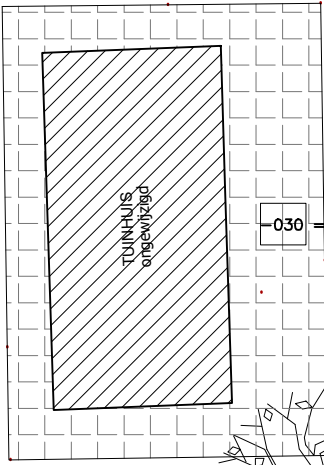
-070 = 6.50mTAW

-055 = 6.55mTAW

-070 = 6.50mTAW

PERCEELSGRENS

- 19 19 -



-030 = 6.90mTAW

-050 = 6.70mTAW

-050

TUIN

NAZICHT DOOR INGENIEUR STABILITEIT VAN BESTAANDE DRAAGSTRUCTUUR/
DRAAGRICHTING, NA ONTMANTELING GEBOUW OF VOORAFGAANDELIJKE
PLAATSELIJKE ONTMANTELING OP VRAAG VAN INGENIEUR STABILITEIT ifv
OPMAAK STUDIE

- * Bestaande gevelsteen volledig te verwijderen
- * Bestaande Dragende Constructie Tussenvloer/Binnen-en Buitenmuren na te zien door stabiliteitsingenieur ifv nieuwe belasting & bestaande dragende structuur te verstevigen/ aan te passen/ te vernieuwen in functie van nieuwe indeling/ belasting op gelijkvloers & verdieping

-030 = 6.90mTAW

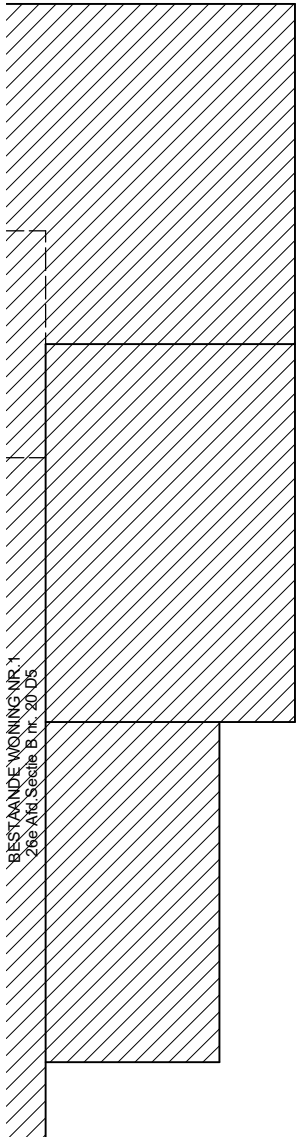
bestaande Inspectieput
functie & aansluitingen na te zien
en te verplaatsen of indien mogelijk,
af te koppelen na nazicht



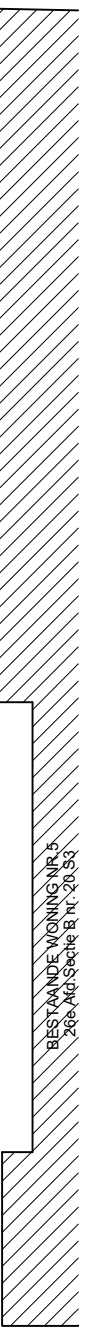
-015

-030 = 6.90mTAW

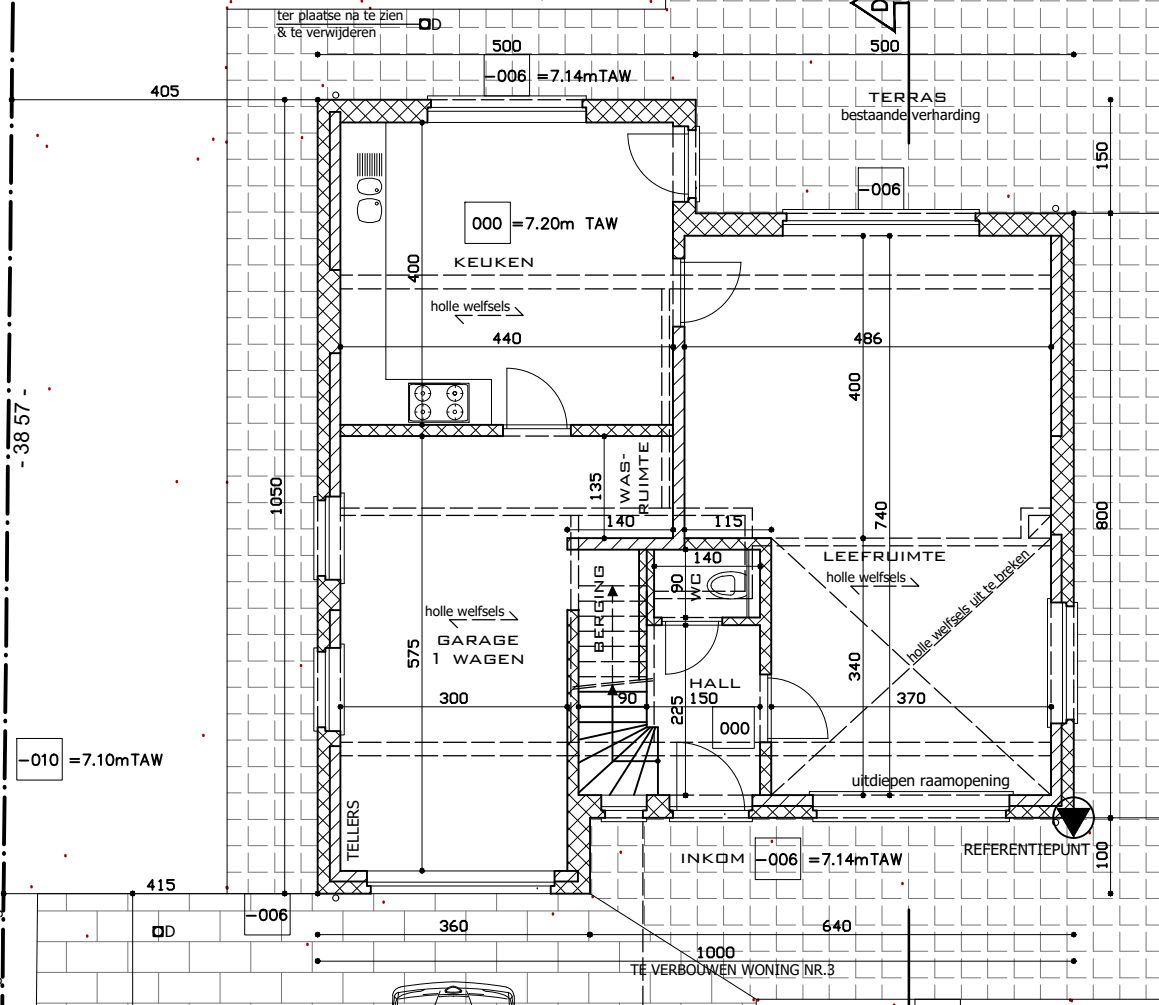
-015 = 7.05mTAW



BESTAANDE WONING NR. 1
26e Alk. Sectie B, nr. 20, 05



BESTAANDE WONING NR. 3
26e Alk. Sectie B, nr. 20, 03



- 38 57 -

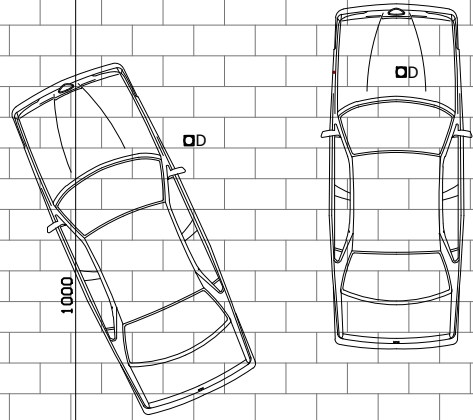
- 38 58 -

bestaande groen haag

bestaande afsluiting

PERCEELSGRENS

PERCEELSGRENS



INRIT GARAGE 1 WAGEN
+ 1 AUTOSTANDPLAATS
bestaande grijze klinkerverharding

-020 = 7.00mTAW

PLAN GELIJKVLOERS
Bestaande Toestand schaal: 1/100



VOORTUIN

-020 = 7.00mTAW

Aangenomen Rooilijn

GROENHAAG

GROENHAAG

-030 = 6.90mTAW

groenzone

groenzone

-040 = 6.80mTAW

W

DWA

RWA

H

R

DWA

RWA

-035 = 6.85mTAW HOOGMEERS

- 18 81 -

as van de weg
PERCEELSGRENS

gemeenteweg-asfaltverharding