

## **Deputatie**

Besluit

Zitting van 25 april 2024  
directie Leefmilieu - dienst  
Omgevingsvergunningen (L)  
**OMV\_2023017915\_EA**

---

**27**      **2024\_DEP\_02386**      **Omgevingsvergunningsaanvraag - Alco Bio Fuel nv -  
Gent - Vergunning gedeeltelijk verlenen onder  
voorwaarden**

**Beslissing:** GOEDGEKEURD in besloten zitting van 25 april 2024

### **Samenstelling:**

---

#### **Aanwezig:**

Kurt Moens, Gedeputeerde - wnd. Voorzitter; Leentje Grillaert, Gedeputeerde; Riet Gillis, Gedeputeerde; An Vervliet, Gedeputeerde; Steven Ghysens, Provinciegriffier

#### **Afwezig:**

Carina Van Cauter, Gouverneur - Voorzitter

## **Feitelijke en juridische gronden**

---

### ***Wetgeving***

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (hierna "Omgevingsvergunningsdecreet").

Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (hierna "Omgevingsvergunningsbesluit").

### ***Procedure***

De omgevingsvergunningsaanvraag werd op 30 november 2023 ingediend door nv ALCO BIO FUEL, Pleitstraat 1 te 9042 Gent voor wat betreft de ingedeelde inrichtingen of activiteiten.

Voorliggend dossier werd ingediend op het omgevingsloket onder het dossiernummer OMV\_2023017915.

De aanvraag heeft enkel betrekking op ingedeelde inrichtingen of activiteiten (afgekort "IIOA").

Bijkomende informatie gevraagd op 18 december 2023 en ontvangen op 19 december 2023.

De gemachtigde ambtenaar heeft deze aanvraag op 11 januari 2024 ontvankelijk en volledig verklaard.

De aanvraag werd behandeld conform de gewone procedure.

### ***Locatie project***

Het exploitatieadres betreft: Pleitstraat 1, 9042 Gent.

De locatie van de ingedeelde inrichting of activiteit is gekend onder het inrichtingsnummer 20200420-0058 en heeft betrekking op een terrein kadastraal gekend als: GENT 13<sup>de</sup> AFD, sectie R, nrs. 0006/E en 1646/A.

## **Context**

---

### ***Omschrijving bedrijf***

Het betreft de exploitatie van een bioraffinaderij.

Alco Bio Fuel staat in voor de productie van bio-ethanol, een organische stof die tot stand komt door een biochemisch en microbiologisch omzettingsproces (zetmeel wordt met behulp van enzymen omgezet tot glucose, wat op zijn beurt d.m.v. gist omgezet wordt tot alcohol) via een aantal stappen die functioneel met elkaar verbonden zijn (vermaling, liquefactie, saccharificatie, fermentatie, destillatie en dehydratie, evaporatie en droging). Het eindproduct 'bio-ethanol' (99,8 %v alcohol) kan o.a. als toevoegstof worden gebruikt bij benzine.

De nevenstroom, een gedestilleerd, gedroogd en proteïnerijk meel, algemeen gekend als DDGS (of dried distiller's grain with solubles) wordt verwerkt tot een waardevol eiwitrijk veevoeder en gedeeltelijk gepelletiseerd.

Een deel van de DDGS wordt ook als nat veevoederproduct verkocht. Deze tussenproducten

uit het productieproces betreffen o.a. wet cake (steekvast product hoofdzakelijk samengesteld uit de vezelfractie van de maïs), siroop (viskeuze vloeistof verkregen via indamping van de fijne, resterende maïsdeeltjes bekomen na centrifugatie) en modified cake (een mengsel van wet cake en siroop). Verder wordt ook een beperkte hoeveelheid maïsolie geëxtraheerd uit de siroopfractie. Deze maïsolie dient vooral als voedermiddel (hoofdzakelijk ter vervanging van sojaolie en palmolie) of als grondstof voor biodiesel.

Bijkomend wordt biogene CO<sub>2</sub> gecapteerd uit het fermentatieproces, opgezuiverd en gerecupereerd. Het productieproces van de CO<sub>2</sub>-fabriek omvat 2 productielijnen met enkele opzuiveringsstappen, drukverhogingsstappen en koelstappen (via een ammoniaknetwerk). De uiteindelijke vloeibare en opgezuiverde CO<sub>2</sub>, van voedingsingrediëntkwaliteit, wordt, na opslag in een verticale tank, via tankwagens naar de klant getransporteerd.

Als grondstof wordt gebruik hoofdzakelijk gemaakt van maïs en in veel mindere mate van graan en reststromen van brouwerijen (geavanceerde grondstoffen).

De maïs is steeds van veevoederkwaliteit en duurzaam gecertificeerd volgens ISCC(International Sustainability & Carbon Certification).

De uit België afkomstige maïs (natte maïs) wordt geleverd door boeren uit de directe omgeving. Dit wordt aangevuld met maïs die uitsluitend afkomstig is van andere Europese landen zoals Frankrijk, Oekraïne en Hongarije.

Er wordt, gezien het eindproduct aangewend wordt als veevoeder, uitsluitend GGO-vrije maïs gebruikt.

De lopende milieuvergunning dateert van 27 juli 2006 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar.

Het bedrijf is te beschouwen als MER-plichtig, is een GPBV- en BKG- inrichting en is energie intensief.

## **Vergunningstoestand**

- *Milieuvergunningen*

- Besluit van de deputatie van 27 juli 2006 houdende het verlenen van de vergunning voor het exploiteren van een bio-ethanol productie-eenheid; de milieuvergunning wordt geweigerd voor een 2<sup>de</sup> productielijn (in het MER werd slechts rekening gehouden met 1 productielijn en omwille van onduidelijkheden in het dossier), voor een termijn tot en met 26 juli 2026.
- Besluit van de deputatie van 4 maart 2010 houdende het verlenen van de vergunning voor het wijzigen en uitbreiden van de inrichting, voor een termijn tot en met 26 juli 2026.
- Besluit van de deputatie van 11 augustus 2011 houdende het verlenen van de vergunning voor het veranderen van de inrichting met onder meer een aardgasturbine met warmtekrachtkoppeling, voor een termijn tot en met 26 juli 2026.
- Besluit van de deputatie van 24 november 2011 houdende het verlenen van de vergunning voor het wijzigen van de lozingsnormen.
- Besluit van de deputatie van 30 mei 2013 houdende het deels verlenen van de vergunning voor het aanpassen van de emissiegrenswaarden bij een droger/naverbrander (de norm voor NO<sub>x</sub> wordt beperkt tot 200 mg/Nm<sup>3</sup> i.p.v. de gevraagde 500 mg/Nm<sup>3</sup>).
- Besluit van de deputatie van 20 maart 2014 houdende het verlenen van de milieuvergunning voor de uitbreiding met een inrichting voor het scheiden van gassen (120.000 ton CO<sub>2</sub>/jaar) en de bijhorende opslag van CO<sub>2</sub>, voor een termijn tot en met 26 juli 2026.

- Besluit van de Deputatie van 18 februari 2016 houdende het verlenen van de vergunning de verandering van de inrichting, voor een termijn tot en met 26 juli 2026.
- *Meldingen*
  - Besluit van de deputatie van 5 februari 2015 houdende het akteren van een correctie voor het totaal geïnstalleerd brandervermogen, voor een termijn tot en met 26 juli 2026.
  - Besluit van de deputatie van 15 juni 2017 houdende het akteren van een aanpassing van het vermogen van de branders en transformatoren, voor een termijn tot en met 26 juli 2026.
- *Stedenbouwkundige vergunningen en/of bouwvergunningen*
  - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 september 2015 houdende het verlenen van een stedenbouwkundige vergunning voor het bouwen van een CO2-productie-eenheid en bijhorende opslag- en verladingsinstallaties.
- *Omgevingsvergunningen*
  - Besluit van de deputatie van 22 februari 2018 houdende het verlenen van een omgevingsvergunning voor het uitbreiden van kantoor met een extra travé (OMV2017007791).
  - Besluit van de deputatie van 27 juni 2019 houdende het verlenen van een omgevingsvergunning voor het bouwen van een piperack over spoor en uitbreiden van een koeltoren (OMV2018078306).
  - Besluit van de deputatie van 23 januari 2020 houdende het verlenen van een omgevingsvergunning voor het bouwen van een extra bierbuffertank (OMV2019113050).
  - Besluit van de deputatie van 19 november 2020 houdende het verlenen van de omgevingsvergunning voor het veranderen van een productie-eenheid voor bio-ethanol, voor een termijn tot en met 26 juli 2026 (OMV2020087081).
  - Besluit van de deputatie van 24 maart 2022 houdende het verlenen van de vergunning voor het plaatsen van een liquefactietank en 2 MOL-tanks met bijhorende stedenbouwkundige handelingen (OMV2021176293).
  - Besluit van de deputatie van 21 maart 2024 houdende het verlenen van de vergunning voor het bouwen van een silo, tankenpark en bureel en de aanleg van een weegbrug, riolering en verharding (OMV2023024869).

## ***Omschrijving project***

### ***Omschrijving voorwerp***

De aanvraag heeft uitsluitend betrekking op ingedeelde inrichtingen of activiteiten.

Met voorliggende aanvraag beoogt de exploitant de vervroegde hervergunning, de regularisatie van de bestaande toestand en een verhoging van de productiecapaciteit.

Bij besluit van de deputatie van 27 juli 2006 werd vergunning verleend voor een productie van maximaal 150.000 m<sup>3</sup> bio-ethanol per jaar. Doorheen de jaren heeft Alco Bio Fuel een gestage groei gekend waardoor men met de basisinstallatie (1 productielijn) de productie reeds heeft kunnen opdrijven tot ca. 286.000 m<sup>3</sup>/jaar (productiejaar 2021), in combinatie met aanzienlijke efficiëntieverbeteringen in het productieproces. In de geplande situatie wenst het bedrijf de productiecapaciteit te verhogen tot 300.000 m<sup>3</sup>/jaar.

Alco Bio Fuel is actueel vergund voor het scheiden van gassen aan een productiecapaciteit van 180.000 ton CO<sub>2</sub>/jaar. Met voorliggend project wenst het bedrijf deze capaciteit uit te breiden naar 200.000 ton CO<sub>2</sub>/jaar.

Begin 2022 werd naast de bestaande CO<sub>2</sub>-recuperatie-unit met een capaciteit van 120.000 ton CO<sub>2</sub>/jaar, een 2<sup>de</sup> CO<sub>2</sub>-recuperatie-unit met een capaciteit van 60.000 ton CO<sub>2</sub>/jaar in gebruik genomen.

Momenteel wordt het uiteindelijke vloeibare en opgezuiverde CO<sub>2</sub> tijdelijk gestockeerd in 4 bovengrondse houders van elk 300 m<sup>3</sup>. Voor de 2<sup>de</sup> CO<sub>2</sub>-recuperatie-unit zijn er nog 4 nieuwe houders vergund, waarvan bij opstart 1 geplaatst is en de rest in een latere fase wordt bijgeplaatst. De totale opslagcapaciteit zal op termijn 2.700 m<sup>3</sup> bedragen.

Verder omvat deze vergunningsaanvraag nog projecten waarbij er ter hoogte van de droger een reductie van 15 % van het aardgasverbruik zal gerealiseerd worden en projecten waarbij een significante verhoging van de energie-efficiëntie zal gerealiseerd worden, waaronder de uitbreiding van de liquefactie-eenheid voor cold cooking en recuperatie van restenergie. Tengevolge van het laatstgenoemde project zal het aardgasverbruik bij de WKK verminderd worden met 15 %.

Verder beoogt deze aanvraag nog een aantal actualisaties (o.a. met betrekking tot de opslag van de gevaarlijke producten en indelingsplichtige toestellen) t.o.v. de vergunde toestand.

Alco Bio Fuel was in verleden vergund voor 3 stoomketels (3 x 18.500 kWth). In 2011 werd stoomketel 3 verwijderd uit de vergunning van Alco Bio Fuel door de plaatsing van een WKK-installatie waarbij de 2 resterende stoomketels (2 x 18,5 MWth) als back-up Alco Bio Fuel voor de WKK-eenheid worden benut. Alco Bio Fuel wenst tevens stoomketel 3 als back-up installatie op te nemen in de omgevingsvergunning gezien deze installatie in geval van een langdurig onderhoud/defect van de WKK-installatie nog steeds gebruikt kan worden. Het aantal exploitatie-uren op jaarbasis blijft echter beperkt tot 100 werkingsuren/jaar.

Tot slot wordt opgemerkt dat in de huidige vergunning het thermisch ingangsvermogen van de dieselmotor voor de aandrijving van een brandpomp verkeerdelijk vastgelegd is op 0,407 kWth i.p.v. 0,407 MWth (of 407 kWth).

Overeenkomstig de bepalingen van art. 70, §1 van het omgevingsvergunningsdecreet kan de hernieuwing van een omgevingsvergunning die of van een gedeelte ervan dat voor een bepaalde duur is verleend, op zijn vroegst 24 maanden voor de omgevingsvergunning aangevraagd worden.

Art. 70, §2 stelt dat, in afwijking van paragraaf 1 een omgevingsvergunning voor de verdere exploitatie vroeger dan 24 maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning kan worden aangevraagd als de exploitant een belangrijke verandering van de vergunde ingedeelde inrichting beoogt.

Het bedrijf wenst een beroep te doen op de mogelijkheid om haar activiteiten vervroegd te laten hervergunnen op basis van belangrijke bedrijfseconomische omstandigheden, waaronder de noodzakelijke en belangrijke investeringen om de voorziene reducties in energieverbruik te realiseren.

Alco Bio Fuel heeft zich immers tot doel gesteld om volledig CO<sub>2</sub>-neutraal te worden door een combinatie van doorgedreven energierecuperatieprojecten en de inzet van hernieuwbare energie.

Mede gelet op de aanzienlijke toename van de productiecapaciteit kan de vroegtijdige hernieuwing van de vergunning in overweging worden genomen.

### ***Ingedeelde inrichtingen of activiteiten (cfr. PIV2)***

Het verder exploiteren en veranderen van een productie-eenheid voor bio-ethanol, omvattende:

- *de vroegtijdige hernieuwing van de vergunning van 27 juli 2006 en volgende;*
- *de wijziging door:*
  - afname van het lozingsdebiet op jaarbasis van het bedrijfsafvalwater afkomstig van de spui ketelwatercircuit en spui koelwatercircuit;
  - afname van het lozingsdebiet op jaarbasis van het effluent van de waterzuiveringsinstallatie;
  - vermindering van de geïnstalleerde drijfkracht van compressoren en koelinstallaties;
  - afname van de opslagcapaciteit van de gassen in verplaatsbare recipiënten;
  - afname van de opslagcapaciteit van mazout;
  - afname van de opslagcapaciteit van de schadelijke producten;
- *de uitbreiding:*
  - van het lozingsdebiet van het huishoudelijk afvalwater;
  - van de opslagcapaciteit van de brandbare vloeistoffen;
  - door verdubbeling van de productiecapaciteit van bio-ethanol;
  - door toename van de productiecapaciteit van CO<sub>2</sub>;
  - van de opslagcapaciteit van de gassen in vaste houders;
  - van de opslagcapaciteit van de bijtende vloeistoffen, van de op lange termijn gezondheidsgevaarlijke producten en van de voor het aquatisch milieu gevaarlijke vloeistoffen;
  - met de opslag van laboproducten in kleine recipiënten;
  - van het thermisch ingangsvermogen van de vast opgestelde motoren;
  - met één bijkomende stoomketel en actualisatie van de waterinhoud van de bestaande stoomketels;
  - door toename van de totale waterinhoud van de warmtewisselaars;
  - van het thermisch ingangsvermogen van de stookinstallaties;
- *niet langer van toepassing:*
  - 2 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van 630 kVA en 1.000 kVA (rubriek 12.2.1);
  - de opslag van 325,48 ton (412.000 l) bio-ethanol in 2 bovengrondse houders van elk 206 m<sup>3</sup> (rubriek 17.3.2.2.3°b).

### ***Bijstellingen (cfr. PIV2)***

Middels voorliggende aanvraag wenst de exploitant:

- de eerder opgelegde lozingsvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale lozingsnormen, op het bedrijfsafvalwater afkomstig van het spui van het ketelwatercircuit en het koelwatercircuit te behouden;
- de eerder opgelegde lozingsvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale lozingsnormen, op het gezuiverd effluent te behouden;
- de eerdere opgelegde emissiegrenswaarden m.b.t. de DDGS-droger te behouden.

### ***Openbaar onderzoek***

Het openbaar onderzoek liep van 30 januari 2024 tot en met 28 februari 2024.

De informatievergadering vond plaats op 5 februari 2024. Er waren geen belangstellenden aanwezig.

Tijdens het openbaar onderzoek werd één bezwaarschrift ingediend waarin volgende bezwaren samengevat worden samengevat aangehaald:

- De verdere productieverhoging staat haaks op het Belgisch biobrandstoffenbeleid, dat het gebruik van de eerste generatie biobrandstoffen stelselmatig afbouwt gezien de negatieve impact op klimaat, biodiversiteit, waterkwaliteit, landgebruik en voedselzekerheid.
- In het MER is geen alternatief scenario opgenomen waarbij de productiehoeveelheid niet verhoogd wordt of waarbij overgeschakeld wordt op reststromen (de meer geavanceerde biobrandstoffen); in het MER wordt louter de verhoging t.o.v. de situatie in 2021 vergeleken terwijl het correcter zou zijn om de effecten t.o.v. de huidige vergunde hoeveelheid in kaart te brengen, zodat ook de wenselijkheid van de regularisatie van de huidige hogere productie geëvalueerd kan worden.
- De beoogde productieverhoging leidt tot een verdere toename van inefficiënt landgebruik; met de geplande uitbreiding zou Alco Biofuel jaarlijks dubbel zoveel maïs verwerken t.o.v. de momenteel vergunde capaciteit met dubbel zoveel landgebruik of 5.000 ha extra t.o.v. 2019. Onder de uitbreiding zou het totale landgebruik 97.000 ha bedragen.
- Alco Biofuel biedt ook geen transparantie over de herkomst van verwerkte maïs en met welke middelen (pesticiden, meststoffen, water, ...) deze geteeld worden. Alco Biofuel verwijst naar de ISCC-certificering waarvan geweten is dat het een fraudegevoelig systeem is.
- Intensieve maïsteelt heeft een sterke impact op het biodiversiteitsverlies.
- Gebruikte maïs is voor een groot deel afkomstig van buiten Europa wat aanleiding geeft tot aanzienlijke transportkilometers en gerelateerde CO<sub>2</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies. Volgens het MER betreft wordt een toename verwacht van 5.000 extra vrachtwagens per jaar of 20 per dag. Er worden in het MER geen maatregelen vermeld om de impact van deze vrachtwagenvloot op het klimaat en de luchtkwaliteit te reduceren. Import van maïs uit de VS leidt tot verhoogde energieafhankelijkheid en een verschuiving van de CO<sub>2</sub>-emissies naar het buitenland. Er is geen duidelijkheid aan welke duurzaamheidscriteria de geïmporteerde maïs zal voldoen en wat de impact is op verschuivingen in landgebruik in de exporterende landen.
- De productie van 175.000 ton eiwitconcentraat voor de veevoedersector staat haaks op de doelstelling van de Vlaamse eiwitstrategie.
- Het ontbreekt in de omgevingsvergunningaanvraag aan een concreet engagement en concrete maatregelen aan een klimaatneutraliteitsdoelstelling. Er worden geen maatregelen genomen om het aardgasverbruik te defossiliseren. In het MER is er een sprake van doorgedreven energierecuperatieprojecten maar het is onduidelijk over welke projecten dit gaat en tegen wanneer de energie maximaal gerecupereerd zal worden.
- De productiehoeveelheid die Alco Biofuel beoogt staat niet in verhouding met de Belgische consumptie. De productie is geenszins nodig om aan de Belgische vraag te voldoen, noch zijn eerste generatie biobrandstoffen geschikt om de transportuitstoot te decarboniseren.
- In de vooropgestelde CO<sub>2</sub>-reductie met 90 % t.o.v. fossiele brandstoffen ontbreekt de toelichting over welke emissies hierbij in rekening worden gebracht (zoals transportemissies, indirecte CO<sub>2</sub>-emissies, verschuivingen in landgebruik, ...). ISCC is geen waterdicht systeem.
- In de omgeving van Alco Biofuel worden de WHO-advieswaarden voor NO<sub>x</sub> en fijn stof reeds overschreden. Een toename van 20 vrachtwagens per dag, zonder

elektrificatiemaatregelen en een totale NO<sub>x</sub>-uitstoot van 85.000 kg/jaar staan haaks op de Vlaamse en Europese doelstellingen om te evolueren naar een luchtkwaliteit zonder gezondheidsimpact. Ook de verbranding van biobrandstoffen staat het behalen van de luchtkwaliteitsdoelstellingen in de weg.

### ***Land- en gewestgrensoverschrijdende effecten***

Het bedrijf bevindt zich op ca. 9 km van de grens met Nederland.  
Op 11 januari 2024 werd het dossier overgemaakt aan Nederland.

In haar schrijven van 11 maart 2024 stelt de RUD Zeeland het volgende:

*‘Wij hebben geen mogelijke grensoverschrijdende effecten kunnen constateren en tevens geen opmerkingen en/of aanvullingen op de ingediende omgevingsvergunning. Naar onze regelgeving maakt het bedrijf gebruik van intern salderen en wordt een reductie van 15 % bewerkstelligd in de gemaakte toekomstplannen als het gaat over het aardgas verbruik van de droger en WKK. Daartegenover staat dat de omvang van de productie wel iets toeneemt. Deze maatregelen in relatie tot de afstand tot de dichtstbijzijnde stikstofgevoelig habitat op Nederlands grondgebied heeft er mede voor gezorgd dat we positief gestemd zijn over de aanvraag.’*

### ***Repliek dd. 8 april 2024***

Middels een bericht op het omgevingsloket werd een repliek ontvangen van de exploitant. Deze omvat enerzijds een toelichting met betrekking tot het door de stad Gent geformuleerde aandachtspunt naar de herkomst van de grondstoffen, de indirecte impact op het milieu, klimaat en voedselzekerheid, de reeds gerealiseerde inspanningen ter verhoging van de duurzaamheid en de beheersing van de milieu- en sociale effecten en de communicatie daarover (bijlage 1), en anderzijds een weerlegging van de verschillende aangehaalde argumenten uit het ingediende bezwaar met verwijzing naar de geldende Europese regelgeving (Richtlijn Hernieuwbare Energie) (bijlage 2).

Deze repliek werd besproken ter zitting van de commissie.

### ***Adviezen over PIV2***

#### ***College van Burgemeester en Schepenen van Gent***

GEEN ADVIES op 29 februari 2024

Het college van burgemeester en schepenen verzoekt de deputatie om volgende aandachtspunten op te leggen aan de aanvrager:

Het bedrijf gebruikt landbouwgrondstoffen zoals maïs voor de productie van bio-ethanol. Stad Gent stelt zich hier fundamentele vragen bij en wil de exploitant wijzen op de impact op milieu, klimaat en voedselzekerheid hiervan. Als blijkt van maatschappelijk verantwoord ondernemerschap verwacht Stad Gent dat de exploitant gepaste inspanningen doet om milieu en sociale effecten in de keten ten goede te beheersen en hierover ook transparant te communiceren.

#### ***Departement Omgeving - milieuadvies***

GUNSTIG op 29 maart 2024 voor een termijn van onbepaalde duur, behalve voor **de lozing van de 2 bedrijfsafvalwaterstromen, waarvoor een termijn van 2 jaar op proef**

voorgesteld wordt, onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvorwaarden van VLAREM II en VLAREM III en de volgende bijzondere milieuvorwaarden:

#### *Organisatorische maatregelen*

De gegevens en de aanbevelingen uit het aanvraagdossier; in het bijzonder het MER-rapport PR3506 worden strikt opgevolgd, o.m. voor wat betreft de plaatsing, de bouw, de procesbeheersing en -beveiliging, het organisatorisch beheer en de interventie maatregelen.

#### *Lozen van bedrijfsafvalwater*

Er wordt verwezen naar het advies van VMM Advisering Afvalwater en Lucht van 1 maart 2024.

#### *DDGS-droger*

In afwijking van de algemene emissiegrenswaarden voor lucht en de sectorale emissiegrenswaarden voor middelgrote stookinstallaties mogen de volgende emissiegrenswaarden voor de DDGS-droger niet worden overschreden bij het gemeten zuurstofpercentage:

- CO: 100 mg/Nm<sup>3</sup>;
- NO<sub>x</sub>: 150 mg/Nm<sup>3</sup>;
- TOC: 25 mg/Nm<sup>3</sup>;
- Stof: 20 mg/Nm<sup>3</sup>.

#### Aandachtspunt:

De meetfrequentie voor TVOC is conform de massastroom vermeld in de BBT 8 van de BREF WGC ofwel 6-maandelijks ofwel continu.

### ***Departement Omgeving - Dienst MER***

GUNSTIG op 3 april 2024.

### ***Vlaamse Milieumaatschappij (Advies Vergunning Afvalwater en Lucht)***

GEDEELTELIJK GUNSTIG op 1 maart 2024 en DEELS ONGUNSTIG, DEELS GUNSTIG op 28 maart 2024

GUNSTIG op 1 maart 2024 voor:

- het lozen van **maximaal 2000 m<sup>3</sup>/jaar huishoudelijk afvalwater in oppervlaktewater aan (rubriek 3.6.1.)**, mits er gehouden wordt aan de algemene voorwaarden voor lozing van huishoudelijk afvalwater conform art. 4.2.8.1 van VLAREM II (individueel te optimaliseren buitengebied). Het huishoudelijk afvalwater dient derhalve gezuiverd te worden via IBA's. De IBA's dienen te voldoen aan de norm EN 12566-3.
- het lozen van **maximaal 40 m<sup>3</sup>/uur – 960 m<sup>3</sup>/dag – 150.000 m<sup>3</sup>/jaar bedrijfsafvalwater** via lozingspunt 1 (LP1) in oppervlaktewater (Rodenhuizedok), zijnde spui van het ketelwatercircuit (10 m<sup>3</sup>/uur) en spui van het koelwatercircuit (30 m<sup>3</sup>/uur) voor **een termijn van 2 jaar op proef** onder volgende voorwaarden:
  - In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale (61) milieuvorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:
    - temperatuur: 30-35°C, bij een buitentemperatuur van meer dan 25°C
    - pH: 6,5 - 8,5
    - zwevende stoffen: 60 mg/l
    - BZV: 25 mg/l
    - CZV: 125 mg/l

- Totaal N: 15 mg/l
- Totaal P: 2 mg/l
- Totaal Cd: 0,0008 mg/l
- Totaal Hg: 0,0003 mg/l
- Totaal As: 0,05 mg/l
- AOX: 0,4 mg/l
- Anionische detergenten: 0,5 mg/l
- non-ionische en kationische detergenten: 2 mg/l
- De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in lijst 2C van VLAREM II, zijn beperkt tot concentraties opgenomen in de indelingscriteria, vermeld in de kolom "indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)" van art. 3 van bijlage 2.3.1 van VLAREM II. Bij ontstentenis van een indelingscriterium zijn de concentraties beperkt tot de rapportagegrens of tot de bepalingsgrens.
- Het bedrijf dient te beschikken over een **controle inrichting** die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en die inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water, overeenkomstig art. 4.2.5.1.1. van VLAREM II.
- Op voorwaarde dat er geen wijzigingen in het productieprocedé gebeuren of andere chemicaliën dan natriumhypochloriet gebruikt worden, kan gestopt worden met de ecotoxstudies op het koelwater. Bij wijziging van productieprocedé of gebruik van andere chemicaliën dan natriumhypochloriet, dienen de ecotoxstudies hervat te worden. Deze wijziging en de hervatting van de studies dienen gemeld te worden aan de VMM, AGOP en Afdeling Handhaving.
- Door een erkend labo dienen **maandelijks analyses** uitgevoerd te worden, en dit op de algemene, sectorale, heffingsparameters en de vergunde bijzondere lozingsnormen. Het lozingsdebiet en de inname- en lozingstemperatuur worden ook steeds gemeten. De resultaten worden mee besproken in het actieplan water en desgewenst bijgesteld.
- het lozen van **maximaal 40 m<sup>3</sup>/uur – 960 m<sup>3</sup>/dag – 185.000 m<sup>3</sup>/jaar bedrijfsafvalwater (proceswater, potentieel verontreinigd hemelwater en reinigingswater)**, via een aerobe bioreactor en DAF-eenheid, en via lozingspunt 2 (LP2) in oppervlaktewater (Rodenhuizedok) voor **een termijn van 2 jaar op proef** onder volgende voorwaarden:
  - In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale (61) milieuvoorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:
    - temperatuur: 30-35°C, bij een buitentemperatuur van meer dan 25°C
    - pH: 6,5 – 8,5
    - zwevende stoffen: 60 mg/l
    - BZV: 25 mg/l
    - CZV: 125 mg/l
    - Totaal N: 15 mg/l
    - Totaal P: 2 mg/l
    - Totaal Cd: 0,0008 mg/l
    - Totaal Hg: 0,0003 mg/l
    - Totaal Zn: 2 mg/l
    - Totaal Ni: 0,3 mg/l

- AOX: 0,4 mg/l
- Anionische detergenten: 0,5 mg/l
- De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in lijst 2C van VLAREM II, zijn beperkt tot concentraties opgenomen in de indelingscriteria, vermeld in de kolom "indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)" van art. 3 van bijlage 2.3.1 van VLAREM II. Bij ontstentenis van een indelingscriterium zijn de concentraties beperkt tot de rapportagegrens of tot de bepalingsgrens.
- Het bedrijf dient te beschikken over een **controle inrichting** die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en die inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water, overeenkomstig art. 4.2.5.1.1. van VLAREM II.
- Door een erkend labo dienen **maandelijks analyses** uitgevoerd te worden, en dit op de algemene, sectorale, heffingsparameters en de vergunde bijzondere lozingsnormen. Het lozingsdebiet en de inname- en lozingstemperatuur worden ook steeds gemeten. De resultaten worden mee besproken in het actieplan water en desgewenst bijgesteld.

Bijzondere voorwaarden van toepassing op beide bedrijfsafvalwaterstromen:

- Door een erkend deskundige water wordt **binnen de 12 maanden een actieplan water** opgesteld. Deze omvat minstens:
  - Gedetailleerde studie waterbalans, inclusief buffering en hergebruik, zoals o.a. de mogelijkheden van waterhergebruik binnen de nutsvoorzieningen (koeltoren, stoomketels) bekijken
  - Opmaak calamiteitenplan;
  - Technische optimalisatie waterzuivering en bespreking van de resultaten; o Samenwerking met buurbedrijven;
  - Spui: evaluatie behandelingsproducten en ratio, hergebruik en impact op de lozing van het spui (en de normen)
  - Hemelwater: mogelijkheden tot verminderen potentieel vervuild hemelwater, en maximalisatie hergebruik en infiltratie, en de mogelijkheid om bv. het potentieel verontreinigd hemelwater af te koppelen van de waterzuivering.
  - Rioleringsplan met aanduiding van alle stromen, met specifieke aandacht naar de stromen verontreinigd en niet-verontreinigd hemelwater, en de eventuele aanpassingen dien hierin aangebracht zullen worden.

Het actieplan water dient in **overleg** met VMM, AGOP en de provincie besproken te worden.

- Het bedrijf dient – daarnaast - blijvend de huidige maatregelen uit te voeren:
  - Dagelijkse organisatorische instructies i.v.m. waterbalans: tanklevels opvolgen, regen incalculeren, watergebruik en waterhergebruik;
  - Betere opvolging waterzuivering vb. COD load;
  - Extra opleidingen voor operatoren, meer bewustzijn;
  - Technische aanpassingen WZI en projecten (testfase).
- Alle gevraagde analyses, rapporten en studies dienen bezorgd te worden binnen de 2 weken na uitvoering aan VMM via vergunningen.ge@vmm.be.

DEELS ONGUNSTIG, DEELS GUNSTIG op 28 maart 2024

ONGUNSTIG voor de aangevraagde emissiegrenswaarden voor NO<sub>x</sub> van 200 mg/Nm<sup>3</sup> en TOC van 150 mg/Nm<sup>3</sup>,

overwegende:

- dat door de constructeur gegarandeerd wordt dat voor NO<sub>x</sub> een emissieconcentratie gehaald wordt van 150 mg/Nm<sup>3</sup> en voor TOC 25 mg/Nm<sup>3</sup> (bij gemeten zuurstofgehalte);
- dat uit het MER blijkt dat deze door de constructeur gegarandeerde concentraties gehaalde worden.

GUNSTIG het aspect 'lucht' onder volgende bijzondere voorwaarde:

Voor de DDGS-droger gelden volgende emissiegrenswaarden bij het gemeten zuurstofpercentage:

- CO: 100 mg/Nm<sup>3</sup>;
- NO<sub>x</sub>: **150** mg/Nm<sup>3</sup>;
- TOC: **25** mg/Nm<sup>3</sup>;
- Stof: 20 mg/Nm<sup>3</sup>.

### ***Vlaamse Agentschap Zorg en Gezondheid – Afdeling Preventie***

GUNSTIG op 1 maart 2024

*Afwijkingen:*

De beoordeling van het behoud van de reeds geldende bijzondere milieuvorwaarden laten we over aan VMM (water en lucht).

*Aandachtspunten:*

Er dient integraal worden ingezet op duurzame vervoerswijzen van het vrachtverkeer.

### ***Polder van Moervaart en Zuidlede***

STILZWIJGEND GUNSTIG

### ***Agentschap Natuur en Bos***

STILZWIJGEND GUNSTIG

### ***North Sea Port Flanders***

GEEN ADVIES op 18 januari 2024

### ***Vlaams Energie- en Klimaatagentschap***

GUNSTIG op 29 februari 2024.

### ***Hulpverleningszone Centrum***

GUNSTIG op 28 februari 2024 mits naleving van de vermelde maatregelen.

### ***Provinciale deskundige milieu***

DEELS ONGUNSTIG, DEELS GUNSTIG

ONGUNSTIG voor de aangevraagde emissiegrenswaarden voor de parameters NO<sub>x</sub> en TOC van resp. 200 mg/Nm<sup>3</sup> en 150 mg/Nm<sup>3</sup>;

GUNSTIG voor:

- aangepaste emissiegrenswaarden voor de parameters NO<sub>x</sub> en TOC van resp. 150 mg/Nm<sup>3</sup> en 25 mg/Nm<sup>3</sup>;
- en het overige,

voor een termijn van onbepaalde duur, behoudens voor wat betreft de lozing van het spuikoeltoren en stoomketels via LP1 (rubriek 3.4.2) en de lozing van het effluent van de WZI via LP2 (rubriek 3.6.3.2) waarvoor een termijn van 2 jaar op proef voorgesteld wordt, onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvoorwaarden en de gecoördineerde bijzondere milieuvoorwaarden.

Volgende overwegingen leiden tot dit advies:

- het betreft de exploitatie van een bioraffinaderij;
- de lopende vergunning dateert van 27 juli 2006 en werd door de deputatie verleend voor een termijn van 20 jaar;
- met voorliggend dossier beoogt het bedrijf een vroegtijdige hernieuwing van de vergunning en een verandering door wijziging en uitbreiding;
- de verandering betreft in hoofdzaak een aanzienlijke uitbreiding van de productiecapaciteit van bio-ethanol en CO<sub>2</sub>; het bedrijf voorziet belangrijke veranderingen in energiebesparende maatregelen die gepaard gaan met een aanzienlijke investering;
- het bedrijf ligt volgens het gewestplan in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven, een bestemming waarmee de inrichting planologisch verenigbaar is;
- tijdens het openbaar onderzoek werd één bezwaarschrift ingediend; de argumenten handelen in hoofdzaak over beleidskeuzes van hogere overheden en hebben minder te maken met de eigenlijke activiteiten van de exploitant;
- in het kader van voorliggende aanvraag werd een MER opgemaakt dat op 3 april 2024 goedgekeurd werd;
- in het MER wordt als milderende maatregel een 'actieplan water' voorgesteld met o.m. als doel een aantal onzekerheden omtrent de lozingen weg te werken; dat gelet op die onzekerheden het aangewezen is om een proefvergunning voor een termijn van 2 jaar in overweging te nemen;
- er wordt m.b.t. de DDGS-droger een bestendinging gevraagd van de reeds eerder opgelegde emissiegrenswaarden; de constructeur staat garant voor strengere emissieconcentraties voor NO<sub>x</sub> en TOC; uit het MER blijkt dat deze strengere emissieconcentraties gehaald worden;
- mits het naleven van de opgelegde milieuvoorwaarden is de kans op hinder voor mens en milieu tot een minimum beperkt.

### **Provinciale omgevingsvergunningscommissie (povc)**

De commissie deed volgende vaststellingen:

*De voorzitter licht het openbaar onderzoek en de adviezen toe. Er werd een bezwaar ingediend over de strijdigheid met de klimaatdoelstellingen en het Belgisch biobrandstoffenbeleid. VMM adviseert de gevraagde NO<sub>x</sub> norm ongunstig. De constructeur staat garant voor strengere emissieconcentraties die in praktijk gehaald worden. Omwille van het MER dat een actieplan water voorstelt, adviseert VMM de vergunning op proef voor het aspect afvalwater.*

VMM stelt dat bij de bespreking van het MER al ter sprake gekomen was dat men niet alles op tijd zou kunnen recht zetten. Men heeft dit opgenomen als actieplan bij de vergunningsaanvraag. Daarom adviseren we het aspect afvalwater gunstig op proef omdat dit nu nog niet in orde is.

De provinciale deskundige milieu stelt dat het bedrijf een replieknota op het loket heeft gezet die grotendeels een tegenargumentatie omvat voor het bezwaar van BBL. Die argumenten waren al opgenomen in de bespreking van de bezwaren.

De commissie hoort de vertegenwoordiging van de exploitant die het voorstel van de commissie aanhoort en hierbij het volgende stelt:

De voorzitter licht toe dat het bezwaar geen grond biedt om vergunningen te weigeren, hoewel het om terechte bezorgdheden gaat.

De vertegenwoordiging van de exploitant licht toe dat er 2 bijlagen opgeladen werden:

1e bijlage over het aandachtspunt van de stad Gent:

De stad Gent vraagt om rekening te houden met de maatschappelijke aspecten en de duurzaamheid van het bedrijf. We streven naar andere brandstoffen dan aardgas, energiebesparing en mogelijke omschakeling naar andere afzetmarkten. Conform het strategisch plan doen we een investering van 16,5 miljoen euro, met aandacht voor: differentiatie van producten, energiebesparing, elektrificatie, inzet op lokale markten, 10% gas besparen. De komende jaren zijn er projecten in de pipeline in samenwerking met buurtbedrijven. De strategie is om zo duurzaam mogelijk te zijn. We zijn de grootste CO2 vanger van België. We zijn CO2 neutraal: we vangen evenveel als wat we uitstoten.

2e bijlage over het bezwaar:

Dit bevat een toelichting over het bezwaar. Het bezwaar betreft een kortzichtige kijk. We zijn de beste in bio ethanol. Het certificeringssysteem wordt in twijfel getrokken: men verwacht dit met de fraude over diesel. Ons project zorgt voor een heel mooie overgangsmaatregel totdat alle wagens elektrisch rijden. We zetten in op lokale markten en teelten. We maken niet enkel bio ethanol maar ook diervoeders.

De provinciale deskundige milieu vraagt om de attesten van beperkt onderzoek van de tanks op het loket te plaatsen (via verstuur bericht).

Na dit horen vraagt de voorzitter of de tanks al gekeurd zijn. Moet er op basis van de replieknota nog iets toegevoegd worden?

De provinciale deskundige milieu stelt dat de tanks gekeurd zijn en een groen label hebben. De replieknota verandert niks aan het dossier maar is een weerlegging van het bezwaar. Zolang de Europese richtlijn zegt dat bio ethanol een bepaald percentage maïs mag bevatten, vormt dit op zich geen grond om vergunningen te weigeren. 15% van het maïs komt van dichtbij.

De povc adviseert **DEELS ONGUNSTIG, DEELS GUNSTIG** op 09 april 2024, nl.:

ONGUNSTIG voor de aangevraagde emissiegrenswaarden voor de parameters NOx en TOC van resp. 200 mg/Nm<sup>3</sup> en 150 mg/Nm<sup>3</sup>;

GUNSTIG voor aangepaste emissiegrenswaarden voor de parameters NOx en TOC van resp. 150 mg/Nm<sup>3</sup> en 25 mg/Nm<sup>3</sup> en het overige.

Voor de lozing van het spuikeeltoren en stoomketels via LP1 (rubriek 3.4.2) en de lozing van het effluent van de WZI via LP2 (rubriek 3.6.3.2) wordt een proefvergunning voorgesteld door het departement Omgeving en de VMM. In het kader van voorliggende aanvraag werd een MER opgemaakt dat op 3 april 2024 goedgekeurd werd. Hierin wordt als milderende maatregel een 'actieplan water' voorgesteld met o.m. als doel een aantal onzekerheden omtrent de lozingen weg te werken. Gelet op die onzekerheden is het aangewezen om een

*proefvergunning voor een termijn van 2 jaar in overweging te nemen. De commissie treedt deze adviezen bij.*

De omgevingsvergunning kan worden toegestaan voor een termijn van onbepaalde duur, behoudens de lozing van het spuikoeltoren en stoomketels via LP1 (rubriek 3.4.2) en de lozing van het effluent van de WZI via LP2 (rubriek 3.6.3.2) voor een termijn van 2 jaar op proef, vanaf de datum van het besluit van deputatie en onder de gecoördineerde omgevingsvergunningsvoorwaarden.

## Beschrijving en motivering

---

### **MER-plicht**

In het kader van de omgevingsvergunningsaanvraag voor de hervergunning (inclusief wijzigingen en uitbreiding) van de bioraffinaderij Alco Bio Fuel is een project-MER opgemaakt.

De huidige basismilieuvergunning van 27 juni 2006 werd verleend voor een productie van 150.000 m<sup>3</sup>/jaar bio-ethanol.

Doorheen de jaren heeft Alco Bio Fuel een gestage groei gekend waardoor men met de basisinstallatie (één productielijn) de productie heeft kunnen opdrijven tot ca. 286.000 m<sup>3</sup>/jaar (2021), in combinatie met aanzienlijke efficiëntieverbeteringen in het productieproces. Deze omgevingsvergunningsaanvraag beoogt een productiecapaciteit aan bio-ethanol van 300.000 m<sup>3</sup>/jaar.

Verder is Alco Bio Fuel actueel vergund voor het scheiden van gassen aan een capaciteit van 180.000 ton CO<sub>2</sub>/jaar. Het bedrijf wenst deze capaciteit uit te breiden tot 200.000 ton CO<sub>2</sub>/jaar.

Daarnaast zijn er nog volgende wijzigingen voorzien:

- projecten waarbij er een reductie van 15 % van het aardgasverbruik zal gerealiseerd worden;
- uitbreiding liquefactie-eenheid voor cold cooking en recuperatie van restenergie van de droger (significante verhoging van de energie-efficiëntie) waardoor het aardgasverbruik bij de WKK verminderd wordt met 15 %.

Overeenkomstig artikel 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage, valt het project onder de volgende categorie van bijlage I:

#### **Bijlage I, categorie 6:**

Geïntegreerde chemische installaties, dat wil zeggen installaties voor de fabricage op industriële schaal van stoffen door chemische omzetting, waarin verscheidene eenheden naast elkaar bestaan en functioneel met elkaar verbonden zijn, bestemd voor de fabricage van organische basischemicaliën.

De projectversie PIV2 bevat het ontwerp project-MER 'PR3506 – Hervergunning en uitbreiding', van september 2023 en opgesteld door Sertius nv (ref. ESM<sup>2</sup>0070207) en de bijhorende beslissing van het team MER over de aanmelding.

Op 3 april 2024 werd het MER goedgekeurd.

In het haar goedkeuringsbesluit stelt Team Omgevingseffecten het volgende:

- *Het project-MER werd opgesteld door een team van erkende MER-deskundigen en een erkende MER-coördinator waarover in de aanmeldingsbeslissing werd beslist.*
- *Het project-MER beantwoordt in voldoende mate aan het scopingsadvies van 20 maart 2023.*
- *Het project-MER is kwaliteitsvol uitgewerkt en het bevat alle relevante onderdelen conform artikel 4.3.7 van het DABM.*

*Het project-MER omvat een nota waarin per sleuteldiscipline (oppervlaktewater, lucht-luchtkwaliteit, lucht-geur, geluid en trillingen, mens-gezondheid) de effecten zijn beschreven en beoordeeld. De effectbeschrijving en effectbeoordeling is voor elke sleuteldiscipline gebeurd volgens de respectievelijke richtlijnsystemen van het team Omgevingseffecten. Waar nodig zijn (milderende) maatregelen voorgesteld en is een voorstel van (post)monitoring opgenomen. Ook is kort ingegaan op de leemten in kennis.*

*In de nota zijn verder ook de effecten binnen de nevendisciplines (biodiversiteit, mens-mobiliteit, bodem en grondwater, landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie) onderzocht en besproken. Naast de nota omvat het rapport ook een bijlagenbundel waarin o.a. data van de geluids- en luchtmodellerings zijn opgenomen op basis waarvan de effectbeoordeling is gebeurd. De bundel omvat ook een passende beoordeling en verscherpte natuurtoets waarin de effecten van vermistende en verzurende deposities zijn onderzocht en een bijlage waarin de BBT-aftoetsing is gebeurd.*

- *Het voorliggend project-MER (versie september 2023) werd afgetoetst aan de adviezen van de instanties die door het team Omgevingseffecten en de gewestelijke omgevingsambtenaar werden geraadpleegd en aan de reacties van het publiek naar aanleiding van de openbare onderzoeken over de huidige vergunningsaanvraag (OMV 2023017915) en het bijhorende project-MER.*

Het team Omgevingseffecten concludeert dat het project-MER (versie september 2023) de nodige informatie bevat, die van belang is voor de besluitvorming met betrekking tot de voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag.

## **Motivering met betrekking tot IIOA**

### **GPBV-bedrijf**

De inrichting is ingedeeld bij de GPBV – bedrijven omwille van de aangevraagde rubrieken 7.11.1°b) en 43.3.2° die de hoofdactiviteit van het bedrijf omvatten.

Voor deze iioa zijn de volgende BREF's van toepassing:

- BREF Production of Large Volume Organic Chemicals (LVOC - 2018);
- BREF Food, Drink and Milk Industries (FDM - 2019);
- BREF Common Waste Water and Waste GAS Treatment (CWW - 2016);
- BREF Large Combustion Plants (LCP - 2017)
- BREF Waste Gas Treatment in the chemical sector (WGC - 2023).

Bijlage RX van de aanvraag bevat de gegevens inzake de GPBV-installatie.

Uit het advies van AGOP Milieu van 29 maart 2024 blijkt dat er geen nieuwe GPBV-evaluatie dient te worden uitgevoerd gezien voor het bedrijf in juni 2019 een GPBV-evaluatie werd uitgevoerd voor de BREF's LVOC, FDM, CWW en LCP. Sindsdien werd met het besluit van 19 november 2020 een uitbreiding gevraagd van de CO<sub>2</sub>-fabriek met 60.000 ton/jaar tot 180.000 ton CO<sub>2</sub>/jaar.

Voorliggende aanvraag beoogt een uitbreiding van de productiecapaciteit.

In vergelijking met de GPBV-evaluatie van 2019 worden geen nieuwe installaties voorzien, noch zijn er wijzigingen aan het gebruikte procedé. De conclusies van de GPBV-evaluatie in 2019 kunnen bijgevolg behouden blijven.

Bij voormelde evaluatie werden volgende aandachtspunten opgenomen:

- De meetfrequenties volgens BREF CWW zijn dagelijks voor de parameters CZV, zwevende deeltjes, stikstof en fosfor en maandelijks voor de parameters metalen.
- Volgens BBT 4 van de BREF LCP en art. 3.12.5.1.7 van VLAREM III m.b.t. gasturbine en bijstook dienen de parameters CO en NO<sub>x</sub> continu gemeten te worden.

Uit het advies van AGOP Milieu blijkt dat:

- De parameters CZV, stikstof en fosfor dagelijks gemeten worden en dat het bedrijf ook maandelijks een staalmonster opstuurt voor de parameter metalen. Enkel de parameter zwevende stoffen wordt momenteel niet dagelijks gemeten, wel wekelijks door het eigen labo. Zwevende stoffen worden echter dagelijks visueel gecontroleerd, zowel in de watermonsters, als bij het lozingspunt zelf. Het bedrijf heeft ook al een offerte voor een TSS(total suspended solids)-meter ontvangen om deze binnenkort continu te monitoren en het proces hier beter op te kunnen sturen.
- De parameters CO en NO<sub>x</sub> worden ter hoogte van de gasturbine en bijstook continu gemeten.

Aan deze aanvraag is ook de GPBV-evaluatie aan de BREF WGC (versie 2023) toegevoegd.

In voormeld advies van AGOP worden hieromtrent volgende punten aangehaald:

BBT1: Milieubeheerssysteem

*Er is een milieubeheerssysteem in voege.*

BBT 2 inventarisatie van geleide en diffuse emissies naar lucht

*De CO<sub>2</sub> uit de fermentatie, afkomstig uit de vergisting van maïszetmeel, wordt steeds gewassen in een scrubber (ethanol absorber) met gekoeld water. Dit om de aanwezige ethanolresten en andere organische stoffen terug te winnen en dus ook om de meevoering van vloeistoffen uit de fermentatie te verminderen. Bij de ethanol absorber is een chiller geplaatst (dit betreft een proces-onderdeel in de droger). Deze chiller koelt de procesgasstroom uit de fermentatie dermate af dat het aanwezige ethanol maximaal zal condenseren en geabsorbeerd kan worden.*

*Er gebeurt een 2-jaarlijkse meting door een erkend labo op de parameter TOC. Hierbij wordt ook volgende gecontroleerd: H<sub>2</sub>O, temperatuur, atmosferedruk, druk in schouw, debiet in kanaalomstandigheden, debiet in normaalomstandigheden (nat en droog), concentratie TOC droog gas, concentratie TOC nat gas, massastroom TOC.*

*De fugatieve (lek)emissies worden in kaart gebracht door een jaarlijks uitgevoerde LDAR-meting. Deze resulteerde in 2021 in een (niet-geleide) emissie van 1.858 kg NMVOS, bestaande uit 90 % ethanol en voor 10 % uit amylalcohol, isobutanol en N-propanol; waarvan deze laatste drie enkel voorkomen als mengsel (fusel oil). Van deze parameters heeft ethanol de hoogste dampspanning en is hierdoor het meest vluchtig (5,726 kPa bij 19,6°C).*

BBT 3 OTNOC beheersplan (Other than normal operating conditions – OTNOC)

*Er is een opstartprocedure en dagelijkse opvolging. Er is een CIP-procedure tegen vervuiling.*

BBT 6 afgasbehandelingssystemen deugdelijk ontworpen

*De operating parameters zijn volgens design.*

BBT 7 belangrijkste procesparameters van voor voorbehandeling en/of laatste behandeling bestemde afgasstromen continu monitoren

*Dagelijkse opvolging van waterdebiet naar scrubber en temperatuur uitlaatgassen scrubber.*

*Monitoring van verdere verwerking in CO<sub>2</sub>-plants: debiet CO<sub>2</sub> na scrubbing naar de CO<sub>2</sub> captatie units. Het debiet van de residuele biogene CO<sub>2</sub> (niet naar de CO<sub>2</sub> plants) wordt niet continu gemeten.*

BBT 8 Geleide emissies naar lucht monitoren

*TVOC met een massastroom van < 2 kg C/u moet om de 6 maanden gemeten worden. Dit wordt toegepast. Momenteel worden de metingen wel afgetoetst aan het oude criterium van VLAREM II < 3 kg C/h --> zie ook BBT 11. Dit wordt in orde gebracht tegen ten laatste 16/12/2026 indien dit van toepassing is.*

BBT 9 terugwinning organische verbindingen uit procesafgassen

*De ethanol absorber werkt via het principe van absorptie. Dit vangt het grootste deel ethanol uit de CO<sub>2</sub> op, wat hergebruikt wordt in distillatie. Een deel van het resterende gas na absorptie gaat naar onze CO<sub>2</sub> fabrieken, waar ook nog andere kleine componenten zoals carbonylsulfide/H<sub>2</sub>S worden verwijderd via adsorptie op actief kool. Een kleine opgeconcentreerde stroom die uit de CO<sub>2</sub> is*

gewassen via absorptie met vloeibare CO<sub>2</sub> om de kwaliteit van de CO<sub>2</sub> te halen, wordt teruggestuurd naar de stack. In de distillatie worden gasstromen ook in een absorber gewassen alvorens op de algemene stack toe te komen.

BBT 10 procesafgassen met een voldoende calorische waarde te sturen naar een stookinstallatie

Momenteel is het bedrijf aan het testen of er nog genoeg calorische waarde zit in de resterende biogene CO<sub>2</sub> na de ethanol scrubber, de CO<sub>2</sub> units en na de absorber in distillatie. Nagaan wat de mogelijkheden zijn.

BBT 11 geleide emissies naar lucht van organische verbindingen verminderen

2x een ethanol absorber voor stack om ethanol uit CO<sub>2</sub> te halen en 2 CO<sub>2</sub>-plants met enkele zuiveringsstappen.

BBT-GEN voor TVOC van <20 mg/Nm<sup>3</sup> --> momenteel worden de metingen nog afgetoetst aan het oude criterium van VLAREM II: als > 3 kg C/h, concentratie limiet is 150 mg/Nm<sup>3</sup>. In orde brengen tegen ten laatste 16/12/2026 indien dit van toepassing is.

BBT 19 diffuse VOS-emissies naar lucht voorkomen/verminderen

De fugatieve (lek)emissies worden in kaart gebracht door een jaarlijks uitgevoerde LDAR-meting. Deze resulteerde in 2021 in een (niet-geleide) emissie van 1.858 kg NMVOS, bestaande uit 90 % ethanol en voor 10 % uit amylalcohol, isobutanol en N-propanol, waarvan deze laatste drie enkel voorkomen als mengsel (fusel oil). Van deze parameters heeft ethanol de hoogste dampspanning en is hierdoor het meest vluchtig (5,726 kPa bij 19,6°C).

BBT 20 fugatieve en niet-fugatieve VOS-emissies ramen

De relevante VOC-emissies zijn de som van de LDAR-metingen en de emissies van de scrubber. De massabalans van de scrubber kan moeilijk opgesteld worden, aangezien de ingaande hoeveelheid VOC niet gekend is (deze zijn afkomstig van de fermentatie, een microbiologisch proces). In de scrubber wordt het belangrijkste deel van de VOC opgevangen ter hergebruik. Tevens wordt de CO<sub>2</sub>, na de scrubber, eerst naar de CO<sub>2</sub> captatie gestuurd. Hier worden het resterende deel van de VOC verwijderd. Enkel de niet-gecaptureerde CO<sub>2</sub> vormt uiteindelijk de VOC-emissie van de scrubber, samen met de VOC uit de CO<sub>2</sub> van de distillatie.

BBT 22 diffuse VOS-emissies naar lucht monitoren

Fugatieve VOC-emissies bepaald via LDAR-metingen. Niet-fugatieve VOC-emissies (scrubber) worden 2x per jaar gemeten en gekwantificeerd door een extern geaccrediteerd bedrijf, via methode EN 12619.

BBT 23 Diffuse VOS-emissies naar lucht voorkomen/verminderen door toepassing technieken

Volgende technieken worden toegepast:

- het aantal emissiebronnen wordt beperkt;
- gebruik van technisch dichte apparaten (use of high integrity equipment);
- vervanging van lekkende apparatuur en/of onderdelen (replacement of leaky equipment/parts);
- herziening en actualisering van het procesontwerp (reviewing process design).

Naar aanleiding van deze GPBV-evaluatie stelt AGOP-Milieu voor om volgend aandachtspunt op te nemen:

De meetfrequentie voor TVOC is conform de massastroom vermeld in de BBT8 van de BREF WGC ofwel 6-maandelijks ofwel continu.

## **BKG-bedrijf**

Het betreft een BKG-inrichting (uitstoot van broeikasgassen) omwille van de vergunde rubriek 43.4.

Voorliggende aanvraag beoogt de hervergunning van deze BKG-inrichting.

Het aanvraagdossier bevat in bijlage RY het monitoringsplan 2020 evenals de goedkeuringsbeslissing van 7 april 2020 van de afdeling Energie, Klimaat en Groene Economie van het departement Omgeving.

### **Energieplanning**

Het bedrijf valt onder het toepassingsgebied van het Besluit Energieplanning, waardoor de aanvraag een energiestudie/plan bevat.

Alco Bio Fuel is voor deze vestiging toegetreden tot de energiebeleidsovereenkomst voor de verankering van en voor blijvende energie-efficiëntie in de Vlaamse energie-intensieve industrie (VER-bedrijven). Een nieuwe aanvraag tot toetreding tot de energiebeleidsovereenkomst voor Vlaamse energie-intensieve ondernemingen 2023-2026 werd ondertussen ingediend. Op datum van 10 januari 2023 heeft de commissie EBO deze toetreding – die ingaat vanaf 1 januari 2023 – aanvaard (zie Bijlage C6.8 bevestiging toetreding EBO 2023-2026). Aan de verplichting van een energieplan wordt dus voldaan.

De opmaak van een energiestudie is niet vereist gezien de aangevraagde veranderingen geen meerverbruik van 10 TJ tot gevolg hebben.

In het kader van voorliggende aanvraag is advies gevraagd aan het Vlaams Energie- en Klimaatagentschap.

In haar gunstig advies van 29 februari 2024 bevestigt het agentschap de toetreding van Alco Bio Fuel tot de energiebeleidsovereenkomst voor Vlaamse energie-intensieve ondernemingen (VER-bedrijven), waardoor aan de verplichting van een energieplan voldaan wordt en het feit dat een energiestudie bij de vergunningsaanvraag niet vereist is.

### **Ligging tov hindergevoelige gebieden/elementen**

Het projectgebied is gelegen aan het Rodenhuizedok in de Gentse Kanaalzone en is omgeven door andere industriële activiteiten zoals Cargill, EVOS Ghent, Euro-Silo en Unilin Resins/Dynea.

De meest nabije woongebieden (al dan niet met landelijk karakter) bevinden zich op ruime afstand van de projectsite. Het betreffen resp. woonkernen van Mendonk op ca. 1,7 km ten oosten, Sint-Kruis-Winkel op ca. 1,8 km ten noordoosten en Doornzele op ca. 1,9 km ten westen.

De dichtste woningen bevinden zich:

- ter hoogte van de Veerpontstraat in het gehucht Terdonk, op ca. 650 m ten noorden;
- ter hoogte van de Spanjeveerstraat te Mendonk, op ca. 650 m ten oosten en
- ter hoogte van de Schuitstraat in Sint-Kruis-Winkel, op ca. 1,1 km ten noordoosten van de site.

De projectsite bevindt zich op ruime afstand van speciale beschermingszones en gebieden van het VEN/IVON.

Het dichtstbijzijnde VEN-gebied bevindt zich op ca. 5,1 km ten oosten van de site van Alco Bio Fuel en betreft de 'Moervaartvallei fase 1'.

Het dichtstbijzijnde habitatrichtlijngebied betreft de 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel' (BE2300005) en is gelegen op ca. 5,1 km ten oosten van de projectsite. Het dichtstbijzijnde Vogelrichtlijngebied is het 'Krekengebied' (BE2301134), gelegen op een afstand van ca. 10 km ten noordwesten van de site.

## ***Bespreking milieuhygiënische aspecten***

### *Afstands- en verbodsbepalingen*

Tenzij anders vermeld in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, is de exploitatie van een inrichting, ingedeeld in klasse 1, voor de opslag van gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen van groep 3 verboden:

- in een waterwingebied of een beschermingszone type I, II en III;
- in een gebied ander dan industriegebied;
- op een afstand van minder dan 100 m van een woongebied, parkgebied en recreatiegebied.

Er wordt ruimschoots voldaan aan deze bepalingen. Het bedrijf situeert zich in industriegebied, op ruime afstand van woon-, park- of recreatiegebieden en is niet gelegen in een waterwingebied of een beschermingszone type I, II of III.

### *Afvalstoffen*

De afvalstoffen worden gescheiden ingezameld en afgevoerd naar daartoe gespecialiseerde firma's voor een optimale verwerking.

Er is gekozen voor een productieproces dat geen afval genereert: alle delen van de grondstof en alle geproduceerde nevenstromen worden gevaloriseerd.

In het MER worden volgende afvalfracties vermeld: afgewerkt actief kool, papier, gemengd afval, hout, ijzerschroot, opruimafval met verf/inkt/lak en lijm, PMD, restafval, siroop, slib, spuitbussen en wet cake.

### *Afvalwater*

#### *Waterhuishouding*

Alco Bio Fuel maakt voor productiedoeleinden (koelwater, ketelwater en proceswater) uitsluitend gebruik van water aangekocht bij het externe (buur)bedrijf Water-link, dat kanaalwater opzuivert tot de verschillende nodige kwaliteiten van de aanpalende bedrijven. Het koelwater bevindt zich in een gesloten circuit. Het water wordt continu rondgepompt en wordt, met uitzondering van een beperkte hoeveelheid spui, niet geloosd. Een deel verdampt in de koeltoren. Een groot deel van de spui van het koelwatercircuit wordt afgevoerd naar Water-link voor hergebruik.

Het condensaat van de stoomketels wordt eveneens hergebruikt, waardoor enkel een beperkte hoeveelheid spui geloosd wordt. De lozing van deze spui is noodzakelijk gezien anders door verdamping de zoutconcentratie te hoog zal worden.

Het proceswater wordt maximaal gerecupereerd. 90-95 % van het gebruikte water in het productieproces is gerecupereerd water uit het productieproces.

Het resterende gedeelte is aangekocht leidingwater. Dit wordt toegevoegd op die plaatsen waar een specifieke waterkwaliteit nodig is (o.a. bij de gist propagator en de foezelolie-decanter).

Het hemelwater uit de inkuipingen wordt integraal gebruikt als proceswater.

Niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van het dak van het administratief gebouw, wordt opgevangen in een ondergrondse hemelwaterput van 10 m<sup>3</sup> en gebruikt voor sanitaire doeleinden.

In de geplande situatie wijzigt dit niet. Het actuele hergebruik blijft van toepassing in de geplande situatie.

Er worden in de geplande situatie geen bijkomende verhardingen of dakconstructies voorzien.

In het MER wordt aangegeven dat Alco Bio Fuel een 'actieplan water' zal opstellen waarin verdere mogelijkheden tot waterhergebruik zullen bestudeerd worden en om dit, indien mogelijk, verder te optimaliseren.

In het kader van watergebruik zijn reeds volgende maatregelen genomen:

- dagelijkse organisatorische instructies i.v.m. de waterbalans: tanklevels opvolgen, regen incalculeren, watergebruik en waterhergebruik;
- betere opvolging van de waterzuivering o.a. COD load;
- extra opleidingen voor operatoren, meer bewustzijn;
- technische aanpassingen WZI en projecten (testfase).

In het 'actieplan water' zullen volgende maatregelen verder uitgewerkt worden:

- gedetailleerde studie waterbalans, inclusief buffering en hergebruik. Het betreft o.m. eventueel waterhergebruik binnen de nutsvoorzieningen (koeltoren, stoomketels) waarvoor een zeer specifieke waterkwaliteit vereist is, die in de meeste gevallen niet compatibel is met opgevangen regenwater
- opmaak calamiteitenplan;
- technische optimalisatie waterzuivering;
- samenwerking met buurbedrijven;
- spui: evaluatie behandelingsproducten en ratio;
- hemelwater: mogelijkheden tot verminderen potentieel vervuild hemelwater en maximalisatie en infiltratie.

Het actieplan betreft meer dan enkel hergebruik.

Voor het opstellen van het actieplan wordt een doorlooptijd van maximaal 1 jaar voorzien.

### Lozingssituatie

Het bedrijf is gelegen buiten het zoneringsplan wat overeenstemt met individueel te optimaliseren buitengebied.

Alco Bio Fuel ligt aan het Rodenhuizedok.

Het Rodenhuizedok heeft de waterlichaamcode VL11\_165. Het betreft een waterloop met categorie 'rivier' en type 'grote rivier'. Het waterlichaam heeft het statuut 'kunstmatig' meegekregen.

De lozing van de afvalwaters (LP1, LP2 en LP HA) en niet-verontreinigd hemelwater gebeurt op het Rodenhuizedok.

De VMM merkt in haar advies van 1 maart 2024 op dat uit het rioleringsplan blijkt dat verschillende stromen hemelwater geloosd worden. Een groot deel van het hemelwater wordt naar de waterzuivering gestuurd, conform hetgeen vergund en aangevraagd wordt, m.n. het potentieel verontreinigd hemelwater. Volgens het rioleringsplan wordt ook een deel van de interne riolering rechtstreeks naar het lozingspunt gebracht en zo geloosd in het Rodenhuizedok.

Op basis van de aanduidingen op het rioleringsplan is het echter niet helemaal duidelijk welk deel er als verontreinigd en welk deel als niet-verontreinigd hemelwater dient te worden beschouwd.

Op basis van het rioleringsplan moet worden vastgesteld dat er een stroom hemelwater, vermoedelijk afkomstig van de waterzuivering (en dus te beschouwen als potentieel verontreinigd hemelwater) via overloop naar het lozingspunt geleid wordt. Als dit potentieel verontreinigd hemelwater (= bedrijfsafvalwater) betreft, is dit niet overeenstemming met de vergunning, gezien dit niet via de waterzuivering loopt, noch via de meetgoot.

Een verdere verduidelijking van het rioleringsplan m.b.t. de lozing van niet-verontreinigd en verontreinigd hemelwater is noodzakelijk.

### Huishoudelijk afvalwater

Het bedrijf is vergund voor de lozing van huishoudelijk afvalwater via een individuele waterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater aan een debiet van maximaal 1.642,5 m<sup>3</sup>/jaar. Met voorliggend dossier wordt een uitbreiding van het lozingsdebiet beoogt tot maximaal 2.000 m<sup>3</sup>/jaar.

Het huishoudelijk afvalwater omvat het afvalwater afkomstig van de sanitaire installaties (douches, toiletten, ...) en wordt via 2 afzonderlijke kleinschalige waterzuiveringsinstallaties (IBA's) geloosd.

De riolering voor het huishoudelijk afvalwater sluit aan op bedrijfs- en hemelwaterafvoer na de venturimeetgoten.

De lozing dient te voldoen aan de bepalingen van subafdeling 4.2.8.1 van VLAREM II.

De IBA's dienen geconstrueerd overeenkomstig de norm EN 12566-3.

### Bedrijfsafvalwater

Het bedrijf is vergund voor het lozen van:

- maximaal 40 m<sup>3</sup>/uur, 960 m<sup>3</sup>/dag en 200.000 m<sup>3</sup>/jaar bedrijfsafvalwater (met 2C stoffen), zijnde spui van het ketelwatercircuit (10 m<sup>3</sup>/uur) en spui van het koelwatercircuit (30 m<sup>3</sup>/uur) in oppervlaktewater en
- maximaal 40 m<sup>3</sup>/uur, 960 m<sup>3</sup>/dag en 220.000 m<sup>3</sup>/jaar bedrijfsafvalwater (met 2C stoffen) via een aërobe bioreactor en DAF-eenheid in oppervlaktewater.

De lozing gebeurt via een lozingsconstructie met 3 venturimeetgoten. Via LP1 wordt het spui van ketelwater en koelwatercircuit geloosd; via LP3 het effluent van de waterzuiveringsinstallatie. LP2 in de venturiconstructie is buiten gebruik.

Gemakkelijkheidshalve wordt het lozingspunt van het gezuiverd effluent echter verder aangeduid als LP2.

Met voorliggende aanvraag wenst de exploitant de lozingsdebieten als volgt aan te passen:

- maximaal 40 m<sup>3</sup>/uur, 960 m<sup>3</sup>/dag en 150.000 m<sup>3</sup>/jaar bedrijfsafvalwater (met 2C stoffen), zijnde spui van het ketelwatercircuit (10 m<sup>3</sup>/uur) en spui van het koelwatercircuit (30 m<sup>3</sup>/uur) in oppervlaktewater en
- maximaal 40 m<sup>3</sup>/uur, 960 m<sup>3</sup>/dag en 185.000 m<sup>3</sup>/jaar bedrijfsafvalwater (met 2C stoffen) via een aërobe bioreactor en DAF-eenheid in oppervlaktewater.

### Lozing van het spui koeltoren en spui stoomketels (LP1)

Voor deze bedrijfsafvalwaterstroom wordt het vergunde uur- en dagdebiet terug aangevraagd. Het jaardebiet wordt bij middel van deze vergunningsaanvraag gereduceerd met 50.000 m<sup>3</sup>/jaar. De reductie is te wijten aan het feit dat een groot deel van het koelwaterspui sinds enige jaren teruggestuurd wordt naar Water-link voor hergebruik.

Er wordt in het MER ook verwezen naar de vastgesteld stijging van het koelwaterdebiet. Dit door de verhoging van de CO<sub>2</sub>-capaciteit enerzijds en de warmere zomers anderzijds. Er wordt aangenomen dat dit in de toekomst nog verder zal stijgen.

Gelet op bovenstaande lijkt het eerder contradictorisch dat aldus een vermindering van het lozingsdebiet op jaarbasis aangevraagd wordt. Het lozingsdebiet van deze bedrijfsafvalwaterstroom dient nauwkeurig opgevolgd te worden.

VMM stelt in haar advies van 1 maart 2024 akkoord te kunnen gaan met het gevraagde debiet.

Voor de lozing van deze bedrijfsafvalwaterstroom gelden volgende lozingsnormen:

In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale milieuvorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:

- temperatuur: 30-35°C, bij een buitentemperatuur van meer dan 25°C

- pH: 6,5 - 8,5
- zwevende stoffen: 60 mg/l
- BZV: 25 mg/l
- CZV: 125 mg/l
- Totaal N: 15 mg/l
- Totaal P: 2 mg/l
- Totaal Cd: 0,0008 mg/l
- Totaal Hg: 0,0003 mg/l
- Totaal As: 0,05 mg/l
- AOX: 0,4 mg/l
- Anionische detergents: 0,5 mg/l
- non-ionische en kationische detergents: 2 mg/l

Middels voorliggend dossier wordt het behoud van deze lozingsnormen aangevraagd.

In het MER wordt de actuele situatie beschreven aan de hand van analyseresultaten van het jaar 2019. Ten gevolge van de Covid 19-pandemie (lagere productiecapaciteiten) en technische problemen is 2019 het meest recente representatieve jaar voor de lozingen. Uit de beschikbare analyseresultaten blijkt dat m.b.t. de lozing van het spuiwater de lozingsnorm voor pH en totaal fosfor meermaals overschreden werd, waardoor zowel het gemiddelde als de 90-percentielwaarde hoger liggen dan de geldende lozingsnorm.

De reden voor de normoverschrijding van pH hangt samen met de verhoging van de het waterhergebruik bij Water-link. Het spui van het ketelwater heeft een gemiddelde pH van ca. 11,0; deze van het koelwaterspui tussen de 8,0 en 8,5. De hoeveelheden koelwaterspui zijn aanzienlijk hoger dan deze van het ketelwaterspui. Door het gemengd lozen van beide stromen wordt de pH verlaagd.

Door de toename van hergebruik van het koelwaterspui bij Water-link vermindert het aandeel van koelwaterspui in het geloosde bedrijfsafvalwater waardoor de pH stijgt. Gezien het verwachte verhoogde debiet aan koelwaterspui in de geplande situatie en rekening houdend met het feit dat de maximum capaciteit van het hergebruik van koelwaterspui is bereikt, zal er meer koelwaterspui geloosd worden samen met het ketelwaterspui, waardoor een normalisatie van de pH, tot binnen de lozingsnormen zal plaatsvinden.

De overschrijdingen voor totaal fosfor zijn te wijten aan de gebruikte corrosie-inhibitor bij de koelwaterbehandeling. Deze inhibitor is noodzakelijk voor de goede werking van de installaties en bevat een bepaalde concentratie aan fosfaat om een optimale werking te garanderen. Hierbij is Alco Bio Fuel afhankelijk van de beschikbare producten op de markt in combinatie met de specifieke samenstelling van het water. In 2021 werd een nieuwe corrosie-inhibitor met een lagere fosfaatconcentratie positief geëvalueerd en in gebruik genomen. Er waren bovendien technische problemen met de doseerpompen. Dit defect is ondertussen eveneens verholpen. De geloosde concentraties zijn momenteel bijgevolg onder controle.

Door een tijdelijk technisch defect aan de installatie tijdens de metingen in 2019 zijn er enkele uitschieters in analyseresultaten voor temperatuur, AOX en BZV terug te vinden. Deze verhoogde concentraties werden veroorzaakt door een (tijdelijk) technisch defect. Voor temperatuur had dit te maken met de verhouding koelwaterspui en ketelwaterspui. Zoals hierboven beschreven wordt het koelwaterspui deels hergebruikt door Water-link. Het koelwaterspui heeft een lagere temperatuur dan het ketelwaterspui waardoor de temperatuur van het geloosde spui door Alco Bio Fuel een hogere temperatuur heeft wanneer te veel koelwaterspui hergebruikt wordt door Water-link. Het hergebruik wordt momenteel zo aangestuurd dat aan de geldende lozingsnormen voldaan kan worden. De overschrijdingen voor AOX hebben eveneens te maken met de verhouding aan beide spuistromen. Tenslotte werd door het testen van verschillende producten meer organisch materiaal loskomen van

de wanden van de leidingen en zo in de waterzuivering terechtkomen waardoor het BZV-gehalte stijgt. Dit werd ondertussen opgelost en de geloosde concentraties zijn onder controle.

In het MER werd de impact berekend van deze lozing onder de worst case-omstandigheden, zijnde de gevraagde lozingsnormen.

Uit de berekeningen blijkt dat deze lozing een verwaarloosbare impact heeft op het halen van de goede chemische en/of ecologische toestand/ecologisch potentieel en op de achteruitgang van de toestand in het Rodenhuizedok/Kanaal Gent-Terneuzen.

De impact van de thermische lozing ten gevolge van het spui is als beperkt negatief te beoordelen, zowel in de zomer als in de winter. De milieukwaliteitsnorm voor de temperatuur van het oppervlaktewater (25°C) wordt niet overschreden.

Uit de analyseresultaten van het geloosd spui in 2019 blijkt dat het 90-percentiel van de temperatuurmetingen 37°C bedroeg. Wanneer dit in bovenstaand zomer- en winterscenario doorgerekend wordt, wordt een thermische impact van 0,030°C bekomen in de zomer en 0,017°C in de winter. De thermische impact van dergelijke lozing kan bijgevolg eveneens als beperkt negatief beschouwd worden.

De VMM merkt in haar advies op dat de gemeten temperatuur van 37°C wel een overschrijding van de geldende lozingsnorm (35°C) betreft en dat deze temperaturen dienen vermeden te worden.

#### Lozing van het gezuiverd effluent (LP2)

Het bedrijfsafvalwater omvat proceswater, potentieel verontreinigd hemelwater en reinigingswater en wordt na zuivering via een aerobe bioreactor en DAF-eenheid geloosd in oppervlaktewater (Rodenhuizedok).

De waterzuiveringsinstallatie heeft tot doel om de organische stoffen, stikstof en fosfaat uit het bedrijfsafvalwater te verwijderen.

Alle voormelde bedrijfsafvalwaterstromen worden verzameld en gehomogeniseerd via 3 buffertanks. Vanuit de buffers wordt het water naar een eerste tank met beluchting gepompt, die fungeert als bioreactor. Daarna gaat het naar een 2<sup>de</sup> bioreactor met fijnbellen beluchting. Tot slot volgen de flocculatie en de DAF (Dissolved Air Flotation). Het effluent afkomstig van de DAF-stap wordt overgepompt naar een tank waarin dit opgeslagen wordt voorafgaand aan de lozing. De slib-fase wordt opgeslagen in een buffertank. Na conditionering en ontwatering wordt het vervolgens afgevoerd als afvalstof.

In de periode 2021-2022 zijn er verschillende problemen geweest met de waterzuivering. Volgens het MER werd in augustus 2022 een aangepaste waterzuivering in dienst genomen. Het is evenwel niet duidelijk welke aanpassingen gerealiseerd werden.

In de geplande situatie worden dezelfde uur- en dagdebieten verwacht. Het maximaal te verwachten jaardebiet ligt echter wel lager dan de huidig vergunde waarde en wordt op 185.000 m<sup>3</sup>/jaar ingeschat. Dit jaardebiet is hoger dan het actueel geloosd debiet in 2019, maar is nodig om een marge te voorzien gezien de lozingsdebieten sterk afhankelijk zijn van externe factoren. Dit kunnen pieken zijn die kunnen optreden door o.m. shut downs, regenbuien in combinatie met potentiële vervuiling op de site (= potentieel verontreinigd hemelwater), aanpassingen van de waterzuivering (vanaf 2021) en door de natte maïs campagne (elk jaar in september-oktober).

Natte maïs bevat gemiddeld 32 % vocht en dit kan oplopen tot maximaal 40 %, terwijl droge maïs een vochtpercentage heeft van ca. 13 %. Wanneer rekening gehouden wordt met bv. een verwerking van 2.000 ton/dag natte maïs met een vochtgehalte van 32 %, zou er ca. 16 m<sup>3</sup>/uur extra water vrijkomen uit het proces. In de toekomst zullen verschillende energiebesparingsprojecten lopen, waardoor een deel van de onbenutte capaciteit benut zal worden in de toekomst. Hierdoor zal er bijgevolg meer water vrijkomen tijdens het proces.

Structureel is er slechts een zeer beperkte hoeveelheid bedrijfsafvalwater afkomstig van het productieproces van ethanol, gezien er gekozen is voor een productieproces met maximale recuperatie van het proceswater.

VMM stelt in haar advies van 1 maart 2024 voorlopig akkoord te kunnen gaan met het gevraagde debiet.

Voor de lozing van deze bedrijfsafvalwaterstroom gelden volgende lozingsnormen:

In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale milieuvoorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:

- temperatuur: 30-35°C, bij een buitentemperatuur van meer dan 25°C
- pH: 6,5 - 8,5
- zwevende stoffen: 60 mg/l
- BZV: 25 mg/l
- CZV: 125 mg/l
- Totaal N: 15 mg/l
- Totaal P: 2 mg/l
- Totaal Cd: 0,0008 mg/l
- Totaal Hg: 0,0003 mg/l
- Totaal Zn: 2 mg/l
- Totaal Ni: 0,3 mg/l
- AOX: 0,4 mg/l
- Anionische detergents: 0,5 mg/l

Middels voorliggend dossier wordt het behoud van deze lozingsnormen aangevraagd.

In het MER wordt de actuele situatie beschreven aan de hand van analyseresultaten van het jaar 2019. Ten gevolge van de Covid 19-pandemie (lagere productiecapaciteiten) en technische problemen aan de waterzuiveringsinstallatie is 2019 het meest recente representatieve jaar voor de lozingen.

In het MER wordt gesteld dat de lozingsnormen van het effluent van de WZI in 2019 steeds gehaald werden.

VMM merkt in haar advies op dat er wel overschrijdingen gemeten zijn voor de parameters N (6 x op 89 metingen) en BOD (1 x).

Verder vermeldt de VMM in haar advies dat een vergelijking van de analyseresultaten van 2019 met de vergunde lozingsnormen mogelijks minder relevant zijn. VMM beschikt over recentere gegevens van het jaar 2023 waaruit blijkt dat de normen voor P en N meermaals overschreden werden, net zoals voor de parameter CZV.

In het MER werd de impact berekend van deze lozing onder de worst case-omstandigheden, zijnde de gevraagde lozingsnormen.

Uit de berekeningen blijkt dat deze lozing een verwaarloosbare impact heeft op het halen van de goede chemische en/of ecologische toestand/ecologisch potentieel en op de achteruitgang van de toestand in het Rodenhuedok/Kanaal Gent-Terneuzen en dit voor alle beschouwde parameters.

De impact van de thermische lozing ten gevolge van het bedrijfsafvalwater dat via de WZI geloosd wordt is als beperkt te beoordelen, zowel in de zomer als in de winter. De milieukwaliteitsnorm voor de temperatuur van het oppervlaktewater (25°C) wordt niet overschreden.

Uit de analyseresultaten van het geloosde bedrijfsafvalwater in 2019 blijkt dat 90-percentiel van de temperatuurmetingen 27°C bedroeg. Dit overschrijdt de vergunde norm voor temperatuur niet.

In het MER werd ook de *cumulatieve impact* van de lozing van het spui enerzijds en de lozing van het bedrijfsafvalwater via de WZI anderzijds beoordeeld.

Uit de berekeningen blijkt dat de cumulatieve lozing een verwaarloosbare impact heeft op het

halen van de goede chemische en/of ecologische toestand/ecologisch potentieel en op de achteruitgang van de toestand in het Rodenhuizedok/Kanaal Gent-Terneuzen en dit voor alle beschouwde parameters.

Ook de impact van de cumulatieve thermische lozing is als beperkt negatief te beoordelen. De milieukwaliteitsnorm voor de temperatuur van het oppervlaktewater (25°C) wordt nergens overschreden.

Gezien het meermaals overschrijden van de lozingsnormen voor temperatuur, pH, totaal P, AOX en BOD in het geloosd spui (LP1) in de actuele situatie, wordt in het MER voorgesteld de waterhuishouding in detail na te kijken zodat de oorzaken van alle overschrijdingen in kaart gebracht kunnen worden. Hierna dient bekeken te worden welke aanpassingen nodig zijn om dergelijke overschrijdingen in de toekomst te vermijden.

Hiervoor zal een 'actieplan water' opgestart worden, dat (na afwerking) voorgelegd zal worden aan VMM ter goedkeuring. Voor het opstellen van dit actieplan wordt een doorlooptijd van maximaal 1 jaar voorzien gezien voldoende tijd nodig is voor het verzamelen van gegevens en het inwinnen van technische adviezen.

VMM acht het ook noodzakelijk om de lozing afkomstig van de waterzuivering (LP2) te herbekijken, zeker gelet op de recente resultaten van 2023 die erop wijzen door ook hier nog steeds overschrijdingen gemeten worden.

Omdat het 'actieplan water' als milderende maatregel voorgesteld wordt in het MER, wordt dit ook in zijn geheel als bijzondere voorwaarde opgenomen.

Gelet op de vroegere problemen en de onzekerheden inzake de mogelijke verbeteringen is het aangewezen beide lozingen voor een termijn van 2 jaar op proef te vergunnen, waarbij het bedrijf de tijd geboden wordt om eventueel de nodige verbeteringen te realiseren.

De waterzuivering – en bij uitbreiding de lozing in zijn geheel – dient herbekeken/onderzocht te worden. Een voorstel tot verbetering dient geformuleerd te worden zodanig dat in de toekomst er geen problemen meer vastgesteld worden.

### *Hemelwater*

Artikel 4.2.1.3.§5 van VLAREM II stelt dat met betrekking tot de afvoer van hemelwater de voorkeur moet gegeven worden aan de volgende afvoerwijzen in afnemende graad van prioriteit:

1. opvang voor hergebruik;
2. infiltratie op eigen terrein;
3. buffering met vertraagd lozen in oppervlaktewater of kunstmatige afvoerweg voor hemelwater;
4. lozing in RWA in de straat.

Dat slechts wanneer de beste beschikbare technieken geen van de voornoemde afvoerwijzen toelaten, mag het hemelwater overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden geloosd in de openbare riolering.

Niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van het dak van het administratief gebouw wordt opgevangen in een ondergrondse hemelwaterput van 10 m<sup>3</sup> om vervolgens gebruikt te worden voor sanitaire doeleinden.

De recent verleende vergunning (besluit van de deputatie van 21 maart 2024) m.b.t. de bouw van een silo vermeldt een bijkomende hemelwaterput van 20.000 l. Het opgevangen water wordt volgens deze beslissing gebruikt als proceswater met een gemiddeld maandelijks hergebruik van 10.500 l.

### *Bodem- en grondwater*

Op de bedrijfssite zijn volgende vaste houders voor gevaarlijke producten aanwezig:

- een bovengrondse, dubbelwandige houder met een waterinhoud van 3.300 l voor de opslag van mazout (TK-gasolie);
- een bovengrondse, enkelwandige houder met een waterinhoud van 57.710 l voor de opslag van natriumhydroxide 30 % (TK430);
- een bovengrondse, enkelwandige houder met een waterinhoud van 22.600 l voor de opslag van zwavelzuur 96 % (TK447);
- een bovengrondse, enkelwandige houder met een waterinhoud van 40.730 l voor de opslag van ammoniakwater 24,5 % (TK321).

De TK321, TK430 en TK447 zijn binnen een inkuiping geplaatst.

Aan het aanvraagdossier zijn de attesten van het beperkt onderzoek van 13 juni 2023 op de TK321, TK430 en TK447 toegevoegd. De TK321 en TK430 verkregen hierbij een oranje label; de TK447 werd in orde bevonden.

De mazouthouder werd op 22 februari 2023 onderworpen aan een beperkt onderzoek onderworpen en in orde bevonden (groen label).

De houders TK321 en TK430 werden op 14 januari 2024 opnieuw onderworpen aan een beperkt onderzoek en in orde bevonden (groen label).

De attesten van deze bijkomende beperkte onderzoeken werden reeds overgemaakt aan AGOP-Milieu, doch dienen nog via het loket aan het dossier toegevoegd te worden.

Op 9 april 2024 werden deze attesten via een bericht op het loket aan het dossier toegevoegd.

De opslag van gevaarlijke producten in verplaatsbare recipiënten is voorzien van een lekopvang, waarbij de minimale capaciteit van de inkuiping gelijk is aan het inhoudsvermogen van het grootste recipiënt geplaatst binnen de inkuiping en minstens gelijk aan 10 % van het totale waterinhoudsvermogen van alle erin opgeslagen recipiënten.

De geproduceerde bio-ethanol wordt enkel tijdelijk (<24 uur) in de procesvaten gestockeerd in afwachting van het overbrengen naar de opslagtanks op EVOS Ghent.

Alle procesinstallaties zijn volledig op een vloeistofdichte plaat gebouwd met opslagvoorzieningen en lekbakken.

Het voorwerp van de aanvraag omvat ook de verdere exploitatie van de transformatoren. Het aanvraagdossier bevat geen gegevens over de aard van het diëlectricum.

Overeenkomstig de bepalingen van art. 5.12.0.2.§1, 4° van VLAREM II *dienen de nodige maatregelen getroffen om bodem- en grondwaterverontreiniging te voorkomen. Daartoe wordt onder de transformatoren een vloeistofdichte inkuiping voorzien.*

Het recentste OBO dateert van 2017. Uit dit onderzoek blijkt dat er geen duidelijke aanwijzing is dat de verhoogde concentraties een ernstige bodemverontreiniging vormen voor mens en milieu. Er dient bijgevolg geen beschrijvend bodemonderzoek uitgevoerd te worden.

Op basis van deze Vlarebo-activiteiten is een bodemonderzoek van het terrein van Alco Bio Fuel om de 10 jaar verplicht. Indien bij een volgend periodiek oriënterend bodemonderzoek bodemverontreiniging wordt vastgesteld waarvoor de zelfstandige saneringsplicht geldt, zullen hiervoor overeenkomstig het bodemdecreet de vereiste maatregelen worden genomen.

Indien tussen twee opeenvolgende periodieke oriënterende bodemonderzoeken bodemverontreiniging ontstaat, bijvoorbeeld naar aanleiding van een schadegeval<sup>7</sup>, zullen de specifieke bepalingen en maatregelen genomen worden.

Wat betreft de mogelijke impact op bodem- en grondwaterkwaliteit t.g.v. de Vlarebo risico-activiteiten werd geen specifiek onderzoek voorzien in het MER.

De bodem- en grondwaterkwaliteit binnen het studiegebied in de actuele situatie wordt op een kwalitatieve manier besproken aan de hand van een samenvatting van de resultaten van het meest recente bodemonderzoek.

In het MER wordt m.b.t. de impact op bodem en grondwater geconcludeerd dat bij de hervergunning en productieverhoging van de bestaande activiteiten, de kans op een nieuwe bodem- of grondwaterverontreiniging tijdens de exploitatie nagenoeg uitgesloten is, gezien geëxploiteerd worden conform de bepalingen van VLAREM II.

Rekening houdend met bovenstaande kan gesteld worden dat de risico's op het ontstaan van bodem- en grondwaterverontreiniging t.g.v. de exploitatie van zogenaamde risico-inrichtingen afdoende beheerst zijn en geen verder onderzoek vereisen.

### *Energie*

Het betreft een energie-intensief bedrijf.

Het finaal energieverbruik voor 2021 bedroeg 2,732 PJ<sub>fin</sub>. Het toekomstig finaal energieverbruik blijft quasi onveranderd.

Gezien Alco Bio Fuel is toegetreden tot de EBO wordt het energieverbruik steeds verder geoptimaliseerd.

Alco Bio Fuel is een benchmarkbedrijf en behoort tot de wereldtop inzake specifiek energieverbruik voor de productie van bio-ethanol. Als benchmarkbedrijf engageert het zich om d.m.v. regelmatige energieaudit alle rendabele maatregelen te nemen om haar energieverbruik nog te doen dalen. Daardoor worden alle processen systematisch onderzocht of er nog andere energiebesparende maatregelen mogelijk zijn.

Er werd in het verleden reeds geïnvesteerd in een WKK (gasturbine en bijstookketel) waardoor ca. 13 MW elektriciteit werd opgewekt. De opgewekt elektriciteit wordt deels gebruikt in de eigen installaties, deels op het elektriciteitsnet gezet.

Het voorwerp van voorliggende aanvraag beoogt verder nog de implementatie van diverse projecten die op termijn ter hoogte van de droger een reductie van het aardgasverbruik met 15 % met zich zullen meebrengen. Verder wordt de liquefactie-eenheid voor cold cooking uitgebreid, waardoor verdere energie-efficiëntieprojecten mogelijk worden. Op termijn wordt een vermindering van het aardgasverbruik ter hoogte van de WWK beoogd met 15 %.

Alco Bio Fuel wekt momenteel zelf geen elektriciteit op via hernieuwbare bronnen. Dit omwille van het feit dat er binnen het bedrijf weinig bruikbare dakoppervlakte ter beschikking is voor het plaatsen van zonnepanelen. In de toekomst zal bestudeerd worden of er eventueel alternatieve mogelijkheden bestaan.

Er zijn wel plannen om in samenwerking met een buurbedrijf hernieuwbare (groene) st(r)oom te gaan gebruiken. Dit dient nog verder uitgewerkt te worden.

### *Geluid*

Alco Bio Fuel situeert zich volgens het gewestplan in een gebied voor milieubelastende industrieën en is omgeven door andere industriële vestigingen. De dichtstbij gelegen bewoning bevindt zich aan de overzijde van de R4 in een agrarisch gebied op minder dan 500 m van industriegebied.

Er zijn verscheidene geluidsemissiebronnen terug te vinden op het bedrijfsterrein van Alco Bio Fuel, zoals stoomketels, pompen bij fermentoren, compressoren, koeltorens en de oppervlaktebeluchters van de waterzuivering.

Daarnaast zijn er ook nog mobiele bronnen zoals vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen.

De geluidsbronnen zoals compressoren en stoomketels staan in een afgesloten en geïsoleerd gebouw (ketelhuis) opgesteld.

De volledige gasturbine-installatie werd in een geïsoleerd gebouw opgesteld naast het ketelhuis zodat de geluidsproductie wordt gedempt. De turbine zelf werd ondergebracht in een geluidswerende omkasting.

Alco Bio Fuel houdt een klachtenregister bij waarin alle klachten/meldingen geregistreerd worden met datum, inhoud van de klacht en ook welke actie het bedrijf ondernomen heeft. In het klachtenregister (2017-2020) zijn enkele geluidsklachten opgenomen. Er kon geen rechtstreeks verband gevonden worden met de activiteiten van Alco Bio Fuel op de dagen van de klachten.

Het bedrijf is reeds geruime tijd in exploitatie. Uit het huidige resultaat van het openbaar onderzoek mag worden afgeleid dat de huidige bedrijfsvoering geen aanleiding geeft tot onaanvaardbare geluidshinder.

In kader van de opmaak van het MER zijn geluidsmetingen uitgevoerd. Uit deze metingen en berekeningen blijkt dat het specifieke geluid in alle evaluatiepunten conform de geluidsvoorwaarden voor een als nieuw te evalueren inrichting is. Uitzondering hierop vormt het evaluatiepunt Oost waar een specifiek geluid van 52 dB(A) wordt berekend voor de avond- en nachtperiode daar waar een norm geldt van 50 dB(A). Deze overschrijding dient echter genuanceerd te worden. Het specifieke geluid voldoet wel aan de milieukwaliteitsdoelstelling. Bij de berekening werd uitgegaan van een uitgaan van een worst case-scenario met alle geluidsbronnen op maximaal vermogen in werking. Bovendien is het beschouwde evaluatiepunt gelegen in een industriegebied op een korte afstand van de R4 (drukke verkeersweg).

In het MER is m.b.t. het aspect geluid een effectvoorspelling en -beoordeling opgenomen van de geplande situatie.

De geplande situatie omvat de hervergunning en regularisatie van de activiteiten van Alco Bio Fuel, de uitbreiding van de productiecapaciteit naar 300.000 m<sup>3</sup> bio-ethanol per jaar en de uitbreiding van de productiecapaciteit naar 200.000 ton CO<sub>2</sub> per jaar.

Ten laatste wordt er ook een uitbreiding voorzien van de liquefactie-eenheid voor cold cooking.

De geluidsbronnen in de geplande situatie zijn dezelfde als deze in de actuele situatie. De huidige CO<sub>2</sub>-recuperatie-eenheid werd in het voorjaar 2022 uitgebreid met een (reeds vergunde) tweede installatie. De bijhorende dieselmotor (470 kW) voor de aandrijving van de brandpomp is, omwille van vermogen t.o.v. het vermogen van de geluidsbronnen in de bestaande situatie, te verwaarlozen bij de evaluatie van de impact van de geluidsemisies. De overige geplande wijzigingen aan de aanwezige infrastructuur zorgen niet voor verdere bijkomende significante emissiebronnen.

In vergelijking met de bestaande toestand neemt het vermogen van de pompen/motoren beperkt toe (< 10 %). Het vermogen van de productie neemt toe met ca. 5 %, maar het aantal bronnen wijzigt niet.

Samengevat evalueert het MER het aspect geluid als volgt:

*Uit de geluidsmetingen blijkt een dominante invloed van het wegverkeer op de Kennedylaan (R4) ter hoogte van de bewoning aan de Spanjeveerstraat. Hoe dichterbij de inrichting Alco Bio Fuel gemeten wordt, hoe duidelijker de bijdrage van Alco Bio Fuel uit de metingen naar voren komt.*

*Aangezien in het verleden bij het nachtelijk onderzoek is vastgesteld dat het geluid van wegverkeer langs de Kennedylaan een dominante rol speelt, zelfs bij de relatief lage nachtelijke intensiteit van het verkeer en dit door het feit dat de Kennedylaan een lang stuk rechte weg is waar het geluid van afzonderlijk passerende voertuigen zeer lang aanwezig blijft en het feit dat de Kennedylaan in ophoging ligt tegenover het naastgelegen landschap, is en blijft de beïnvloeding van wegverkeer op*

de meetwaarden permanent domineren op die plaatsen waar het specifiek geluid van de industrie reeds is uitgestorven.

Uitgaande van bronmetingen en een extrapolatie blijkt dat actueel het specifieke geluid van Alco Bio Fuel in alle evaluatiepunten conform de milieukwaliteitsdoelstellingen is.

Gezien er geen relevante bronnen van discontinu geluid aanwezig zijn op de site van Alco Bio Fuel werd dit niet verder onderzocht in voorliggende discipline.

De bijdrage van het bedrijf aan het wegverkeersgeluid is verwaarloosbaar ten opzichte van het verkeer op de John Kennedylaan. De bijdrage van het bedrijf ligt in de grootte-orde van enkele procenten en er is een bijdrage van meer dan 25 % nodig om relevant (1 dB(A) impact) te krijgen.

Rekening houdend met de effectvoorspelling en -beoordeling van de geplande situatie worden de effecten als verwaarloosbaar beoordeeld.'

Aangezien uit de geluidstudie blijkt dat het nieuwe project een score 0 (verwaarloosbaar effect) krijgt, dienen geen milderende maatregelen te worden voorzien.

Tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren inzake geluidshinder uitgebracht, zodat er wordt vanuit gegaan dat het voortgebrachte geluidsniveau binnen de grenzen ligt van het aanvaardbare. De aangevraagde wijzigingen en uitbreidingen op zich zullen normaliter geen aanleiding geven tot een verhoogde geluidsemissie.

### *Licht of straling*

Het verlichten van bepaalde delen van de site tijdens de avond- of nachtperiode is omwille van veiligheidsredenen noodzakelijk. Er zijn zones waar met een sensor (dag en nacht) gewerkt wordt, andere zones worden manueel aangeschakeld.

Het betreft steeds functionele verlichting die zo efficiënt mogelijk wordt ingezet en naar beneden is gericht.

### *Lucht*

#### Procesemissie en verbrandingsinstallaties:

Op de bedrijfssite van Alco Bio Fuel worden volgende geleide emissiebronnen onderscheiden:

- gasturbine op aardgas met een thermisch ingangsvermogen van 37,613 MW en bijstook WKK op aardgas met een thermisch ingangsvermogen van 20,9 MW;
- DDGS-droger op aardgas met een thermisch ingangsvermogen van 28 MW;
- 3 stoomketels op aardgas met een thermisch ingangsvermogen van elk 18,5 MW;
- 2 dieselmotoren brandpomp op gasolie met een thermisch ingangsvermogen van resp. 407 kW en 355 kW;
- 2 stookinstallaties (ketel admin en warmeluchtblazer) met een thermisch ingangsvermogen < 300 kW;
- CO<sub>2</sub>-scrubber (ethanol absorber).

Volgende emissiereducerende maatregelen zijn geïmplementeerd:

- de 3 gasketels en de droger zijn uitgerust met LowNO<sub>x</sub>-branders;
- voordat de procesgassen van de droger de schouw verlaten, passeren die een geïntegreerde naverbrander, waar eventuele organische resten oxideren tot onschadelijke fracties. Deze maatregel reduceert naast lucht-emissies ook geuremissies;
- de CO<sub>2</sub> die ontstaat bij de vergisting van granen tot ethanol wordt gecaptureerd en omgezet naar vloeibare CO<sub>2</sub> als eindproduct.
- bij de ethanol-absorber werd een chiller geplaatst. Deze koelt de procesgasstroom uit de fermentatie dermate af dat het aanwezige ethanol maximaal condenseert en geabsorbeerd kan worden.

Uit het advies van AGOP-Milieu van 29 maart 2024 blijkt verder dat de DDGS-droger een lage NO<sub>x</sub> heeft door temperatuursregeling in de branderkamer.

De HRSG-boiler (Omnical, HRSG = Heat Recovery Steam Generator = bijstook bij gasturbine) heeft recirculatie van de branderlucht tijdens fresh air firing. De gasturbine (SGT-400) heeft een geavanceerd regelsysteem namelijk DLE (dry low emissions). Door gebruik te maken van een advanced control system, goed design, optimale temperatuur (e.g. efficiënte mix van brandstof en lucht) en verblijftijd in verbrandingszone, zijn de CO-emissies beperkt. Dit geldt zowel voor de DDGS droger als de gasturbine.

Uit het MER blijkt dat voldaan wordt aan de emissiegrenswaarden, zijnde:

- droger: emissiegrenswaarden zoals opgenomen in de vergunning van Alco Bio Fuel (bijzondere voorwaarde);
- WKK (+gasturbine): voor NO<sub>x</sub> wordt de emissiegrenswaarde vanuit VLAREM III (doorvertaald vanuit de BREF LCP) geselecteerd, voor de overige parameters deze vanuit VLAREM II;
- overige stookinstallaties: emissiegrenswaarden vanuit VLAREM II.

In het MER werden de jaarvrachten van de geleide emissies van NO<sub>x</sub>, CO, stof en ethanol gekwantificeerd voor de actuele situatie en de geplande situatie.

In de actuele situatie betreft het ca. 95 ton NO<sub>x</sub>, 25 ton CO, 2 ton stof en 21 ton ethanol. Voor de geplande situatie blijven de emissiebronnen dezelfde. Bij de berekening van de jaarvrachten werd een toename van de productiecapaciteit van ethanol met 14.000 m<sup>3</sup>/jaar in rekening gebracht en werd voor de droger en de WKK reeds rekening gehouden met (elk) een aardgasreductie van 15 % (toekomstige investeringen). De jaarvrachten voor de geplande situatie zijn berekend op ca. 85 ton NO<sub>x</sub>, 23 ton CO, 2 ton stof en 21 ton ethanol.

Daarnaast zijn er ook niet-geleide VOS-emissies, niet-gecapteerd CO<sub>2</sub> en transportemissies. De fugieive (lek)emissies zijn in kaart gebracht door de jaarlijks uitgevoerde LDAR(Leak Detection And Repair)-meting. Deze resulteerde in 2021 in een niet-geleide emissie van 1.858 kg NMVOS (niet-methaan vluchtige organische stoffen), bestaande uit 90 % ethanol en voor 10 % uit amylalcohol, isobutanol en N-propanol en waarvan deze laatste drie enkel voorkomen als mengsel (fusel oil). Van deze parameters heeft ethanol de hoogste dampspanning en hierdoor ook het meest vluchtig. In de impact-modellering wordt er worst case vanuit gegaan dat NMVOS volledig uit ethanol bestaat.

In de geplande situatie wordt de niet-geleide emissie van NMVOS met een factor 1,05 verhoogd tot 1.950 kg per jaar en verondersteld volledig uit ethanol te bestaan.

Van de 226.000 ton geproduceerde biogene CO<sub>2</sub> per jaar in de geplande situatie zal er 200.000 ton worden gecapteerd en afgevoerd.

In het MER werden tevens dispersiemetingen uitgevoerd om de impact van de geplande situatie in kaart te brengen. Op basis van de resultaten van deze berekeningen kan de impactbijdrage op de jaargemiddelde NO<sub>2</sub>-concentratie ter hoogte van het woongebied maximaal als beperkt negatief worden beoordeeld.

De impactscore op de jaargemiddelde fijn stof en ethanol-concentraties ter hoogte van het woongebied kan maximaal als verwaarloosbaar worden beoordeeld. De impactbijdrage op de Pmax-concentratie voor ethanol kan maximaal als beperkt negatief worden beoordeeld.

In het MER wordt voorts geconcludeerd dat een onderzoek naar verdere milderende maatregelen niet noodzakelijk is in het kader van het domein Lucht-luchtverontreiniging.

#### Geur:

Bij de productie van bio-ethanol vormen de fermentatie en het droogproces de belangrijkste geurbronnen. Bij de fermentatie, waarbij alcohol gevormd en CO<sub>2</sub> geproduceerd wordt, kunnen geurcomponenten worden vrijgesteld. De lucht gaat over een scrubber met emissiepunt op 32 m hoogte.

Ook bij het droogproces kunnen geurverbindingen vrijkomen. De lucht van het droogproces wordt geëmitteerd via een schouw van 30 m.

Alco Bio Fuel houdt een klachtenregister bij waarin alle klachten/meldingen geregistreerd worden met datum, inhoud van de klacht en ook welke actie het bedrijf ondernomen heeft. In het klachtenregister (2017-2020) zijn in totaal 21 geurklachten opgenomen. In de meeste gevallen kon geen rechtstreeks verband met Alco Bio Fuel gevonden worden. In 2 gevallen was er wel een rechtstreeks verband te achterhalen (lek in fermentor, slechte weersomstandigheden).

In kader van deze hervergunning/uitbreiding wordt in het MER een indicatieve inschatting gemaakt van de huidige geurimpact van Alco Bio Fuel op de omgeving. Deze inschatting is gebaseerd op de methodiek zoals beschreven in de Code van Goede Praktijk 'Bepalen van de geurverspreiding door middel van snuffelploegmetingen'. Hiertoe werden een aantal indicatieve snuffelmetingen uitgevoerd.

Het MER vermeldt hieromtrent het volgende:

*Uit de resultaten van de snuffelcampagne blijkt dat in de huidige situatie geen aanzienlijk negatieve effecten (geurconcentratie > 5 se/m<sup>3</sup> als 98-percentiel), noch negatieve effecten (geurconcentratie 3 tot 5 se/m<sup>3</sup> als 98-percentiel) worden berekend ter hoogte van de nabijgelegen straten van Sint-Kruis-Winkel of de woonkern Doornzele.*

*Het geplande project omvat een uitbreiding van productiecapaciteit door het efficiënter benutten van de bestaande installatie. Er komen geen geuremissiepunten bij. Ook de installatie blijft gelijk. Op basis van de berekende geuremissies voor de huidige installatie werd een extrapolatie uitgevoerd voor de verwachte geuremissie voor de geplande situatie. Uit de resultaten van de impactmodellering blijkt dat ook in de geplande situatie geen negatieve effecten (geurconcentratie 3 tot 5 se/m<sup>3</sup> als 98-percentiel) worden berekend ter hoogte van woningen.*

*Inzake geurimpact worden eventuele effecten op de omgeving als beperkt tot verwaarloosbaar ingeschat. De impact voor de geplande situatie werd ingeschat door extrapolatie van meetgegevens bekomen op basis van een indicatieve snuffelcampagne.*

*Rekening houdend met de effecten dringen extra milderende maatregelen zich niet op.*

\*

\* \*

Bij besluit van de deputatie van 30 mei 2013 werden voor de DDGS-droger in afwijking van de algemene emissiegrenswaarden en de sectorale emissiegrenswaarden voor middelgrote stookinstallaties volgende emissiegrenswaarden bij het gemeten zuurstofpercentage opgenomen:

- CO: 100 mg/Nm<sup>3</sup>;
- NO<sub>x</sub>: 200 mg/Nm<sup>3</sup>;
- TOC: 150 mg/Nm<sup>3</sup>;
- Stof: 20 mg/Nm<sup>3</sup>.

Bij middel van deze omgevingsvergunningsaanvraag wordt door de een bestendinging van deze afwijkende bepalingen gevraagd.

In haar motivatie stelt het bedrijf het volgende:

*'De DDGS-droger wordt geëxploiteerd bij Alco Bio Fuel om veevoeder te drogen. Deze droger wordt in eerste instantie gevoed met aardgas, maar verstoekt ook de bijproducten die ontstaan tijdens het productieproces, genaamd 'headsolie' en 'fuselolie'. Deze 2 bijproducten van het destillatieproces worden door OVAM erkend als 'brandstoffen' en worden mee verbrand in de droger, samen met aardgas; de bijproducten maken ca. 4 % uit van de te verbranden brandstof in de droger.*

*Een deel van de drooglucht wordt in de droger naverbrand om de eventuele aanwezige VOS die bij de verdamping nog kunnen vrijkomen, te beperken; de droger heeft op deze wijze een geïntegreerde*

naverbrander. De naverbrande productielucht wordt samen met de rookgassen van de brander naar de schouw van 30 m hoog geleid. Als nageschakelde zuiveringstechniek zijn er 2 stofcyclonen.

De gedroogde restfractie van de droger wordt volledig verwerkt tot veevoeder, onder de vorm van pellets; deze pellets zijn het 2" eindproduct naast het hoofdproduct, bio-ethanol; pellets die niet aan de vereiste normen voldoen, worden terug in het proces gebracht.

De geïnstalleerde droger (type SwissCombi EcoDry) heeft een uniek droogproces met een gesloten damppluchtstroom en een geïntegreerde naverbrander waardoor de sectorale emissiegrenswaarden voor middelgrote stookinstallaties niet (steeds) gehaald kunnen worden. Gezien de droger/naverbrander werkt bij een zuurstofgehalte grootte-orde 9 à 11 % kan de droger niet beschouwd worden als een autonome middelgrote stookinstallatie (zuurstofgehalte 3 %) en evenmin als een echte naverbrander (zuurstofgehalte 18 %).

Alco Bio Fuel heeft reeds in het verleden een evaluatie van de droger uitgevoerd door een erkend luchtdeskundige. Daarbij werden, in overleg met de leveranciers van deze installatie, Swiss Combi, de BBT's afgetoetst (rapport ESM11110194 van 31 mei 2012). In deze studie werden nagegaan welke maatregelen er redelijkerwijs kunnen getroffen worden om te allen tijde de emissies te beperken en te voldoen aan de toepasselijke emissiegrenswaarden en BREF's.

Er werd geconcludeerd in de studie dat er geen bewezen technieken zijn om de emissies op een kostenefficiënte manier verder te doen dalen. Daar de installatie niet als autonome middelgrote stookinstallatie en niet als zuivere naverbrander kan worden aanzien, wordt voorgesteld in deze studie om de installatie bijgevolg te laten voldoen aan de algemene emissiegrenswaarden bij actueel zuurstofpercentage.

- CO: 100 mg/Nm<sup>3</sup>;
- NO<sub>x</sub>: 500 mg/Nm<sup>3\*</sup>;
- TOC: 150 mg/Nm<sup>3</sup>;
- Stof: 20 mg/Nm<sup>3</sup>.

\*Er werd geoordeeld in de milieuvergunning d.d. 30/05/2013 dat de gevraagde norm van 500 mg/Nm<sup>3</sup> een te ruime norm betreft waardoor een bijzondere emissiegrenswaarde van 200 mg/Nm<sup>3</sup> voor NO<sub>x</sub> werd voorgesteld en tevens werd vergund.

In het MER (zie Tabel IX -23) worden de actuele emissies van de droger getoetst aan de geldende en gevraagde emissiegrenswaarden. Er kan besloten worden dat wordt voldaan aan de emissiegrenswaarden.

Voor een kwantificatie van de emissies van de droger in het MER wordt rekening gehouden met de emissiegrenswaarden zoals opgenomen in de vergunning van Alco Bio Fuel en die opnieuw wordt aangevraagd.'

In haar advies van 28 maart 2024 stelt de VMM dat, voor wat betreft de aanvraag tot bijstelling van de geldende emissiegrenswaarden voor de DDGS-droger, de studie uit 2012 waarnaar verwezen wordt in de motivatie, aantoont dat door de benodigde temperatuurrange van de droger/naverbrander, verdergaande NO<sub>x</sub>-emissiereductie d.m.v. SCR (selectieve katalytische reductie) en/of SNCR (niet-selectieve katalytische reductie) niet kosteneffectief is. Wel dient opgemerkt dat in de voormelde studie wordt verwezen naar de volgende door de constructeur van de installatie gegarandeerd te behalen emissieconcentraties (bij gemeten zuurstofgehalte):

- CO: 100 mg/Nm<sup>3</sup>;
- NO<sub>x</sub>: 150 mg/Nm<sup>3</sup>;
- TOC: 25 mg/Nm<sup>3</sup>;
- Stof: 20 mg/Nm<sup>3</sup>

Het is vooralsnog onduidelijk waarom voor NO<sub>x</sub> en TOC in de huidige vergunning een hogere emissieconcentratie werd toegestaan en nu ook opnieuw wordt aangevraagd. Op basis van de gegevens in het MER lijken de emissieconcentraties zoals gegarandeerd door

*de constructeur zeker gehaald te worden. Het is bijgevolg aangewezen om voor de DDGS-droger deze als bijzondere emissiegrenswaarden op te leggen.*

Dit advies wordt bijgetreden.

### *Veiligheid*

De opslag voor gassen in verplaatsbare recipiënten is vergund voor 1.650 l. Er wordt een vermindering aangevraagd met 360 l tot 1.290 l. De gassen betreffen zuurstof, stikstof, waterstof, argon, acetyleen, helium en kalibratiegassen.

Er zijn 9 bovengrondse houders van elk 300 m<sup>3</sup> (totaal: 2.700 m<sup>3</sup>) vergund voor de opslag van vloeibare CO<sub>2</sub>. Actueel zijn er 5 bovengrondse houders van 4 x 304 m<sup>3</sup> (niet 300 m<sup>3</sup> zoals vergund) en 1 x 300 m<sup>3</sup> aanwezig.

Via voorliggend aanvraagdossier wordt het waterinhoudsvermogen van deze geplaatste tanks geactualiseerd. Dit betekent een uitbreiding met 16.000 l tot 2.716.000 l.

Voor de realisatie van de 2de CO<sub>2</sub>-recuperatie-unit zijn er 4 extra bovengrondse houders vergund (4 x 300 m<sup>3</sup>) via het besluit van 19 november 2020 met kenmerk

OMV\_2020087081/EM/SQ.

De keuringsattesten van de tanks TK-1360, TK-1361, TK-1362 en TK-1366 die momenteel reeds in gebruik zijn, zijn toegevoegd aan de aanvraag. Uit deze attesten blijkt dat deze vaste gashouders op 22 december 2021 geldig gekeurd zijn voor het inwendig onderzoek cfr. artikel 5.17.3.1.8 van VLAREM II.

In een mail van 25 maart 2024 aan AGOP Milieu vermeldt het bedrijf het volgende: *'De vaste gashouder TK-1363 van 300 m<sup>3</sup> is in 2021 gebouwd en beschikt over een conformiteitsattest. In 2026 staat een uitwendige keuring gepland en in 2031 is de volgende inwendige keuring voor alle tanken, inclusief TK-1363'.*

Alco Bio Fuel is geen Seveso-bedrijf.

In de nabije omgeving van Alco Bio Fuel liggen wel een aantal Seveso-inrichtingen, m.n. Unilin Resins en Evos Ghent. Gezien de activiteiten van Alco Bio Fuel en de ligging van de naburige Seveso-inrichtingen wordt geen impact op de naburige Seveso-inrichtingen verwacht i.h.k.v. mogelijke domino-effecten. Alco Bio Fuel dient ook niet als aandachtsgebied bestempeld te worden, aangezien het plaatsgebonden risico van de orde 10-5/jaar van de naburige Seveso-inrichtingen niet reikt tot aan het terrein van Alco Bio Fuel.

De risico's op de externe veiligheid op de site van Alco Bio Fuel hebben voornamelijk betrekking op de op- en overslag van gevaarlijke en/of brandbare producten. De opslag van deze producten zal steeds voldoen aan de sectorale voorwaarden.

Algemeen gelden op de site volgende project geïntegreerde maatregelen ter voorkoming van calamiteiten:

- op het terrein geldt een algemeen vuur- en rookverbod;
- het verzorgen van specifieke opleidingen voor alle betrokken personeel dat in de inrichting werkt;
- alle procesinstallaties zijn volledig op een vloeistofdichte plaat gebouwd met opslagvoorzieningen en lekbakken;
- de opslagtanks op de site van Alco Bio Fuel voldoen aan de huidige Vlarem-voorwaarden;
- alle vaste houders zijn voorzien van een overvulbeveiliging;
- incidenten/calamiteiten worden gemeld;
- de vereiste noodstopvoorzieningen zijn voorzien;
- het verzekeren van de goede staat en werking van de maatregelen die werden geïmplementeerd om de risico's op zware ongevallen te beheersen.

In verband met stofexplosies zijn volgende maatregelen reeds vanaf het ontwerp en de opstart van Alco Bio Fuel actief: goede afzuiging, gesloten apparatuur, goed

onderhoud van de installaties, regelmatig en preventief opgehoopte stoflagen verwijderen, regelmatige inspectie op oververhitting (inclusief extra meetapparatuur hiervoor).

Deze maatregelen blijven onveranderd van kracht als onderdeel van het plan van aanpak bij eventuele stofexplosies.

In het MER wordt, gelet op genomen preventieve- en veiligheidsmaatregelen en de aanwezige expertise, het risico op zware ongevallen of rampen als 'verwaarloosbaar' ingeschat.

Op de bedrijfssite zijn er voldoende parkeerplaatsen waardoor geen wachtende vrachtwagens van Alco Bio Fuel op de openbare weg stationeren.

### ***Bespreking bijstellingen***

Hiervoor wordt verwezen naar de punten 'afvalwater' en 'lucht' in de bespreking van de milieuhygiënische aspecten.

### ***Bespreking planologische aspecten***

De inrichting ligt volgens het gewestplan 'Gentse en Kanaalzone' in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven.

Dit gebied is uitsluitend bestemd voor zeehaven- en watergebonden bedrijven, distributiebedrijven, logistieke bedrijven en opslag- en overslaginrichtingen evenals toeleveringsbedrijven en synergiebedrijven van de watergebonden bedrijven en de bestaande gevestigde productiebedrijven. In dit gebied worden ook de volgende dienstverlenende bedrijven toegelaten, voor zover zij complementair zijn met de voornoemde bedrijven: bankagentschappen, benzinstations en collectieve restaurants ten behoeve van de in de zone gevestigde bedrijven. Er wordt een bufferzone aangelegd aan de grens met de omliggende gebieden. In deze bufferzone worden geen handelingen en werken toegelaten die afbreuk doen aan de bufferfunctie, of aan de bestemming en/of de ruimtelijke kwaliteiten van het aangrenzend gebied. Het gebied en de bufferzone die het omvat, kunnen slechts worden gerealiseerd en beheerd door de overheid.

De projectzone ligt tevens binnen de grenzen van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening Zeehavengebied Gent - Inrichting R4-oost en R4-west' (definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering op 15 juli 2005), maar niet in een gebied waarvoor er stedenbouwkundige voorschriften zijn bepaald.

De aanvraag is in overeenstemming met de geldende planologische voorschriften.

Bij de beoordeling van de verenigbaarheid van het bedrijf met zijn onmiddellijke omgeving dient naast de louter planologische aspecten ook rekening gehouden te worden met de bespreking van de milieuhygiënische aspecten. Uit bovenstaande beoordeling blijkt dat het project geen onaanvaardbare risico's of hinder voor de mens en het milieu inhoudt die niet door algemene, sectorale of bijzondere milieuvorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden herleid.

Voorliggende vergunningsaanvraag omvat geen stedenbouwkundige handelingen.

### ***Natuurtoets***

Artikel 16 van het Decreet natuurbehoud legt aan de overheid op ervoor te zorgen dat geen vermijdbare schade aan de natuur kan ontstaan door het verlenen van een vergunning.

De aanvraag omvat geen bijkomende stedenbouwkundige handelingen. Er zullen dus geen directe gevolgen zijn van ruimtebeslag op de kwaliteit van natuurwaarden.

Wat betreft indirecte effecten worden volgens de biologische waarderingskaart in de omgeving van het bedrijf wel biologische waarden waargenomen. Zo is de groenzone grenzend aan de spoorweg aangeduid als biologisch zeer waardevol door aanwezigheid van ruigte of pioniersvegetatie.

Er kan evenwel redelijkerwijze vermoed worden dat onderhavige aanvraag geen natuurelementen in de onmiddellijke omgeving zal vernietigen of ernstig zal beschadigen.

In de ruime omgeving rondom het projectgebied zijn habitatrictlijngebieden (SBZ-H) en gebieden van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN) gelegen. Het dichtstbijzijnde habitatrictlijngebied situeert zich op ca. 5 km ten oosten van de site en betreft SBZ-H BE2300005 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel'.

Op ca. 5 km ten oosten bevinden zich VEN-gebieden 208 "De Moervaartdepressie tot Durmevallei" en 248 "Moervaartvallei fase 1".

Er bevinden zich geen vogelrichtlijngebieden binnen een straal van 10 km van de site.

In kader van de discipline 'biodiversiteit' binnen het MER, werden de mogelijke effecten op biodiversiteit ten gevolge van de lozing op het Rodenhuizedok, ten gevolge van de vermestende en verzurende deposities afkomstig van de technische installaties en de potentiële verstoring ten gevolge van geluidsemisies geëvalueerd.

Hiertoe werd het MER o.a. aangevuld met een passende beoordeling en verscherpte natuurtoets 'vermestende en verzurende deposities'.

In het MER wordt de impact op biodiversiteit als volgt samengevat:

*'Er worden geen effecten door de lozing verwacht waarbij een eventuele betekenisvolle impact kan worden waargenomen of het ontstaan van onvermijdbare en onherstelbare schade wordt veroorzaakt. Daarnaast wordt er ten gevolge van de lozing geen vermijdbare schade toegebracht aan waterorganismen en semi-aquatische habitats ter hoogte van het Rodenhuizedok en het kanaal Gent-Terneuzen.*

*Gezien voorliggend project een hervergunning betreft, zijn de vermestende en verzurende deposities ten gevolge van de activiteiten Alco Bio Fuel NV reeds meegenomen in de bepaling van de achtergronddepositie. De achtergrondwaardes zijn dus inclusief de deposities ten gevolge van de huidige activiteiten van Alco Bio Fuel NV. Het goedkeuren van voorliggend project zal dus geen extra deposities toevoegen aan de achtergrondwaardes van vermesting en verzuring. Gezien voorliggend project zorgt voor een afname van NOx-emissies (-10 %), zal de bijdrage van Alco Bio Fuel NV in de achtergrond zelfs afnemen. Het goedkeuren van voorliggend project zal de neerwaartse depositietrend met zekerheid niet hypothekeren, sterker nog, voorliggend project zal eraan bijdragen. Er is geen risico dat voorliggende aanvraag kan leiden tot een overschrijding van de KDW. Het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen voor het meest gevoelige habitattypen in het dichtstbijzijnde habitatrictlijngebied SBZ-H BE2300005 en bijgevolg evenzeer voor alle andere (minder stikstofgevoelige) habitattypes waarvoor instandhoudingsdoelstellingen gelden, worden bijgevolg niet gehypothekeerd.*

*Er worden dus geen meetbare gevolgen verwacht op de instandhoudingsdoelstellingen van de aangemelde habitats in SBZ-H en bijgevolg is er geen sprake van een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken in habitatrictlijngebied.*

*Door de dalende achtergronddepositie als gevolg van maatschappelijke evolutie en reeds beslist beleid en de daling van de NOx-emissies door voorliggend project kan geconcludeerd worden dat er geen achteruitgang van de actuele natuurwaarden en aldus geen onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaakt worden. De exploitatie in de geplande situatie zorgt, ter hoogte van de (algemene) natuurwaarden in de omgeving van Alco Bio Fuel, voor een zeer beperkte bijdrage aan vermesting en verzuring. Daarenboven wordt bij de exploitatie gebruik gemaakt van installaties die beantwoorden aan de best beschikbare technieken waardoor gestreefd wordt naar*

*minimale emissies. In het kader van de algemene natuurtoets kan geconcludeerd worden dat, door de daling van de NOx emissies van 94.723 kg NOx/jaar naar 85.271 kg NOx/j, er wordt aangenomen dat schade aan de natuurwaarden in de omgeving van Alco Bio Fuel maximaal wordt vermeden en dat er bijgevolg voldaan wordt aan de bepalingen van het natuurdecreet omtrent het vermijden van natuurschade.*

*Gelet op de grote afstand ten opzichte van Speciale beschermingszones en VEN-gebieden (ca. 5 km) en de beperkte **geluidsemissies**, wordt geconcludeerd dat er geen effecten verwacht worden op de natuurwaarden van omliggende gebieden in de geplande situatie waarbij een eventuele betekenisvolle impact kan worden waargenomen of het ontstaan van onvermijdbare en onherstelbare schade wordt veroorzaakt. Er treedt daarnaast, volgens de terminologie van het natuurdecreet, ook geen vermijdbare schade op ten gevolge van de geluidsemissies in de geplande situatie op de overige natuurwaarden in de omgeving van Alco Bio Fuel.'*

In het kader van voorliggende aanvraag werd advies gevraagd aan het Agentschap voor Natuur en Bos. In haar gunstig advies van 14 februari 2024 stelt het agentschap vast dat er voldoende wordt aangetoond dat er geen aanzienlijke milieueffecten op aanwezige natuurwaarden zullen veroorzaakt worden.

Uit dit alles dient besloten dat de aanvraag de natuurtoets doorstaat.

## **Watertoets**

Volgens de overstromingsinformatie op [www.geopunt.be](http://www.geopunt.be) is een gedeelte van het bedrijfsterrein volgens de kaart overstromingsgevoelige gebieden pluviaal 2023 aangeduid als D - een gebied met middelgrote kans op overstromingen, en een gedeelte als B – kleine kans op overstromingen onder klimaatverandering.

Er worden geen wijzigingen aangebracht aan gebouwen of verhardingen, waardoor de effecten van de inrichting op het overstromingsrisico voor de omgeving niet zullen wijzigen.

De vergunningsaanvraag heeft voorts betrekking op de opslag van bodemvreemd materiaal (diverse gevaarlijke stoffen) en op een lozing op een oppervlaktewater. Hiervoor wordt verwezen naar de resp. milieuhygiënische aspecten.

Rekening houdende met bovenstaande is geen schadelijk effect voor het watersysteem te verwachten. De doelstellingen van het decreet betreffende het integraal waterbeleid worden niet geschaad.

## **Mobiliteit**

Alco Bio Fuel ligt tussen twee belangrijke transportroutes met name de R4 in het westen en de Gentse kanaalzone (kanaal Gent-Terneuzen aan het Rodenhuizedok) in het oosten. De belangrijkste transportroutes waarlangs producten worden aan- en afgevoerd, zijn vrachtwagenvervoer langs de R4, binnenscheepvaart en spoorwegtransport. Vrachtwagens, die producten komen lossen en laden bij Alco Bio Fuel, rijden niet door woonzones, maar gaan/komen uitsluitend via de Pleitstraat en Moervaartkaai welke vervolgens aansluiting geeft op de John F. Kennedylaan (R4).

Op het terrein zijn wegen – breedte van 6 m - aangelegd, welke de toegang tot de diverse gebouwen en installaties verzekeren en die aansluiten op de bestaande wegen van het buurbedrijf Eurosilo nv.

De concessie tussen de spoorwegbundel wordt bereikt via de bestaande inrit van de fabriek en een spoorovergang vanop het eigen terrein vanwaar terug wordt aangesloten op de Pleitstraat.

Binnen het bedrijf zijn actueel 48,5 full-time equivalente werknemers tewerkgesteld. In de geplande situatie zal dit stijgen naar 49,5 FTE.

Gelet op de ligging in de Gentse haven, nabij de R4, en het shiftensysteem maken de meeste werknemers gebruik van de auto.

Indien er worst-case van uit wordt gegaan dat iedereen met de auto naar het werk komt betekent dit in de actuele situatie zo'n 49 transporten en in de geplande situatie op 50 transporten per dag.

Niettegenstaande heeft het bedrijf een aantal maatregelen (fiets-lease, fietsvergoeding, overdekte fietsenstalling en laadpunt) genomen om het gebruik van de fiets te stimuleren.

Het aantal bezoekers is verwaarloosbaar en beperkt zich tot maximaal 1 auto per dag. Deze transporten worden bijgevolg niet verder in beschouwing genomen.

In het MER werd een oplijsting gemaakt van het aantal transporten voor aanvoer van grondstoffen, afvoer van eindproducten en afvoer van afvalstoffen.

Droge maïs wordt aangeleverd via het buurbedrijf Euosilo dat op zich bevoorraadt wordt d.m.v. vrachtwagens, schepen en trein. Ethanolwater en natte maïs worden rechtstreeks aangeleverd bij Alco Bio Fuel via vrachtwagens.

Het eindproduct ethanol wordt via het buurbedrijf Evos (tankpark) door middel van vrachtwagens, schepen en trein afgevoerd. Het veevoeder (DDGS) wordt via het buurbedrijf Eurosilo via vrachtwagen en schip afgevoerd. De natte bijproducten, maïsolie en CO<sub>2</sub> worden via vrachtwagens rechtstreeks via Alco Bio Fuel afgevoerd evenals de afvalstoffen.

Voor 2021 bedroeg het aantal transporten via Eurosilo of Evos Ghent resp. 8.800 vrachtwagens, 158 schepen en 17 treinen. Naar de toekomst toe wordt dit resp. 9.273 vrachtwagens, 166 schepen en 18 treinen.

Het aantal transporten rechtstreeks via Alco Bio Fuel bedroeg in 2021 10.735 vrachtwagens. In de toekomstige situatie wordt dit geraamd op 15.296 transporten per vrachtwagen.

In vergelijking met 2021 zal het aantal vrachtwagentransporten (rechtstreeks + onrechtstreeks) in de toekomst toenemen van 19.535 naar 24.569.

Uitgaande van 260 werkdagen per jaar komt dit neer op een totaal van ca. 75 vrachtwagens/dag (rechtstreeks + onrechtstreeks) in de actuele situatie en op ca. 94 vrachtwagens/dag (rechtstreeks + onrechtstreeks) in de geplande situatie. Indien enkel de transporten van en naar Alco Bio Fuel in beschouwing worden genomen, komt dit neer op ca. 41 vrachtwagens/dag in de actuele situatie en ca. 59 vrachtwagens/dag in de geplande situatie.

Hierbij wordt opgemerkt dat de vrachten met 'natte maïs' (maïs rechtstreeks van het veld, hoofdzakelijk doorgaan tijdens de oogstperiode van maïs, nl. van half augustus tot half december. Op termijn zouden ook de transporten van natte maïs voornamelijk via het buurbedrijf Eurosilo aangeleverd worden.

Indien rekening gehouden wordt met tonnages dient te worden vastgesteld dat in 2021 581.104 ton droge maïs via het water aangevoerd werd en dat 179.948 ton onder de vorm van ethanol en veevoeder (DDSG) via het water afgevoerd werd. Na uitbreiding van de productiecapaciteit wordt een aanvoer van 612.347 ton droge maïs verwacht via het water en een afvoer van ethanol en veevoeder (DDGS) van 189.623 ton.

Voor wat betreft de aanvoer kan besloten worden dat ca. 80 % via het water gebeurt. Voor de afvoer van de eindproducten geldt slechts een percentage van ca. 30 %. Stellen dat ca. 90 % van het transport via het water verloopt, zoals vermeld in het MER, is in deze niet correct.

## **Brandveiligheid**

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen dient te gebeuren in overleg met en volgens de richtlijnen van de

plaatselijke brandweer.

In het kader van voorliggende aanvraag werd advies gevraagd aan de Hulpverleningszone Centrum.

Op 28 februari 2024 werd een voorwaardelijk gunstig advies uitgebracht.

## **Bespreking bezwaren openbaar onderzoek**

- *De verdere productieverhoging staat haaks op het Belgisch biobrandstoffenbeleid, dat het gebruik van de eerste generatie biobrandstoffen stelselmatig afbouwt gezien de negatieve impact op klimaat, biodiversiteit, waterkwaliteit, landgebruik en voedselzekerheid;*

De omgevingsvergunningsaanvraag dient beoordeeld op haar milieuhygiënische en planologische verenigbaarheid. De toetsing aan het Belgisch biobrandstoffenbeleid maakt hier geen onderdeel van uit.

Er wordt nog meegegeven dat Alco Bio Fuel niet enkel produceert voor de Belgisch markt, doch zijn eindproduct ter beschikking stelt op de gehele Europese markt. Tot nader bericht zijn in de Europese regelgeving de bestaande regels inzake het gebruik van biobrandstoffen uit voedsel- en voedergrassen niet gewijzigd.

- *In het MER is geen alternatief scenario opgenomen waarbij de productiehoeveelheid niet verhoogd wordt of waarbij overgeschakeld wordt op reststromen (de meer geavanceerde biobrandstoffen); in het MER wordt louter de verhoging t.o.v. de situatie in 2021 vergeleken terwijl het correcter zou zijn om de effecten t.o.v. de huidige vergunde hoeveelheid in kaart te brengen, zodat ook de wenselijkheid van de regularisatie van de huidige hogere productie ge-evalueerd kan worden;*

Voor zover ter beschikking maakt Alco Bio Fuel wel gebruik van reststromen, o.a. geavanceerde grondstoffen afkomstig van brouwerijen.

De relevante data van het scenario waarbij de (actuele) productiehoeveelheid niet wordt verhoogd, worden bij alle sleuteldisciplines in beeld gebracht en toegelicht bij de beschrijving van de actuele situatie.

In de omgevingsvergunning wordt enerzijds de hervergunning van de site aangevraagd en anderzijds wordt een verhoging van de productiecapaciteit beoogd tot 300.000 m<sup>3</sup> bio-ethanol per jaar, dit om de reeds in 2021 gehaalde productiecapaciteit te regulariseren. Gezien het over een hervergunning gaat, worden de effecten in de geplande (te vergunnen) situatie afgetoetst aan de referentiesituatie. Deze komt overeen met de nulsituatie (= het bedrijf is aanwezig, doch niet in exploitatie/werking). M.a.w. de effecten in de geplande situatie werden niet vergeleken/ beoordeeld met de productiecapaciteit in 2021, maar t.o.v. de nulsituatie.

- *De beoogde productieverhoging leidt tot een verdere toename van inefficiënt landgebruik; met de geplande uitbreiding zou Alco Biofuel jaarlijks dubbel zoveel maïs verwerken t.o.v. de momenteel vergunde capaciteit met dubbel zoveel landgebruik of 5.000 ha extra t.o.v. 2019;*

De omgevingsvergunningsaanvraag dient beoordeeld op haar milieuhygiënische en planologische verenigbaarheid. De evaluatie van het landgebruik in functie van de grondstoffen maakt daar geen voorwerp van uit.

Er wordt nog meegegeven dat gelet op geldende Europese regelgeving, evenals de Belgische wetgeving het gebruik van biobrandstoffen uit landbouwgewassen tot op heden niet verbieden, en waaruit dus onrechtstreeks mag afgeleid worden dat dit niet leidt tot inefficiënt landgebruik.

Vanuit het productieproces van Alco Bio Fuel komt 33 % van de gebruikte voedermaïs onder de vorm van verrijkt eiwit ten goede aan de veevoedersector. Dit ter vervanging van het geïmporteerde soja-meel.

De CO<sub>2</sub> die is opgenomen door de maïs en weer vrijkomt bij de productie van bio-ethanol wordt ingezet ter vervanging van de fossiele CO<sub>2</sub>. Het betreft aldus een optimale

benutting.

Door het bedrijf wordt meegegeven dat de hoeveelheid land die wordt gebruikt voor de productie van veevoedermaïs enkel correct kan worden berekend indien bekend is welke de oorsprong is van de grondstof en wat de opbrengst/ha is in die regio. De oorsprong verandert voortdurend en dat geldt tevens voor de opbrengst/ha. Extrapoleren op basis van een veronderstelde opbrengst/ha geeft geen nauwkeurige en betrouwbare cijfers.

- *Alco Biofuel biedt ook geen transparantie over de herkomst van verwerkte maïs en met welke middelen (pesticiden, meststoffen, water, ...) deze geteeld worden. Alco Biofuel verwijst naar de ISCC-certificering waarvan geweten is dat het een fraudegevoelig systeem is.*

De omgevingsvergunningaanvraag dient beoordeeld op haar milieuhygiënische en planologische verenigbaarheid. De evaluatie van het productieproces van de grondstoffen maakt daar geen deel van uit.

Door het bedrijf werd meegegeven dat elke door onafhankelijke derden (auditoren) uitgevoerde certificering en de vervolgens afgegeven 'Proof of Sustainability' die Alco Bio Fuel moet voorleggen krachtens de wetgeving aan de afnemers van bio-ethanol, de herkomst van de grondstof vermeld staat. 15 % van de door Alco Bio Fuel gebruikt maïs komt van Vlaamse bodem (uit de directe omgeving van ABF).

Bij de berekening van de broeikasgasuitstoot van de bio-ethanol moet rekening gehouden met de zgn. NUTS2-waarden. Er mag enkel maïs worden verwerkt uit gebieden met een gunstige NUTS2-waarden. Wat de teler precies aan middelen gebruikt blijft buiten de verantwoordelijkheid van de biobrandstoffenproducent.

ISCC is, zoals alle andere certificeringssystemen, erkend door de Europese Commissie en de Lidstaten en is wereldwijd het meest gebruikte certificatiesysteem voor duurzaamheid. De certificatie van Alco Bio Fuel wordt jaarlijks gecontroleerd via een strikt auditeringsproces door een onafhankelijk controleorgaan.

- *Intensieve maïsteelt heeft een sterke impact op het biodiversiteitsverlies.*

De omgevingsvergunningaanvraag dient beoordeeld op haar milieuhygiënische en planologische verenigbaarheid. De evaluatie van het productieproces van de grondstoffen maakt daar geen deel van uit.

De evaluatie van het gebruik van landbouwgronden en zijn impact op biodiversiteit valt buiten het beoordelingskader van deze aanvraag.

- *Gebruikte maïs is voor een groot deel afkomstig van buiten Europa wat aanleiding geeft tot aanzienlijke transportkilometers en gerelateerde CO<sub>2</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies. Volgens het MER betreft wordt een toename verwacht van 5.000 extra vrachtwagens per jaar of 20 per dag. Er worden in het MER geen maatregelen vermeld om de impact van deze vrachtwagenvloot op het klimaat en de luchtkwaliteit te reduceren.*

*Import van maïs uit de VS leidt tot verhoogde energieafhankelijkheid en een verschuiving van de CO<sub>2</sub>-emissies naar het buitenland. Er is geen duidelijkheid aan welke duurzaamheidscriteria de geïmporteerde maïs zal voldoen en wat de impact is op verschuivingen in landgebruik in de exporterende landen.*

Ca. 15 % van de door Alco Bio Fuel gebruikte maïs is afkomstig uit Vlaanderen en wordt aangeleverd via vrachtwagens. Alle maïs van buiten België, maar van Europese origine (Frankrijk, Hongarije, Oekraïne, ...) wordt aangevoerd per schip.

De geproduceerde bio-ethanol wordt via een pijpleiding rechtstreeks overgebracht naar de tankterminal van EVOS Ghent.

De 5.000 extra vrachtwagens waarvan sprake in het MER, zijn hoofdzakelijk bedoeld voor het transport van biogene CO<sub>2</sub> naar afnemers.

Alco Bio Fuel maakt geen gebruik van maïs uit andere continenten, zoals de VS. Met het oog op de productie van veevoeder is het van belang enkel niet genetisch gemodificeerde maïs te gebruiken.

De duurzaamheidseisen worden beschreven in de REDIII-richtlijn (Hernieuwbare Energierichtlijn). Ook de landen buiten de EU moeten hieraan voldoen.

- *De productie van 175.000 ton eiwitconcentraat voor de veevoedersector staat haaks op de doelstelling van de Vlaamse eiwitstrategie.*  
De omgevingsvergunningsaanvraag dient beoordeeld op haar milieuhygiënische en planologische verenigbaarheid. De evaluatie van het gebruik van eiwitconcentraat in de Vlaamse veevoedersector valt buiten het beoordelingskader.  
Er wordt meegegeven dat de geproduceerde eiwitten afkomstig van maïs de import van soja-meel vervangen.
- *Het ontbreekt in de omgevingsvergunningsaanvraag aan een concreet engagement en concrete maatregelen aan een klimaatneutraliteitsdoelstelling. Er worden geen maatregelen genomen om het aardgasverbruik te defossiliseren. In het MER is er een sprake van doorgedreven energierecuperatieprojecten maar het is onduidelijk over welke projecten dit gaat en tegen wanneer de energie maximaal gerecupereerd zal worden.*  
In het MER wordt aangehaald dat Alco Bio Fuel zich als doel heeft gesteld om volledig CO<sub>2</sub>-neutraal te worden en dat hiervoor reeds verschillende energierecuperatieprojecten en de inzet van hernieuwbare energie.  
Een belangrijke stap in dit proces is de opvang en verwerking van biogene CO<sub>2</sub>, die reeds eerder vergund was. De aangevraagde omgevingsvergunning heeft als dusdanig geen betrekking op het realiseren van de klimaatneutraliteitsdoelstelling an sich. Wel blijkt uit de omgevingsvergunningsaanvraag dat op korte termijn een relevante vermindering in het aardgasverbruik kan gerealiseerd worden.  
Verder wordt gewerkt aan de vervanging van een deel van de fossiele energie door hernieuwbare energie onder de vorm van groene stoom en het inzetten van een e-boiler. Alco Bio Fuel geeft aan dat de bioraffinaderij tegen 2030 klimaat-neutraal kan werken.
- *De productiehoeveelheid die Alco Biofuel beoogt staat niet in verhouding met de Belgische consumptie. De productie is geenszins nodig om aan de Belgische vraag te voldoen, noch zijn eerste generatie biobrandstoffen geschikt om de transportuitstoot te decarboniseren.*  
De omgevingsvergunningsaanvraag dient beoordeeld op haar milieuhygiënische en planologische verenigbaarheid. De evaluatie van de hoeveelheid eindproduct tot de Belgische consumptie maakt daar geen deel van uit. Alco Bio Fuel produceert ook en voornamelijk voor de Europese markt.  
Voertuigen met verbrandingsmotoren zijn op vandaag nog niet verboden. De productie van bio-ethanol in functie van biobrandstof is aldus nog altijd noodzakelijk. De REDIII staat tot een maximum van 7 % bijmenging in energie van biobrandstoffen uit voedsel en voedergewassen toe. De lidstaten bepalen zelf hoeveel effectief bijgemengd mag worden.  
Op langere termijn kan het geproduceerde bio-ethanol gebruikt worden als basisgrondstof in de chemie voor de productie van andere chemische producten, dit ter vervanging van fossiele grondstoffen zoals aardgas en aardolie.
- *In de vooropgestelde CO<sub>2</sub>-reductie met 90 % t.o.v. fossiele brandstoffen ontbreekt de toelichting over welke emissies hierbij in rekening worden gebracht (zoals transportemissies, indirecte CO<sub>2</sub>-emissies, verschuivingen in landgebruik, ...). ISCC is geen waterdicht systeem.*  
Hiervoor verwijst het bedrijf naar de REDIII-richtlijn, waar in annex V.C de berekeningsmethode is weergegeven voor de berekening van de uitstoot. ISCC is erkend door de Europese Commissie en de Lidstaten om de RED-criteria te auditen.
- *In de omgeving van Alco Biofuel worden de WHO-advieswaarden voor NO<sub>x</sub> en fijn stof reeds overschreden. Een toename van 20 vrachtwagens per dag, zonder elektrificatiemaatregelen en een totale NO<sub>x</sub>-uitstoot van 85.000 kg/jaar staan haaks op de Vlaamse en Europese doelstellingen om te evolueren naar een luchtkwaliteit zonder*

*gezondheidsimpact. Ook de verbranding van biobrandstoffen staat het behalen van de luchtkwaliteitsdoelstellingen in de weg.*

Uit het MER blijkt dat de hoge concentraties aan NO<sub>x</sub> en fijn stof hoofdzakelijk te wijten zijn aan de hoge achtergrondconcentraties ten gevolge van de nabijgelegen drukke verkeersas (R4). In alle redelijkheid mag worden aangenomen dat de verwachte toename van ca. 41 vrachtwagens/dag in de actuele situatie naar ca. 59 vrachtwagens/dag in de geplande situatie geen aanleiding zal geven tot een significant toename van achtergrondconcentraties aan NO<sub>x</sub> en fijn stof.

De toename aan vrachtwagenbewegingen is hoofdzakelijk te wijten aan de verhoging van de productiecapaciteit van de CO<sub>2</sub>-units en de daaraan gerelateerde afvoer van CO<sub>2</sub>. In de geplande situatie wordt een daling van NO<sub>x</sub>-uitstoot ten gevolge van de productieactiviteiten verwacht van ca. 10.000 kg NO<sub>x</sub>/jaar, een vermindering quasi evenredig aan de realisatie van de aardgasbesparende maatregelen. Op termijn voorziet het bedrijf nog een verdere afbouw van aardgasverbruik.

Alco Bio Fuel produceert bio-ethanol dat momenteel zijn belangrijkste toepassing vindt in biobrandstoffen. Tot nader bericht is het gebruik van biobrandstoffen niet verboden. Op langere termijn kan het geproduceerde bio-ethanol gebruikt worden als basisgrondstof in de chemie voor de productie van andere chemische producten, dit ter vervanging van fossiele grondstoffen zoals aardgas en aardolie.

Conclusie: de bezwaren zijn ongegrond.

## **Termijn**

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan toegestaan worden.

Conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet wordt de vergunning voor de lozing van het spuikeeltoren en stoomketels via LP1 (rubriek 3.4.2) en de lozing van het effluent van de WZI via LP2 (rubriek 3.6.3.2) beperkt tot **een termijn van 2 jaar op proef**.

## **Conclusie**

Overwegende:

- dat door de constructeur gegarandeerd wordt dat voor NO<sub>x</sub> een emissieconcentratie gehaald wordt van 150 mg/Nm<sup>3</sup> en voor TOC 25 mg/Nm<sup>3</sup> (bij gemeten zuurstofgehalte);
- dat uit het MER blijkt dat deze door de constructeur gegarandeerde concentraties gehaald kunnen worden;
- voor de lozing van het spuikeeltoren en stoomketels via LP1 (rubriek 3.4.2) en de lozing van het effluent van de WZI via LP2 (rubriek 3.6.3.2) een proefvergunning voorgesteld wordt door het departement Omgeving en de VMM. In het kader van voorliggende aanvraag werd een MER opgemaakt dat op 3 april 2024 goedgekeurd werd. Hierin wordt als milderende maatregel een 'actieplan water' voorgesteld met o.m. als doel een aantal onzekerheden omtrent de lozingen weg te werken. Gelet op die onzekerheden treedt de deputatie deze adviezen bij;

dient besloten dat het gevraagde – behoudens de aangevraagde emissiegrenswaarden voor de parameters NO<sub>x</sub> en TOC van resp. 200 mg/Nm<sup>3</sup> en 150 mg/Nm<sup>3</sup> - milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar is met de onmiddellijke omgeving.

Bijgevolg kan de gevraagde vergunning slechts deels worden verleend. De lozing van het spuikoeltoren en stoomketels via LP1 (rubriek 3.4.2) en de lozing van het effluent van de WZI via LP2 (rubriek 3.6.3.2) beperkt tot een termijn van 2 jaar op proef.

## Besluit

---

### Artikel 1.

§1. Aan nv ALCO BIO FUEL, Pleitstraat 1 te 9042 Gent, wordt de **vergunning verleend** voor het project gelegen aan de Pleitstraat 1, 9042 Gent, op de percelen, kadastraal bekend onder GENT 13<sup>de</sup> AFD, sectie R, nrs. 0006/E en 1646/A, voor de volgende **ingedeelde inrichtingen of activiteiten** (IIOA):

Het verder exploiteren en veranderen van een productie-eenheid voor bio-ethanol, omvattende:

- *de vroegtijdige hernieuwing van de vergunning van 27 juli 2006 en volgende;*
- *de wijziging door:*
  - afname van het lozingsdebiet op jaarbasis van het bedrijfsafvalwater afkomstig van de spui ketelwatercircuit en spui koelwatercircuit;
  - afname van het lozingsdebiet op jaarbasis van het effluent van de waterzuiveringsinstallatie;
  - vermindering van de geïnstalleerde drijfkracht van compressoren en koelinstallaties;
  - afname van de opslagcapaciteit van de gassen in verplaatsbare recipiënten;
  - afname van de opslagcapaciteit van mazout;
  - afname van de opslagcapaciteit van de schadelijke producten;
- *de uitbreiding:*
  - van het lozingsdebiet van het huishoudelijk afvalwater;
  - van de opslagcapaciteit van de brandbare vloeistoffen;
  - door verdubbeling van de productiecapaciteit van bio-ethanol;
  - door toename van de productiecapaciteit van CO<sub>2</sub>;
  - van de opslagcapaciteit van de gassen in vaste houders;
  - van de opslagcapaciteit van de bijtende vloeistoffen, van de op lange termijn gezondheidsgevaarlijke producten en van de voor het aquatisch milieu gevaarlijke vloeistoffen;
  - met de opslag van laboproducten in kleine recipiënten;
  - van het thermisch ingangsvermogen van de vast opgestelde motoren;
  - met één bijkomende stoomketel en actualisatie van de waterinhoud van de bestaande stoomketels;
  - door toename van de totale waterinhoud van de warmtewisselaars;
  - van het thermisch ingangsvermogen van de stookinstallaties;
- *niet langer van toepassing:*
  - 2 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van 630 kVA en 1.000 kVA (rubriek 12.2.1);

- de opslag van 325,48 ton (412.000 l) bio-ethanol in 2 bovengrondse houders van elk 206 m<sup>3</sup> (rubriek 17.3.2.2.3°b);

Met deze verdere exploitatie en verandering is de globaal vergunde toestand:

**3.4.2° (2)**

De lozing van maximum 40 m<sup>3</sup>/uur, 960 m<sup>3</sup>/dag en 150.000 m<sup>3</sup>/jaar bedrijfsafvalwater op oppervlaktewater (Rodenhuizedok), zijnde spui van het ketelwatercircuit (10 m<sup>3</sup>/uur) en spui van het koelwatercircuit (30 m<sup>3</sup>/uur).

**3.6.1. (3)**

De lozing van maximum 2.000 m<sup>3</sup>/jaar huishoudelijk afvalwater via een individuele waterzuiveringsinstallatie, in oppervlaktewater (Rodenhuizedok).

**3.6.3.2° (2)**

De lozing van 40 m<sup>3</sup>/uur, 960 m<sup>3</sup>/dag en 185.000 m<sup>3</sup>/jaar bedrijfsafvalwater via een aërobe bioreactor en DAF-eenheid, in oppervlaktewater (Rodenhuizedok).

**6.4.1° (3)**

De opslag van 5.000 liter oliën in verplaatsbare recipiënten

**6.5.1° (3)**

Een verdeelslang voor mazout.

**7.2. (1)**

De geïntegreerde chemische installaties voor de fabricatie op industriële schaal, door chemische omzetting waarin verschillende eenheden naast elkaar bestaan en functioneel met elkaar zijn verbonden, voor de fabricage van organische basischemicaliën: productie van 300.000 m<sup>3</sup>/jaar bio-ethanol.

**7.11.1°b) (1)**

De chemische installaties voor de fabricage van chemische basisproducten, zijnde 300.000 m<sup>3</sup>/jaar bio-ethanol.

**12.1.2.3° (1)**

De elektriciteitsproductie met een geïnstalleerd totaal elektrisch vermogen van 12.900 kWe.

**12.2.2° (2)**

8 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 6 x 2.000 kVA, 3.150 kVA en 20.000 kVA.

**16.2.1° (3)**

Twee inrichtingen voor het fysisch scheiden van gassen met een gezamenlijke capaciteit van 200.000 ton CO<sub>2</sub>/jaar.

**16.3.2°b) (2)**

Compressoren en airco's met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 4.428,3 kW als volgt verdeeld:

- airco's met een totaal vermogen van 103,3 kW;
- 3 luchtcompressoren met een vermogen van 75 kW elk en
- 4 schroefcompressoren van 1 x 1.300 kW, 1 x 1.100 kW, 1 x 900 kW en 1 x 800 kW.

**16.4.2° (2)**

Het vullen van tankwagens met vloeibaar gemaakte CO<sub>2</sub> uit de vaste CO<sub>2</sub>- houders.

**17.1.2.1.2° (2)**

De opslag van diverse gassen in verplaatsbare recipiënten met een totale waterinhoud van 1.290 liter.

#### **17.1.2.2.3° (1)**

De opslag van maximaal 2.716 m<sup>3</sup> vloeibare CO<sub>2</sub> in 9 bovengrondse houders met een waterinhoud van resp. 4 x 304 m<sup>3</sup> en 5 x 300 m<sup>3</sup>.

#### **17.3.2.1.1.1°b) (3)**

De opslag van 2.749 kg mazout in een bovengrondse dubbelwandige houder met een waterinhoud van 3.300 l.

#### **17.3.3.1°a) (3)**

De opslag van 1.210 kg oxiderende vloeistoffen (natriumchloriet – GHS03) in verplaatsbare recipiënten.

#### **17.3.4.3° (1)**

De opslag van 214,144 ton bijtende vloeistoffen (GHS05), waarvan

- 76.754 kg natriumhydroxide 30 % in een bovengrondse, enkelwandige houder van 57,71 m<sup>3</sup>;
- 41.584 kg zwavelzuur 96 % in een bovengrondse, enkelwandige houder van 22,6 m<sup>3</sup>;
- 39.915 kg ammoniakwater 24,5 % in een bovengrondse, enkelwandige houder van 40,73 m<sup>3</sup>;
- 55,891 ton bijtende vloeistoffen/vaste stoffen in verplaatsbare recipiënten.

#### **17.3.6.2°a) (2)**

De opslag van 86,343 ton schadelijke producten (GHS07):

- 39.915 kg ammoniak 24,5 % in een bovengrondse, enkelwandige houder van 40,73 m<sup>3</sup>
- 46,428 ton schadelijke vloeistoffen/vaste stoffen in verplaatsbare recipiënten.

#### **17.3.7.2°a) (2)**

De opslag van 30,005 ton op lange termijn gezondheidsgevaarlijke producten (GHS08) in verplaatsbare recipiënten.

#### **17.3.8.2° (2)**

De opslag van 9,8 ton voor het aquatisch milieu gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS09) in verplaatsbare recipiënten.

#### **17.4. (3)**

De opslag van van maximaal 500 l/kg laboproducten in kleine recipiënten.

#### **24.4. (3)**

Een laboratorium voor eigen kwaliteitscontrole.

#### **31.1.3° (1)**

2 dieselmotoren voor aandrijving brandpompen (1 x 355 kW<sub>th</sub> en 1 x 407 kW<sub>th</sub>) en 1 aardgasturbine (37.613 kW<sub>th</sub>) (totaal rubriek: 38375 kW<sub>th</sub>).

#### **39.1.3° (2)**

3 stoomketels, elk met een waterinhoud van 47.459 liter.

#### **39.2.2° (2)**

Diverse stoomvaten met inbegrip van de warmtewisselaars waarvan de primaire ruimte als stoomvat wordt beschouwd, met een totale waterinhoud van 588.305 liter.

#### **43.1.3° (1)**

Diverse stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 104.551 kW<sub>th</sub>, zijnde:

- 3 branders van de stoomketels met elk een vermogen van 18.500 kW<sub>th</sub>;
- een bijstookketel voor de warmterecuperatie stoomgenerator van 20.900 kW<sub>th</sub>;
- een brander voor de verwarming van het administratief gebouw van 90 kW<sub>th</sub>;

- een DDGS-droger met een vermogen van 28.000 kW<sub>th</sub>;
- een warmeluchtblazer van 61 kW<sub>th</sub>.

#### **43.3.2° (1)**

Het stoken in installaties, inclusief stationaire motoren en gasturbines, met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 142,926 MW<sub>th</sub>, zijnde:

- 3 branders van de stoomketels met elk een vermogen van 18.500 kW<sub>th</sub>;
- een brander voor de verwarming van het administratief gebouw van 90 kW<sub>th</sub>;
- een DDGS-droger met een vermogen van 28.000 kW<sub>th</sub>;
- een warmeluchtblazer van 61 kW<sub>th</sub>;
- een aardgasturbine van 37.613 kW<sub>th</sub> en bijstook van 20.900 kW<sub>th</sub>;
- twee dieselmotoren voor de aandrijving van brandpompen van 1 x 355 kW<sub>th</sub> en 1 x 407 kW<sub>th</sub>.

#### **43.4. (1)**

Het stoken in installaties, inclusief stationaire motoren en gasturbines, met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 142,926 MW<sub>th</sub>, zijnde:

- 3 branders van de stoomketels met elk een vermogen van 18.500 kW<sub>th</sub>;
- een brander voor de verwarming van het administratief gebouw van 90 kW<sub>th</sub>;
- een DDGS-droger met een vermogen van 28.000 kW<sub>th</sub>;
- een warmeluchtblazer van 61 kW<sub>th</sub>;
- een aardgasturbine van 37.613 kW<sub>th</sub> en bijstook van 20.900 kW<sub>th</sub>;
- twee dieselmotoren voor de aandrijving van brandpompen van 1 x 355 kW<sub>th</sub> en 1 x 407 kW<sub>th</sub>.

#### **45.14.1°b) (2)**

De opslag van 3.600 m<sup>3</sup> tarwe in 2 silo's van elk 1.800 m<sup>3</sup>.

§2. Aan nv ALCO BIO FUEL, Pleitstraat 1 te 9042 Gent, wordt de **vergunning geweigerd** voor het project gelegen aan de Pleitstraat 1, 9042 Gent, op de percelen, kadastraal bekend onder GENT 13<sup>de</sup> AFD, sectie R, nrs. 0006/E en 1646/A, voor de volgende **ingedeelde inrichtingen of activiteiten (IIOA)**:

de aangevraagde emissiegrenswaarden voor de parameters NO<sub>x</sub> en TOC van resp. 200 mg/Nm<sup>3</sup> en 150 mg/Nm<sup>3</sup>.

### **Artikel 2.**

De vergunning voor de IIOA, vermeld onder artikel 1, §1 wordt verleend voor onbepaalde duur **behoudens de lozing van het spui koeltoren en stoomketels via LP1 (rubriek 3.4.2) en de lozing van het effluent van de WZI via LP2 (rubriek 3.6.3.2) voor een termijn van 2 jaar op proef** vanaf de datum van dit besluit.

### **Artikel 3.**

Deze omgevingsvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

## **§1. Milieuvorwaarden**

### **A. Algemene en sectorale milieuvorwaarden van VLAREM II en III.**

De algemene en sectorale milieuvorwaarden staan in titel II en VLAREM III. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven.

De integrale en geconsolideerde tekst van titel II en VLAREM III is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link:

<https://navigator.emis.vito.be/>

Voor de volledigheid wordt meegegeven dat volgende lozingsnormen van bijlage 5.3.2. van VLAREM II gelden: Bijlage 5.3.2. – 61°: overige bedrijvigheids (die niet onder 1° tot 60° behoren)

### **B. Bijzondere milieuvorwaarden**

#### **1. Milderende maatregelen project-MER**

De gegevens en de aanbevelingen uit het aanvraagdossier; in het bijzonder het MER-rapport 'PR3506 – Hervergunning en uitbreiding' (ref: PRMER- PR3506-GK) worden strikt opgevolgd.

2. De IBA's dienen te voldoen aan de norm NBN EN12566-3.

#### **3. Lozing van het spui van het ketelwatercircuit en koelwatercircuit (LP1)**

a) In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale milieuvorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:

temperatuur: 30-35°C, bij een buitentemperatuur van meer dan 25°C

pH: 6,5 - 8,5

zwevende stoffen: 60 mg/l

BZV: 25 mg/l

CZV: 125 mg/l

N<sub>tot</sub>: 15 mg/l

P<sub>tot</sub>: 2 mg/l

Cd: 0,0008 mg/l

Hg: 0,0003 mg/l

As: 0,05 mg/l

AOX: 0,4 mg/l

Anionische detergents: 0,5 mg/l

Non-ionische en kationische detergents: 2 mg/l

b) De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in bijlage 2C van VLAREM II, worden beperkt tot concentraties opgenomen in de indelingscriteria, vermeld in de kolom "indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)" van artikel 3 van bijlage 2.3.1 van VLAREM II. Bij ontstentenis van een indelingscriterium zijn de concentraties beperkt tot de rapportagegrens of tot de bepalingsgrens.

c) Controle-inrichting: al het bedrijfsafvalwater dient afgevoerd naar een controle-inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters van het geloosde water te nemen; voormelde controle-inrichting dient te beantwoorden aan de in Afdeling 4.2.5 van VLAREM II gegeven omschrijving en gestelde eisen;

langs voormelde controle-inrichting mag geen normaal huisafvalwater noch koelwater, noch regenwater afgevoerd worden.

- d) Op voorwaarde dat er geen wijzigingen in het productieprocédé gebeuren of andere chemicaliën dan natriumhypochloriet gebruikt worden, kan gestopt worden met de ecotoxstudies op het koelwater.  
Bij wijziging van productieprocédé of gebruik van andere chemicaliën dan natriumhypochloriet, dienen de ecotoxstudies hervat te worden. Deze wijziging en de hervatting van de studies dienen gemeld te worden aan de VMM, AGOP Milieu, de afdeling Handhaving en de vergunningverlenende overheid.
- e) Door een erkend labo dienen maandelijks analyses uitgevoerd te worden, en dit op de algemene, sectorale, heffingsparameters en de vergunde bijzondere lozingsnormen. Het lozingsdebiet en de inname- en lozingstemperatuur worden ook steeds gemeten. De resultaten worden mee besproken in het actieplan water en desgewenst bijgesteld. Alle analyseresultaten worden binnen de 2 weken na uitvoering overgemaakt aan de VMM via [vergunningen.ge@vmm.be](mailto:vergunningen.ge@vmm.be).

#### 4. Lozen van het effluent van de waterzuiveringsinstallatie (LP2)

- a) In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale milieuvoorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:  
temperatuur: 30-35°C, bij een buitentemperatuur van meer dan 25°C  
pH: 6,5 - 8,5  
zwevende stoffen: 60 mg/l  
BZV: 25 mg/l  
CZV: 125 mg/l  
N<sub>tot</sub>: 15 mg/l  
P<sub>tot</sub>: 2 mg/l  
Cd: 0,0008 mg/l  
Hg: 0,0003 mg/l  
Zn: 2 mg/l  
Ni: 0,3 mg/l  
AOX: 0,4 mg/l  
Anionische detergents: 0,5 mg/l
- b) De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in bijlage 2C van VLAREM II, worden beperkt tot concentraties opgenomen in de indelingscriteria, vermeld in de kolom "indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)" van artikel 3 van bijlage 2.3.1 van VLAREM II. Bij ontstentenis van een indelingscriterium zijn de concentraties beperkt tot de rapportagegrens of tot de bepalingsgrens.
- c) Controle-inrichting: al het bedrijfsafvalwater dient afgevoerd naar een controle-inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters van het geloosde water te nemen; voormelde controle-inrichting dient te beantwoorden aan de in Afdeling 4.2.5 van VLAREM II gegeven omschrijving en gestelde eisen; langs voormelde controle-inrichting mag geen normaal huisafvalwater noch koelwater, noch regenwater afgevoerd worden.
- d) Door een erkend labo dienen maandelijks analyses uitgevoerd te worden, en dit op de algemene, sectorale, heffingsparameters en de vergunde bijzondere lozingsnormen. Het lozingsdebiet en de inname- en lozingstemperatuur worden ook steeds gemeten. De resultaten worden mee besproken in het actieplan water en

desgewenst bijgesteld. Alle analyseresultaten worden binnen de 2 weken na uitvoering overgemaakt aan de VMM via [vergunningen.ge@vmm.be](mailto:vergunningen.ge@vmm.be).

#### 5. Actieplan Water:

- a) Door een erkend deskundige water wordt binnen een termijn van 12 maanden na het verlenen van de vergunning een actieplan water opgesteld. Deze omvat minstens:
- een gedetailleerde studie waterbalans, inclusief buffering en hergebruik, zoals o.a. de mogelijkheden van waterhergebruik binnen de nutsvoorzieningen (koeltoren, stoomketels);
  - de opmaak van calamiteitenplan;
  - de technische optimalisatie van de waterzuivering en bespreking van de resultaten;
  - samenwerking met buurbedrijven;
  - spui: evaluatie behandelingsproducten en ratio, hergebruik en impact op de lozing van het spui (en de normen);
  - hemelwater: mogelijkheden tot verminderen potentieel vervuild hemelwater, en maximalisatie hergebruik en infiltratie, en de mogelijkheid om bv. het potentieel verontreinigd hemelwater af te koppelen van de waterzuivering.
  - rioleringsplan met aanduiding van alle stromen, met specifieke aandacht naar de stromen verontreinigd en niet-verontreinigd hemelwater, en de eventuele aanpassingen dien hierin aangebracht zullen worden.

Alle rapporten en studies worden binnen de 2 weken na uitvoering overgemaakt aan de VMM (via [vergunningen.ge@vmm.be](mailto:vergunningen.ge@vmm.be)), AGOP en de vergunningverlenende overheid.

Het totale 'actieplan water' dient in een overleg met VMM, AGOP en de vergunningverlenende voorgesteld en besproken te worden.

- b) Het bedrijf dient daarnaast volgende maatregelen te handhaven (cfr. MER):
- dagelijkse organisatorische instructies i.v.m. waterbalans: tanklevels opvolgen, regen incalculeren, watergebruik en waterhergebruik;
  - betere opvolging waterzuivering vb. COD load;
  - extra opleidingen voor operatoren, meer bewustzijn;
  - technische aanpassingen WZI en projecten (testfase).

#### 6. DDGS-droger:

In afwijking van de algemene emissiegrenswaarden voor lucht en de sectorale emissiegrenswaarden voor middelgrote stookinstallaties mogen de volgende emissiegrenswaarden voor de DDGS-droger niet worden overschreden bij het gemeten zuurstofpercentage:

- CO: 100 mg/Nm<sup>3</sup>;
- NO<sub>x</sub>: 150 mg/Nm<sup>3</sup>;
- TOC: 25 mg/Nm<sup>3</sup>;
- Stof: 20 mg/Nm<sup>3</sup>.

#### 7. Werktijden:

De inrichting mag volgens een volcontinu regime geëxploiteerd worden.

#### 8. Opvang van hemelwater

Het hemelwater afkomstig van het dak van de bedrijfsgebouwen dient opgevangen te worden in een of meerdere regentanks met een gezamenlijke inhoud van minstens 30 m<sup>3</sup>. Het opgevangen hemelwater wordt maximaal aangewend als proceswater en minstens gebruikt voor de toiletspoeling en/of andere laagwaardige toepassingen (reinigen lokalen, reinigen voertuigen, ...).

## 9. Opslag van afvalstoffen

- a) De constructie van de ruimten waar afvalstoffen tijdelijk zijn opgestapeld is zodanig dat accidenteel uit bepaalde recipiënten ontsnappende vloeistoffen, morsvloeistoffen en uitlogingen op een adequate wijze kunnen verwijderd worden.
- b) Het is verboden afvalstoffen in brand te steken of te verwijderen door lozing.
- c) Het is verboden zich van afvalstoffen te ontdoen anders dan door afvoer naar erkende resp. vergunde ophalers en verwerkers van afvalstoffen.

## 10. Stationair draaien van motoren

Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, moeten de motoren van de vracht- en tankwagens tijdens wachtperiodes en laad- en losoperaties stilgelegd worden, tenzij het noodzakelijk is voor de aandrijving van pompen, kranen, hefbruggen, e.d.

## 11. Meldpunt

In de Gentse Kanaalzone is door het projectbureau Gentse Kanaalzone een milieuklachtenmeldpunt opgericht. In de communicatie van het bedrijf met de omwonenden wordt gevraagd om te verwijzen naar dit milieuklachtenmeldpunt. De exploitant geeft aan het projectbureau Gentse Kanaalzone door op welk nummer zij permanent bereikbaar zijn. Zodoende kan vanuit het milieuklachtenmeldpunt de vermoedelijke veroorzaker op de hoogte gebracht worden van de klacht.

### Artikel 4.

De aanvrager wordt gewezen op de volgende aandachtspunten:

- De meetfrequentie voor TVOC is conform de massastroom vermeld in de BBT 8 van de BREF WGC ofwel 6-maandelijks ofwel continu.
- Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer (Hulpverleningszone Centrum) zoals bepaald in artikel 4.1.12.1.§1 van VLAREM II. In het bijzonder moeten de brandweervooraanwaarden opgenomen in het advies van 28 februari 2024, met referentie 030102-038/JT/2024, nageleefd worden.

### Artikel 5.

De beslissing wordt bekendgemaakt conform Titel 3, Hoofdstuk 9, Afdeling 3 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

### Artikel 6.

De plannen en het dossier waarop dit besluit gebaseerd is, maken er integraal deel van uit.

### Artikel 7.

Deze omgevingsvergunning is uitvoerbaar conform de bepalingen van artikel 35 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

### Artikel 8.

Uw persoonsgegevens worden verzameld met het oog op de uitwerking van de databank. Deze gegevens worden opgeslagen in één of meer bestanden. Uw gegevens kunnen zich

bevinden in provinciale, gemeentelijke en gewestelijke databanken. Ze worden gebruikt voor de behandeling van uw dossier. Ze kunnen ook gebruikt worden voor het opmaken van statistieken en voor beleidsonderbouwende doeleinden.

Overeenkomstig de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer hebt U het recht kennis te nemen van uw gegevens of ze te laten verbeteren. Hiervoor richt U een brief, met kopie van uw identiteitskaart naar het Provinciebestuur.

### **Artikel 9.**

Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in artikel 52 en volgende van het Decreet Omgevingsvergunning en artikel 73 en volgende van het Besluit Omgevingsvergunning en mits betaling van de voorgeschreven dossiertaks (100 euro op de rekening van het Omgevingsfonds (BE04 3751 1109 9031) met als referentie "beroep omgevingsvergunning (*eventueel OMV\_ nummer*)", beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd en per adres van Afdeling Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en – projecten (GOP) - Directie Omgevingsprojecten, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel of via [www.omgevingsloket.be](http://www.omgevingsloket.be).

Hieronder vindt u een uittreksel uit de toepasselijke wetgeving met de verwijzing naar de na te leven modaliteiten en termijnen.

# Beroepsmodaliteiten in geval van administratief beroep bij de minister

---

## Uittreksel uit het Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014

### HOOFDSTUK 1 Inleidende bepalingen

#### Afdeling 1 Toepassingsgebied en definities

##### Artikel 2.

In dit decreet wordt verstaan onder:

1° betrokken publiek: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon alsook elke vereniging, organisatie of groep met rechtspersoonlijkheid die gevolgen ondervindt of waarschijnlijk ondervindt van of belanghebbende is bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden waarbij niet-gouvernementele organisaties die zich voor milieubescherming inzetten, geacht worden belanghebbende te zijn;

2° beveiligde zending: een van de hiernavolgende betekeniswijzen:

- a) een aangetekend schrijven;
- b) een afgifte tegen ontvangstbewijs;
- c) elke andere door de Vlaamse Regering toegelaten betekeniswijze waarbij de datum van kennisgeving met zekerheid kan worden vastgesteld;

(...)

### HOOFDSTUK 3 De vergunningsprocedure in laatste administratieve aanleg

#### Afdeling 1 Algemene bepalingen

##### Artikel 52.

De Vlaamse Regering of de gewestelijke omgevingsambtenaar zijn bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg.

De Vlaamse Regering bepaalt in welke gevallen de gewestelijke omgevingsambtenaar over het beroep kan beslissen.

De deputatie is voor haar ambtsgebied bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen in eerste administratieve aanleg.

##### Artikel 53.

Het beroep kan worden ingesteld door:

- 1° de vergunningsaanvrager, de vergunninghouder of de exploitant;
- 2° het betrokken publiek;
- 3° de leidend ambtenaar van de adviesinstanties of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde als de adviesinstantie tijdig advies heeft verstrekt of als aan hem ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- 4° het college van burgemeester en schepenen als het tijdig advies heeft verstrekt of als het ten

onrechte niet om advies werd verzocht;

5° ...;

6° de leidend ambtenaar van het Departement Omgeving of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde.

7° de leidend ambtenaar van het Agentschap Innoveren en Ondernemen of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde, als het project vergunningsplichtige kleinhandelsactiviteiten omvat

8° de leidend ambtenaar van het agentschap, bevoegd voor natuur en bos, of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde als het project vergunningsplichtige wijzigingen van de vegetatie omvat.

#### **Artikel 54.**

Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid ingesteld binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;

2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;

3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

#### **Artikel 55.**

Het beroep schorst de uitvoering van de bestreden beslissing tot de dag na de datum van de betekening van de beslissing in laatste administratieve aanleg.

In afwijking van het eerste lid werkt het beroep niet schorsend ten aanzien van:

1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;

2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69;

3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

## **Afdeling 2 Beroepsprocedure**

### **Onderafdeling 1 Ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek**

#### **Artikel 56.**

Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending ingesteld bij de bevoegde overheid, vermeld in artikel 52.

Als met toepassing van artikel 31/1 bij de Vlaamse Regering een georganiseerd administratief beroep werd ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg, bevat het beroep op straffe van onontvankelijkheid een afschrift van het beroepschrift bij de Vlaamse Regering.

Degene die het beroep instelt, bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift aan:

1° de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;

2° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;

3° het college van burgemeester en schepenen behalve als het zelf het beroep instelt.

De Vlaamse Regering bepaalt, eventueel met inbegrip van een onontvankelijkheidssanctie, nadere regels met betrekking tot de opbouw en de inhoud van het beroepsschrift en de bewijsstukken die bij het beroep moeten worden gevoegd opdat het op ontvankelijke wijze wordt ingesteld.

#### **Artikel 57.**

De bevoegde overheid, vermeld in artikel 52, of de door haar gemachtigde ambtenaar onderzoekt het beroep op zijn ontvankelijkheid en volledigheid.

Als niet alle stukken als vermeld in artikel 56, derde lid, bij het beroep zijn gevoegd, kan de bevoegde overheid of de door haar gemachtigde ambtenaar de beroepsindiener per beveiligde zending vragen om binnen een termijn van veertien dagen die ingaat de dag na de verzending van het vervolledigingsverzoek, de ontbrekende gegevens of documenten aan het beroep toe te voegen.

Als de beroepsindiener nalaat de ontbrekende gegevens of documenten binnen de termijn, vermeld in het tweede lid, aan het beroep toe te voegen, wordt het beroep als onvolledig beschouwd.

#### **Art. 57/1.**

Beroepen inzake omgevingsvergunningen die uitsluitend kleinhandels-activiteiten omvatten en die louter gebaseerd zijn op economische criteria in functie van economische doelstellingen, zijn onontvankelijk.

#### **Artikel 58.**

Het resultaat van het onderzoek, vermeld in artikel 57, wordt aan de beroepsindiener binnen een termijn van dertig dagen die ingaat de dag na de datum van de verzending van het beroepsschrift per beveiligde zending meegegeeld.

De onvolledigheid of onontvankelijkheid heeft van rechtswege de stopzetting van de beroepsprocedure tot gevolg. De beslissing wordt ter kennis gebracht van:

1° de beroepsindiener;

2° de vergunningsaanvrager;

3° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;

4° het college van burgemeester en schepenen.

## **Uittreksel uit het besluit van de Vlaamse Regering van tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning**

### **Afdeling 2 De gewone vergunningsprocedure in laatste administratieve aanleg**

#### **Onderafdeling 1 Ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek**

#### **Artikel 73.**

Een beroep tegen een uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissing wordt ingediend conform artikel 56 van het decreet van 25 april 2014.

Analoge beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg worden ingediend op het adres van het Departement Omgeving.

#### **Artikel 74.**

§ 1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid :

- 1° de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
- 2° de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
- 3° minstens een van de volgende elementen als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek :
  - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
  - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
- 4° de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken :

- 1° in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
- 2° de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
- 3° in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2°.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.

§ 2. De beroepsindiener geeft, op straffe van verval, uitdrukkelijk in zijn beroepschrift aan of hij gehoord wil worden.

Als de vergunningsaanvrager gehoord wil worden, brengt hij het bevoegde bestuur daarvan uitdrukkelijk op de hoogte met een beveiligde zending uiterlijk veertien dagen nadat hij een afschrift van het beroepschrift als vermeld in artikel 56 van het decreet van 25 april 2014, heeft ontvangen, op voorwaarde dat hij niet de beroepsindiener is.

§ 3. De overheid die de bestreden beslissing in eerste administratieve aanleg heeft genomen, stelt het vergunningsdossier ter beschikking van de overheid die in laatste administratieve aanleg bevoegd is voor het beroep tegen de bestreden beslissing, onmiddellijk na de ontvangst van het afschrift van het beroepschrift, conform artikel 56, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

namens de Deputatie:

de Provinciegriffier,  
Steven Ghysens

de wnd. Voorzitter,  
Kurt Moens