



---

**2025\_CBS\_11124 OMV\_2025145231 - melding voor de exploitatie van een bandencentrale - Antwerpenplein, 9000 Gent - Aktename**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014, artikel 107.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014, artikels 5 en 6.

**Motivering**

**Het college van burgemeester en schepenen neemt akte.**

**WAT GAAT AAN DEZE BESLISSING VOORAF?**

DAMPOORT BANDEN BV met als contactadres Antwerpenplein 25, 9000 Gent en Mehmet Gülsever met als contactadres Antwerpenplein 25, 9000 Gent hebben een aanvraag (OMV\_2025145231) ingediend bij het college van burgemeester en schepenen op 3 december 2025.

De melding van de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit handelt over:

- Onderwerp: de exploitatie van een bandencentrale
- Adres: Antwerpenplein 25, 9000 Gent
- Kadastrale gegevens: afdeling 4 sectie D nr. 213N

Volgend verslag werd uitgebracht door de gemeentelijk omgevingsambtenaar op 11 december 2025.

## OMSCHRIJVING MELDING

### 1. BESCHRIJVING VAN DE GEMELDE INRICHTING OF ACTIVITEIT

De melding omvat de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit van de derde klasse.  
De melding heeft betrekking op de exploitatie van een bandencentrale.

Volgende rubriek wordt gemeld:

| Rubriek   | Omschrijving                                                                                                                                                                           | Hoeveelheid |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 16.3.2°a) | koelinstallaties, luchtcompressoren, warmtepompen en airconditioningsinstallaties (van 5 kW tot en met 200 kW)   Compressor voor het oppompen van autobanden   klasse 3   <b>Nieuw</b> | 10 kW       |

### 2. HISTORIEK

#### Omgevingsvergunningen

Op 13/11/2025 werd een melding ongegrond/niet rechtsgeldig bevonden voor de exploitatie van een bandencentrale. (OMV\_2025129199)

#### Stedenbouwkundige vergunningen

Op 20/02/1986 werd een vergunning afgeleverd voor het plaatsen van uithangborden op de voorgevel. (1982/254)

Op 15/06/1993 werd een vergunning afgeleverd voor het verbouwen van het interieur en de voorgevel van een nijverheidsgebouw. (1993/60035)

Op 08/02/1996 werd een vergunning afgeleverd voor het plaatsen van een reclamepaneel op het dak. (1995/60160)

Op 23/06/2016 werd een vergunning afgeleverd voor de verbouwing tot 2 appartementen van een eengezinswoning gelegen boven een bestaande vergunde autoherstelplaats met magazijn. (2016/02081)

## BEOORDELING MELDING

### 3. TOETSING AAN WETTELIJKE EN REGLEMENTAIRE VOORSCHRIFTEN

#### **BEVOEGDHEID**

De melding maakt geen deel uit van een vergunningsaanvraag waarvoor de Vlaamse overheid of de deputatie bevoegd is.

#### **ONDERZOEK MELDINGSPLICHT, NIET-VERBODEN KARAKTER EN STEDENBOUWKUNDIGE INPLANTING**

De gemelde exploitatie is louter en alleen in de derde klasse ingedeeld, de exploitatie ervan is dus meldingsplichtig.

Er wordt voldaan aan artikel 5.4.3, §3 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid betreffende verbods- en afstandsregels.

De gemelde exploitatie is niet verboden.

Het project ligt in gebied voor stedelijke ontwikkeling volgens het gewestplan 'Gentse en Kanaalzone' (goedgekeurd op 28 oktober 1998).

Dit gebied is bestemd voor industriële, ambachtelijke en agrarische activiteiten, kantoren, kleinhandel, dienstverlening, recreatie, wonen, verkeer en vervoer, openbaar nut en gemeenschapsvoorzieningen, en dit voor zover deze functies verenigbaar zijn met hun onmiddellijke multifunctionele stedelijke omgeving.

De stedenbouwkundige aanleg van het gebied, de bijbehorende voorschriften betreffende terreinbezetting, vloeroppervlakte, hoogte, aard en inplanting van de gebouwen met bijbehorende voorzieningen, en de verkeersorganisatie in relatie met de omringende gebieden, worden vastgesteld in een bijzonder plan van aanleg vooraleer het gebied kan ontwikkeld worden. Ook het wijzigen van de functie van de bestaande gebouwen kan pas na de goedkeuring van een bijzonder plan van aanleg.

Het project ligt in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening grootstedelijk gebied Gent' (definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering op 16 december 2005). De locatie is volgens dit RUP gelegen in Artikel 0: Afbakeningslijn grootstedelijk gebied Gent.

Het project ligt in het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'DAMPOORT' (Definitieve vaststelling door de Gemeenteraad op 27 februari 2023). De locatie is volgens dit RUP gelegen in zone voor spoorwegen en zone voor stedelijke functies.

De aanvraag is niet gelegen in een goedgekeurde, niet vervallen verkaveling.

De melding is in overeenstemming met de voorschriften.

#### **CONCLUSIE**

Het college van burgemeester en schepenen van Stad Gent is bevoegd voor de aktenaam.

De gemelde exploitatie is meldingsplichtig en niet verboden en de inplanting van de inrichting is in overeenstemming met de stedenbouwkundige voorschriften conform artikel 4.1.1.1 van Vlarem II.

#### **4. NATUURTOETS**

Er worden geen wijziging aan bouwvolumes/constructies en/of verharding voorzien. Het project heeft geen negatieve effecten op (mogelijks) aanwezige waardevol groen.

Voor dit project gaan we uit van minder dan 70 000 bijkomende vervoersbewegingen per jaar. De NOX uitstoot van het totale project is minder dan de emissies waarbij een overschrijding optreedt van de 1 % minimisdrempel.

Het project zal geen betekenisvolle aantasting impliceren voor de instandhoudingsdoelstellingen van de speciale beschermingszones, noch onherstelbare en onvermijdbare schade berokkenen aan natuur in VEN.

Hieruit wordt besloten dat de melding <<mits voorwaarden>> de natuurtoets doorstaat.

#### **5. OMGEVINGSTOETS**

##### **Milieuhygiënische en veiligheidsaspecten**

aspect mobiliteit

Volgende aandachtspunten worden opgenomen om mobiliteitshinder tot een minimum te beperken:

Alle voertuigen (zowel behandelde als wachtende voertuigen) moeten op het eigen terrein opgesteld kunnen worden. Er mag geen (parkeer)overlast zijn op het openbaar domein.

Aangezien er in eerste instantie 2 personeelsleden tewerkgesteld worden, wordt gevraagd om 2 fietsparkeerplaatsen te voorzien voor de werknemers die voldoen aan de richtlijnen

Het in- en uitrijden van de voertuigen moet maximaal voorwaarts gebeuren. Dit wil zeggen dat het manoeuvreren (omdraaien) binnenin de bandencentrale op eigen terrein dient te gebeuren.

aspect geluid

Volgende aandachtspunten worden opgenomen om geluidshinder tot een minimum te beperken

De exploitant dient maatregelen te nemen om de buurt niet te hinderen door ondermeer geluid, trillingen, geur en dergelijke. Voor de compressor zijn de geluidsnormen volgens hoofdstuk 4.5 van Vlare II van klacht.

## CONCLUSIE

Het gevraagde project is milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar met de onmiddellijke omgeving.

De gevraagde melding wordt geakteerd.

Volgende rubriek wordt geakteerd:

| Rubriek   | Omschrijving                                                                                                                                                                | Hoeveelheid |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 16.3.2°a) | koelinstallaties, luchtcompressoren, warmtepompen en airconditioningsinstallaties (van 5 kW tot en met 200 kW)   Compressor voor het oppompen van autobanden   <b>Nieuw</b> | 10 kW       |

## WAAROM WORDT DEZE BESLISSING GENOMEN?

Het college van burgemeester en schepenen dient akte te nemen van de ingediende melding. Het college van burgemeester en schepenen sluit zich aan bij bovenstaand verslag van de gemeentelijk omgevingsambtenaar en neemt het tot haar eigen motivatie.

## Beslissing

Beslist het volgende:

**Artikel 1:**

Het college van burgemeester en schepenen neemt akte van de melding ingediend door DAMPOORT BANDEN bv (O.N.:1028986391) en Mehmet Gülsever voor de exploitatie van een bandencentrale, gelegen Antwerpenplein 25, 9000 Gent, met inrichtingsnummer 20251024-0042, omvattende volgende rubriek:

| Rubriek   | Conclusie | Omschrijving                                                                                                                                                         | Hoeveelheid |
|-----------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 16.3.2°a) | Aktename  | koelinstallaties, luchtkompressoren, warmtepompen en airconditioningsinstallaties (van 5 kW tot en met 200 kW)   Compressor voor het oppompen van autobanden (Nieuw) | 10 kW       |

**Artikel 2:**

**De aktename is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:**

De algemene en sectorale milieuvoorwaarden van titel II van het VLAREM:

De integrale en geconsolideerde tekst van titel II van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link: <https://navigator.emis.vito.be/>

Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven.

**Artikel 3:**

**Wijst de aanvrager op volgende aandachtspunten:**

mobiliteit

Alle voertuigen (zowel behandelde als wachtende voertuigen) moeten op het eigen terrein opgesteld kunnen worden. Er mag geen (parkeer)overlast zijn op het openbaar domein.

Aangezien er in eerste instantie 2 personeelsleden tewerkgesteld worden, wordt gevraagd om 2 fietsparkeerplaatsen te voorzien voor de werknemers die voldoen aan de richtlijnen

Het in- en uitrijden van de voertuigen moet maximaal voorwaarts gebeuren. Dit wil zeggen dat het manoeuvreren (omdraaien) binnenin de bandencentrale op eigen terrein dient te gebeuren.

geluid

De exploitant dient maatregelen te nemen om de buurt niet te hinderen door ondermeer geluid, trillingen, geur en dergelijke. Voor de compressor zijn de geluidsnormen volgens hoofdstuk 4.5 van Vlare II van klacht.

## **Belangrijke bepalingen**

**Uitvoerbaarheid**

U mag het project uitvoeren of exploiteren vanaf de aanplakking van de meldingsakte.

**Aanplakking**

U moet de meldingsakte bekend maken door de aanplakking van een affiche op de plaats waar het voorwerp van de melding uitgevoerd zal worden conform artikel 139 BVR OVG.

De aanplakking gebeurt conform artikel 59 BVR OVG waarbij de vergunningsaanvrager gelezen moet worden als de persoon die de melding verricht. Het opschrift van de aan te plakken affiche luidt : 'BEKENDMAKING MELDINGSAKTE'.

**Verval**

De meldingsakte vervalt van rechtswege in elk van de volgende gevallen:

- 1° als de verwezenlijking van de gemelde stedenbouwkundige handelingen niet wordt gestart binnen de twee jaar na het verlenen van de meldingsakte;
- 2° als het uitvoeren van de gemelde stedenbouwkundige handelingen meer dan drie opeenvolgende jaren wordt onderbroken;
- 3° als de gemelde gebouwen niet winddicht zijn binnen drie jaar na de aanvang van de gemelde stedenbouwkundige handelingen;
- 4° als de exploitatie van de gemelde activiteit of inrichting niet binnen vijf jaar na het verlenen van de meldingsakte aanvangt.

De meldingsakte voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit vervalt van rechtswege in elk van de volgende gevallen:

- 1° als de exploitatie van de gemelde activiteit of inrichting meer dan vijf opeenvolgende jaren wordt onderbroken;
- 2° als de ingedeelde inrichting vernield is wegens brand of ontploffing veroorzaakt ten gevolge van de exploitatie;
- 3° als de exploitatie op vrijwillige basis volledig en definitief wordt stopgezet overeenkomstig de voorwaarden en de regels, vermeld in het decreet van 9 maart 2001 tot regeling van de vrijwillige, volledige en definitieve stopzetting van de productie van alle dierlijke mest, afkomstig van een of meerdere diersoorten, en de uitvoeringsbesluiten ervan.

**Beroepsmogelijkheid**

U kan tegen deze beslissing een verzoekschrift tot schorsing en/of vernietiging indienen bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen op het volgende adres:

Raad voor Vergunningsbetwistingen  
p/a Dienst van de Bestuursrechtscolleges  
Koning Albert II-laan 35 bus 81  
1030 Brussel

U doet dit op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending (dit is per aangetekende brief of door neerlegging ter griffie) binnen een vervalttermijn van 45 dagen die ingaat de dag na de betekening van deze beslissing.

Het verzoekschrift wordt in vijfvoud ingediend, namelijk één origineel en vier afschriften (fotokopies of een digitale kopie). Gelijktijdig met de indiening van het verzoekschrift stuurt u een afschrift van het verzoekschrift ter informatie aan de verwerende partij (dit is de overheid die de beslissing genomen heeft).

U bent een rolrecht verschuldigd van:

- 200 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot vernietiging;
- 100 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot schorsing of tot schorsing wegens uiterst dringende noodzakelijkheid.

U betaalt het rolrecht binnen een termijn van 15 dagen, die ingaat de dag na deze van de betekening van het verzoek daartoe door de griffier van de Raad. Als het bedrag niet binnen de termijn van 15 dagen is gestort wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard.

**Meer info**

De procedure voor de Raad van Vergunningsbetwistingen wordt geregeld in

- het decreet van 4 april 2014 betreffende de organisatie en de rechtspleging van sommige Vlaamse bestuursrechtscolleges,
  - het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning
  - het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 houdende de rechtspleging voor sommige Vlaamse Bestuursrechtscolleges.
- Meer info vindt u op de website van de Raad voor Vergunningsbetwistingen. (<http://www.dbrc.be/vergunningsbetwistingen>)

**Mededeling**

Deze gegevens kunnen worden opgeslagen in een of meer bestanden. Die bestanden kunnen zich bevinden bij de gemeente, waar u de aanvraag hebt ingediend, bij de provincie, en ook bij de Vlaamse administratie, bevoegd voor de omgevingsvergunning. Ze worden gebruikt voor de behandeling van uw dossier. Ze kunnen ook gebruikt worden voor het opmaken van statistieken en voor wetenschappelijke doeleinden. U hebt het recht om uw gegevens in deze bestanden in te kijken en zo nodig de verbetering ervan aan te vragen.

2025\_CBS\_11124 - OMV\_2025145231 - melding voor de exploitatie van een bandencentrale -  
Antwerpenplein, 9000 Gent - Aktename