

Legende terreinprofielen

Samengestelde afstand	0.00 1.00 2.00 3.00 4.00 5.00	Gecummuleerde afstand langsheen profiel
Bestaande Toestand	xxx xxx xxx xxx xxx xxx	Hoogtepeilen bestaande toestand in mTAW
Ontworpen Toestand	xxx xxx xxx xxx xxx xxx	Hoogtepeilen nieuwe toestand in mTAW
	x.xx m ▼	Hoogtepeilen bestaande toestand in mTAW
	x.xx m ▼	Hoogtepeilen nieuwe toestand in mTAW
	4.45 m ≡	Theoretisch waterpeil Kanaal Gent-Terneuzen
	■	Nieuwe kespalk 1.5x1.5m (beton)
		Kadastrale grens

Legende lengte- en dwarsprofielen

Samengestelde afstand	0.00 1.00 2.00 3.00 4.00 5.00	Gecummuleerde afstand langsheen profiel
Bestaande Toestand	xxx xxx xxx xxx xxx xxx	Hoogtepeilen bestaande toestand in mTAW
Ontworpen Toestand	xxx xxx xxx xxx xxx xxx	Hoogtepeilen nieuwe toestand in mTAW
	x.xx m ▼	Hoogtepeilen bestaande toestand in mTAW
	x.xx m ▼	Hoogtepeilen nieuwe toestand in mTAW
	4.45 m ≡	Theoretisch waterpeil Kanaal Gent-Terneuzen
	■	Nieuwe kespalk 1.5x1.5m (beton)

Legende buitenaanzichten

Samengestelde afstand	0.00 1.00 2.00 3.00 4.00 5.00	Gecummuleerde afstand langsheen profiel
Bestaande Toestand	xxx xxx xxx xxx xxx xxx	Hoogtepeilen bestaande toestand in mTAW
Ontworpen Toestand	xxx xxx xxx xxx xxx xxx	Hoogtepeilen nieuwe toestand in mTAW
	x.xx m ▼	Hoogtepeilen bestaande toestand in mTAW
	x.xx m ▼	Hoogtepeilen nieuwe toestand in mTAW
	4.45 m ≡	Theoretisch waterpeil Kanaal Gent-Terneuzen
		Bestaande vangrail te behouden
		Bestaande vangrail te verwijderen

Legende grondplannen

1.00 0.00 -1.00 -2.00 -3.00 -4.00 -5.00 -6.00 -7.00 -8.00 -9.00 -10.00 -11.00	Peiling Kanaal Gent-Terneuzen Bestaand bodempeil in mTAW
	Volle lijnen per 1 meter Tussenliggende stippellijnen per 10cm
	Leidingen en kabels volgens KLIP
	Data/communicatie
	Elektriciteit
	Watertoevoer
	Nieuwe infiltratiegracht
	Nieuwe betonverharding
	Nieuwe kaaimuur/kesp
	Nieuwe bodembescherming
	Nieuwe circulatie vrachtwagens
	Kadastrale grens
	Riolering bestaand
	Riolering nieuw
	Captatieleiding nieuw
	Bestaande vangrail te behouden stippellijn = achterzijde opgemeten door landmeter
	Bestaande vangrail te verwijderen stippellijn = achterzijde opgemeten door landmeter
	Bestaande straat Kulmankaai Asfalt - 1 rijstrook per richting Middenlijn variabel (vol of stippellijn) Fietsstrook met geschilderde lijnen

Legende inplanting

1.00 0.00 -1.00 -2.00 -3.00 -4.00 -5.00 -6.00 -7.00 -8.00 -9.00 -10.00 -11.00	Peiling Kanaal Gent-Terneuzen Bestaand bodempeil in mTAW
	Volle lijnen per 1 meter Tussenliggende stippellijnen per 10cm
	Leidingen en kabels volgens KLIP
	Data/communicatie
	Elektriciteit
	Watertoevoer
	Nieuwe infiltratiegracht
	Nieuwe betonverharding
	Nieuwe kaaimuur/kesp
	Nieuwe bodembescherming
	Kadastrale grens
	Riolering bestaand
	Riolering nieuw
	Captatieleiding nieuw
	Bestaande vangrail te behouden stippellijn = achterzijde opgemeten door landmeter
	Bestaande vangrail te verwijderen stippellijn = achterzijde opgemeten door landmeter
	Locatie foto's met vermelding nr
	Bestaande straat Kulmankaai Asfalt - 1 rijstrook per richting Middenlijn variabel (vol of stippellijn) Fietsstrook met geschilderde lijnen

Alle maten in m, Alle niveau's in m(TAW).

Onderwerp plan
Legende

OMGEVINGSVERGUNNING

Bestandsnaam e-loket

BA_Kuhlmannkaai_L_BNTV_01_01_versie05092025_Legende.pdf

