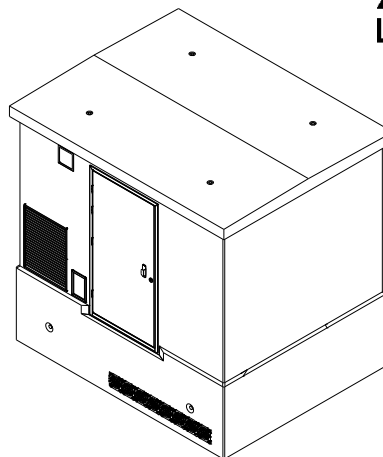




- CONFORMITEIT EUROPESE NORM IEC 62271-202: 2014-03 - IAC AB
- CONFORM DE BEPALINGEN VAN SYNERGRID C2/112 - C2/115 EN HET AREI
- SYNERGRID HOMOLOGATIENUMMER: 005-02-0001 (DKK) & 005-02-0002 (DLK)



TECHNISCHE GEGEVENS

Afmetingen intern	325 x 250 x 225 cm (LxBxH)
Afmetingen extern	345 x 270 x 337 cm (LxBxH)
Grondoppervlakte	300 x 270 cm (LxB)
Max. leeggewicht cabine + kelder + vloerplaat	14.890 kg
Max. leeggewicht dakplaat	2.190 kg
Max. totaal leeggewicht	17.080 kg
Betonkwaliteit en sterkte	EC2 - zelfverdichtende beton - C40/50
Gehomologeerd aardingssysteem	Globale aarding

INSTALLEERBARE APPARATUUR

De cabine is geconfigureerd om multi-merk apparatuur te integreren	
Gehomologeerd voor AAxx materiaalklasse	AA10/AA20/AA30 (IEC 62271-200 Type Getest)
Maximaal Toegelaten Transformatorvermogen en Type	630 kVA
	3-Fasig conform NBN EN 50464-1 en NBN EN 60076-1
	met vloeistof gevuld – ECO Design Fase 2 – Cfr. Richtlijn 548/2014
Brandvrije olieopvangbak (optie)	gegalvaniseerde stalen olieopvangbak in de kelder (volume i.f.v. vermogen transformator)

FUNCTIONELE OPENINGEN

Type deur	Staal met 3 puntsluiting voorzien van C4-High coating + 4 scharnieren
Type cilinder deur	Europrofiel + antipaniek draaiknop
Type roosters	in standaard uitvoering 2x C4-High gecoate, stalen roosters 70 x 90 cm
Waterdichte Instortvoorzieningen (standaard)	in standaard uitvoering 4x Hauff 150-K of 4x Roxtec KOS 150/160
Waterdichte Aardingsdoorvoeren (standaard)	3x HEA-ISP-M12/150

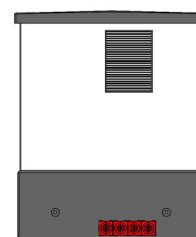
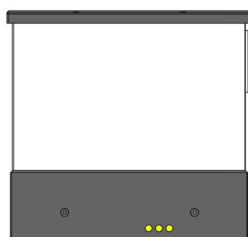
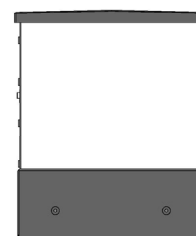
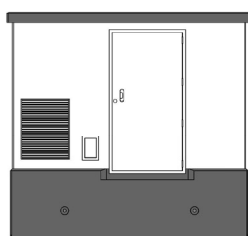
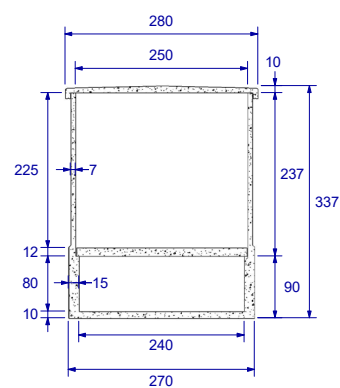
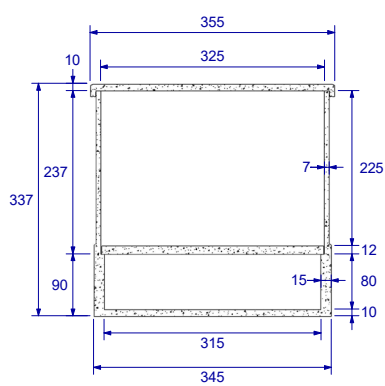
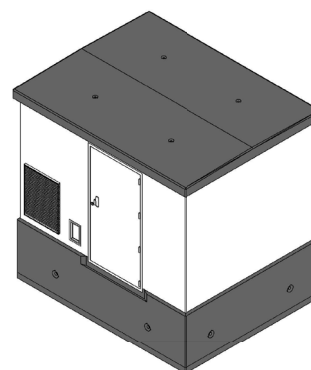
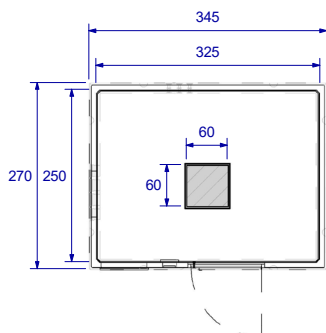
AFWERKINGEN

Buitenafwerking cabine	in standaard uitvoering structuurverf (crepi): RAL 6003 - groen / RAL 7035 - lichtgrijs / RAL 9010 - wit
Buitenafwerking dakplaat en kelder	in standaard uitvoering zwarte waterdichte 2-componenten coating

MEEST GEBRUIKTE TOEPASSINGEN

Installatie van een RMU
Cabine zonder HS-meetcel
HS-cabine met een transformator tot 630 kVA





Dit betreft de standaarduitvoering. Andere opties zijn eveneens mogelijk.
Meerprijen voor andere afwerkingen (bv. steenstrips, zadeldak in leien...) zijn op aanvraag verkrijgbaar.