



2025_CBS_04954 OMV_2025056052 - melding voor de exploitatie van een handcarwash (SAHAD BV) - Port Arthurlaan, 9000 Gent - Aktename

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 mei 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen
Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014, artikel 107.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014, artikels 5 en 6.

Motivering

Het college van burgemeester en schepenen neemt akte en legt bijzondere voorwaarden op.

WAT GAAT AAN DEZE BESLISSING VOORAF?

SAHAD BV met als contactadres Port Arthurlaan 26, 9000 Gent heeft een aanvraag (OMV_2025056052) ingediend bij het college van burgemeester en schepenen op 13 mei 2025.

De melding van de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit handelt over:

- Onderwerp: de exploitatie van een handcarwash (SAHAD BV)
- Adres: Port Arthurlaan 26, 9000 Gent
- Kadastrale gegevens: afdeling 1 sectie A nr. 3331V

Volgend verslag werd uitgebracht door de gemeentelijk omgevingsambtenaar op 20 mei 2025.

OMSCHRIJVING MELDING

1. BESCHRIJVING VAN DE GEMELDE INRICHTING OF ACTIVITEIT

De melding omvat de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit van de derde klasse. De melding heeft betrekking op de exploitatie van een handcarwash (SAHAD BV) waar personenwagens manueel uitwendig (enkel koetswerk en wielen, geen motorcompartimenten) worden gewassen en desgevallend het interieur ervan wordt gereinigd en opgefrist.

De handcarwash is reeds langere tijd aanwezig op deze locatie en was destijds vergund onder de naam 'Super Way bvba' via OMV_2019152280, aktename d.d. 23 januari 2020. Deze is opgehouden te bestaan, waardoor de vorige aktename niet kon worden overgedragen naar het nieuwe bedrijf (SAHAD BV) .

Volgende rubrieken worden gemeld:

Rubriek	Omschrijving	Hoeveelheid
3.4.1°a)	lozen (zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie) van bedrijfsafvalwater dat geen gevaarlijke stoffen (lijst 2C, VLAREM I) bevat in concentraties hoger dan de geldende indelingscriteria (tot en met 2 m³/u) de lozing van waswater (na filtering in zand- en vetvang) van het wassen van autokoetswerken klasse 3 Nieuw	0,5 m³/uur
15.4.1°	niet-huishoudelijke inrichtingen voor het wassen van voertuigen en hun aanhangwagens, volledig gelegen in industriegebied niet-huishoudelijke inrichting voor het handmatig wassen en poetsen van personenwagens en lichte bestelwagens klasse 3 Nieuw	1 unit
17.4.	opslagplaatsen voor gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, met uitzondering van de opslagplaatsen, vermeld in rubriek 48, en producten, gekenmerkt door gevarenpictogram GHS01, in verpakkingen met een inhoudsvermogen van maximaal 30 liter of 30 kilogram, voor zover de maximale opslag begrepen is tussen 50 kg of 50 l en 5000 kg of 5000 l Opslag van verschillende was- en reinigingsproducten (autoshampoo, wax, interieurreiniger...) in kleine verpakkingen. klasse 3 Nieuw	500 liter

2. HISTORIEK

Volgende vergunningen, meldingen en/of weigeringen zijn bekend:

Omgevingsvergunningen

- Op 23/01/2020 werd een aktename afgeleverd voor exploitatie van een handcarwash. (OMV_2019152280)

Stedenbouwkundige vergunningen

- Op 06/09/1965 werd een vergunning afgeleverd voor het bouwen van een benzinestation, met garage werkhuizen en woning. (Litt. P-22-65)

- Op 25/10/1965 werd een vergunning afgeleverd voor het bijbouwen van een bergplaats. (Litt. P-28-65)

- Op 22/12/1983 werd een vergunning afgeleverd voor het slopen van een loods. (1983/1432)

- Op 09/10/2008 werd een vergunning afgeleverd voor het slopen van bestaande bebouwing en infrastructuur, het bouwen van een bedrijfsgebouw. (2008/865)
- Op 11/03/2011 werd een weigering afgeleverd voor het bouwen van een magazijn. (2010/959)
- Op 05/09/2013 werd een vergunning afgeleverd voor de nieuwbouw van een magazijn/toonzaal bij een bestaande autoherstelplaats. (2013/584)
- Op 19/06/2014 werd een vergunning afgeleverd voor de nieuwbouw van een magazijn/toonzaal (planwijziging) bij een bestaande autoherstelplaats. (2014/246)

BEOORDELING MELDING

3. TOETSING AAN WETTELIJKE EN REGLEMENTAIRE VOORSCHRIFTEN

BEVOEGDHEID

De melding maakt geen deel uit van een vergunningsaanvraag waarvoor de Vlaamse overheid of de deputatie bevoegd is.

ONDERZOEK MELDINGSPLICHT, NIET-VERBODEN KARAKTER EN STEDENBOUWKUNDIGE INPLANTING

De gemelde exploitatie is louter en alleen in de derde klasse ingedeeld, de exploitatie ervan is dus meldingsplichtig.

Er wordt voldaan aan artikel 5.4.3, §3 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid betreffende verbods- en afstandsregels.
De gemelde exploitatie is niet verboden.

Het project ligt in woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde en industriegebied volgens het gewestplan 'Gentse en Kanaalzone' (goedgekeurd op 14 september 1977).

De woongebieden zijn bestemd voor wonen, alsmede voor handel, dienstverlening, ambacht en kleinbedrijf voor zover deze taken van bedrijf om redenen van goede ruimtelijke ordening niet in een daartoe aangewezen gebied moeten worden afgezonderd, voor groene ruimten, voor sociaal-culturele inrichtingen, voor openbare nutsvoorzieningen, voor toeristische voorzieningen, voor agrarische bedrijven.

Deze bedrijven, voorzieningen en inrichtingen mogen echter maar worden toegestaan voor zover ze verenigbaar zijn met de onmiddellijke omgeving.

De gebieden en plaatsen van culturele, historische en/of esthetische waarde. In deze gebieden wordt de wijziging van de bestaande toestand onderworpen aan bijzondere voorwaarden, gegrond op de wenselijkheid van het behoud.

Deze zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zover zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten. Tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de ander industriële bedrijven toegelaten, namelijk: bankagentschappen, benzinstations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop.

Het project ligt in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening grootstedelijk gebied Gent' (definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering op 16 december 2005). De locatie is

volgens dit RUP gelegen in Artikel 0: Afbakeningslijn grootstedelijk gebied Gent.

Het project ligt in het bijzonder plan van aanleg MEULESTEDE, goedgekeurd op 17 augustus 2001, en is bestemd als zone voor bedrijven.

De melding is in overeenstemming met de voorschriften.

CONCLUSIE

Het college van burgemeester en schepenen van Stad Gent is bevoegd voor de aktename.

De gemelde exploitatie is meldingsplichtig en niet verboden en de inplanting van de inrichting is in overeenstemming met de stedenbouwkundige voorschriften conform artikel 4.1.1.1 van Vlare II.

4. NATUURTOETS

Er worden geen wijziging aan bouwvolumes/constructies en/of verharding voorzien. Het project heeft geen negatieve effecten op (mogelijks) aanwezige waardevol groen.

Aangezien het een (beperkt) verkeersgenererend project betreft werd een voortoets mobiliteitsgerelateerde stikstofemissies toegevoegd bij de aanvraag. Uit de voortoets wordt geconcludeerd dat er geen passende beoordeling vereist is.

Het bedrijfsafvalwater wordt geloosd in de riolering.

Het project zal geen betekenisvolle aantasting impliceren voor de instandhoudingsdoelstellingen van de speciale beschermingszones, noch onherstelbare en onvermijdbare schade berokkenen aan natuur in VEN.

Hieruit wordt besloten dat de melding de natuurtoets doorstaat.

5. OMGEVINGSTOETS

Beoordeling van de goede ruimtelijke ordening

De garage is gelegen in een zone voor dienstverlenende en commerciële bedrijven. De bestaande bebouwing is vergund als autobergplaats, magazijn en werkplaats (garage). In de aanvraag worden geen stedenbouwkundige handelingen aangevraagd. Er wordt dus aangenomen dat de aanvraag zich situeert binnen de afgeleverde omgevingsvergunningen en stedenbouwkundige vergunningen. Er mogen geen stedenbouwkundige handelingen gebeuren zonder vergunning. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt zijn er geen bezwaren tegen de geplande ingreep omdat deze geen ruimtelijke impact heeft. De gevraagde inrichting of activiteit is in overeenstemming met de planologische bestemming en de stedenbouwkundige voorschriften.

Milieuhygiënische en veiligheidsaspecten

Aspect afval

In de aanvraag is opgenomen dat de hoeveelheid afvalstoffen beperkt is en regelmatig wordt opgehaald.

De voortgebrachte afvalstoffen (lege verpakkingen, slib uit de afvalwaterfilter, vuil van de stofzuigers,...) worden volgens VLAREMA (Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalcringen en afvalstoffen) beschouwd als bedrijfsafval. VLAREMA stelt dat bedrijfsafval gescheiden ingezameld moet worden en opgehaald moet worden door een erkende inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of -makelaar voor verdere verwerking door een erkende verwerker. De bedrijfsafvalstoffen kunnen door het gemeentelijke inzamelsysteem opgehaald worden op voorwaarde dat hiervoor de reële kostprijs wordt betaald, dat de capaciteit van de gemeentelijke inzamelsystemen niet overbelast wordt en dat een zo goed mogelijke afzonderlijke registratie van dit bedrijfsafval wordt gevoerd. Het is ook verplicht om een afvalstoffenregister bij te houden. Dit wordt opgenomen als opmerking.

Aspect afvalwater

Het geloosde bedrijfsafvalwater is afkomstig van het handmatig wassen van auto's (overwegend personenwagens). De gebruikte producten zijn de normale autoshampoo's en waxen. Voor het wassen van de voertuigen wordt maximaal regenwater gebruikt.

Het waswater wordt opgevangen in een accodrain, waar de meeste vuilresten (zand en stof op het koetswerk en de wielen) bezinken (het bezinksel in de drain wordt regelmatig manueel geleidigd), vanwaar het water overloopt in een filterinstallatie (KWS-afscheider) waar eventuele olieresten en het laatste zand worden afgescheiden. Deze kan bemonsterd worden. Vervolgens wordt het waswater geloosd in de openbare riolering, die is aangesloten op RWZI.

Aangezien enkel de waszone aangesloten is op een bezink- en koolwaterstofverwijderingsinstallatie mogen voertuigen enkel in de zone voorzien van de accodrain gewassen worden. Dit wordt opgenomen als bijzondere voorwaarde.

De koolwaterstofafscheider moet voldoende groot gedimensioneerd zijn en voorzien van een automatische afsluiter of gelijkwaardig systeem.

De goede werking van de koolwaterstofafscheider moet altijd verzekerd zijn. De koolwaterstofafscheider dient daarom zo dikwijls geleidigd en gereinigd te worden als nodig om de goede werking te waarborgen. De exploitant inspecteert daarvoor minstens om de drie maanden de afscheider. Van de inspecties wordt een logboek bijgehouden. De afvalstoffen die bij reiniging vrijkomen dienen opgehaald en afgevoerd worden conform VLAREMA. Dit wordt als opmerking opgenomen.

Aspect bodem

De wasactiviteiten worden uitgevoerd op een ondergrond uit gecoat beton.

De opslag van gevaarlijke producten moet gebeuren op een inkuiping. Dit betekent dat ze ofwel in een ruimte moeten staan die in zijn geheel een vloeistofdichte inkuiping vormt door het aanbrengen van een coating op de vloer en gecoate voldoende hoge randen ofwel moeten de bussen of vaten op een lekbak staan (rooster met een vloeistofdichte bak onder, bvb. in metaal). Dit wordt als opmerking opgenomen.

Aspect geluid

De exploitant wordt gewezen op de bepalingen uit artikel 5.15.0.6.§1 van VLAREM II die stellen: *Onverminderd de bepalingen van hoofdstuk 4.5. zijn rustverstorende werkzaamheden verboden op werkdagen tussen 19 uur en 7 uur alsmede op zon- en feestdagen, tenzij anders vermeld in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit.* Dit wordt opgenomen als opmerking.

De exploitant moet steeds voldoen aan de geldende VLAREM-richtwaarden. Dit wordt opgenomen als opmerking.

Aspect mobiliteit

Het project is gelegen in de Port Arthurlaan 26, 9000 Gent. De inrichting staat los van de andere gebouwen, behalve de garage die in de naastliggende ruimte op hetzelfde kadastrale perceel door een derde wordt uitgebaat.

Het cliënteel bestaat voornamelijk uit mensen uit de buurt die er hun personenwagens laten wassen.

In de aanvraag staat opgenomen met betrekking tot mobiliteit dat:

‘De omgevingseffecten van de handcarwash, mede gelet op de ligging in industriegebied aan een goed ontsloten weg, verwaarloosbaar te noemen zijn. Gelet op de eerder lage bezettingsgraad van de handcarwash is het aantal bewegingen beperkt en zijn er geen mobiliteitsproblemen. Bovendien is er ruime parkeerplaats, zowel aan de straatkant als binnen in het atelier. De activiteit heeft een verwaarloosbare mobiliteitsimpact. De meeste klanten zijn buurtbewoners en er worden maar een 10 à 15 auto's per dag gewassen. In bijlage onder projectinformatie is een voortoets mobiliteit toegevoegd.’

‘Er worden per dag 10 tot 15 auto's manueel gewassen, gemiddeld 13 per dag. Twee personen komen per wagen naar het werk. Uitgemiddeld resulteert dat in 15 x 2 bewegingen per dag x 320 dagen (zaterdagen inbegrepen), of 9.600 bewegingen (lichte voertuigen) per jaar.’

‘Er zijn geen bewegingen van zware voertuigen.’

Mobiliteitseffecten: verkeersgeneratie en circulatie

Uit de aanvraag blijkt dat het gaat om 10 à 15 auto's per dag (gemiddeld 13) en 2 auto's voor personeel. Het aantal bijkomende bewegingen is beperkt per dag. Daarnaast gaat het om een handcarwash die hier reeds aanwezig was in het verleden.

Parkeren

Het is niet de bedoeling dat wagens die gewassen moeten worden of klaar zijn parkeerruimte innemen op het openbaar domein. Door het feit dat het in de betalende zone ligt (groene zone) is dit risico eerder beperkt. Deze voertuigen dienen op eigen terrein opgesteld te worden. Als bijzondere voorwaarde wordt opgenomen dat er voldoende parkeerruimte wordt voorzien op de inrichting (eigen terrein) om alle wagens die gewassen moeten worden of die klaar zijn op te stellen.

CONCLUSIE

Het gevraagde project is milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar met de onmiddellijke omgeving.

De gevraagde melding wordt geakteerd.

Volgende rubrieken worden geakteerd:

Rubriek	Omschrijving	Hoeveelheid
3.4.1°a)	lozen (zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie) van bedrijfsafvalwater dat geen gevaarlijke stoffen (lijst 2C, VLAREM I) bevat in concentraties hoger dan de geldende indelingscriteria (tot en met 2 m³/u) de lozing van waswater (na filtering in zand- en vetvang) van het wassen van autokoetswerken Nieuw	0,5 m³/uur
15.4.1°	niet-huishoudelijke inrichtingen voor het wassen van voertuigen en hun aanhangwagens, volledig gelegen in industriegebied niet-huishoudelijke inrichting voor het handmatig wassen en poetsen van personenwagens en lichte bestelwagens Nieuw	1 unit
17.4.	opslagplaatsen voor gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, met uitzondering van de opslagplaatsen, vermeld in rubriek 48, en producten, gekenmerkt door gevarenpictogram GHS01, in verpakkingen met een inhoudsvermogen van maximaal 30 liter of 30 kilogram, voor zover de maximale opslag begrepen is tussen 50 kg of 50 l en 5000 kg of 5000 l Opslag van verschillende was- en reinigingsproducten (autoshampoo, wax, interieurreiniger...) in kleine verpakkingen. Nieuw	500 liter

WAAROM WORDT DEZE BESLISSING GENOMEN?

Het college van burgemeester en schepenen dient akte te nemen van de ingediende melding. Het college van burgemeester en schepenen sluit zich aan bij bovenstaand verslag van de gemeentelijk omgevingsambtenaar en neemt het tot haar eigen motivatie.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen neemt akte van de melding ingediend door SAHAD bv (O.N.:1022446811) voor de exploitatie van een handcarwash (SAHAD BV), gelegen Port Arthurlaan 26, 9000 Gent, met inrichtingsnummer 20191204-0116, omvattende volgende rubrieken:

Rubriek	Conclusie	Omschrijving	Hoeveelheid
3.4.1°a)	Aktename	lozen (zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie) van bedrijfsafvalwater dat geen gevaarlijke stoffen (lijst 2C, VLAREM I) bevat in concentraties hoger dan de geldende indelingscriteria (tot en met 2 m³/u) de lozing van waswater (na filtering in zand- en vetvang) van het wassen van autokoetswerken (Nieuw)	0,5 m³/uur
15.4.1°	Aktename	niet-huishoudelijke inrichtingen voor het wassen van voertuigen en hun aanhangwagens, volledig gelegen in industriegebied niet-huishoudelijke inrichting voor het handmatig wassen en poetsen van personenwagens en lichte bestelwagens (Nieuw)	1 unit
17.4.	Aktename	opslagplaatsen voor gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, met uitzondering van de opslagplaatsen, vermeld in rubriek 48, en producten, gekenmerkt door gevarenpictogram GHS01, in verpakkingen met een inhoudsvermogen van maximaal 30 liter of 30 kilogram, voor zover de maximale opslag begrepen is tussen 50 kg of 50 l en 5000 kg of 5000 l Opslag van verschillende was- en reinigingsproducten (autoshampoo, wax, interieurreiniger...) in kleine verpakkingen. (Nieuw)	500 liter

Artikel 2:

De aktename is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

Bijzondere voorwaarden voor de ingedeelde inrichting of activiteit:

1. Aangezien enkel de waszone aangesloten is op een bezink- en koolwaterstofverwijderingsinstallatie mogen voertuigen enkel in de zone voorzien van de accodrain gewassen worden.
2. Er dient voldoende parkeerruimte te worden voorzien op de inrichting (eigen terrein) om alle wagens die gewassen moeten worden of die klaar zijn op te stellen.

De algemene en sectorale milieuvoorwaarden van titel II van het VLAREM:

De integrale en geconsolideerde tekst van titel II van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link: <https://navigator.emis.vito.be/>

Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven.

Artikel 3:

Wijst de aanvrager op volgende aandachtspunten:

1. Het is verplicht om een afvalstoffenregister bij te houden.
2. De koolwaterstofafscheider moet voldoende groot gedimensioneerd zijn en voorzien van een automatische afsluiter of gelijkwaardig systeem.
De goede werking van de koolwaterstofafscheider moet altijd verzekerd zijn. De koolwaterstofafscheider dient daarom zo dikwijls geledigd en gereinigd te worden als nodig om de goede werking te waarborgen. De exploitant inspecteert daarvoor minstens om de drie maanden de afscheider. Van de inspecties wordt een logboek bijgehouden. De afvalstoffen die bij reiniging vrijkomen dienen opgehaald en afgevoerd worden conform VLAREMA.
3. De opslag van gevaarlijke producten moet gebeuren op een inkuiping. Dit betekent dat ze ofwel in een ruimte moeten staan die in zijn geheel een vloeistofdichte inkuiping vormt door het aanbrengen van een coating op de vloer en gecoate voldoende hoge randen ofwel moeten de bussen of vaten op een lekbak staan (rooster met een vloeistofdichte bak onder, bvb. in metaal).
4. De exploitant wordt gewezen op de bepalingen uit artikel 5.15.0.6.§1 van VLAREM II die stellen: Onverminderd de bepalingen van hoofdstuk 4.5. zijn rustversturende werkzaamheden verboden op werkdagen tussen 19 uur en 7 uur alsmede op zon- en feestdagen, tenzij anders vermeld in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit.
5. De exploitant moet steeds voldoen aan de geldende VLAREM-richtwaarden.

Belangrijke bepalingen

Uitvoerbaarheid

U mag het project uitvoeren of exploiteren vanaf de aanplakking van de meldingsakte.

Aanplakking

U moet de meldingsakte bekend maken door de aanplakking van een affiche op de plaats waar het voorwerp van de melding uitgevoerd zal worden conform artikel 139 BVR OVG.

De aanplakking gebeurt conform artikel 59 BVR OVG waarbij de vergunningsaanvrager gelezen moet worden als de persoon die de melding verricht. Het opschrift van de aan te plakken affiche luidt : 'BEKENDMAKING MELDINGSAKTE'.

Verval

De meldingsakte vervalt van rechtswege in elk van de volgende gevallen:

- 1° als de verwezenlijking van de gemelde stedenbouwkundige handelingen niet wordt gestart binnen de twee jaar na het verlenen van de meldingsakte;
- 2° als het uitvoeren van de gemelde stedenbouwkundige handelingen meer dan drie opeenvolgende jaren wordt onderbroken;
- 3° als de gemelde gebouwen niet winddicht zijn binnen drie jaar na de aanvang van de gemelde stedenbouwkundige handelingen;
- 4° als de exploitatie van de gemelde activiteit of inrichting niet binnen vijf jaar na het verlenen van de meldingsakte aanvangt.

De meldingsakte voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit vervalt van rechtswege in elk van de volgende gevallen:

- 1° als de exploitatie van de gemelde activiteit of inrichting meer dan vijf opeenvolgende jaren

wordt onderbroken;

2° als de ingedeelde inrichting vernield is wegens brand of ontploffing veroorzaakt ten gevolge van de exploitatie;

3° als de exploitatie op vrijwillige basis volledig en definitief wordt stopgezet overeenkomstig de voorwaarden en de regels, vermeld in het decreet van 9 maart 2001 tot regeling van de vrijwillige, volledige en definitieve stopzetting van de productie van alle dierlijke mest, afkomstig van een of meerdere diersoorten, en de uitvoeringsbesluiten ervan.

Beroepsmogelijkheid

U kan tegen deze beslissing een verzoekschrift tot schorsing en/of vernietiging indienen bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen op het volgende adres:

Raad voor Vergunningsbetwistingen
p/a Dienst van de Bestuursrechtscolleges
Koning Albert II-laan 35 bus 81
1030 Brussel

U doet dit op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending (dit is per aangetekende brief of door neerlegging ter griffie) binnen een vervaltermijn van 45 dagen die ingaat de dag na de betekening van deze beslissing.

Het verzoekschrift wordt in vijfvoud ingediend, namelijk één origineel en vier afschriften (fotokopies of een digitale kopie). Gelijktijdig met de indiening van het verzoekschrift stuurt u een afschrift van het verzoekschrift ter informatie aan de verwerende partij (dit is de overheid die de beslissing genomen heeft).

U bent een rolrecht verschuldigd van:

- 200 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot vernietiging;
- 100 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot schorsing of tot schorsing wegens uiterst dringende noodzakelijkheid.

U betaalt het rolrecht binnen een termijn van 15 dagen, die ingaat de dag na deze van de betekening van het verzoek daartoe door de griffier van de Raad. Als het bedrag niet binnen de termijn van 15 dagen is gestort wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard.

Meer info

De procedure voor de Raad van Vergunningsbetwistingen wordt geregeld in

- het decreet van 4 april 2014 betreffende de organisatie en de rechtspleging van sommige Vlaamse bestuursrechtscolleges,
- het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning
- het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 houdende de rechtspleging voor sommige Vlaamse Bestuursrechtscolleges.

Meer info vindt u op de website van de Raad voor Vergunningsbetwistingen.

(<http://www.dbrc.be/vergunningsbetwistingen>)

Mededeling

Deze gegevens kunnen worden opgeslagen in een of meer bestanden. Die bestanden kunnen zich bevinden bij de gemeente, waar u de aanvraag hebt ingediend, bij de provincie, en ook bij de Vlaamse administratie, bevoegd voor de omgevingsvergunning. Ze worden gebruikt voor de

behandeling van uw dossier. Ze kunnen ook gebruikt worden voor het opmaken van statistieken en voor wetenschappelijke doeleinden. U hebt het recht om uw gegevens in deze bestanden in te kijken en zo nodig de verbetering ervan aan te vragen.

2025_CBS_04954 - OMV_2025056052 - melding voor de exploitatie van een handcarwash (SAHAD BV) - Port Arthurlaan, 9000 Gent - Aktename