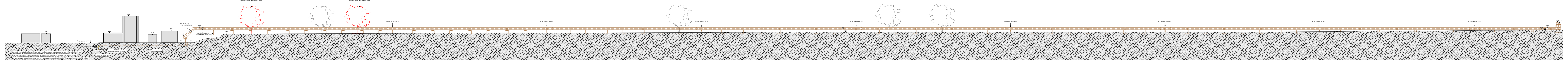
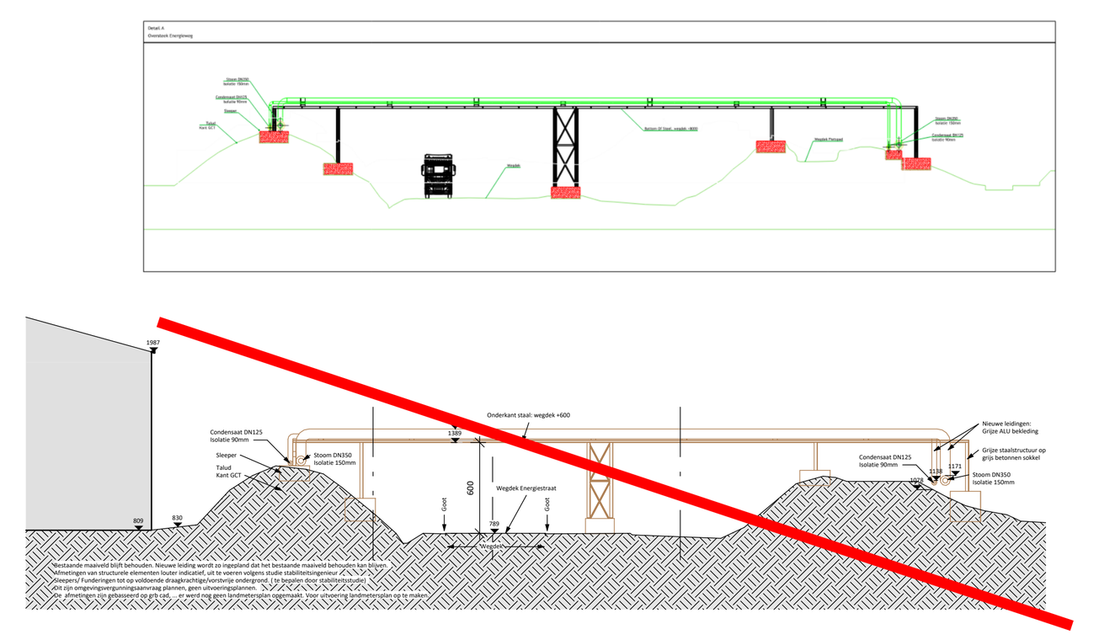
ZIE BIJZONDERE VOORWAARDE(N)

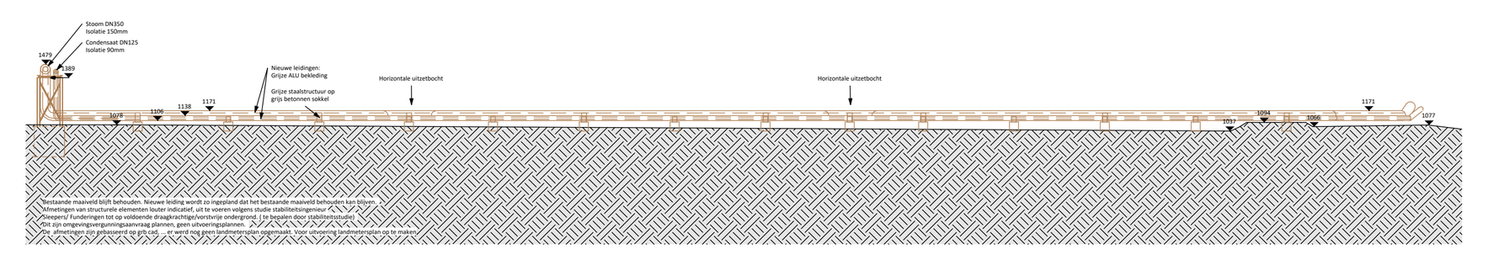
De oversteek PRL deel 2 oversteek Energiestraat moet worden aangepast zodanig dat er een vrije doorgang is van 8m tussen wegdek en onderkant staalconstructie.



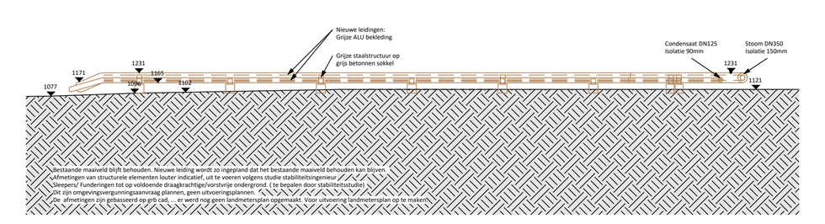
1 PRL deel 1 Door referentiepunt TAW 805
schaal 1 : 500



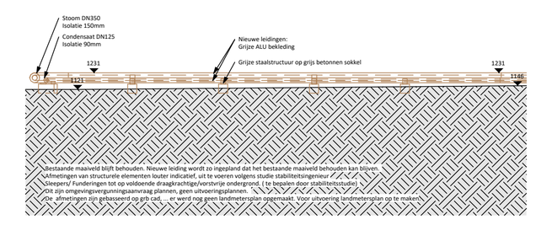
2 PRL deel 2 oversteek energiestraat -
schaal 1 : 500



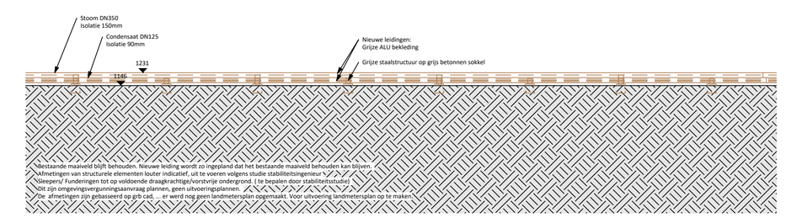
3 PRL deel 3 -
schaal 1 : 500



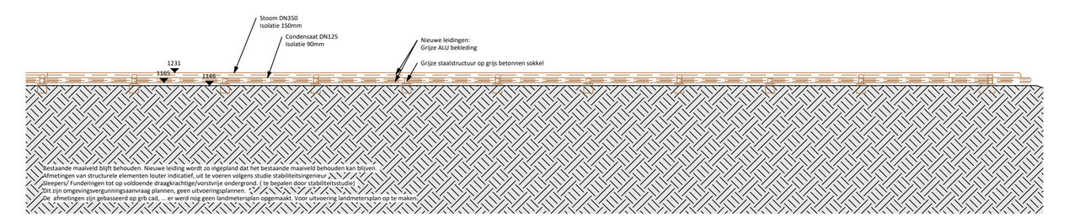
4 PRL deel 4 -
schaal 1 : 500



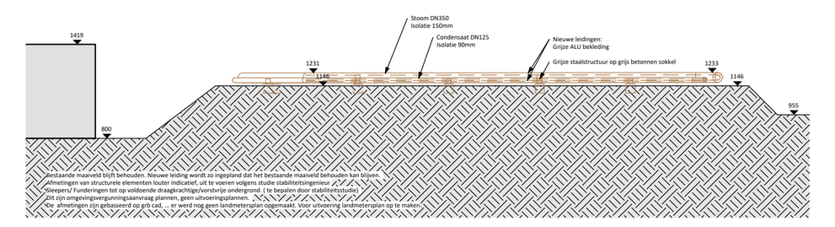
5 PRL deel 5 -
schaal 1 : 500



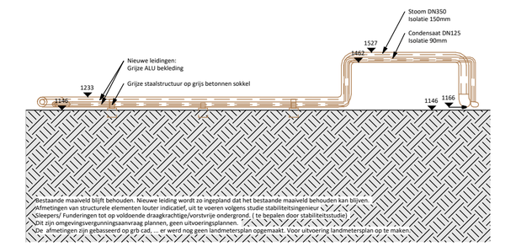
6 PRL deel 6 -
schaal 1 : 500



7 PRL deel 7 -
schaal 1 : 500

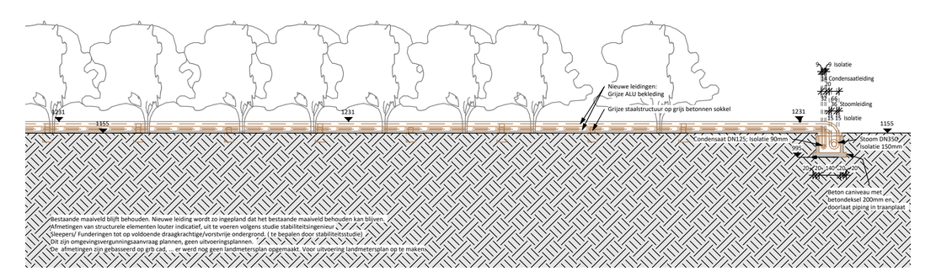


8 PRL deel 8 -
schaal 1 : 500

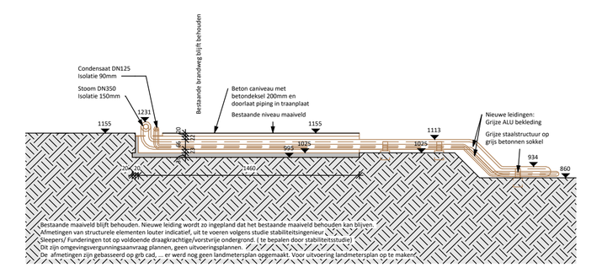


9 PRL deel 9 -
schaal 1 : 500

10 PRL deel 10 -
schaal 1 : 500

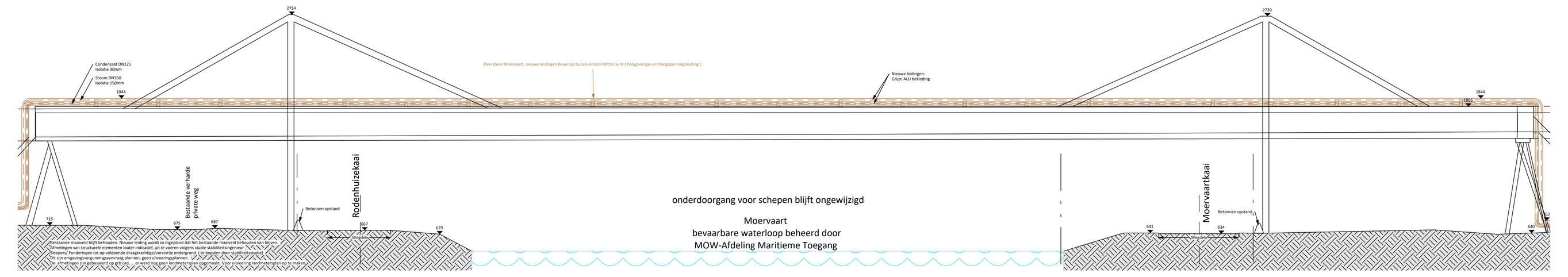


11 PRL deel 11 -
schaal 1 : 500

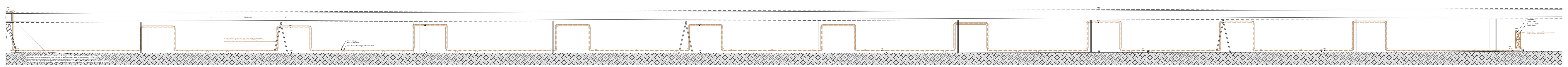


12 PRL deel 12 -
schaal 1 : 500

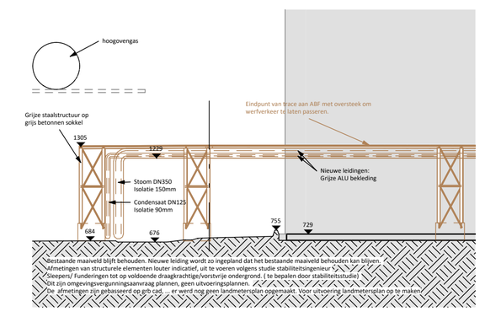
13 PRL deel 13 -
schaal 1 : 500



14 PRL deel 14 -
schaal 1 : 500



15 PRL deel 15 -
schaal 1 : 500



16 PRL deel 16 - eind tracé
schaal 1 : 500

0 500 1000

BA_BEE_PRL_BNTV_1_0_V10122024_lengteprofiel

Project
stoomleiding van GWC naar ABF
24-18277

Bouwplaats
Gentse Zeehavengebied
langsheen Energiestraat, John Kennedylaan (R4) en Pleitstraat
9042 Gent

Opdrachtgever
BELGIAN ECO ENERGY NV
Bedrijvenlaan 1
2800 Mechelen

Tel +32 800 59 002
Correspondentie - Biezeweg 15A, 9230 Wetteren
Maatsch. zetel Koolmijnlaan 201, 3582 Beringen
info@profex.be