

Deputatie

Besluit

Zitting van 31 juli 2025
directie Leefmilieu - dienst
Omgevingsvergunningen (L)
OMV_2022157634_EA

18	2025_DEP_04103	Omgevingsvergunningsaanvraag – NV VOLVO CAR BELGIUM – Gent - Voorwaardelijke vergunning
-----------	-----------------------	--

Bevoegde gedeputeerde: Joke Schauvliege

Samenstelling:

Aanwezig:

Kurt Moens, Gedeputeerde - wnd. Voorzitter; Joke Schauvliege, Gedeputeerde; Dagmar Beernaert, Gedeputeerde; David Coppens, Gedeputeerde; Steven Ghysens, Provinciegriffier

Afwezig

Carina Van Cauter, Gouverneur - Voorzitter

Feitelijke en juridische gronden

Wetgeving

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (hierna “Omgevingsvergunningsdecreet”).

Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (hierna “Omgevingsvergunningsbesluit”).

Procedure

De omgevingsvergunningsaanvraag werd op 03 december 2024 ingediend door NV VOLVO CAR BELGIUM NV, John Kennedylaan 25 te 9000 Gent, voor wat betreft de ingedeelde inrichtingen of activiteiten.

Voorliggend dossier werd ingediend op het omgevingsloket onder het dossiernummer OMV_2022157634.

De aanvraag heeft enkel betrekking op ingedeelde inrichtingen of activiteiten (afgekort “IIOA”).

Bijkomende informatie gevraagd op 19 december 2024 en ontvangen op 13 februari 2025.

De gemachtigde ambtenaar heeft deze aanvraag op 26 februari 2025 ontvankelijk en volledig verklaard.

De aanvraag werd behandeld conform de gewone procedure.

Conform artikel 32 van het Omgevingsvergunningsdecreet werd de beslissingstermijn van rechtswege eenmalig met 60 dagen verlengd.

Locatie project

Het exploitatieadres betreft: John Kennedylaan 25, 9000 Gent, Langerbruggestraat 101, 9000 Gent.

De locatie van de ingedeelde inrichting of activiteit is gekend onder het inrichtingsnummer 20170824-0014 en heeft betrekking op een terrein kadastraal gekend als: GENT 12 AFD, sectie A, nrs. 0554/G, 0547/X, 0538/T, 0251/K, 0251/H, 0251/L, 0355/C/4 en 0319/S en GENT 12 AFD, sectie P, nr. 0167/F.

Context

Omschrijving bedrijf

Het betreft de exploitatie van een assemblagebedrijf voor personenwagens.

De vestiging kan in grote lijnen opgesplitst worden in volgende afdelingen:

In de lasfabriek (GA) worden de voorgeperste onderdelen aan elkaar gelast tot koetswerken; dit gebeurt deels manueel en deels door robots.

In de spuitfabriek (GB) wordt het koetswerk voorzien van verschillende beschermende en decoratieve verflagen. Eerst wordt een carrossiebeschermende zinklaag aangebracht in een

reeks baden voor reiniging, ontvetting en chemische behandeling (dipfosfatatie). Het koetswerk wordt vervolgens in een bad gedompeld voor het elektrochemisch aanbrengen van de grondverflaag (electrocoat). Lasnaden en gevoelige plaatsen aan de onderkant van het koetswerk worden bijkomend afgedekt met beschermend materiaal. Vervolgens wordt op het koetswerk een elastische tussenlaag (primer surface) op waterbasis aangebracht; na het natschuren wordt er een dubbele toplaag bestaande uit een basislaag (op waterbasis) en een vernis (op solventbasis) aangebracht. Op de onderkant van de wagen worden nog beschermende lagen aangebracht. Na het aanbrengen van een bedekkingsmiddel worden de koetswerken gemoffeld in een droogoven.

Daarna gaan de verschillende onderdelen (koetswerk, brandstoftank, voorgeassembleerde aandrijflijn, ...) naar de eindassemblage (GC). Uiteindelijk wordt de afgewerkte wagen van brandstof voorzien, geprogrammeerd en onderworpen aan een inspectie.

In de energiecentrale (GD) wordt warm water geproduceerd voor verwarmingsdoeleinden (processen en gebouwen).

De batterijfabriek (BAT) is een assemblagefabriek voor batterijen. De batterijfabriek is bedoeld als full-serviceleverancier van lithiumbatterijen voor de wagens die bij Volvo Car te Gent worden gemaakt. In de batterijfabriek worden batterijcellen geassembleerd tot één batterij over verschillende productielijnen. End-of-line worden de batterijen via op- en ontladen getest.

Het logistiek centrum (LC1) bestaat uit twee delen. Op het gelijkvloer gebeurt het preassemblage voor de lasfabriek. Het verdiep dient als logistieke area voor de stockage van wisselstukken, als buffer voor de productie.

Er worden op Volvo Car Gent ca. 5 000 werknemers tewerkgesteld.

De lopende milieuvergunning dateert van 4 juni 2009 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar.

Het bedrijf is MER-plichtig, omvat een GPBV- en BKG-inrichting en is energie-intensief.

Vergunningstoestand

- *Milieuvergunningen*

- Besluit van de deputatie van 4 juni 2009 houdende het verlenen van de vergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens, voor een termijn tot en met 3 juni 2029.
- Besluit van de deputatie van 26 januari 2012 houdende het verlenen van de vergunning voor het veranderen van het bedrijf, voor een termijn tot en met 31 december 2013 voor een productiecapaciteit tot 280.000 wagens/jaar en voor een termijn tot en met 3 juni 2029 voor een productiecapaciteit tot 270.000 wagens/jaar en het overige aangevraagde.
- Besluit van de deputatie van 28 maart 2013 houdende het wijzigen van de bijzondere lozingsvoorwaarden voor bedrijfsafvalwater.
- Besluit van de deputatie van 12 november 2015 houdende het wijzigen van bijzondere lozingsnormen voor bedrijfsafvalwater.
- Besluit van de deputatie van 25 augustus 2016 houdende het veranderen van het bedrijf door wijzigen, uitbreiden en toevoegen, voor een termijn tot en met 3 juni 2029; het verzoek tot het wijzigen van de lozingsvoorwaarden voor huishoudelijk afvalwater werd niet toegestaan (aangevraagde norm AOX zit vervat in algemene voorwaarden; de norm voor zink kan niet geschrapt worden gezien deze parameter nooit opgenomen werd in een vergunning).

- Besluit van de deputatie van 16 maart 2017 houdende het toestaan van de aanpassing van een bijzondere voorwaarde inzake airbagmodules.
- Besluit van de deputatie van 1 oktober 2009 houdende het akteren van de melding van een bronbemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van bouwkundige werken, met een debiet van maximum 500 m³/dag (perceel 319/m), voor een termijn tot en met 3 juni 2029. - Besluit van de deputatie van 2 september 2010 houdende het akteren van de melding van een bronbemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van bouwkundige werken, met een debiet van maximum 500 m³/dag (perceel 547/y), voor een termijn tot en met 3 juni 2029.
- Besluit van de deputatie van 1 oktober 2015 houdende het akteren van een mededeling van kleine verandering voor het uitbreiden met de opslag van 8.500 liter koelmiddel.
- *Stedenbouwkundige vergunningen en/of bouwvergunningen*
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 april 1968 houdende vergunning voor het bijbouwen van een transformatiecabine.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 5 mei 1969 houdende het weigeren van vergunning voor het oprichten van een bungalow.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 oktober 1970 houdende vergunning voor het oprichten van een nijverheidsgebouw: krachtcentrale.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 oktober 1970 houdende vergunning voor het oprichten van een nijverheidsgebouw: assemblagehal gc.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 oktober 1970 houdende vergunning voor het oprichten van een administratiegebouw.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 oktober 1970 houdende vergunning voor het oprichten van een sociaal gebouw.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 oktober 1970 houdende vergunning voor het oprichten van een nijverheidsgebouw: ga & gb - koetswerkassemblage en schilderijhal.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 5 april 1971 houdende vergunning voor het bijbouwen van loodsen binnen het bedrijf.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 november 1972 houdende vergunning voor het uitbreiden van de opslagplaats door het bijbouwen van hangaars.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 september 1979 houdende vergunning voor het oprichten van een gebouw voor opslag en behandeling van goederen.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 september 1979 houdende vergunning voor het oprichten van een gebouw voor opslag en behandeling van goederen.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 juni 2002 houdende vergunning voor het renoveren van de afvalbergingen voor de keukens ge en gb2.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 juni 2002 houdende vergunning voor het uitbreiden van een energiecentrale.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 26 september 2002 houdende vergunning voor het uitbreiden van burelen en de oprichting van een dakhuis.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 26 september 2002 houdende vergunning voor het herinrichten van de parkings ga deel1-2.

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 oktober 2002 houdende vergunning voor het uitbreiden van een bedrijfsgebouw en de oprichting van een bodytunnel.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 februari 2003 houdende vergunning voor het plaatsen van een dockshelter en het ommantelen van een testbaan als uitbreiding van een bedrijfsgebouw.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 februari 2006 houdende vergunning voor het bouwen van een sprinklertank.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 juli 2006 houdende vergunning voor het uitbreiden van een bestaand gebouw met een logistieke doorgang.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 23 november 2006 houdende vergunning voor het uitbreiden van een bestaand gebouw en de heraanleg van verharding.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 april 2008 houdende vergunning voor het bouwen van een overdekte verbinding tussen DSV en Volvo Car.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 mei 2011 houdende vergunning voor het plaatsen van nieuwe tentconstructies naast bestaand gebouw ga1.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 29 september 2011 houdende vergunning voor het plaatsen van nieuwe tentconstructies naast bestaand gebouw ga1 en ga3.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 26 juli 2013 houdende vergunning voor het aanleggen van een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad, wegenis, RWA-riolering, openbare verlichting en realiseren van straatkolken met aansluiting.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 december 2014 houdende vergunning voor het slopen van een bestaande HS-cabine in metselwerk.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 juni 2015 werd een vergunning afgeleverd voor het aanleggen van een warmtenetwerk en bijhorigheden tussen Stora Enso Langerbrugge en Volvo Car gent in havengebied gent - terreinaanlegwerken op de fabrieksterreinen van Stora Enso (afgravingen/aanvullingen) – kappen van bomen-rooien struikgewas in de werkzones voor de uitvoering van bovenvermelde werken.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 juni 2015 houdende vergunning voor het rooien van 78 populieren.
- Aktename van het college van burgemeester en schepenen van 3 maart 2016 houdende vergunning voor het plaatsen van een shelter (open constructie) boven een koelvloeistoftank.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 22 april 2016 houdende vergunning voor het plaatsen van een shelter tegen een gebouw.
- Aktename van het college van burgemeester en schepenen houdende vergunning voor het bouwen van een shelter gc08. (2016/51/M).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 januari 2017 houdende vergunning voor het plaatsen van een luifel voor afvalpersen tegen gebouw gc1 + het plaatsen van een luifel tegen gebouw gb1.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 26 januari 2017 houdende vergunning voor het bouwen van een logistieke gang tussen hal ga1 en lc1 + het uitbreiden van de laagspanningscabine tegen lc1.

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 maart 2017 houdende vergunning voor het plaatsen van een regenscherm tegen een bestaande shelter lc1.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 11 mei 2017 houdende vergunning voor het slopen van een tijdelijke constructie en de uitbreiding van een gebouw gc06.
- *Omgevingsvergunningen*
 - Besluit van de deputatie van 1 maart 2018 houdende het verlenen van een vergunning voor de uitbreiding van de parking, een nieuw fietspad en nieuwe fietsenberging (enkel SH) (OMV_2017007345).
 - Besluit van de deputatie van 28 juni 2018 houdende het verlenen van de vergunning voor het renoveren en uitbreiden van een bestaand bedrijfsrestaurant (SH), voor een termijn van onbepaalde duur (OMV_2018013993).
 - Besluit van de deputatie van 29 november 2018 houdende het verlenen van een vergunning voor het slopen van een bestaand gebouw en het uitbreiden van gebouw GC06 (SH) (OMV_2018054713).
 - Besluit van de deputatie van 24 januari 2019 houdende het verlenen van een vergunning voor het aanleggen van een groene parking (SH) (OMV_2018088872).
 - Besluit van de deputatie van 14 februari 2019 houdende het verlenen van de vergunning voor de bouw en exploitatie van een nieuwbouw batterijfabriek, voor een termijn tot en met 3 juni 2029 (IIOA) en onbepaalde duur (SH) (OMV_2018008137).
 - Besluit van de deputatie van 18 juli 2019 houdende het verlenen van de vergunning voor een tijdelijke bronbemaling, voor een termijn van 3 weken te rekenen vanaf de start van de werken (OMV_2019082941).
 - Besluit van de deputatie van 1 augustus 2019 houdende het verlenen van een vergunning voor een logistieke verbinding tussen gelijkvloers en verdieping van een gebouw (SH) (OMV_2019048989).
 - Besluit van de deputatie van 19 september 2019 houdende het verlenen van een vergunning voor het heraanleggen van parking 3 (SH) (OMV_2019075274).
 - Besluit van de deputatie van 23 januari 2020 houdende het verlenen van een vergunning voor de regularisatie van een aantal bouwkundige aanpassingen bij de uitbreiding van een bestaande assemblagehal voor personenwagens met een nieuw gebouwdeel van ca. 5.000 m² voor de assemblage van batterijen (SH) (OMV_2019106825).
 - Besluit van de deputatie van 20 februari 2020 houdende het inwilligen van het verzoek tot bijstelling van de milieuvoorwaarden (IIOA) (OMV_2019123873).
 - Besluit van de deputatie van 27 augustus 2020 houdende het verlenen van een vergunning voor de logistieke verbinding tussen gelijkvloers gebouw LC1 en verdieping gebouw GA1 (regularisatie SH) (OMV_2020065693).
 - Besluit van de deputatie van 10 september 2020 houdende het verlenen van een vergunning voor het uitbreiden van de personeelsparking (SH) (OMV_2020068316).
 - Besluit van de deputatie van 17 december 2020 houdende het verlenen van een vergunning voor het herbouwen en uitbreiden van een logistiek gebouw (SH) (OMV_2020112927).
 - Besluit van de deputatie van 17 december 2020 houdende het verlenen van een vergunning voor het verplaatsen van een luifel (SH) (OMV_2020132544).
 - Besluit van de deputatie van 25 februari 2021 houdende het verlenen van een vergunning voor het plaatsen van nieuwe overkapping aan GC4 en de sloop van tenten (SH) (OMV_2020167735).
 - Besluit van de deputatie van 25 februari 2021 houdende het verlenen van een vergunning voor het uitbreiden van een logistiek gebouw met een open shelter

CG06TRIS en het plaatsen van een overkapping tussen gebouwen GB1 en GC2 (SH) (OMV_2020172511).

- Besluit van de deputatie van 18 maart 2021 houdende het verlenen van een vergunning voor het uitbreiden van de personeelsparking (SH) (OMV_2020156414).
- Besluit van 15 juli 2021 houdende het verlenen van een vergunning voor het uitbreiden van de fietsenstalling en de regularisatie van de uitbreiding van de fietsenstalling (SH) (OMV_2021078256).
- Besluit van de deputatie van 15 juli 2021 houdende het verlenen van een vergunning voor het bouwen van een laadkade met 8 docking levelers, het bouwen van een voetpad en regularisatie van 5 poorten (SH) (OMV_2021078250).
- Besluit van de deputatie van 9 september 2021 houdende het verlenen van een vergunning voor het veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens met in hoofdzaak de uitbreiding van de vergunde capaciteit van de batterijfabriek (IIOA) (OMV_2020098177).
- Besluit van de deputatie van 30 juni 2022 houdende het verlenen van een vergunning voor het veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens (uitbreiden productiecapaciteit), voor een termijn tot en met 3 juni 2029 (OMV_2021169439).
- Besluit van de deputatie van 8 september 2022 houdende het verlenen van een vergunning voor het veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens (uitbreiden batterijfabriek), voor een termijn tot en met 3 juni 2029 voor wat betreft de ingedeelde inrichtingen en voor een termijn van onbepaalde duur voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen (OMV_2022044163).

Omschrijving project

Niet-technische omschrijving

De aanvraag heeft betrekking op een ingedeelde inrichting of activiteit.

Met voorliggend dossier beoogt de exploitant een verandering van de vergunning door wijziging en uitbreiding.

De voorliggende aanvraag betreft een actualisatie en een verandering die als volgt kan samengevat worden:

- de actualisatie van de opslag gevaarlijke producten – waarbij het ‘niet-Seveso’ statuut met de gewenste toestand blijft behouden;
- het administratief onderbrengen van de twee bestaande en vergunde indompelingsbaden fosfatatie bad 14 (163 m³) en elektrocoatbad (370 m³), onder de rubriek 4.2;
- de aanleg van 2 nieuwe elektrische ovens en 2 elektrische naverbranders, om uiterlijk op 9 december 2025 te voldoen aan de BREF STS – hierdoor kunnen enkele stookinstallaties buiten dienst gesteld worden;
- de productie van het model EX30 met de installaties van o.m. nieuwe robots en extra droge transformatoren.

De omgevingsvergunning wordt gevraagd voor een beperkte termijn tot en met 3 juni 2029.

Wijzigingen aanvraag

Projectinhoud PIV3 dd. 15 april 2025

Naar aanleiding van het ongunstige advies van VEKA op 15 april 2025, werd een gewijzigde projectinhoud PIV3 in het loket opgeladen. Deze omvat een aangepaste energiestudie.

De in dit dossier gevraagde wijzigingen doen geen afbreuk aan de bescherming van de mens of het milieu of de goede ruimtelijke ordening.

De deputatie heeft het verzoek aanvaard op 24 april 2025. De wijzigingen kunnen kennelijk een schending van de rechten van derden met zich meebrengen en werden bijgevolg onderworpen aan een openbaar onderzoek en een nieuwe beperkte adviesronde.

Ingedeelde inrichtingen of activiteiten (cfr. PIV3)

Het veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens, omvattende:

- *de wijziging door:*
 - het onderbrengen van de 2 reeds vergunde indompelingsbaden onder de rubriek 4.2.;
 - het verwijderen van de droogoven 1, 2 en lijn 6 (resp. 409,5 m³, 309 m³ en 1.200 m³);
 - het indelen van de vergunde 4 dieselgroepen onder rubriek 12.1.1.1° a) i.p.v. onder rubriek 12.1.2.1° aangezien zij wisselspanning genereren;
 - de verwijdering van 6 vergunde transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 1.250 kVA – 2 x 2.000 kVA – 3 x 18.000 kVA;
 - het verwijderen van 2 vergunde luchtcompressoren met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 355 kW elk;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan aerosolen met 48 liter;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan gevaarlijke gasen in verplaatsbare recipiënten met 5.700 liter;
 - de verwijdering van tank 58 kleegas (koelgas) van 25.000 liter en tank 75 met CO₂ van 3.080 liter;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 met vlampunt groter of gelijk aan 55°C met 0,8 ton;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan overige ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 met 16,12 ton;
 - de vermindering van de vergunde opslag oxiderende stoffen in verplaatsbare recipiënten met 6,079 ton;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan bijtende stoffen met 715 ton;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan giftige stoffen met 1,38 ton;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan schadelijke stoffen met 91,15 ton;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan op lange termijn gezondheidsgevaarlijke stoffen met 81,68 ton;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan voor het aquatisch milieu gevaarlijke stoffen met 286,84 ton;
 - de vermindering van het vergunde totaal nominaal thermisch ingangsvermogen aan stook- en naverbrandingsinstallaties met 10,108 MW;
- *de uitbreiding met/van:*
 - de vergunde totaal geïnstalleerde drijfkracht aan diverse inrichtingen voor het mechanisch, pneumatisch of elektrostatisch aanbrengen van bedekkingsmiddelen met 50 kW;
 - twee elektrische droogovens van elk 1.150 m³;
 - de opslag aan bedekkingsmiddelen met 7,25 ton;
 - de vergunde opslag aan brandbare vloeistoffen met 48.613 liter;

- 9 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 3 x 1.600 kVA – 3 x 2.500 kVA en 3 x 30.000 kVA;
- de stalling van 299 interne voertuigen, andere dan personenwagens;
- de productie van stikstof en perslucht. met een productiecapaciteit van respectievelijk 3,24 Nm³/h en 7,56 Nm³/h;
- diverse airconditionings- en koelinstallaties met een totaal CO₂-equivalent van 8.084 ton en een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 13.021 kW;
- 2 nieuwe luchtcompressoren met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 430 kW elk;
- de vergunde opslag aan ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 1 en 2 met 22,38 ton;
- diverse toestellen voor het thermisch behandelen van metalen of voorwerpen uit metaal met een thermisch vermogen van 550 kW;
- *niet langer van toepassing:*
 - diverse vaste opgestelde batterijen met een totaal vermogen van 1.007.576 VAh,
 - diverse batterijladers met een totaal vermogen van 2.530,76 kW;
 - een inrichting voor de vernietiging van de airbagspringstoffen;
 - 5 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 2 x 630 kVA en 3 x 1.000 kVA.

Land- en gewestgrensoverschrijdende effecten

Het bedrijf bevindt zich op meer dan 5 km van de grens met Nederland of Wallonië.

Openbaar onderzoek PIV2

Het openbaar onderzoek liep van 13 maart 2025 tot en met 12 april 2025.

Tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren ingediend.

In een schrijven van 19 maart 2025 van de nv ELIA ASSET wordt gevraagd rekening te houden met de aanwezigheid van ondergrondse hoogspannings-, signalisatie- en optische vezelkabels in de directe omgeving van het bedrijf, waarop veiligheidsafstanden en veiligheidsvoorschriften gelden.

Adviezen over PIV2

College van Burgemeester en Schepenen van Gent

GEEN ADVIES op 17 april 2025

Departement Omgeving - milieuadvies

STILZWIJGEND GUNSTIG

Vlaamse Milieumaatschappij (Advies Vergunning Afvalwater en Lucht)

GUNSTIG op 01 april 2025

Vlaamse Agentschap Zorg en Gezondheid – Afdeling Preventie

GUNSTIG op 3 april 2025

De gevraagde activiteiten zijn medisch milieukundig verenigbaar met de omgeving en de risico's voor mens en milieu zijn aanvaardbaar.

Vlaams Energie- en Klimaatagentschap (VEKA)

GUNSTIG op 16 april 2025

Het VEKA werd om verschillende redenen om advies gevraagd in het kader van deze vergunningsaanvraag. Dit VEKA-advies heeft enkel betrekking op het energie-efficiëntie luik van de aanvraag, meer bepaald de beoordeling van de toegevoegde energiestudie en/of het toegevoegde energieplan.

Het VEKA gaf eerder een negatief advies (15/04/2025) bij deze vergunningsaanvraag, omdat de termijn om de energiestudie te beoordelen zeer kort was door het laatijdig toevoegen van de energiestudie aan de vergunningsaanvraag. Dit advies vervangt het vorige (negatief) advies van 15/04/2025.

Volgens het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en haar bijlagen, is Volvo Cars Gent te John Kennedylaan 25, 9000 Gent verplicht om bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning volgens de bepalingen onder addendum C6.7 een energiestudie en/of volgens de bepalingen onder addendum C6.8 een energieplan toe te voegen. Voor dit energieplan en/of deze energiestudie zijn de bepalingen van Titel VI, Hoofdstuk V, Afdeling I van het Energiebesluit van 19 november 2010 van toepassing.

Bij controle van het dossier bleek dat een energiestudie vereist was. De aanvrager heeft zelf aangegeven in het OMV-loket dat een energiestudie vereist is, in het vak C6.7, maar heeft deze niet toegevoegd. Na schriftelijk en telefonisch contact door het VEKA met de aanvrager gaf de aanvrager aan dat de vereiste energiestudie nog opgemaakt moest worden. Op 1 april 2025 werd daartoe een aanvraag ingediend voor de erkenning van de energiedeskundige. Op 10 april werd de energiestudie bezorgd aan het VEKA en eveneens opgeladen in het OMV-loket als een bericht.

In de energiestudie werden verschillende bijkomende maatregelen afgewogen. Sommige ervan zullen uitgevoerd worden. Andere maatregelen die de energie-efficiëntie nog kunnen verhogen zijn niet economisch haalbaar. De bij de omgevingsvergunningsaanvraag toegevoegde energiestudie toont op voldoende wijze aan dat de in bedrijf te nemen primer oven de meest energie-efficiënte inrichting is die economisch haalbaar is.

Volvo Cars Gent is voor haar vestiging te John Kennedylaan 25, 9000 Gent toegetreden tot de energiebeleidsovereenkomst voor Vlaamse energie-intensieve ondernemingen (VER-bedrijven). Aan de verplichting van een energieplan wordt dus voldaan. Aangezien aan de hierboven vermelde regelgeving is voldaan, geeft het Vlaams Energie- en Klimaatagentschap dan ook een positief advies voor de omgevingsvergunningsaanvraag van Volvo Cars Gent te John Kennedylaan 25, 9000 Gent.

Provincie Oost-Vlaanderen – Dienst Integraal Waterbeleid

GUNSTIG op 6 april 2025

North Sea Port Flanders

GEEN BEZWAAR op 17 maart 2025

Hulpverleningszone Centrum

GUNSTIG op 31 maart 2025, mits het naleven van de maatregelen en aandachtspunt vermeld in het brandpreventieverslag.

Openbaar onderzoek PIV3

Het openbaar onderzoek liep van 09 mei 2025 tot en met 07 juni 2025

Tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren ingediend.

Adviezen over PIV3

College van Burgemeester en Schepenen van Gent

GEEN ADVIES op 20 mei 2025

Het vorige advies wordt hernomen.

Departement Omgeving – milieuadvies

GUNSTIG op 30 juni 2025

onder de algemene en sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II en III.

Vlaams Energie- en Klimaatagentschap (VEKA)

GUNSTIG op 22 mei 2025

Het VEKA werd om verschillende redenen om advies gevraagd in het kader van deze vergunningsaanvraag. Dit VEKA-advies heeft enkel betrekking op het energie-efficiëntie luik van de aanvraag, meer bepaald de beoordeling van de toegevoegde energiestudie en/of het toegevoegde energieplan.

Volgens het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en haar bijlagen, is Volvo Cars Gent te John Kennedylaan 25, 9000 Gent verplicht om bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning volgens de bepalingen onder addendum C6.7 een energiestudie en/of volgens de bepalingen onder addendum C6.8 een energieplan toe te voegen. Voor dit energieplan en/of deze energiestudie zijn de bepalingen van Titel VI, Hoofdstuk V, Afdeling I van het Energiebesluit van 19 november 2010 van toepassing.

In de energiestudie werden verschillende bijkomende maatregelen afgewogen. Sommige ervan zullen uitgevoerd worden. Andere maatregelen die de energie-efficiëntie nog kunnen verhogen zijn niet economisch haalbaar. De bij de omgevingsvergunningsaanvraag toegevoegde energiestudie toont op voldoende wijze aan dat de in bedrijf te nemen primer oven de meest energie-efficiënte inrichting is die economisch haalbaar is.

Volvo Cars Gent is voor haar vestiging te John Kennedylaan 25, 9000 Gent toegetreden tot de energiebeleidsovereenkomst voor Vlaamse energie-intensieve ondernemingen (VER-bedrijven). Aan de verplichting van een energieplan wordt dus voldaan.

Aangezien aan de hierboven vermelde regelgeving is voldaan, geeft het Vlaams Energie- en Klimaatagentschap dan ook een positief advies voor de omgevingsvergunningsaanvraag van Volvo Cars Gent te John Kennedylaan 25, 9000 Gent.

Provinciale deskundige milieu

GUNSTIG op 01 juli 2025,

voor een termijn van tot en met 3 juni 2029, onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvoorwaarden en de gecoördineerde bijzondere milieuvoorwaarden.

Volgende overwegingen leiden tot dit advies:

- het betreft de exploitatie van een assemblagebedrijf voor personenwagens;
- de lopende milieuvergunning dateert van 4 juni 2009 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar;
- met voorliggend dossier beoogt het bedrijf een verandering door wijziging en uitbreiding;
- de verandering betreft in hoofdzaak een actualisatie van de opslag aan gevaarlijke stoffen, de aanleg van 2 nieuwe elektrische ovens en 2 elektrische naverbranders en de productie van het model EX30 met de installaties van o.m. nieuwe robots en extra droge transformatoren;
- het bedrijf is stedenbouwkundig zone-eigen gelegen en verenigbaar met zijn onmiddellijke omgeving;
- tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren ingediend;

mits het naleven van de opgelegde milieuvoorwaarden is de kans op hinder voor mens en milieu tot een minimum beperkt.

Provinciale omgevingsvergunningscommissie (povc)

De voorzitter licht het openbaar onderzoek en de adviezen toe.

De commissie hoort de vertegenwoordiging van de exploitant die het voorstel van de commissie aanhoort en hierbij geen opmerkingen heeft.

De povc adviseert GUNSTIG op 08 juli 2025.

De vergunning kan worden verleend voor een termijn tot en met 3 juni 2029, dit is de einddatum van de lopende vergunning, vanaf de datum van het besluit van deputatie en onder de gecoördineerde omgevingsvergunningsvoorwaarden.

Beschrijving en motivering

MER-plicht

Artikel 4.3.1. van het Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid vereist dat bepaalde projecten aan een milieueffectrapportage worden onderworpen.

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III van het MER-besluit, meer bepaald categorie 4 – productie en verwerking van metalen – e) installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen en plastic materiaal d.m.v. een elektrolytisch of chemisch procédé.

Op basis van de door het omgevingsloket gegenereerde aan te vullen bespreking van de effecten op de omgeving, en de aan het dossier toegevoegde projectinformatie, kan redelijkerwijze worden aangenomen dat een project-MER geen nieuwe of bijkomende gegevens over aanzienlijke milieueffecten zal bevatten, zodat de opmaak ervan dan ook niet noodzakelijk is.

De aanvraag kan aldus voldoen met de aangereikte informatie van de omstandige beschrijving van de effecten op de omgeving in het aanvraagdossier en de aan het dossier toegevoegde projectinformatie.

Motivering met betrekking tot IIOA

GPBV-bedrijf

Het bedrijf valt onder de bepalingen van de richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging).

De volgende X-rubrieken zijn van toepassing:

- Rubriek 4.6.b): installaties voor oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten, waarin organische oplosmiddelen worden gebruikt;
- Rubriek 29.5.5.4°: installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen d.m.v. een elektrolytische of chemische procedé;
- Rubriek 43.3: stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 50 MW of meer.

Onderstaande BREF's zijn van toepassing:

- Oppervlaktebehandeling met organische oplosmiddelen STS;
- Stookinstallaties LCP.

Deze aanvraag heeft enkel betrekking op rubriek 43.3. Dankzij het elektrificeren van enkele ovens en naverbranders is de gewenste toestand nu kleiner (-10.108 kW).

Bijlage RX van de aanvraag bevat de gegevens inzake de GPBV-installatie.

In augustus 2022 werd een GPBV-toets aan de BREF STS uitgevoerd.

In het kader van de geplande elektrificatie werd eerder door de exploitant een afwijking gevraagd en verkregen van artikel 3.17.1.1. van VLAREM III bij ministerieel besluit (OMV/2022136237) van 21 april 2023, meer bepaald:

"[...]

Bestaande installaties, als vermeld in artikel 3.17.1.2, 5°, voldoen uiterlijk op 9 december 2024 aan dit hoofdstuk.

[...]".

Voor onderstaande artikelen van VLAREM III wordt uitstel gevraagd om uiterlijk te voldoen in 2025 in plaats van 9 december 2024:

"Artikel 3.17.3.2.2

2

De totale milieuprestatie van de installatie, met name wat de VOS-emissies en het energieverbruik betreft, wordt verbeterd door al de volgende elementen toe te passen:

1° de proceszones, -trajecten en -stappen identificeren die de grootste bijdrage leveren aan de VOS-emissies en het energieverbruik, en identificeren waar de grootste verbeteringen kunnen worden geboekt. Dat maakt deel uit van de planning om de ecologische voetafdruk van een installatie te verkleinen, als onderdeel van het milieubeheersysteem als vermeld in artikel

3.17.3.2.1;

2° de acties identificeren om de VOS-emissies en het energieverbruik tot een minimum te beperken, en die acties uitvoeren;

3° de situatie ten minste een keer per jaar herzien en zorgen voor opvolging van de vastgestelde acties.

“Artikel 3.17.3.8.4

Op de geloosde afgassen van de thermische behandeling van de procesafgassen die afkomstig zijn van oplosmiddelen is een emissiegrenswaarde van 130 mg/Nm³ voor NOX, uitgedrukt als NO2, van toepassing.

[...]”.

voor twee deelprocessen van de spuitfabriek namelijk het niet-kleurproces (seling en primer) en het kleurproces (topcoat) van de wagens.

De afwijking werd verleend voor een termijn verstrijkend op 9 december 2025 met volgende voorwaarden:

1. Uiterlijk op 9 december 2025 is voldaan aan de bepalingen van artikel 3.17.3.8.4 van VLAREM III.
2. Uiterlijk op 9 december 2025 is de nabehandeling met dry scrubbing, luchtrecirculatie en de installatie van een regeneratieve thermische oxidatie (RTO) geïmplementeerd.

BKG-bedrijf

Door de vergunde rubriek 43.4. (1) – verbrandingsinstallaties met een totaal vermogen van meer dan 20 MW, wordt het bedrijf als een BKG-inrichting (BKG: broeikasgassen) beschouwd. Het bedrijf is hierdoor zogenaamd een Y-inrichting en meer specifiek een Y_k-inrichting. Y_k heeft betrekking op de emissies van koolstofdioxide.

Voorliggend dossier heeft betrekking op deze rubriek. Dankzij het elektrificeren van enkele ovens en naverbranders daalt het vergunde totaal nominaal thermisch ingangsvermogen aan stookinstallaties met 10.108 kW.

Energieplanning

Het betreft een energie-intensief bedrijf. Het jaarlijks primair energieverbruik bedraagt 0,854 PJ_{prim}.

Het bedrijf valt onder het toepassingsgebied van het Besluit Energieplanning, dat de omzetting inhoudt van de bepalingen van de Europese GPBV-richtlijn met betrekking tot de energie-efficiëntie.

Volvo Cars Gent is voor haar vestiging te John Kennedylaan 25, 9000 Gent toegetreden tot de energiebeleidsovereenkomst voor Vlaamse energie-intensieve ondernemingen (VER-bedrijven). Aan de verplichting van een energieplan wordt dus voldaan.

De aanvraag bevat een energiestudie aangezien de verandering m.b.t. primer ovens een jaarlijks finaal energieverbruik met zich meebrengt van ten minste 10 TJ.

In de energiestudie werden verschillende bijkomende maatregelen afgewogen. Sommige ervan zullen uitgevoerd worden. Andere maatregelen die de energie-efficiëntie nog kunnen verhogen zijn niet economisch haalbaar. De bij de omgevingsvergunningsaanvraag toegevoegde energiestudie toont op voldoende wijze aan dat de in bedrijf te nemen primer oven de meest energie-efficiënte inrichting is die economisch haalbaar is.

De conclusie van de energiestudie ‘Vervanging primer oven’ is als volgt:

“De vervanging van de huidige primer- en sealerovens bij Volvo Car Gent (VCG) door een elektrische oven in combinatie met een Regeneratieve Thermische Oxidator (RTO) biedt aanzienlijke voordelen op het gebied van energie-efficiëntie, emissiereductie en operationele betrouwbaarheid. Deze investering draagt bij aan de CO₂-reductiedoelstellingen van VCG en zorgt voor een duurzamere productieomgeving.

De overgang naar een elektrische oven resulteert in een aanzienlijke daling van het energieverbruik en de CO₂-emissies. Het totale energieverbruik van de primer- en sealerprocessen daalt met meer dan 56 %, van 30,4 GWh/jaar naar 13,23 GWh/jaar. Daarnaast wordt er op termijn 4.880 ton CO₂/jaar bespaard door de elektrificatie en het gebruik van groene stroom. De sterke reductie van NOx-emissies draagt bij aan een betere naleving van de milieuwetgeving.

Er wordt aangeraden om te kiezen voor extra warmterecuperatie, waarbij de warmte uit de uitlaatgassen wordt gebruikt om de verse lucht die de oven binnenkomt voor te verwarmen. Dit verlaagt de temperatuur van de rookgassen van 130°C naar 90°C en draagt bij aan een verdere verlaging van het energieverbruik van de oven.

De nieuwe elektrische oven biedt verbeterde operationele betrouwbaarheid en lagere onderhoudskosten. Door de afwezigheid van gasbranders en de daarmee gepaard gaande slijtage, worden de onderhoudskosten verlaagd en wordt de continuïteit van het productieproces gewaarborgd door een vermindering van abrupte stilstanden.

Kortom, de implementatie van een elektrische oven in combinatie met een RTO voor de primer- en sealerprocessen biedt Volvo Car Gent een duurzame en efficiënte oplossing. Deze investering draagt bij aan de CO₂-reductiedoelstellingen, verlaagt het energieverbruik en verbetert de naleving van de milieuwetgeving. Bovendien resulteert de nieuwe installatie in lagere operationele kosten en een hogere productiebetrouwbaarheid."

Aangezien aan de hierboven vermelde regelgeving is voldaan, bracht het Vlaams Energie- en Klimaatagentschap een gunstig advies uit.

Ligging t.o.v. hindergevoelige gebieden/elementen

De vestiging van de nv Volvo Car Gent situeert zich in het Gentse havengebied, meer bepaald langs de John Kennedylaan ter hoogte van het Sifferdok en de Langerbruggestraat. De onmiddellijke omgeving kent een overwegend industrieel karakter.

Volvo Car Gent bevindt zich op ruime afstand van natuurgevoelige gebieden zoals speciale beschermingszones (SBZ). De fabriek ligt in vogelvlucht op meer dan 6 km van een GEN-gebied in Mariakerke en op meer dan 5,5 km van een GEN-gebied in Destelbergen. Op meer dan 6 km ligt het dichtste Habitatrichtlijngebied 'Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlands grens tot Gent'.

Bespreking milieuhygiënische aspecten

Afvalstoffen

De komst van de EX30 (start van de productie najaar 2025) zal in een eerste fase meer verpakkingsafval genereren. Om de gevolgen hiervan te beperken worden verpakkingsmaterialen gereviewd door een verpakkingsengineer om deze milieu.

Binnen Volvo Car Gent wordt er een onderscheid gemaakt tussen productieafval, verpakkingsafval en constructie afval of afval gecreëerd door het uitvoeren van projecten. Elke maand worden deze afvalcijfers gerapporteerd binnen de organisatie om zo de verantwoordelijkheden naar interne afvalproducenten te koppelen. Alle afvalstoffen worden selectief ingezameld en opgehaald door geregistreerde afvalstoffen inzamelaars, -handelaars, makelaars (IHM). Een afvalstoffenregister is aanwezig en ligt ter inzage.

De afvalstoffen worden selectief ingezameld en tijdelijk opgeslagen op speciaal daartoe voorziene plaatsen, in afwachting van verwijdering. Bij deze opslag zijn de nodige maatregelen getroffen om bodem- en grondwaterverontreiniging te voorkomen.

Bodem- en grondwater

Opslag gevaarlijke producten

De actualisatie van de vergunde opslag aan gevaarlijke stoffen betreft, behoudens de uitbreiding van de opslag aan brandbare vloeistoffen (+ 48.613 liter) en aan ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 1 en 2 (+ 22,38 ton), een vermindering.

Er worden 6 nieuwe dubbelwandige bovengrondse tanks aangevraagd voor de opslag van biodiesel (brandbare vloeistof) 125 A, B, C, D, E en F met een inhoud van 2.091 liter.

Er wordt een productwissel aangevraagd van de bovengrondse enkelwandige tank 69 (25 m³) voor de opslag van brandbare vloeistoffen i.p.v. gevaarlijke stoffen (GHS09). Deze houder is geplaatst in een gebouw dat dienst doet als inkuiping. Deze houder werd gekeurd voor de opslag van gevaarlijke stoffen op 30 maart 2023 en is in orde bevonden.

Er is de ingebruikname van de bestaande niet-ingedeelde bovengrondse dubbelwandige ureumtank 123 (47 m³) voor de opslag van 50,29 ton schadelijke en op lange termijn schadelijke stoffen. Deze houder werd reeds onderworpen aan de keuringsbepalingen van hoofdstuk 5.17 van VLAREM II en werd in orde bevonden.

Bij een aantal vergunde tanks wordt de opslagcapaciteit bij de aanvraag gecorrigeerd.

Tank 9 van 15 m³ voor de opslag van overige ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 wordt buiten dienst gesteld. Deze tank kan niet verwijderd worden (verslag van niet-verwijderbaarheid in bijlage R17.3) en mag opgevuld worden met zand, schuim of een gelijkwaardig inert materiaal nadat de houder geledigd en gereinigd werd. Bijlage R17.3. bevat het reinigingsattest van deze houder.

De vergunde tanks 30 – 109 en 110 voor de opslag van brandbare vloeistoffen worden verwijderd of buiten dienst gesteld. Onder bijlage R6.4 zijn de reinigingsattesten van tank 109 en 110 gevoegd en het verslag van buitendienststelling van tank 30 terug te vinden.

Voor de opslag van gevaarlijke producten in verplaatsbare recipiënten zijn de nodige lekbakken of inkuipingen voorzien met een voldoende grote capaciteit conform VLAREM II art. 5.17.4.3.7. De producten worden opgeslagen, rekening houdende met de gevaareigenschappen en de te respecteren afstandsregels. Er zijn 3 gevarengoedmagazijnen en 2 opslagzones voor verfproducten op de site. De magazijnen voor de opslag van gevaarlijke producten zijn voorzien van vloeistofdichte en vloeistofbestendige vloeren. Producten waarvan de opslag buiten de magazijnen plaatsvindt, worden steeds gestockeerd op lekbakken. De opslag van kleine gevaarlijke producten gebeurt in brandveiligheidskasten met ingebouwde lekbakken.

Bulkgoederen worden opgeslagen in opslaghouders zoals tanken voorzien van de nodige wettelijke veiligheidsvoorzieningen zoals lekdetectie, inkuiping, dubbelwandig, overvulbeveiliging. Deze tanks worden onderworpen aan de periodieke onderzoeken door een erkende milieudeskundige conform VLAREM II. De werknemers worden opgeleid om, om te gaan met de gevaarlijke stoffen. De veiligheidsinformatiebladen van de stoffen worden actueel gehouden. Een inventaris van de gevaarlijke stoffen wordt bijgehouden.

Het bijvullen van tanken gebeurt op specifieke locaties en zijn voorzien van een tankpiste en/of extra maatregelen in functie van de eigenschappen van de producten om uitloging naar bodem en water te voorkomen.

Behandelingsbaden

De baden voor fosfatatie en elektrocoat bevinden zich in gebouwen binnen aangepaste, vloeistofdichte en -bestendige zones waar mogelijke lekkages kunnen opgevangen worden. De inkuipingen zijn voorzien van spildetectoren die een alarm genereren naar de bewaking (24u/24, 7d/7 bemand). Bij alarm wordt het noodplan geactiveerd om de lekkage te stoppen, in te dammen en op te ruimen. De installaties worden regelmatig onderhouden. Verder is er ook een continue monitoring van het niveau van de inhoud van de installaties om afwijkingen tijdig op te sporen.

Transformatoren

De 9 nieuwe transformatoren dienen steeds beschermd tegen het binnendringen van grond- en/of regenwater. Indien het oliegekoelde toestellen betreffen, dient een inkuiping of lekbak voorzien om bij een eventueel lek het diëlektricum te kunnen opvangen.

Bodemonderzoeken

Er zijn in het verleden al verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd. De bodemonderzoeken worden volgens de wettelijke verplichtingen uitgevoerd.

Naar aanleiding van een eerder oriënterend bodemonderzoek van 2013 zijn reeds bodemsaneringswerken lopende. Een eerste tussentijds rapport is overgemaakt aan OVAM op 07/07/2021. Op 06/12/2021 heeft OVAM zich akkoord verklaard met de conclusies van dit rapport.

Het laatste oriënterend bodemonderzoek dateert van 12 oktober 2023. In verschillende zones werd een verontreiniging vastgesteld die verder onderzoek vereist. Voor deze verontreinigingslocaties is momenteel een beschrijvend bodemonderzoek lopende door een erkend bodemsaneringsdeskundige. Deze dient ingediend te worden voor 1 maart 2025 bij OVAM.

Lucht

Niet-geleide emissies

Er zijn niet-geleide emissies vanuit de lasfabriek (GA), de spuitfabriek (GB) en de eindassemblage (GC). Geschat komt dat op 1,7 ton NMVOS/jaar.

Addendum E4ter van de aanvraag bevat het VOS-rapport van de massabalans van 2023.

Stof

Volgens de aanvraag hebben de spuitactiviteiten geen belangrijke bijdrage tot de emissie van stofdeeltjes (lak- en verfpastikels).

Stookinstallaties

De stookinstallaties worden onderworpen aan emissiemetingen. De installaties zijn goed afgesteld en krijgen regelmatig een onderhoud waardoor de eventuele hinder minimaal is. Na alle droogovens in de spuitafdeling zijn naverbranders voorzien om de afvalgassen te zuiveren. De thermische naverbranders zijn vergund als stookinstallaties.

Met deze aanvraag, in het kader van het project in GB1 (elektrificatie sealer-primer oven), worden drie naverbranders omgeruild met één elektrische naverbrander. Ook in GB2 wordt een nieuwe elektrische naverbrander geïnstalleerd om VOS emissies van het topcoat proces te verminderen. Topcoat is namelijk het meest significante proces met betrekking tot de VOS-emissies.

De droogovens in de spuitfabriek worden gedeeltelijk met aardgas verwarmd. Met de aanvraag worden drie droogovens vervangen door twee elektrische ovens.

Voor 2024 en 2025 verwacht de exploitant een verdere daling van de CO₂- uitstoot aangezien drie droogovens in de spuitfabriek (GB1) vervangen worden door twee elektrische droogovens. Dit zal de consumptie van aardgas (met 37 %) verminderen en dus ook de CO₂- uitstoot.

Procesemissies

Het onderbrengen van het fosfatatie bad 14 en elektrocoatbad onder de rubriek 4.2. genereert geen bijkomende effecten op de luchtkwaliteit, aangezien deze baden in dienst zijn en ook al vergund zijn onder rubriek 29.5.5.4 en ongewijzigd blijven.

Koelinstallaties

De koelinstallaties dienen onderhouden te worden overeenkomstig artikel 5.16.3.3.§3 van VLAREM II. Voor airconditioningsystemen met een nominaal koelvermogen van meer dan 12 kW houdt dit onder meer in dat ze regelmatig moeten worden gekeurd door een erkende airco-energiedeskundige overeenkomstig VLAREL.

Om de impact van koelinstallaties en airco's te beperken wordt elke toestel in Maximo en Climapulse geregistreerd. Op die manier kunnen werkzaamheden zoals onderhoud en lektesten gemakkelijk bijgehouden worden. Werkzaamheden worden enkel uitgevoerd door erkende koeltechnici. Voor de effecten op lucht heeft de F-gassenverordening een beperkte impact. Enkel R404A met GWP 3922 wordt uitgefaseerd. In totaal zou dit gaan om een CO₂- equivalent van 113,89 ton.

Veiligheid

Het uitbaten van fosfatatiebad 14 en elektrocoatbad werd in functie van de Seveso drempelbepaling geëvalueerd op de mogelijke classificatie (studie Trevi 2024). Zowel op toxiciteit als aquatische toxiciteit dienen de samenstellingen van de baden of een aandeel van de baden niet in rekening gebracht te worden voor de calculatie. Het uitbaten heeft geen bijkomende risico op zware ongevallen of rampen en wordt daarom verder niet besproken.

Een noodprocedure voor in geval van calamiteiten is gekend binnen de organisatie. Deze procedure omschrijft wat er dient te gebeuren wanneer er een afwijking is van het normale bedrijfsfunctioneren die aanleiding geeft tot ernstige schade of hinder voor het milieu. Deze noodprocedure wordt op punt gehouden en wordt regelmatig geoefend. Volvo Car Gent heeft ook een bedrijfseigen brandweerdienst met opgeleide mensen. In geval van brand of grote vloeistoflekken kan er heel snel gereageerd worden.

Bespreking planologische aspecten

De voorliggende vergunningsaanvraag omvat geen stedenbouwkundige handelingen.

Het project ligt in gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven volgens het gewestplan 'Gentse en Kanaalzone' (goedgekeurd op 26 januari 2001).

Dit gebied is uitsluitend bestemd voor zeehaven- en watergebonden bedrijven, distributiebedrijven, logistieke bedrijven en opslag- en overslaginrichtingen evenals toeleveringsbedrijven en synergiebedrijven van de watergebonden bedrijven en de bestaande gevestigde productiebedrijven. In dit gebied worden ook de volgende dienstverlenende bedrijven toegelaten, voor zover zij complementair zijn met de voornoemde bedrijven:

bankagentschappen, benzinstations en collectieve restaurants ten behoeve van de in de zone gevestigde bedrijven.

Er wordt een bufferzone aangelegd aan de grens met de omliggende gebieden. In deze bufferzone worden geen handelingen en werken toegelaten die afbreuk doen aan de bufferfunctie, of aan de bestemming en/of de ruimtelijke kwaliteiten van het aangrenzend gebied. Het gebied en de bufferzone die het omvat, kunnen slechts worden gerealiseerd en beheerd door de overheid.

Het project ligt in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening Zeehavengebied Gent - Inrichting R4-oost en R4-west' (definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering op 15 juli 2005), maar niet in een gebied waarvoor er stedenbouwkundige voorschriften zijn bepaald.

De aanvraag is in overeenstemming met de voorschriften.

Bij de beoordeling van de verenigbaarheid van het bedrijf met zijn onmiddellijke omgeving dient naast de louter planologische aspecten ook rekening gehouden te worden met de bespreking van de milieuhygiënische aspecten. Uit bovenstaande beoordeling blijkt dat het project geen onaanvaardbare risico's of hinder voor de mens en het milieu inhoudt die niet door algemene, sectorale of bijzondere milieuvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden herleid.

Natuurtoets

Artikel 16 van het Decreet natuurbeschoud legt aan de overheid op er voor te zorgen dat geen vermijdbare schade aan de natuur kan ontstaan door het verlenen van een vergunning.

Biologische waarderingskaart

De aanvraag omvat geen stedenbouwkundige handelingen. Er zullen dus geen directe gevolgen zijn van ruimtebeslag op de kwaliteit van natuurwaarden.

Wat betreft indirecte effecten worden volgens de biologische waarderingskaart kan er redelijkerwijze vermoed worden dat onderhavige aanvraag geen natuurelementen in de onmiddellijke omgeving zal vernietigen of ernstig zal beschadigen.

Impact op SBZ en VEN-gebieden

Volgende wetgeving is van toepassing:

- Artikel 26 bis §2 natuurdecreet (in kader van de verscherpte natuurtoets)
- Artikel 36ter natuurdecreet van 21 oktober 1997 (in het kader van passende beoordeling).

De fabriek ligt in vogelvlucht op meer dan 6 km van een GEN-gebied in Mariakerke en op meer dan 5,5 km van een GEN-gebied in Destelbergen. Op meer dan 6 km ligt het dichtste Habitatrichtlijngebied 'Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlands grens tot Gent'.

Het voorliggende project heeft stikstofimpact tijdens de exploitatiefase ten gevolge van stationaire bronnen.

Het stikstofdecreet trad in werking op 23 februari 2024. Dit decreet heeft als doel bij te dragen aan de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen voor Europees beschermde natuur door de impact van stikstofdepositie op SBZ-H structureel en planmatig terug te dringen.

Het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden is van toepassing. De opmaak van een passende beoordeling van de effecten van stikstofdepositie via de lucht ten aanzien van SBZ-H niet vereist als de impactscore kleiner is dan of gelijk is aan een drempelwaarde van 1 %.

Voor de toepassing van het beoordelingskader dient het geheel van de stikstofdepositie van de al vergunde IIOA én de stikstofdepositie van de verandering in rekening worden gebracht.

Deze berekening werd toegevoegd aan het aanvraagdossier. Volgende bronnen werden meegenomen: stookinstallaties, dieselgroepen, mobiliteit.

De impactscore bedraagt 0,019 %, dit is minder dan de drempelwaarde.

Er is geen betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de SBZ-H in kwestie mogelijk, wat de effecten van stikstofdepositie via de lucht betreft.

Dankzij de vermindering van stookinstallaties en de elektrificatie maatregelen wordt een daling van de NOx emissies beoogd.

Conclusie

Uit dit alles dient besloten dat de aanvraag de natuurtoets doorstaat.

Watertoets

Er worden geen wijzigingen aangebracht aan gebouwen of verhardingen, waardoor de effecten van de inrichting op het overstromingsrisico voor de omgeving niet zullen wijzigen.

De vergunningsaanvraag heeft betrekking op de opslag van bodemvreemd materiaal (diverse gevaarlijke stoffen). Indien de toepasselijke algemene en sectorale milieuvoorwaarden en de eventuele opgelegde bijzondere wordt voldaan, wordt hiervan geen impact verwacht t.a.v. het watersysteem.

Rekening houdende met bovenstaande is geen schadelijk effect voor het watersysteem te verwachten. De doelstellingen van het decreet betreffende het integraal waterbeleid worden niet geschaad.

Mobiliteit

Volvo Car Gent is gelegen in het Gentse havengebied en via de Langerbruggestraat verbonden met de John F. Kennedylaan, die onderdeel is van de R4. De R4 heeft een vlotte verbinding naar de E17 en naar de E34.

Met betrekking tot het woon-werkverkeer bestaat er een bedrijfsvervoerplan en werden maatregelen genomen zoals de aanstelling van een mobiliteitscoördinator, gereserveerde parkeerplaatsen voor carpoolers, financiële vergoedingen voor fietsgebruikers, bedrijfsbussen, overeenkomsten met de openbare busmaatschappij, aanbieden van telewerk aan bedienden en gemeenschappelijk vervoer van en naar de luchthaven voor dienstreizen.

Er wordt momenteel gewerkt volgens een 3-ploegensysteem van 5u15-13u30, van 13u30-21u30 en van 21u30-5u15 en dit voor 5 dagen in de week. Er is ook nog het dagpersoneel dat geleidende uren heeft. Daarnaast kent de productie 5 weken volledige stilstand per jaar (3 weken tijdens de zomer en 2 weken in de winter). Het werknemersverkeer veroorzaakt 3 piekmomenten op een dag. Het dagpersoneel zit in de reguliere ochtend- en avondspits, die plaatsvinden tussen 7u15-9u en 16u-17u45. De wisseling van de drie ploegen veroorzaken drie piekmomenten die tussenin de reguliere ochtend- en avondspits valt. De piekmomenten vinden plaats tussen 4u30- 5u30, 12u30-13u45 en 21u15-22u. Deze piekmomenten veroorzaken filevorming ter hoogte van de Langerbruggestraat met de R4.

De logistieke keten van Volvo Car Gent kent een multimodale aanpak waarbij de CO2-uitstoot, de kosten en het aantal transportbewegingen zo beperkt mogelijk blijven. Het grootste aandeel van het goederenverkeer (inbound en outbound) gaat via het havengebied om vervoerd te worden over zee en het spoor. Het goederenverkeer over de weg verloopt doorlopend en gespreid tussen 5u15 en 21u45. Er zijn geen piekmomenten door de gelijkmatige spreiding van het wegtransport.

Momenteel gaat er 7,4 % van de afgewerkte wagens per trein naar hun eindbestemming. Ook voor de inbound activiteiten is er een trein setup. Iedere week komen zes tot acht treinen aan vanuit Skovde (Zweden) met containers vol productiestukken voor de lasfabriek.

Het spoor is een betrouwbare transportoplossing die 9x minder CO2 en 8x minder luchtvervuiling uitstoot dan vervoer over de weg. Daarom bekijkt Volvo Car Gent nog verdere mogelijkheden om het trein transport uit te breiden.

De aanvraag betreft de actualisatie van de interne motorvoertuigen met een uitbreiding van 6 terminal trekkers, 13 elektrische counterbalans, 76 elektrische reachtrucks, 188 elektrische trekkers, 1 elektrische stapelaar, en 15 elektrische transpalleten. Deze motorvoertuigen worden enkel binnen Volvo Car Gent gebruikt en hebben geen enkele impact op het externe verkeer.

Verder zal de komst van de EX30 (start van de productie najaar 2025) in een eerste fase meer verpakkingsafval genereren en dus meer transport. Dit zal na een tijd stabiliseren en gelijklopen met de huidige verpakkingsafval transport.

Brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen dient te gebeuren in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

In het bijzonder moeten de brandweervoorwaarden opgenomen in het advies van de Hulpverleningszone Centrum van 31 maart 2025, met referentie: 028093-150/MN/2025, strikt worden nageleefd.

Termijn

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan toegestaan worden.

Conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet wordt de vergunning voor IIOA beperkt tot en met 3 juni 2029, dit is de einddatum van de lopende vergunningen.

Conclusie

Het gevraagde project is milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar met de onmiddellijke omgeving.

Bijgevolg kan de gevraagde vergunning worden verleend.

Besluit

Artikel 1.

Aan NV VOLVO CAR BELGIUM NV, John Kennedylaan 25 te 9000 Gent, wordt de **vergunning verleend** voor het project gelegen aan de John Kennedylaan 25, 9000 Gent, Langerbruggestraat 101, 9000 Gent, op de percelen, kadastraal bekend onder GENT 12 AFD, sectie A, nrs. 0554/G, 0547/X, 0538/T, 0251/K, 0251/H, 0251/L, 0355/C/4 en 0319/S en GENT 12 AFD, sectie P, nr. 0167/F, voor de volgende **ingedeelde inrichtingen of activiteiten** (IIOA):

Het veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens, omvattende:

- *de wijziging door:*
 - het onderbrengen van de 2 reeds vergunde indompelingsbaden onder de rubriek 4.2.;
 - het verwijderen van de droogoven 1, 2 en lijn 6 (resp. 409,5 m³, 309 m³ en 1.200 m³);
 - het indelen van de vergunde 4 dieselgroepen onder rubriek 12.1.1.1° a) i.p.v. onder rubriek 12.1.2.1° aangezien zij wisselspanning genereren;
 - de verwijdering van 6 vergunde transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 1.250 kVA – 2 x 2.000 kVA – 3 x 18.000 kVA;
 - het verwijderen van 2 vergunde luchtcompressoren met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 355 kW elk;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan aerosolen met 48 liter;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan gevaarlijke gasen in verplaatsbare recipiënten met 5.700 liter;
 - de verwijdering van tank 58 kleegas (koelgas) van 25.000 liter en tank 75 met CO₂ van 3.080 liter;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 met vlampunt groter of gelijk aan 55°C met 0,8 ton;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan overige ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 met 16,12 ton;
 - de vermindering van de vergunde opslag oxiderende stoffen in verplaatsbare recipiënten met 6,079 ton;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan bijtende stoffen met 715 ton;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan giftige stoffen met 1,38 ton;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan schadelijke stoffen met 91,15 ton;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan op lange termijn gezondheidsgevaarlijke stoffen met 81,68 ton;
 - de vermindering van de vergunde opslag aan voor het aquatisch milieu gevaarlijke stoffen met 286,84 ton;
 - de vermindering van het vergunde totaal nominaal thermisch ingangsvermogen aan stook- en naverbrandingsinstallaties met 10,108 MW;

- *de uitbreiding met/van:*
 - de vergunde totaal geïnstalleerde drijfkracht aan diverse inrichtingen voor het mechanisch, pneumatisch of elektrostatisch aanbrengen van bedekkingsmiddelen met 50 kW;
 - twee elektrische droogovens van elk 1.150 m³;
 - de opslag aan bedekkingsmiddelen met 7,25 ton;
 - de vergunde opslag aan brandbare vloeistoffen met 48.613 liter;
 - 9 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 3 x 1.600 kVA – 3 x 2.500 kVA en 3 x 30.000 kVA;
 - de stalling van 299 interne voertuigen, andere dan personenwagens;
 - de productie van stikstof en perslucht met een productiecapaciteit van respectievelijk 3,24 Nm³/h en 7,56 Nm³/h;
 - diverse airconditionings- en koelinstallaties met een totaal CO₂-equivalent van 8.084 ton en een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 13.021 kW;
 - 2 nieuwe luchtcompressoren met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 430 kW elk;
 - de vergunde opslag aan ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 1 en 2 met 22,38 ton;
 - diverse toestellen voor het thermisch behandelen van metalen of voorwerpen uit metaal met een thermisch vermogen van 550 kW;
- *niet langer van toepassing:*
 - diverse vaste opgestelde batterijen met een totaal vermogen van 1.007.576 VAh;
 - diverse batterijladers met een totaal vermogen van 2.530,76 kW;
 - een inrichting voor de vernietiging van de airbagspringstoffen;
 - 5 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 2 x 630 kVA en 3 x 1.000 kVA;

Volgende rubrieken zijn van toepassing op de verandering:

4.2. (2)

twee indompelingsbaden voor het aanbrengen van een bedekkingsmiddel:

- fosfatatielaag - Bad 14 (163m³);
- elektrocoatlaag (370 m³).

4.3.b)3° (2)

de uitbreiding van de vergunde totaal geïnstalleerde drijfkracht aan diverse inrichtingen voor het mechanisch, pneumatisch of elektrostatisch aanbrengen van bedekkingsmiddelen met 50 kW.

4.4. (2)

het verwijderen van de droogoven 1, 2 en lijn 6 (resp. 409,5 m³, 309 m³ en 1.200 m³) en de uitbreiding met twee elektrische ovens van elk 1.150 m³.

4.5. (2)

de uitbreiding van de opslag aan bedekkingsmiddelen met 7,25 ton.

6.4.2° (2)

de uitbreiding van de vergunde opslag aan brandbare vloeistoffen met 48.613 liter, door:

- de verwijdering van de vergunde tanks 30 – 109 en 110;

- de uitbreiding met 6 nieuwe tanks met biodiesel 125 A, B, C, D, E en F (6 x 2.091 liter)
- de ingebruikname van de bestaande tank 69 van 25 m³ voor de opslag van brandbare vloeistoffen.
- de aanpassing van de inhoud van tank 70 naar 25 m³ i.p.v. 22 m³.
- de uitbreiding van de opslag in verplaatsbare recipiënten met 28.067 liter.

12.1.1.1°a) (3)

4 dieselgroepen vergund onder rubriek 12.1.2.1° aangezien zij wisselspanning genereren.

12.2.2° (2)

de verwijdering van 6 vergunde transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 1.250 kVA – 2 x 2.000 kVA – 3 x 18.000 kVA.

De uitbreiding met 9 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 3 x 1.600 kVA – 3 x 2.500 kVA en 3 x 30.000 kVA.

15.1.2° (2)

de uitbreiding met de stalling van 299 interne voertuigen, andere dan personenwagens.

16.1.b)2° (2)

de productie van stikstof en perslucht. met een productiecapaciteit van respectievelijk 3,24 Nm³/h en 7,56 Nm³/h.

16.3.1° (1)

diverse airconditionings- en koelinstallaties met een totaal CO₂-equivalent van 8.084 ton, verspreid over de fabriek.

16.3.2°b) (2)

de vervanging van 2 luchtcompressoren met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 355 kW elk door 2 nieuwe met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 430 kW elk.

De uitbreiding met diverse airco's (verspreid over de hele fabriek) met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 13.021 kW.

17.1.1.1° (3)

de vermindering van de vergunde opslag aan aerosolen met 48 liter.

17.1.2.1.3° (1)

de vermindering van de vergunde opslag aan gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten met 5.700 liter door het schrappen van verschillende opslagplaatsen en de ingebruikname van een nieuwe opslagplaats voor de batterijfabriek.

17.1.2.2.3° (1)

de vermindering van de vergunde opslag aan gevaarlijke gassen in vaste reservoirs met een 28.080 liter door de verwijdering van:

- tank 58 kleagas (koelgas) van 25.000 liter;
- tank 75 met CO₂ van 3.080 liter.

17.3.2.1.1.2° (2)

de vermindering van de vergunde opslag aan ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 met vlampunt groter of gelijk aan 55°C met 0,8 ton door de vermindering van het vergunde tonnage in tank 34 van 17 ton naar 16,74 ton en de vermeerdering van het vergunde tonnage in tank 124 van 1,68 ton naar 1,7 ton.

17.3.2.1.2.2° (2)

de vermindering van de vergunde opslag aan overige ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 met 16,12 ton, door:

- de buitendienstname van tank 9 (15 m³ - 13.005 kg)
- de aanpassing van het vergunde tonnage van volgende tanks:
 - tank 11: 13.080 ton i.p.v. 13.005 ton
 - tank 42 en 44: 12.975 kg i.p.v. 12.780 kg;
 - tank 112: 1.744 kg i.p.v. 1.734 kg.
- de aanpassing van de inhoud en het tonnage van tank 51 naar 7.200 liter en 6.728 kg.
- de vermindering van de vergunde opslag in verplaatsbare recipiënten met 840 kg.

17.3.2.2.3°b) (1)

de uitbreiding van de vergunde opslag aan ontvlambare vloeistoffen van gevaarcatégorie 1 en 2 met 22,38 ton, door:

- de aanpassing van het vergunde tonnage van tank 36 en 37 naar 37,5 ton i.p.v. 34,2 ton;
- de uitbreiding van de vergunde opslag in verplaatsbare recipiënten met 15,78 ton.

17.3.3.1°a) (3)

de vermindering van de vergunde opslag oxiderende stoffen in verplaatsbare recipiënten met 6,079 ton.

17.3.4.3° (1)

de vermindering van de vergunde opslag aan bijtende stoffen met 715 ton, door:

- de buitendienststelling van tank 23 (1,6 m² - 1,77 ton) en het schrappen van het gebruik van tank 69 wegens een productwissel (22 m³ -29,9 ton) en de aanpassing van het vergunde tonnage van volgende vaste houders zoals weergegeven in bijlage C04 en C07 tot een totale vermindering van de vergunde opslag in vaste houders met 83 ton;
- de vermindering van de vergunde opslag in verplaatsbare recipiënten met 41 ton;
- het schrappen van de vergunde niet-ingedeelde opslag in de Dipfos en Electrocoat procesbaden van 591 ton.

17.3.5.3° (1)

de vermindering van de vergunde opslag aan giftige stoffen met 1,38 ton, door:

- de vermindering van het vergunde tonnage van tank 116 met 60 kg tot 2,72 ton.
- de vermindering de vergunde opslag aan giftige stoffen in verplaatsbare recipiënten 1,32 ton.

17.3.6.3° (1)

de vermindering van de vergunde opslag aan schadelijke stoffen met 91,15 ton, door:

- de buitendienststelling van tank 23 (1,6 m² - 1,77 ton) en het schrappen van het gebruik van tank 69 wegens een productwissel (22 m³ -29,9 ton) en de aanpassing van het vergunde tonnage van volgende vaste houders zoals weergegeven in bijlage C04 en C07 tot een totale vermindering van de vergunde opslag in vaste houders met 0,54 ton.
- het schrappen van de niet-ingedeelde opgenomen opslag van loodvrije benzine in tank 36 en 37 van in totaal 68,4 ton.
- de ingebruikname van tank 123 met een opslagcapaciteit van 50,29 ton.
- de uitbreiding van de opslag van schadelijke stoffen in verplaatsbare recipiënten met 125,1 ton.
- het schrappen van de vergunde niet-ingedeelde opslag in de dipfos procesbaden van 191 ton.

17.3.7.3° (1)

de vermindering van de vergunde opslag aan op lange termijn gezondheidsgevaarlijke stoffen met 81,68 ton, door:

- de buitendienststelling van tank 9 en tank 31, het schrappen van het gebruik van tank 69 wegens een productwissel (22 m³ -29,9 ton), en de aanpassing van het vergunde tonnage van volgende vaste houders zoals weergegeven in bijlage C04 en C07 tot een totale vermindering van de vergunde opslag in vaste houders met 56,69 ton;
- het schrappen van de niet-ingedeelde opgenomen opslag van loodvrije benzine in tank 36 en 37 van in totaal 68,4 ton;
- de ingebruikname van tank 123 met een opslagcapaciteit van 50,29 ton;
- de vermindering van de opslag van schadelijke stoffen in verplaatsbare recipiënten met 0,28 ton.

17.3.8.2° (2)

de vermindering van de vergunde opslag aan voor het aquatisch milieu gevaarlijke stoffen met 286,84 ton, door

- de buitendienstname van tank 9 (15 m³ - 13.005 kg) en het schrappen van tank 69 door een productwissel (22 m³ - 29,9 ton);
- het schrappen van de hierin opgenomen niet-ingedeelde vergunde opslag van loodvrije benzine in tank 36 en 37 (2 x 50 m³ - 2 x 34,2 ton);
- de aanpassing van het vergunde tonnage van volgende tanks:
 - tank 52 en 53: 20.100 kg i.p.v. 20.550 kg;
 - tank 112: 1.744 kg i.p.v. 1.734 kg.
- de vermindering van het vergunde tonnage van tank 51 van 8,670 ton naar 6,278 ton;
- de vermindering van de vergunde opslag in verplaatsbare recipiënten met 840 kg;
- het schrappen van de niet-ingedeelde en toch vergunde opslag in het dipfos procesbad van 163 ton.

29.5.3.2°a) (2)

diverse toestellen voor het thermisch behandelen van metalen of voorwerpen uit metaal met een thermisch vermogen van 550 kW.

43.1.3° (1)

de vermindering van het vergunde totaal nominaal thermisch ingangsvermogen aan stook- en naverbrandingsinstallaties met 10,108 MW.

43.3.2° (1)

de vermindering van het vergunde totaal nominaal thermisch ingangsvermogen aan stook- en naverbrandingsinstallaties met 10,108 MW.

43.4. (1)

de vermindering van het vergunde totaal nominaal thermisch ingangsvermogen aan stook- en naverbrandingsinstallaties met 10,108 MW.

Met deze verandering is de globaal vergunde toestand:

3.6.1. (3)

de maximale lozing van 78.353 m³/jaar huishoudelijk afvalwater via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater.

3.6.3.3° (1)

de lozing van maximum 180 m³/uur en 1.100 m³/dag bedrijfsafvalwater, met gevaarlijke stoffen, via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater.

4.2. (2)

twee indompelingsbaden voor het aanbrengen van een bedekkingsmiddel:

- fosfatatielaag - Bad 14 (163 m³);
- elektrocoatlaag (370 m³).

(533 m³).

4.3.b)3° (2)

diverse inrichtingen voor het mechanisch, pneumatisch of elektrostatisch aanbrengen van bedekkingsmiddelen, met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 566 kW.

4.4. (2)

diverse inrichtingen voor het thermisch behandelen van voorwerpen bedekt met bedekkingsmiddelen, zijnde 8 droogovens met naverbranders, met een totaal inwendig volume van de ovens van 4.331 m³.

4.5. (2)

de maximale opslag van 336,25 ton bedekkingsmiddelen.

4.6.b) (1)

diverse installaties voor oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten, waarin organische oplosmiddelen wordt gebruikt, voor het aanbrengen van een laag, met een verbruikscapaciteit van 936 ton/jaar.

6.4.2° (2)

de maximale opslag van 208.364 liter diverse brandbare vloeistoffen, waarvan volgende hoeveelheden in de vermelde vaste houders:

- Tank 67: 30.000 liter bindmiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 68: 30.000 liter bindmiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 69: 25.000 liter pigmentpasta in een bovengrondse enkelwandige houder;
- Tank 70: 25.000 liter pigmentpasta in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tanks 125 A, B, C, D, E & F: 6 x 2091 liter (12.546 liter) biodiesel (HVO100) in bovengrondse dubbelwandige houders

en van 98.364 liter in verplaatsbare recipiënten.

6.5.2° (2)

10 verdeelslangen (benzine en diesel).

12.1.1.1°a) (3)

4 dieselgroepen met een totaal vermogen van 680 kW (20 kW, 160 kW en 2 x 250 kW) en een noodgenerator (70,4 kW voor 50 % in rekening te brengen); totaal: 715,2 kW.

12.2.2° (2)

65 transformatoren met een individueel, nominaal vermogen van respectievelijk 7 x 1.250 kVA, 23 x 1.600 kVA, 27 x 2.000 kVA, 5 x 2.500 kVA en 3 x 30.000 kVA.

15.1.2° (2)

de stalling van maximaal 613 interne voertuigen, andere dan personenwagens.

15.3.1° (2)

diverse garagewerkplaatsen met in totaal 28 hefbruggen.

15.4.1° (3)

een inrichting voor het wassen van maximum 2 voertuigen per dag.

16.1.b)2° (2)

de productie van 3,24 Nm³/h stikstof en 7,56 Nm³/h perslucht.

16.3.1° (1)

een totaal CO₂-equivalent van airconditionings- en koelinstallaties van 8084 ton, verspreid over de fabriek.

16.3.2°b) (2)

diverse airconditioningsinstallaties en luchtcompressoren, met een totaal geïnstalleerde drijfkraft van 28.194 kW, waarvan:

- airco's: 25.321 kW;
- luchtcompressoren: 2.873 kW.

17.1.1.1° (3)

de opslag van maximaal 1.654,55 liter diverse aerosolen waarop minstens één gevarenpictogram is aangebracht.

17.1.2.1.3° (1)

de opslag van diverse gevaarlijke gasen in verplaatsbare recipiënten met een maximaal gezamenlijk waterinhoudsvermogen van 10.450 liter.

17.1.2.2.3° (1)

de opslag van maximaal 30.800 liter gevaarlijke gasen in volgende vaste houders:

- tank 76 argon van 5.300 liter;
- tanken 120(a), 121(b) en 122(c) met koelvloeistof HFO1234yf van elk 8.500 liter.

17.3.2.1.1.2° (2)

de maximale opslag van 123,04 ton gasolie, diesel, lichte stookolie en gelijkaardige vloeistoffen met een vlampunt groter of gelijk aan 55°C (GHS02), waaronder volgende producten in vaste houders:

- tank 5: 3.000 liter (2.550 kg) in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- tank 12: 100.000 liter (85.000 kg) gasolie in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- tank 34: 20.000 liter (16.740 kg) diesel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- tank 82: 600 liter (510 kg) diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- tank 83: 1.200 liter (1.020 kg) diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- tank 91: 5.000 liter (4.250 kg) lichte fuel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- tank 93: 10.000 liter (8.500 kg) diesel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- tank 113: 3.000 liter (2.550 kg) lichte fuel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- tank 124: 2.000 liter (1.700 kg) diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder.

en de opslag van 0,22 ton in verplaatsbare recipiënten.

17.3.2.1.2.2° (2)

de maximale opslag van 84,67 ton diverse overige ontvlambare vloeistoffen van gevaarcategorie 3 (GHS02), waaronder volgende producten in vaste houders:

- tank 11: 15.000 liter (13.080 kg) kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- tank 42: 15.000 liter (12.795 kg) kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- tank 44: 15.000 liter (12.795 kg) kuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- tank 51: 7.200 liter (6.278 kg) afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;

- tank 96: 15.000 liter (12.795 kg) kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- tank 112: 2.000 liter (1.744 kg) afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, enkelwandige houder.

en de opslag van 25,18 ton in verplaatsbare recipiënten.

17.3.2.2.3°b) (1)

de maximale opslag van 97,84 ton diverse ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 1 en 2 (GHS02), waarvan volgende producten in vaste houders:

- tank 36: 50.000 liter (37.500 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- tank 37: 50.000 liter (37.500 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder.

en de opslag van 22,84 ton in verplaatsbare recipiënten.

17.3.3.1°a) (3)

de maximale opslag van 0,901 ton diverse oxiderende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS03) in verplaatsbare recipiënten.

17.3.4.3° (1)

de maximale opslag van 650 ton diverse bijtende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS05), waarvan:

- 574 ton in 23 vaste houders (detail zie bijlage C04.)
- en 76 ton in verplaatsbare recipiënten.

17.3.5.3° (1)

de maximale opslag van 7,96 ton diverse giftige vloeistoffen en vaste stoffen (GHS06), waarvan:

- 2,72 ton diffosfatatiemiddel in de bovengrondse dubbelwandige tank 116 van 2 m³
- 5,24 ton in verplaatsbare recipiënten.

17.3.6.3° (1)

de maximale opslag van 907,9 ton diverse schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS07), waarvan:

- 407,55 ton in 23 vaste houders (details zie bijlage C04)
- 500,35 ton in verplaatsbare recipiënten.

17.3.7.3° (1)

de maximale opslag van 229,65 ton diverse op lange termijn gezondheids-gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS08), waarvan:

- 195,75 ton in 9 vaste houders (details zie bijlage C04)
- 33,9 ton in verplaatsbare recipiënten.

17.3.8.2° (2)

de maximale opslag van 94,82 ton diverse voor het aquatisch milieu gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS09), waaronder volgend producten in vaste houders:

- Tank 11: 15000 liter (13080 kg) kuissolvent, in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 51: liter (6278 kg) kuissolvent, in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 52: liter (20100 kg) gardobond, in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 53: liter (20100 kg) gardobond, in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 112: liter (1744 kg) kuissolvent, in een bovengrondse, enkelwandige houder;

en de opslag van 33,5 ton in verplaatsbare recipiënten.

17.4. (3)

de maximale opslag van 5.000 liter/kg diverse gevaarlijke producten in kleine verpakkingen.

19.6.1°a) (3)

de maximale opslag van 399 m³ (75 ton) hout.

23.2.1°a) (3)

diverse toestellen voor het behandelen van kunststoffen met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 32 kW.

23.3.1°c) (2)

de maximale opslag van 15.000 ton kunststoffen of voorwerpen uit kunststoffen.

24.2. (3)

7 laboratoria waar afvalwater, eigen aan de laboratoriumtechnieken, gegenereerd wordt.

29.5.2.2°a) (2)

diverse toestellen voor het mechanisch behandelen van metalen, met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 205,8 kW.

29.5.3.2°a) (2)

diverse toestellen (electrocoat skid laser cleaning) voor het thermisch behandelen van metalen of voorwerpen uit metaal met een thermisch vermogen van 550 kW.

29.5.5.4° (1)

installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen, zijnde 2 dipfosfatatie-installaties (685 m³ en 734 m³) en een elektrocoatinstallatie (710 m³); totale inhoud van de baden: 2.129 m³.

31.1.1°a) (3)

9 dieselgroepen (noodgroepen) met een vermogen van respectievelijk 20 kW, 37 kW, 70,4 kW, 160 kW, 190 kW, 2 x 200 kW en 2 x 250 kW, voor 50 % in rekening te brengen;
totaal ingedeeld: 690 kW.

38.3.2° (2)

de maximale opslag van 862,16 kg springstoffen.

39.1.3° (2)

5 stoomketels met een gezamenlijke waterinhoud van 113.200 liter, zijnde:

- ketel 1: 8.400 liter water + 3.400 liter stoom;
- ketel 2: 8.400 liter water + 3.400 liter stoom;
- ketel 3: 8.400 liter water + 3.400 liter stoom;
- ketel 4: 19.600 liter;
- ketel 5: 58.200 liter.

39.2.2° (2)

diverse stoomvaten, met inbegrip van warmtewisselaars waarvan de primaire ruimte als stoomvat wordt beschouwd, met een totale waterinhoud van 116.685 liter, zijnde 3x 1.450 liter, 3.200 liter, 1.245 liter, 2.000 liter, 3x 330 liter, 5.900 liter, 15.000 liter en 4x 21.000 liter.

39.4.1° (3)

diverse warmtewisselaars met een secundaire ruimte van respectievelijk 27 liter, 2x 36 liter, 42 liter, 44 liter, 59 liter, 69 liter, 85 liter, 183,55 liter, 4x 228 liter, 440 liter en 650 liter (totaal 2.583,55 liter).

42.1. (1)

een assemblagebedrijf voor personenwagens met een capaciteit van 312.000 wagens per jaar.

43.1.3° (1)

diverse stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 143.518 kWth, waarvan:

- 5 ketels voor de verwarming van de gebouwen in GD (in totaal 126.389 kWth);
- 8 stookinstallaties voor procesverwarming in GA, GB en GC (in totaal 5.611 kWth);
- 6 naverbranders (in totaal 7.200 kWth);
- 13 andere stookinstallaties voor verwarming in GC, LC1 (in totaal 4.318 kWth).

43.3.2° (1)

diverse stookinstallaties met een totaal vermogen van 144,861 MW:

- 5 ketels voor de verwarming van de gebouwen in GD (in totaal 126.389 kWth);
- 8 stookinstallaties voor procesverwarming in GA, GB en GC (in totaal 5.611 kWth);
- 6 naverbranders (in totaal 7.200 kWth);
- 13 andere stookinstallaties voor verwarming in GC, LC1 (in totaal 4.318 kWth);
- 2 noodgeneratoren (in totaal 55,2 kWth);
- 4 dieselpompen (in totaal 627 kWth);
- 3 diesel - alternatorgroepen (in totaal 660 kWth).

43.4. (1)

diverse stookinstallaties met een totaal vermogen van 144,861 MW:

- 5 ketels voor de verwarming van de gebouwen in GD (in totaal 126.389 kWth);
- 8 stookinstallaties voor procesverwarming in GA, GB en GC (in totaal 5.611 kWth);
- 6 naverbranders (in totaal 7.200 kWth);
- 13 andere stookinstallaties voor verwarming in GC, LC1 (in totaal 4.318 kWth);
- 2 noodgeneratoren (in totaal 55,2 kWth);
- 4 dieselpompen (in totaal 627 kWth);
- 3 diesel - alternatorgroepen (in totaal 660 kWth).

48.1.2. (3)

de maximale opslag van 7.000 ton andere dan IMDG-goederen.

59.5.1.2° (1)

de coating van voertuigen, met een jaarlijks oplosmiddelverbruik van 936 ton.

Artikel 2.

De vergunning voor de IIOA, vermeld onder artikel 1, wordt verleend voor een termijn tot en met 3 juni 2029 vanaf de datum van dit besluit.

Artikel 3.

Deze omgevingsvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

§1. Milieuvoorwaarden

A. Algemene en sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II en III.

De algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in titel II en titel III van VLAREM. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven.

De integrale en geconsolideerde tekst van titel II en titel III van VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link:
<https://navigator.emis.vito.be/>

B. Geactualiseerde bijzondere voorwaarden die van toepassing blijven (cfr. art. 48, §2., 3° van het Omgevingsvergunningsbesluit)

De actualisatie van de bijzondere milieuvoorwaarden zal gebeuren vanaf het verlenen van de vergunning voor onbepaalde duur. De in de lopende vergunningen opgelegde bijzondere milieuvoorwaarden blijven onverminderd van toepassing.

Artikel 4.

De aanvrager wordt gewezen op de volgende aandachtspunten:

- Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer zoals bepaald in artikel 4.1.12.1.§1 van VLAREM II. In het bijzonder moeten de brandweervoorwaarden opgenomen in het advies van de Hulpverleningszone Centrum van 31 maart 2025, met referentie: 028093-150/MN/2025, nageleefd worden.

Artikel 5.

De beslissing wordt bekendgemaakt conform Titel 3, Hoofdstuk 9, Afdeling 3 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Artikel 6.

De plannen en het dossier waarop dit besluit gebaseerd is, maken er integraal deel van uit.

Artikel 7.

Deze omgevingsvergunning is uitvoerbaar conform de bepalingen van artikel 35 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

Artikel 8.

Uw persoonsgegevens worden verzameld met het oog op de uitwerking van de databank. Deze gegevens worden opgeslagen in één of meer bestanden. Uw gegevens kunnen zich bevinden in provinciale, gemeentelijke en gewestelijke databanken. Ze worden gebruikt voor de behandeling van uw dossier. Ze kunnen ook gebruikt worden voor het opmaken van statistieken en voor beleidsonderbouwende doeleinden.

Overeenkomstig de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer hebt U het recht kennis te nemen van uw gegevens of ze te laten verbeteren. Hiervoor richt U een brief, met kopie van uw identiteitskaart naar het Provinciebestuur.

Artikel 9.

Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in artikel 52 en volgende van het Decreet Omgevingsvergunning en artikel 73 en volgende van het Besluit Omgevingsvergunning en mits betaling van de voorgeschreven dossiertaks (100 euro op de rekening van het Omgevingsfonds (BE04 3751 1109 9031) met als referentie "beroep omgevingsvergunning (*eventueel OMV_ nummer*)", beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd en per adres van Afdeling Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en – projecten (GOP) - Directie Omgevingsprojecten, Koning Albert II-laan 15, bus 551, 1210 Brussel of via www.omgevingsloket.be.

Hieronder vindt u een uittreksel uit de toepasselijke wetgeving met de verwijzing naar de na te leven modaliteiten en termijnen.

Beroepsmodaliteiten in geval van administratief beroep bij de minister

Uittreksel uit het Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014

HOOFDSTUK 1 Inleidende bepalingen

Afdeling 1 Toepassingsgebied en definities

Artikel 2.

In dit decreet wordt verstaan onder:

1° betrokken publiek: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon alsook elke vereniging, organisatie of groep met rechtspersoonlijkheid die gevolgen ondervindt of waarschijnlijk ondervindt van of belanghebbende is bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden waarbij niet-gouvernementele organisaties die zich voor milieubescherming inzetten, geacht worden belanghebbende te zijn;

2° beveiligde zending: een van de hiernavolgende betekeniswijzen:

- a) een aangetekend schrijven;
- b) een afgifte tegen ontvangstbewijs;
- c) elke andere door de Vlaamse Regering toegelaten betekeniswijze waarbij de datum van kennisgeving met zekerheid kan worden vastgesteld;

(...)

HOOFDSTUK 3 De vergunningsprocedure in laatste administratieve aanleg

Afdeling 1 Algemene bepalingen

Artikel 52.

De Vlaamse Regering of de gewestelijke omgevingsambtenaar zijn bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg.

De Vlaamse Regering bepaalt in welke gevallen de gewestelijke omgevingsambtenaar over het beroep kan beslissen.

De deputatie is voor haar ambtsgebied bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen in eerste administratieve aanleg.

Artikel 53.

Het beroep kan worden ingesteld door:

- 1° de vergunningsaanvrager, de vergunninghouder of de exploitant;
- 2° het betrokken publiek;
- 3° de leidend ambtenaar van de adviesinstanties of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde als de adviesinstantie tijdig advies heeft verstrekt of als aan hem ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- 4° het college van burgemeester en schepenen als het tijdig advies heeft verstrekt of als het ten

onrechte niet om advies werd verzocht;

5° ...;

6° de leidend ambtenaar van het Departement Omgeving of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde.

7° de leidend ambtenaar van het Agentschap Innoveren en Ondernemen of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde, als het project vergunningsplichtige kleinhandelsactiviteiten omvat

8° de leidend ambtenaar van het agentschap, bevoegd voor natuur en bos, of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde als het project vergunningsplichtige wijzigingen van de vegetatie omvat.

Artikel 54.

Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid ingesteld binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;

2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;

3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 55.

Het beroep schorst de uitvoering van de bestreden beslissing tot de dag na de datum van de betekening van de beslissing in laatste administratieve aanleg.

In afwijking van het eerste lid werkt het beroep niet schorsend ten aanzien van:

1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;

2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69;

3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

Afdeling 2 Beroepsprocedure

Onderafdeling 1 Ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek

Artikel 56.

Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending ingesteld bij de bevoegde overheid, vermeld in artikel 52.

Als met toepassing van artikel 31/1 bij de Vlaamse Regering een georganiseerd administratief beroep werd ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg, bevat het beroep op straffe van onontvankelijkheid een afschrift van het beroepschrift bij de Vlaamse Regering.

Degene die het beroep instelt, bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift aan:

1° de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;

2° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;

3° het college van burgemeester en schepenen behalve als het zelf het beroep instelt.

De Vlaamse Regering bepaalt, eventueel met inbegrip van een onontvankelijkheidssanctie, nadere regels met betrekking tot de opbouw en de inhoud van het beroepsschrift en de bewijsstukken die bij het beroep moeten worden gevoegd opdat het op ontvankelijke wijze wordt ingesteld.

Artikel 57.

De bevoegde overheid, vermeld in artikel 52, of de door haar gemachtigde ambtenaar onderzoekt het beroep op zijn ontvankelijkheid en volledigheid.

Als niet alle stukken als vermeld in artikel 56, derde lid, bij het beroep zijn gevoegd, kan de bevoegde overheid of de door haar gemachtigde ambtenaar de beroepsindiener per beveiligde zending vragen om binnen een termijn van veertien dagen die ingaat de dag na de verzending van het vervolledigingsverzoek, de ontbrekende gegevens of documenten aan het beroep toe te voegen.

Als de beroepsindiener nalaat de ontbrekende gegevens of documenten binnen de termijn, vermeld in het tweede lid, aan het beroep toe te voegen, wordt het beroep als onvolledig beschouwd.

Art. 57/1.

Beroepen inzake omgevingsvergunningen die uitsluitend kleinhandels-activiteiten omvatten en die louter gebaseerd zijn op economische criteria in functie van economische doelstellingen, zijn onontvankelijk.

Artikel 58.

Het resultaat van het onderzoek, vermeld in artikel 57, wordt aan de beroepsindiener binnen een termijn van dertig dagen die ingaat de dag na de datum van de verzending van het beroepsschrift per beveiligde zending meegedeeld.

De onvolledigheid of onontvankelijkheid heeft van rechtswege de stopzetting van de beroepsprocedure tot gevolg. De beslissing wordt ter kennis gebracht van:

- 1° de beroepsindiener;
- 2° de vergunningsaanvrager;
- 3° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
- 4° het college van burgemeester en schepenen.

Uittreksel uit het besluit van de Vlaamse Regering van tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

Afdeling 2 De gewone vergunningsprocedure in laatste administratieve aanleg

Onderafdeling 1 Ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek

Artikel 73.

Een beroep tegen een uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissing wordt ingediend conform artikel 56 van het decreet van 25 april 2014.

Analoge beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg worden ingediend op het adres van het Departement Omgeving.

Artikel 74.

§ 1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid :

- 1° de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
- 2° de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
- 3° minstens een van de volgende elementen als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek :
 - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
- 4° de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken :

- 1° in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
- 2° de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
- 3° in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2°.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.

§ 2. De beroepsindiener geeft, op straffe van verval, uitdrukkelijk in zijn beroepschrift aan of hij gehoord wil worden.

Als de vergunningsaanvrager gehoord wil worden, brengt hij het bevoegde bestuur daarvan uitdrukkelijk op de hoogte met een beveiligde zending uiterlijk veertien dagen nadat hij een afschrift van het beroepschrift als vermeld in artikel 56 van het decreet van 25 april 2014, heeft ontvangen, op voorwaarde dat hij niet de beroepsindiener is.

§ 3. De overheid die de bestreden beslissing in eerste administratieve aanleg heeft genomen, stelt het vergunningsdossier ter beschikking van de overheid die in laatste administratieve aanleg bevoegd is voor het beroep tegen de bestreden beslissing, onmiddellijk na de ontvangst van het afschrift van het beroepschrift, conform artikel 56, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

namens de Deputatie:

de Provinciegriffier,
Steven Ghysens

de wnd. Voorzitter,
Kurt Moens